**08 сентября 2025 года**

**ООО «ШЕЛЛРОКК»**
**(«Подрядчик»)**
**и**

**ООО «ЭлектроЭнергетика»**
**(«Субподрядчик»)**

# ДОГОВОР СУБПОДРЯДА № 5-КЗ-КИКГС-СП1

**г. Москва**

# ДОГОВОР СУБПОДРЯДА № 5-КЗ-КИКГС-СП1

**г. Москва** **«08» сентября 2025 г.**

Общество с ограниченной ответственностью «ШЕЛЛРОКК» (сокращенное наименование – ООО «ШЕЛЛРОКК»), именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице генерального директора Бусела Евгения Анатольевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «ЭлектроЭнергетика» (сокращенное наименование – ООО «ЭлектроЭнергетика»), именуемое в дальнейшем «Субподрядчик», в лице генерального директора Воденникова Андрея Владимировича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий договор (далее - Договор) о нижеследующем.

## Статья 1. ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**1.1. РАБОТЫ** – комплекс проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ по объекту: **«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов»** на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42, выполненных в объеме, предусмотренном Договором, а также в приложениях к нему, а также в иной технической документации, переданной Подрядчиком Субподрядчику.

**1.2. РЕЗУЛЬТАТ РАБОТ** – означает выполненные Субподрядчиком в соответствии с Договором, дополнительными соглашениями, приложениями к ним и иной технической документацией Работы, принятые без замечаний Подрядчиком, Техническим Подрядчиком по Акту сдачи-приемки Работ в гарантийную эксплуатацию (Приложение № 6).

**1.3. ОБЪЕКТ –** железнодорожные пути и стрелочные переводы, находящиеся по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан, д.42.

**1.4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ –** приложение №1 к настоящему Договору, содержащее задание Подрядчика в отношении подлежащих выполнению Работ и требования к Работам.

**1.5. ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ** – комплект разрешительной документации и иной документации (не являющейся Проектной документацией), переданный Подрядчиком Субподрядчику по Договору. Включает в себя чертежи, схемы, экспликации, текстовые материалы и другие документы, используемые при осуществлении Работ и определяющие объем всей выполняемой работы по Договору.

**1.6. СКРЫТЫЕ РАБОТЫ** - работы, скрываемые последующими Работами и конструкциями. Качество и точность этих работ невозможно определить после выполнения последующих Работ.

**1.7. СДАЧА-ПРИЕМКА ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ –** сдача-приемка выполненных Работ, которая производится Сторонами на основании представленных Субподрядчиком Подрядчику Акта о приемке выполненных работ (унифицированная форма КС-2) с приложением Справки о стоимости выполненных работ и затрат (унифицированная форма КС-3), а также исполнительной документации, предварительно согласованной с Подрядчиком.

**1.8. АКТ СДАЧИ-ПРИЕМКИ РАБОТ В ГАРАНТИЙНУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ** - означает документ, подписанный Сторонами после завершения Субподрядчиком всех предусмотренных Договором Работ, и который подтверждает, что Субподрядчик передал, а Подрядчик принял Результат Работ по настоящему Договору в гарантийную эксплуатацию. С момента подписания Подрядчиком соответствующего Акта начинает действовать Срок Гарантийной эксплуатации на использованные материалы и выполненные Работы. В случае, если по каким-то причинам Акт сдачи Работ в Гарантийную эксплуатацию не будет подписан Сторонами либо одной из Сторон, то Срок Гарантийной эксплуатации начинает действовать с момента приемки Подрядчиком последней части из объема Работ, выполненного Субподрядчиком.

**1.9. СРОК ГАРАНТИЙНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ -** означает период времени, равный 24 (Двадцать четыре) месяца, который начинает действовать с момента подписания Сторонами Акта сдачи – приемки Работ в Гарантийную эксплуатацию, и в течение которой Субподрядчик гарантирует устранение выявленных Подрядчиком недостатков (дефектов) в выполненных Работах за свой счет.

**1.10. АКТ О ЗАВЕРШЕНИИ СРОКА ГАРАНТИЙНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ** - означает документ, подписываемый Сторонами после завершения срока гарантийной эксплуатации и подтверждающий отсутствие со стороны Подрядчика претензий к Субподрядчику по выполненным Работам, а также подтверждающий исполнение Субподрядчиком своих обязательств в период действия срока Гарантийной эксплуатации, если данное исполнение обязательств требовалось.

**1.11. СТРОИТЕЛЬНАЯ ПЛОЩАДКА –** часть Объекта, переданная Подрядчиком Субподрядчику по акту приема-передачи Строительной площадки.

**1.12. ЗАКАЗЧИК** – АО «Коломенский завод», ИНН 5022013517

**1.13. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПОДРЯДЧИК** – ООО КиКГЕОСТРОЙ», ИНН 7709918820

Определения, употребляемые выше в единственном числе, могут употребляться и во множественном числе, где это требуется по смыслу настоящего Договора.

## Статья 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

**2.1.** Подрядчик поручает и оплачивает, а Субподрядчик обязуется выполнить работы по объекту: **«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов»** на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42, в объеме, предусмотренном переданной Проектной документацией, Технической документацией и Договором (включая приложения к Договору).

**2.2.** Объем и требования к Работам по Договору, место их производства, а также перечень необходимых для производства материалов и оборудования определяются Сторонами в Договоре и в приложениях к нему, Техническим заданием (Приложение № 1), Технической документацией, Ведомостью объемов работ (Приложение № 2), Локальным сметным расчетом №1 (Приложение № 3), Календарным планом выполнения работ (Приложение № 5 к Договору), являющимися неотъемлемыми частями Договора.

**2.3.** Работы выполняются иждивением Субподрядчика с использованием материалов поставки Подрядчика, Субподрядчиком лично, либо привлеченной организацией, которую Субподрядчик вправе привлечь к выполнению Работ только после письменного согласия Подрядчика. При этом Субподрядчик несет полную ответственность за действие привлеченной организации, как за свои собственные. В случае планирования привлечения для выполнения работ третьих лиц, Субподрядчик обязуется направить Подрядчику письменную информацию о необходимости привлечения соответствующего третьего лица для исполнения обязательств по Договору, а также информацию об опыте такого субсубподрядчика и копии его учредительных документов, а также баланса на последнюю отчетную дату. Качество работ и используемые Субподрядчиком и его привлеченным субсубподрядчиком оборудование и материалы должны соответствовать действующему законодательству РФ (ГОСТ, СНиП, ТУ, сертификат изготовителя и т.п.).

**2.4.** В связи с тем, что Локальный сметный расчет №1 (Приложение № 3 к Договору) первоначально разрабатывает Субподрядчик, а у Подрядчика нет возможности исчерпывающим образом проверить все перечисленные в позициях сметы видов работ и используемых материалов на предмет их достаточности для достижения окончательного Результата Работ по настоящему Договору, Стороны договорились о том, что в стоимость настоящего Договора входят также любые иные виды работ, необходимые для выполнения Субподрядчиком законченного Результата Работ и принятия его Подрядчиком. При этом такие виды работ не должны быть вызваны внесением изменений Подрядчиком в Техническое задание (Приложение № 1 к Договору), в Ведомость объемов работ (Приложение № 2), и в Техническую документацию, ранее переданную Субподрядчику.

**2.5.** Субподрядчик гарантирует Подрядчику, что является членом соответствующей саморегулируемой организации, получил все специальные допуски и разрешения от саморегулируемой организации (в случае, если такие допуски требуются в соответствии с российским законодательством Российской Федерации), разрешающие Субподрядчику выполнять работы в установленном в соответствии с законодательством Российской Федерации порядке.

**2.6.** Приемка-передача давальческого материала в монтаж от Подрядчика Субподрядчику оформляется Накладной на отпуск материалов на сторону по форме № М-15. Материалы, переданные Подрядчиком Субподрядчику по форме М-15 в монтаж, находятся на ответственном хранении Субподрядчика. Для обеспечения приемки-передачи в монтаж материалов, поставляемых Подрядчиком, Стороны назначают своих представителей, чьи полномочия по приемке материалов и оборудования должны быть подтверждены соответствующей доверенностью. Списание материалов с ответственного хранения Субподрядчика производится по отчету об использовании давальческих материалов по форме приложений № 9, № 10, № 11 к Договору в момент приемки Работ по Договору.

## Статья 3. ЦЕНА ДОГОВОРА

**3.1.** Цена Договора в соответствии с локальным сметным расчетом №1 (Приложение № 3 к Договору) составляет 20 884 792,21 руб. (Двадцать миллионов восемьсот восемьдесят четыре тысячи семьсот девяносто два рубля 21 копейка), в т.ч. НДС 20% 3 480 798, 70 руб. (Три миллиона четыреста восемьдесят тысяч семьсот девяносто восемь рублей 70 копеек (далее – Цена Договора).

**3.2.** Стоимость Работ включает в себя компенсацию всех издержек Субподрядчика и причитающееся ему вознаграждение, компенсацию инфляции, оплату исполнения всех обязательств Субподрядчика по Договору, иных расходов Субподрядчика, необходимых для достижения результата части Работ, описанного в Техническом задании, в Технической документации, а также все прямые и косвенные расходы, все непредвиденные и накладные затраты, все налоги, а также иные расходы Субподрядчика, необходимые для выполнения Работ.

Стоимость Работ включает в себя, в том числе, стоимость накладных расходов и прибыль Субподрядчика, все вспомогательные работы в соответствии с действующими ГОСТами, СНИПами, расходы на мобилизацию и демобилизацию, технологические перерывы, фотофиксацию выполненных работ, расходы

на защиту соседних конструкций, охрану труда, прочие затраты и возмещение всех иных понесенных Субподрядчиком затрат, связанных с выполнением Работ по Договору.

**3.3.** В случае изменения Подрядчиком Технического задания (Приложение № 1 к настоящему Договору), предоставления дополнительных исходных данных или выдачи иных указаний в отношении Работ, вследствие чего объем подлежащих выполнению по Договору Работ увеличится более чем на 10% относительно первоначального объема Работ по Договору, такие работы выполняются после подписания сторонами соответствующего дополнительного соглашения, в котором Стороны уточняют объем, сроки выполнения и стоимость выполняемых дополнительных работ. При этом, Субподрядчик обязан письменно уведомить Подрядчика об увеличении объема подлежащих выполнению Работ не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты изменения Заказчиком Проектной документации, Технического задания, предоставления Подрядчиком дополнительных исходных данных или выдачи иных указаний в отношении Работ, в противном случае Субподрядчик теряет право требовать увеличения стоимости Работ, указанной в настоящему Договоре, и обязан выполнить Работы по стоимости Работ, согласованной Сторонами до внесения Подрядчиком изменений в Техническое задание, предоставления Подрядчиком дополнительных исходных данных или выдачи иных указаний в отношении Работ.

**3.4.** В случае, если в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и г. Коломны требуется согласование рабочей документации, разрабатываемой по настоящему Договору, Субподрядчик выполняет все необходимые согласования разработанной им рабочей документации, а все официальные платежи за услуги по согласованию рабочей документации государственными и муниципальными органами и организациями, если таковое потребуется в соответствии с законодательством РФ и г. Коломны, компенсируются Подрядчиком по предоставлению Субподрядчиком подтверждающих расходных финансовых документов. Оплата услуг Субподрядчика по получению всех необходимых согласований учтена в стоимости Работ по Договору и дополнительно Подрядчиком не оплачивается.

**3.5.** Оплата работ Подрядчиком производится путем перечисления денежных средств на расчетный счет Субподрядчика на основании счета, выставленного Субподрядчиком. Обязательство Подрядчика по оплате считается исполненным с момента списания денежных средств с корреспондентского счета банка Подрядчика.

**3.6.** Стороны настоящим пришли к соглашению о том, в отношении любых сумм денежных обязательств Сторон, вытекающих из Договора, проценты, предусмотренные статьёй 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации, Сторонами не начисляются и уплате не подлежат.

**3.7.** Во избежание сомнений, Стороны установили, что предоставляемая по настоящему Договору отсрочка платежа (частичная отсрочка платежа, если применимо), а равно перечисление Подрядчику любых сумм авансовых платежей, не является коммерческим кредитом. В данном случае проценты за пользование денежными средствами ни одной из Сторон другой Стороне не начисляются и не уплачиваются.

**3.8.** Субподрядчик не вправе передавать свои права и обязанности (включая права требования оплаты за выполненные Работы) по настоящему Договору без предварительного письменного согласия Подрядчика.

## Статья 4. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ РАСЧЕТОВ

**4.1. Авансовые платежи.**

**4.1.1.** Подрядчик, на свое усмотрение, в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента предоставления счета выплачивает Субподрядчику аванс в размере **до 50 %** (пятидесяти процентов) от Цены Договора.

**4.2. Оплата выполненных Субподрядчиком Работ.**

**4.2.1. Платеж** в размере **45 %** (сорока пяти процентов) от цены Договора уплачивается Подрядчиком Субподрядчику на основании счета Субподрядчика после подписания Сторонами последнего Акта о приемке выполненных работ (унифицированная форма КС-2) с приложением Справки о стоимости выполненных работ и затрат (унифицированная форма КС-3), в течение 30 (тридцати) календарных дней после предъявления Субподрядчиком надлежаще оформленного счета на оплату, содержащего ссылку на подписанные акты КС-2 и справку КС-3, с учетом зачета выплаченного в соответствии с п.4.1 Договора авансового платежа, пропорционально выполненному объему работ, зафиксированному в подписанных обеими Сторонами Актах о приемке выполненных работ по форме КС-2, а также при условии своевременного предоставления оригинала счета-фактуры.

**4.3. Гарантийное удержание.**

**4.3.1.** В целях обеспечения выполнения Субподрядчиком своих обязательств перед Подрядчиком в течение Срока Гарантийной эксплуатации (включая его ответственность за нарушение обязательств по Договору в виде сумм убытков, пеней и/или неустоек, установленных Договором) Подрядчик удерживает денежную сумму в размере **5 (пяти) %** от Цены Договора (далее – Гарантийное удержание). Указанная сумма является способом обеспечения обязательств Субподрядчика в течение Срока Гарантийной эксплуатации (включая его ответственность за нарушение обязательств по Договору в виде сумм убытков, пеней и/или неустоек, установленных Договором). Соответствующую часть Гарантийного удержания Подрядчик вправе использовать для покрытия расходов, понесенных Подрядчиком для устранения обнаруженных в период Срока Гарантийной эксплуатации недостатков и дефектов Оборудования, результата Работ или любой их

части (в том числе, уплаченных Подрядчиком третьим лицам, привлеченным для устранения указанных дефектов), а также сумм штрафных санкций, предусмотренных Договором, за нарушение Субподрядчиком обязательств по Договору (включая гарантийные обязательства). Одностороннее безакцептное использование Подрядчиком соответствующей части Гарантийного удержания допускается только при условии письменного уведомления Подрядчиком Субподрядчика о соответствующем нарушении (неисполнении) обязательств в случае не устранения Субподрядчиком допущенного нарушения в установленный в уведомлении срок (если иной срок не предусмотрен настоящим Договором).

**4.3.2.** Окончательный расчет в части Гарантийного удержания Подрядчик осуществляет в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты подписания Сторонами Акта о завершении Срока Гарантийной эксплуатации (Приложение № 7 к настоящему Договору – форма) на основании выставленного счета. В случае, если Субподрядчик в течение Срока Гарантийной эксплуатации не исполнял свои обязательства по устранению выявленных дефектов и недостатков, Подрядчик имеет право в одностороннем безакцептном порядке удержать из суммы Гарантийного удержания расходы, понесенные Подрядчиком в связи с устранением дефектов и недостатков третьими лицами. В таком случае подлежащая выплате по окончании Срока Гарантийной эксплуатации сумма Гарантийного удержания подлежит уменьшению на размер суммы, удержанной Подрядчиком в одностороннем безакцептном порядке. Привлечение других организаций для устранения дефектов и недостатков возможно только после предварительного письменного требования Подрядчика об устранении дефектов и недостатков и не устранения таких дефектов и недостатков Субподрядчиком.

Все расчеты по Договору производятся Подрядчиком на основании счетов, выставленных Субподрядчиком, путем перечисления Подрядчиком денежных средств на расчетный счет Субподрядчика, указанный в настоящем Договоре.

4.4. В сроки, установленные законодательством Российской Федерации, Субподрядчик обязуется предоставить Подрядчику счет-фактуру. В случае неисполнения этой обязанности Подрядчик имеет право приостановить выплату любого платежа, причитающегося Субподрядчику по настоящему Договору.

4.5. Датой оплаты считается дата списания денежных средств с корреспондентского счета банка Подрядчика.

4.6. По окончании выполнения Работ в полном объеме, устранения Субподрядчиком всех возможных выявленных дефектов и недостатков, Стороны подписывают Акт сдачи-приемки Работ в гарантийную эксплуатацию (по форме Приложения №6 к настоящему Договору). С даты подписания данного Акта сдачи-приемки Работ в Гарантийную эксплуатацию начинает действовать Срок Гарантийной эксплуатации.

## Статья 5. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА.

**5.1.** Начальный и конечный сроки выполнения Работ указываются Сторонами в Календарном плане выполнения работ (Приложение № 5 к Договору).

**5.2.** В случае задержки перечисления Подрядчиком авансовых платежей дата окончания выполнения Работ по Договору переносится на количество календарных дней допущенной Подрядчиком просрочки соответствующего обязательства.

**5.3.** Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует до полного выполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору.

**5.4.** Указанный в п.5.1 Договора конечный срок выполнения Работ включает в себя срок устранения Субподрядчиком недостатков и/или дефектов Работ, срок согласования результата Работ со всеми органами и организациями, согласование с которыми требуется в соответствии с законодательством Российской Федерации, срок согласования Результата Работ с Подрядчиком, срок сдачи-приемки Подрядчику.

**5.5.** Сроки выполнения Работ подлежат автоматическому соразмерному изменению (без подписания соответствующего дополнительного соглашения) в случае, если сроки выполнения работ просрочены по причинам, не зависящим от Субподрядчика или привлеченных им третьих лиц.

**5.6.** Если Субподрядчику становится известно, что сроки выполнения Работ будут просрочены вследствие причин, не зависящих от Субподрядчика и привлеченных им третьих лиц, то Субподрядчик должен незамедлительно письменно уведомить об этом Подрядчика (и Технического Подрядчика (при наличии)), указав причины несоблюдения сроков, возможные последствия такого несоблюдения и срок, необходимый для исполнения Субподрядчиком своих обязательств в полном объеме и надлежащим образом. В таком случае Стороны вправе согласовать новые сроки выполнения работ с учетом их разумной достаточности для выполнения таких работ.

**5.7.** При этом, Субподрядчик в любом случае обязан письменно уведомить Подрядчика об указанных в настоящем пункте обстоятельствах (причинах) невозможности выполнения в срок Работ не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты появления соответствующих обстоятельств, в противном случае Субподрядчик теряет право требовать увеличения сроков и стоимости Работ, указанных в настоящем Договоре, и обязан выполнить Работы в соответствии со сроками и стоимостью Работ, согласованной Сторонами в Договоре до возникновения соответствующих обстоятельств.

**5.8.** Подрядчик вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить выполнение Субподрядчиком всех Работ по Договору, направив Субподрядчику соответствующее уведомление. Уведомление направляется Подрядчиком Субподрядчику не менее чем за 10 дней до предполагаемой даты начала приостановки Работ.

**5.9.** В уведомлении указываются сроки начала и окончания приостановки Работ, при этом сроки, согласованные в Календарном плане выполнения работ (Приложение № 5 к Договору), сдвигаются на количество дней необходимой приостановки. Период приостановки Работ не может быть менее 10 календарных дней и более 6 месяцев. Компенсация за простой, либо какие-либо суммы реального (фактического) ущерба, понесенные Субподрядчиком в связи с простоем в период приостановки, Подрядчиком не оплачиваются, если Стороны не договорятся об ином.

## Статья 6. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

**6.1. Субподрядчик обязуется:**

**6.1.1.** Обеспечить Работы материалами и оборудованием, согласованными Сторонами в Локальном сметном расчете №1 (Приложение № 3 к Договору).

Производить Работы на Объекте в соответствии с настоящим Договором и Техническим заданием (Приложение №1 к Договору), Ведомостью объемов работ (Приложение №2 к Договору), Локальным сметным расчетом №1 (Приложение № 3 к Договору), Локальным сметным расчетом №2 (Приложение №3.1), другими приложениями, а также иной технической документацией, передаваемой Подрядчиком Субподрядчику. Выполненные Субподрядчиком Работы должны соответствовать требованиям действующего законодательства Российской Федерации, нормативных актов г. Москвы и Московской области, СНиП, ГОСТ.

Субподрядчик подтверждает, что вся указанная в настоящем Договоре техническая и иная документация, а также иные исходные данные, необходимые Субподрядчику для выполнения Работ по настоящему Договору, переданы Подрядчиком Субподрядчику в полном объеме. Субподрядчик не имеет права ссылаться на то обстоятельство, что Подрядчиком не была представлена какая-либо документация для выполнения Работ по настоящему Договору, как на основание для увеличения сроков выполнения Работ или их отдельных частей (промежуточных сроков) и Цены Договора (стоимости отдельных видов работ). Субподрядчик подтверждает, что имеет все допуски и разрешения, необходимые для выполнения Работ по настоящему Договору.

**6.1.2.** Назначить уполномоченное лицо для реализации настоящего Договора и в письменной форме сообщить об этом Подрядчику, указав полный объем предоставленных полномочий (с предоставлением копии соответствующего приказа и доверенности).

**6.1.3.** Доставить собственными силами и за счет собственных средств, все необходимые для производства Работ материалы, оборудование и инструменты на Объект. При этом стоимость доставки и транспортировки материалов, оборудования и инструментов на Объект входит в Цену Договора.

**6.1.4.** На подлежащие обязательной сертификации материалы представить Подрядчику сертификаты соответствия на материалы, подтверждающие их соответствие стандартам, санитарным, пожарным и другим правилам, действующим в РФ и г. Москве.

**6.1.5.** Выполнять не представляющие собой вмешательства в оперативно-хозяйственную деятельность Субподрядчика указания Подрядчика, представленные в письменном виде.

**6.1.6.** В течение 3 (Трех) календарных дней письменно предупредить Подрядчика и до получения от него письменных указаний приостановить работу при обнаружении иных, не зависящих от Субподрядчика обстоятельств, которые влекут за собой отрицательный результат выполняемых Работ, а также могут повлиять на сроки выполнения Работ.

**6.1.7.** В случае невозможности по объективным причинам выполнить Работы в срок, согласованный с Подрядчиком, Субподрядчик обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней со дня возникновения таких объективных причин передать Подрядчику письменное мотивированное уведомление об этом с указанием причин, приведших к невозможности выполнения Работ либо соответствующей части Работ в определенные Договором сроки, и согласовать с Подрядчиком новые сроки выполнения Работ либо соответствующей части Работ.

**6.1.8.** В случае несогласия Подрядчика продлить сроки выполнения Работ либо части Работ, Подрядчик направляет Субподрядчику письменный мотивированный ответ на полученное от Субподрядчика уведомление.

**6.1.9.** Информировать Подрядчика по его запросам о ходе Работ по настоящему Договору в срок, не превышающий 1 (один) рабочий день со дня получения такого запроса, в письменной форме, если этого потребует Подрядчик.

**6.1.10.** Обеспечить при выполнении Работ соблюдение требований в области охраны труда, техники безопасности, охраны окружающей среды и противопожарной безопасности, промышленной безопасности, электробезопасности, гражданской обороны, а также санитарных требований в период выполнения Работ, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

**6.1.11.** Субподрядчик несет полную ответственность за нарушение указанных в п.6.1.10. настоящего Договора требований. Субподрядчик гарантирует освобождение Подрядчика от ответственности, связанной с–несчастными случаями в процессе выполнения всех Работ по настоящему Договору, возникшими по причине нарушения персоналом Субподрядчика техники безопасности и иных указанных в п.6.1.10. требований.

**6.1.12.** Использовать для выполнения Работ и их частей таких специалистов и субсубподрядчика, квалификация, опыт, компетентность которых позволяют осуществлять надежный надзор за порученной им работой, а также такую рабочую силу, которая является необходимой для надлежащего и своевременного выполнения работ. Субподрядчик самостоятельно и за свой счет обеспечивает свой персонал питанием и бытовыми условиями.

**6.1.13.** Привлекать к выполнению Работ или любой их части субподрядные организации и иных третьих лиц только после получения письменного согласия Подрядчика.

**6.1.14.** В случае причинения Субподрядчиком повреждений существующим конструкциям и/или инженерным сетями сооружениям своими действиями (бездействием) или в результате действий (бездействия) привлеченных субсубподрядчиков, произвести за свой счет без продления срока производства Работ/частей Работ восстановительные работы и направить об этом соответствующее уведомление Подрядчику.

**6.1.15.** В счет Цены Договора обеспечить уборку рабочей площадки на Объекте, вывоз являющегося результатом выполнения Работ мусора с объекта, охрану собственных материалов, оборудования и инструментов.

**6.1.16.** Соблюдать требования безопасности, правила внутреннего распорядка и контрольно-пропускной режим, установленный на Объекте.

**6.1.17.** Переделывать Работы за свой счет без продления срока производства Работ в случае несоответствия выполненных Работ требованиям Подрядчика.

**6.1.18.** Не позднее 5 (пяти) календарных дней после окончания Работ освободить Объект и прилегающую территорию от инвентаря, другого своего имущества и мусора.

**6.1.19.** Не менее чем за 5 (пять) рабочих дней до начала Сдачи-приемки выполненных работ уведомить Подрядчика о готовности к Сдаче-приемке выполненных Работ.

**6.1.20.** Не позднее 5 (Пяти) рабочих дней по окончании Работ предоставить Подрядчику Акт о приемке выполненных работ (по форме КС-2) и Справку о стоимости выполненных работ и затрат (по форме КС-3) в 2 (двух) экземплярах на бумажном носителе и в 1 (одном) экземпляре в электронном виде.

**6.1.21.** Исполнять иные обязанности, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.

**6.1.22.** За свой счет устранять дефекты и недостатки, обнаруженные в период Гарантийной эксплуатации. Период Гарантийной эксплуатации составляет 24 (двадцать четыре) месяцев со дня подписания Акта сдачи-приемки Работ в гарантийную эксплуатацию либо с момента приемки Подрядчиком последней части из объема всех Работ, выполненного Субподрядчиком по Договору (в случае, если по каким-то причинам Акт сдачи Работ в Гарантийную эксплуатацию не был подписан Сторонами либо одной из Сторон). Для участия в составлении дефектной ведомости, согласовании порядка и времени устранения дефектов, Субподрядчик направляет своего представителя в трехдневный срок со дня письменного извещения Подрядчиком. Субподрядчик обязуется устранить выявленные дефекты и недостатки в сроки, установленные в Дефектной ведомости. После завершения срока гарантийной эксплуатации Стороны подписывают Акт о завершении гарантийного срока (Приложение №7 к Договору – форма), при условии отсутствии претензий со стороны Подрядчика к Субподрядчику в отношении выполненных им Работ.

**6.1.23.** Доступ сотрудникам Субподрядчика к водоснабжению и электрическим сетям, к санузлу, обеспечивает Подрядчик. Субподрядчик обязуется при необходимости обустроить площадки для складирования материалов.

**6.1.24.** На время проведения Работ, при необходимости, Субподрядчик обязан урегулировать свои взаимоотношения с управляющей компанией (при ее наличии).

**6.1.25.** Субподрядчик извещает Подрядчика о необходимости освидетельствования Скрытых работ по мере их готовности, но не позднее, чем за 24 часа.

**6.1.26.** Поддерживать место выполнения Работ в чистоте и порядке, осуществлять уборку места выполнения Работ по требованию Подрядчика.

**6.1.27.** Готовность принимаемых скрытых работ подтверждается подписанием Подрядчиком и Субподрядчиком Актов освидетельствования скрытых работ. В день предъявления Субподрядчиком скрытых работ Подрядчик должен обеспечить совершение его представителем всех необходимых действий для их приемки (освидетельствования) и подписания соответствующего акта либо представления своих письменных замечаний.

**6.1.28.** Если закрытие работ выполнено без подтверждения Подрядчика в случае, если он не был информирован об этом или информирован с опозданием, то по его требованию Субподрядчик обязан за свой счет вскрыть любую часть скрытых работ, согласно указанию Подрядчика, а затем за свой счет восстановить ее. В случае, если Подрядчиком будут обнаружены некачественно выполненные работы, Субподрядчик собственными силами и без увеличения стоимости работ обязан в согласованный Сторонами срок переделать эти работы для обеспечения их надлежащего качества.

**6.1.29.** Осуществлять свою деятельность на территории предприятия в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации и локальными нормативными актами АО «Коломенский завод», в том числе в области охраны труда, промышленной, экологической и пожарной безопасности.

**6.1.30.** До начала исполнения обязательств по Договору назначить лиц, ответственных за безопасную организацию работ/содержание помещений в соответствии с требованиями нормативных документов в области охраны труда, промышленной, экологической и пожарной безопасности. Субподрядчик обязан обеспечить выполнение трудовых функций лицом, ответственным за организацию охраны труда в своей организации и при производстве работ, либо иным способом обеспечить выполнение требований статьи 223 ТК РФ. Субподрядчик обязан обеспечить коммуникацию такого лица с уполномоченным лицом Подрядчика в срок не позднее двух календарных дней (не считая общегражданских выходных, нерабочих, праздничных дней) с момента требования Подрядчика (его уполномоченного лица). Такое требование и коммуникация обеспечиваются любым доступным законным способом, согласованным с Подрядчиком, позволяющим подтвердить факт отправления, получения информации. По запросу уполномоченного лица Подрядчика Субподрядчик обязан обеспечить очное присутствие такого лица в целях визуального контроля производственных процессов на строительной площадке, участия в совещаниях с Подрядчиком, выполнения таким лицом иных трудовых функции.

**6.1.31.** Подготовить для предоставления на вводный инструктаж в отдел экологии и техносферной безопасности пакет документов (распоряжение АО «Коломенский завод» о производстве работ, приказ о назначении ответственного за безопасную организацию работ на предприятии, протоколы о прохождении обучения по охране труда, документы (удостоверения), подтверждающие разрешение на производство работ, указанных в договоре).

**6.1.32.** Пройти вводный инструктаж по охране труда, промышленной, экологической и пожарной безопасности в отделе экологии и техносферной безопасности АО «Коломенский завод», учитывающий специфику организации и проведения работ на предприятии.

**6.1.33.** Оформить акт-допуск, являющийся основанием для разрешения производства работ, для которых требуется акт-допуск.

**6.1.34.** Оформить в полном объеме организационно-техническую и разрешительную документацию при производстве работ (наряд-допуск, план организации работ, иное).

**6.1.35.** Определить и согласовать с Подрядчиком:

- границы опасных зон на время выполнения работ по действию опасных факторов на территории;
- рабочие места, на которых работы выполняются по наряду-допуску;
- места установки защитных ограждений и знаков безопасности.

**6.1.36.** Обеспечить работников спецодеждой и СИЗ, смывающими и обезвреживающими средствами. На усмотрение Подрядчика обеспечение рабочих Субподрядчика единообразной формой спецодежды с фирменным логотипом организации Генерального подрядчика, средствами коллективной защиты осуществляется силами и за счет Подрядчика.

**6.1.37.** Обеспечить и согласовать с Подрядчиком расположение на месте проведения работ аптечек для оказания первой помощи на время выполнения работ.

**6.1.38.** Согласовать с Подрядчиком порядок совместного использования имеющихся на территории санитарно-бытовых помещений (гардеробные, душевые, умывальные, санузлы).

**6.1.39.** Соблюдать требования пожарной безопасности и противопожарного режима при ведении производственно-хозяйственной деятельности на территории предприятия:

- без согласования не изменять объемно-планировочные решения и конструктивные элементы в занимаемых помещениях и объектах;
- обеспечить первичными средствами пожаротушения арендуемые объекты в соответствии с нормами положенности и учетом физико-химических и пожароопасных свойств применяемых на Объектах горючих веществ и материалов;
- в случае вывода из строя, использования, уничтожения или повреждения средств обеспечения пожарной безопасности и пожаротушения, имеющихся на предприятии, организовать работы по их ремонту, восстановлению и приведению в работоспособное состояние;
- выполнять требования федерального государственного пожарного надзора при осуществлении деятельности на территории предприятия.

**6.1.40.** Субподрядчик обязан любым доступным законным способом, позволяющим подтвердить факт отправления, получения информации, предоставлять по запросу Подрядчика все необходимые допуски,

протоколы, удостоверения, подтверждающие право, квалификацию работников на производство работ; локальные нормативные акты и иную документацию по охране труда, предусмотренные действующим законодательством, в разумный срок, но не позднее двух календарных дней (не считая общегражданских выходных, нерабочих, праздничных дней) с момента требования Подрядчика (его уполномоченного лица).

**6.1.41.** Субподрядчик обязан любым доступным законным способом, согласованным с Подрядчиком, позволяющим подтвердить факт отправления, получения информации, информировать Подрядчика о каждом своем работнике, работнике своего субсубподрядчика, который впервые направляется на объект строительства, а также до выполнения таким работником трудовых обязанностей обеспечить прибытие (очно) такого работника к уполномоченному представителю Подрядчика в целях проведения вводного инструктажа по охране труда.

**6.1.42.** Ответственность за соблюдение требований охраны труда лежит на Субподрядчике. Необходимые мероприятия, действия, документы по соблюдению требований охраны труда прописываются совместно уполномоченными представителями Подрядчика и Субподрядчика в акте-допуске на производство работ (на каждый вид работ, на каждую передаваемую территорию). Подрядчик передает Субподрядчику территорию производства работ, контролирует наличие мероприятий, действий, документов по соблюдению требований охраны труда, указанных в акте-допуске по форме приложения № 8.1 к настоящему Договору. Субподрядчик обязуется выполнять все прописанные в акте-допуске мероприятия, действия по соблюдению требований охраны труда, до начала работ предоставить Подрядчику всю необходимую документацию, нести ответственность за своих работников, соблюдение ими требований охраны труда

**6.2. Подрядчик обязуется:**

**6.2.1.** Обеспечить доступ на Объект сотрудникам Субподрядчика для выполнения Работ по настоящему Договору. Подрядчик предоставляет Субподрядчику доступ к месту выполнения Работ для выполнения Работ по Акту допуска, подписанному Сторонами по форме, установленной в Приложении № 8 к настоящему Договору). Подписанием такого Акта Субподрядчик признает и подтверждает, что он осмотрел место выполнения Работ, признал его состояние не препятствующим выполнению работ по Договору, и что места выполнения Работ готовы к тому, чтобы Субподрядчик незамедлительно приступил к их выполнению. Место выполнения Работ должно быть освобождено Подрядчиком от имущества, наличие которого может препятствовать выполнению Работ Субподрядчиком

**6.2.2.** Субподрядчик подтверждает, что вся необходимая проектная, техническая и иная документация, а также иные исходные данные, необходимые Субподрядчику для выполнения Работ по настоящему Договору, переданы Субподрядчику в полном объеме. Субподрядчик не имеет права ссылаться на то обстоятельство, что Подрядчиком не была представлена какая-либо документация для выполнения Работ по настоящему Договору, как на основание для увеличения сроков выполнения Работ или их отдельных частей (промежуточных сроков) и Цены Договора (стоимости отдельных видов работ).

**6.2.3.** Назначить ответственное лицо для решения оперативных вопросов, связанных с проведением Работ.

**6.2.4.** Осуществлять оплату выполненных Субподрядчиком Работ в порядке и на условиях, предусмотренных Статьей 4 настоящего Договора.

**6.2.5.** Назначить своего представителя, который осуществляет технический надзор и контроль за выполнением работ. Представитель Подрядчика имеет право беспрепятственного доступа ко всем работам в течение всего периода их выполнения и в любое время производства работ.

**6.2.6.** Отвечать на письменные запросы Субподрядчика в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения соответствующих запросов, если иной срок не будет согласован Сторонами.

**6.2.7.** Исполнять иные обязанности, предусмотренные настоящим Договором.

**6.2.8.** В рамках вводного инструктажа ознакомить под подпись работников, привлекаемых к работам/арендаторов/представителей ведомств/посетителей и т.д. с перечнем вредных и (или) опасных производственных факторов, опасностей на территории предприятия.

**6.2.9.** В рамках вводного инструктажа ознакомить работников/арендаторов/представителей ведомств/посетителей и т.д. с планом мероприятий по эвакуации и спасению работников при возникновении аварийной ситуации и при проведении спасательных работ.

**6.3. Подрядчик вправе:**

**6.3.1.** Во всякое время проверять ход и качество Работы, выполняемой Субподрядчиком, не вмешиваясь в его хозяйственную деятельность.

**6.3.2.** Требовать безвозмездного устранения недостатков.

**6.3.3.** Осуществлять иные права, предусмотренные Договором и действующим законодательством РФ.

**6.4. Субподрядчик вправе:**

**6.4.1.** Запрашивать у Подрядчика разъяснения и уточнения относительно проведения Работ в рамках настоящего Договора.

**6.4.2.** Получать от Подрядчика содействие при выполнении Работ в соответствии с условиями настоящего Договора.

**6.4.3.** В случае объективной технической невозможности выполнения работ в соответствии с Договором, Субподрядчик имеет право предложить и согласовать с Подрядчиком альтернативное решение по выполнению работ, не ухудшающее результат выполнения работ. В случае изменения стоимости таких работ относительно работ, отраженных в Договоре, стоимость должна быть пересмотрена в рамках Дополнительного соглашения к настоящему Договору.

## Статья 7. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ РАБОТ

**7.1.** Сдача-приемка фактически выполненных работ по Договору осуществляется Сторонами ежемесячно не позднее 20 числа каждого отчетного периода на основании представленного Субподрядчиком Подрядчику Акта о приемке выполненных работ (унифицированная форма КС-2), Справки о стоимости выполненных работ и затрат (унифицированная форма КС-3), исполнительной документации согласно перечню, зафиксированному в Приложении №1.1 Договора, составленных на основании фактически выполненных объемов работ за месяц на бумажном носителе и в 1 (Одном) экземпляре в электронном виде в объеме, отвечающую требованиям СНиП, ГОСТ, действующего законодательства РФ и Подрядчика.
Также Субподрядчик предоставляет Подрядчику отчет об использовании давальческих материалов по форме приложений № 9, № 10, № 11 к Договору

**7.2.** Порядок предоставления указанных в п.7.1 настоящего Договора документов, следующий:

**7.2.1.** Субподрядчик направляет Подрядчику письменное уведомление о сдаче-приемке соответствующих работ с приложением подписанных со своей стороны Акта о приемке выполненных работ (унифицированная форма КС-2), Справки о стоимости выполненных работ и затрат (унифицированная форма КС-3) в двух экземплярах на бумажном носителе и в 1 (Одном) экземпляре в электронном виде в объеме, отвечающую требованиям СНиП, ГОСТ, действующего законодательства РФ и Подрядчика, а также приложением исполнительной документации на бумажном носителе в 1 (Одном) экземпляре согласно перечню, зафиксированному в Приложении №1.1 Договора.

**7.2.2.** Подрядчик, получив от Субподрядчика согласованный ранее комплект документов, указанный в п.7.2.1 (с приложенными к нему документами), в течение 10 (десяти) рабочих дней рассматривает и в случае отсутствия замечаний, подписывает их.

**7.2.3.** Окончательная сдача-приемка фактически выполненных в полном объеме Работ по настоящему Договору осуществляется следующим образом. По окончании выполнения Работ в полном объеме, устранения Субподрядчиком всех возможных выявленных дефектов и недостатков, Стороны подписывают Акт сдачи-приемки Работ в гарантийную эксплуатацию (по форме Приложения № 6). С даты подписания данного Акта сдачи-приемки Работ в Гарантийную эксплуатацию начинает действовать срок Гарантийной эксплуатации.

**7.3.** Несмотря на отсутствие соответствующего заявления об обнаружении недостатков при приемке Работ или любой их части, Подрядчик вправе ссылаться на недостатки, которые будут обнаружены им в дальнейшем и которые не могли бы быть обнаружены при обычном способе приемки (явные недостатки).

**7.4.** Риск случайной гибели или случайного повреждения места производства Работ до сдачи результата Работ Подрядчику, а также риск порчи всех материалов и оборудования, переданных для осуществления Работ, несет Субподрядчик.

## Статья 8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

**8.1.** За нарушение установленных настоящим Договором сроков выполнения Работ Подрядчик вправе взыскать с Субподрядчика пени в размере 1 % (одного процента) от стоимости невыполненных в срок Работ за каждый день задержки их выполнения.

**8.2.** За нарушение установленных настоящим Договором сроков оплаты выполненных и принятых по актам КС-2 Работ Субподрядчик вправе взыскать с Подрядчика пени в размере 1 % (одного процента) от суммы просроченного платежа за каждый день задержки их оплаты, но в любом случае, не более 10 % (десяти процентов) от Цены Договора. Пени не начисляются на суммы авансов, выплаченных в соответствии с условиями настоящего Договора и дополнительных соглашений к нему.

**8.3.** Уплата пеней не освобождает Субподрядчика от выполнения своих обязательств по настоящему Договору.

**8.4.** В случае неисполнения Субподрядчиком требований п.п. 6.1.10. настоящего Договора, по факту каждого нарушения, осуществленного Субподрядчиком, составляется двусторонний Акт о нарушении. Нарушение со стороны Субподрядчика, подтвержденное Актом о нарушении, подлежит устранению Субподрядчиком за его счет в течение 3 (трех) календарных дней с момента предъявления Подрядчиком требования об устранении нарушения.

Субподрядчик несет ответственность за несоблюдение в местах производства Работ действующих на территории РФ требований правил охраны труда и техники промышленной и пожарной безопасности, пропускного режима и правил внутреннего распорядка на Объекте, противопожарных мероприятий, охраны окружающей среды, требований миграционного и трудового законодательства в соответствии с Приложением №4 к настоящему договору.

Субподрядчик обязан при выполнении работ соблюдать сам и обеспечивать соблюдение своими работниками требований экологической безопасности, пожарной безопасности, санитарных норм, правил охраны труда, правил внутри объектного и пропускного режимов, действующих у Заказчика / Генерального подрядчика и Подрядчика. Если в результате нарушения указанных норм и правил Подрядчик понесет убытки, то Генеральный Субподрядчик обязуется возместить такие убытки в течение 10 (Десяти) рабочих дней с момента предъявления Подрядчиком соответствующего требования.

При повторном нарушении одного и того же положения Договора подряда в течение месяца размер штрафа увеличивается в 2 раза относительно размера, указанного в Приложении №4.

**8.5.** В случае привлечения к исполнению своих обязательств по настоящему Договору третьих лиц (субсубподрядчиков) Субподрядчик несет перед Подрядчиком ответственность за последствия неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств субсубподрядчиками, а также за убытки, причиненные участием субсубподрядчиков в исполнении настоящего Договора.

**8.6.** Пени, предусмотренные пунктами 8.1. или 8.2. настоящего Договора, уплачиваются только при условии выставления в письменном виде претензий Подрядчика или Субподрядчика. При отсутствии указанных претензий пени, предусмотренные пунктом 8.1. или 8.2. настоящего Договора, не начисляются и не выплачиваются.

**8.7.** За нарушение или ненадлежащее исполнение своих договорных обязательств, Субподрядчик, нарушивший свои обязательства, обязуется возместить Подрядчику причиненные убытки в полном размере.

**8.8.** Убытки взыскиваются в части, не покрытой неустойкой, предусмотренной пунктом 8.1. настоящего Договора.

**8.9.** Под убытками понимаются расходы, которые Подрядчик, чье право нарушено, произвел или должен будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб), а также неполученные доходы, которые Подрядчик получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

**8.10.** В случае наличия недостатков в выполненной Работе либо в любой их части Подрядчик, помимо всех иных прав, предоставленных действующим законодательством или настоящим Договором, вправе требовать от Субподрядчика возмещения своих расходов на устранение недостатков своими силами или силами привлеченных третьих лиц (ст. 397 Гражданского кодекса РФ).

**8.11.** Ответственность Подрядчика в рамках настоящего Договора ограничена размером реального ущерба Субподрядчика. Подрядчик по настоящему Договору ни в каком случае не несет ответственности за упущенную выгоду, косвенные и иные аналогичные убытки.

**8.12.** Поскольку у Подрядчика нет юридических взаимоотношений с субсубподрядчиками Субподрядчика (здесь и далее – под «субсубподрядчиками» понимаются любые привлеченные третьи лица, в том числе, субпоставщики), то ответственность перед Подрядчиком за выполнение обязательств по настоящему Договору, а также за действия третьих лиц, привлеченных Субподрядчиком (включая субсубподрядчиков) в полном объеме несет Субподрядчик, включая ответственность за причиненные действиями субсубподрядчиков Субподрядчика Подрядчику убытки (включая реальный ущерб и упущенную выгоду). Субподрядчик обязуется в настоящем и будущем не оспаривать заключенность и/или действительность настоящего Договора и не предъявлять Подрядчику и его аффилированным лицам каких-либо претензий и исков, связанных каких-либо образом с претензиями или требованиями субсубподрядчиков, не заявлять в спорах с субсубподрядчиками ходатайств о проведении каких-либо строительных/судебно-строительных экспертиз без согласия Подрядчика, не привлекать Подрядчика в судебные процессы с субсубподрядчиками в любом качестве, в том числе, в качестве третьего лица без согласия Подрядчика, не налагать в рамках возможных судебных процессов с любыми лицами/субсубподрядчиками каких-либо обеспечительных мер на результат Работ/Этапа Работ и/или часть Работ, не заявлять ходатайств об установлении иных ограничительных мер и/или ареста в отношении Результата Работ/Этапа Работ. Субподрядчик обязуется полностью освободить Подрядчика от любых претензий, требований и исков третьих лиц (включая субсубподрядчиков Субподрядчика), связанных с настоящим Договором и/или договоров Субподрядчика с любыми третьими лицами и компенсировать Подрядчику любые возможные убытки (включая реальный ущерб и упущенную выгоду) и финансовые потери, связанные с такими претензиями/требованиями третьих лиц.

**8.13.** Стороны отдельно оговаривают, что Субподрядчик не вправе в собственных договорах с субсубподрядчиками в качестве обстоятельства, обуславливающего оплату субсубподрядчику по субподрядному договору включать условие о перечислении со стороны Подрядчика Субподрядчику любых денежных средств по Договору.

**8.14.** В случае нарушения со стороны Субподрядчика положений п.8.12 - 8.13 настоящего Договора, а равно в случае предъявления Подрядчику или его аффилированному лицу любым ранее привлеченным со стороны Субподрядчика третьим лицом каких-либо претензий или исков, связанных с настоящим Договором и/или договорами с третьими лицами, Субподрядчик обязуется возместить Подрядчику или его аффилированному лицу убытки и компенсировать любые финансовые потери, которые возникли или могут возникнуть у Подрядчика или его аффилированного лица, а также оплатить штраф в размере 1 000 000 руб. в течение 10 (десяти) календарных дней с даты направления Подрядчиком соответствующего требования Субподрядчику.

**8.15.** По всем вопросам, не урегулированным настоящим Договором, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

## Статья 9. РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА

**9.1.** Настоящий Договор может быть расторгнут по взаимному согласию Сторон.

**9.2.** Подрядчик имеет право в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения настоящего договора в следующих случаях:

- при существенном нарушении Субподрядчиком условий настоящего Договора и/или дополнительных соглашений к нему;
- в случае нарушения Субподрядчиком требований к качеству выполняемых работ и отказа Субподрядчика от устранения допущенных нарушений;
- при несоответствии выполняемых работ нормам и правилам, а также требованиям, обычно предъявляемым к работам соответствующего рода и отказа Субподрядчика от устранения допущенных нарушений;
- при несоблюдении Субподрядчиком требований, установленных действующим законодательством Российской Федерации по охране окружающей среды и безопасности работ и отказа Субподрядчика от устранения допущенных нарушений;
- в иных случаях нарушения Субподрядчиком своих обязательств по настоящему Договору.

**9.3.** В случае расторжения настоящего Договора по основаниям, перечисленным в п. 9.2., Субподрядчик обязан возместить Подрядчику убытки, причиненные расторжением настоящего Договора.

**9.4.** Подрядчик вправе в любое время отказаться от исполнения настоящего Договора в период выполнения Субподрядчиком Работ до сдачи их Подрядчику, при условии оплаты Субподрядчику фактически выполненных работ, а также возмещения реального ущерба Субподрядчика, вызванного отказом Подрядчика от исполнения настоящего Договора.

**9.5.** Субподрядчик имеет право в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения настоящего Договора в случаях:

- неоплаты Подрядчиком выполненных и принятых в установленном настоящим Договором порядке Работ в течение 30 (тридцати) рабочих дней.
- в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

**9.6.** Каждая Сторона может отказаться от исполнения настоящего Договора в случаях, предусмотренных настоящим Договором, путем направления другой Стороне письменного уведомления в порядке, предусмотренном Статьей 14 настоящего Договора. Датой расторжения настоящего Договора является дата, указанная в уведомлении.

**9.7.** Настоящий Договор, может быть, расторгнут в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

**9.8.** При расторжении настоящего Договора Субподрядчик обязан вернуть Подрядчику денежные средства, полученные в качестве аванса по настоящему Договору, не закрытые принятыми Подрядчиком Актами выполненных работ (неотработанный аванс) в течение 10 (Десяти) рабочих дней со дня расторжения Договора.

**9.9.** Если Субподрядчик не приступает к исполнению Договора в установленные Договором сроки или выполняет Работу настолько медленно, что окончание ее к сроку становится явно невозможным, а именно: Субподрядчик отстает от сроков выполнения Работ более чем на 7 (семь) календарных дней, Подрядчик вправе, одновременно с применением к Субподрядчику штрафных санкций, отказаться от исполнения Договора в одностороннем порядке, без подписания соответствующего дополнительного соглашения, предварительно письменно уведомив Субподрядчика за 3 (три) рабочих дня, а также поручить исполнение Договора третьему лицу и потребовать возмещения убытков. Договор считается расторгнутым по истечении 3 (трех) календарных дней с даты получения соответствующего уведомления Субподрядчиком.

При этом Подрядчик вправе уменьшить цену Договора, исключив из него часть выполненных работ, если

работы были частично выполнены на момент расторжения Договора.
Если окажется, что размер авансовых платежей, перечисленных Подрядчиком Субподрядчику, превышает сумму выполненных и принятых Подрядчиком Работ, объем которых изменился в силу обстоятельств, указанных в настоящем пункте, Субподрядчик обязуется вернуть разницу в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения требования Подрядчика. В случае нарушения Субподрядчиком указанного срока возврата Подрядчик вправе взыскать с Субподрядчика неустойку в размере 0,1 % (ноль целых одна десятая процента) от стоимости невозвращенной в срок суммы за каждый день просрочки

## Статья 10. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)

**10.1.** Стороны не несут ответственности, предусмотренной в настоящем Договоре, если невозможность выполнения обязательств наступила в силу наступления обстоятельств непреодолимой силы, в том числе войны, стихийных бедствий, изменений законодательства, существенно влияющих на порядок исполнения данного Договора.

**10.2.** В случае наступления непредвиденных и независящих от Сторон обстоятельств непреодолимой силы (наводнение, землетрясение, война, цунами, военные действия, запретительные акты государственных органов, препятствующие выполнению условий настоящего Договора) срок выполнения обязательств по настоящему Договору соразмерно сдвигается на время действия этих обстоятельств.

**10.3.** Каждая из сторон обязана в течение пяти дней известить в письменной форме другую сторону о начале и окончании действия обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих выполнению условий настоящего Договора. Надлежащим доказательством наступления и периода действия обстоятельств непреодолимой силы будут служить письменные свидетельства, выдаваемые соответствующими компетентными органами субъекта РФ, на территории которого имело место обстоятельство непреодолимой силы. Не извещение/несвоевременное извещение Стороной, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору вследствие наступления обстоятельств непреодолимой силы, другой Стороны, лишает права ссылаться данную Сторону на указанные обстоятельства в обоснование своего неисполнения/ненадлежащего исполнения настоящего Договора.

**10.4.** В случае, если вследствие обстоятельств непреодолимой силы просрочка в исполнении обязательств по Договору составит более пяти месяцев, стороны вправе отказаться от настоящего Договора или его части.

**10.5.** Наступление обстоятельств непреодолимой силы при условии, что приняты установленные меры по извещению об этом другой Стороны, продлевает срок выполнения договорных обязательств на период до их устранения.

**10.6.** Если действие обстоятельств непреодолимой силы продолжается более 3 месяцев, Стороны должны договориться о дальнейшем порядке исполнения настоящего Договора.

**10.7.** Стороны согласились считать, что действующие на дату заключения настоящего Договора обстоятельства, связанные с пандемией новой коронавирусной инфекции (COVID-19), не являются внезапно возникшими, непреодолимыми и не могут служить препятствием для Сторон для реализации предмета настоящего Договора в сроки, установленные Сторонами.

**10.8.** Стороны установили, что введение какой-либо юрисдикцией / государством / объединением государств / участниками какого-либо международного договора в отношении Российской Федерации / Подрядчика, Генерального подрядчика (или Заказчика) / участника или акционера Подрядчика, Генерального подрядчика (или Заказчика) / конечного бенефициара Подрядчика, Генерального подрядчика (или Заказчика)/ аффилированного лица Подрядчика, Генерального подрядчика (или Заказчика) санкций и тому подобных мер не является обстоятельством непреодолимой силы в отношении исполнения, возможности исполнения Подрядчиком собственных обязательств по настоящему Договору.

## Статья 11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

**11.1.** Все споры, возникающие из настоящего Договора, либо касающиеся его, а также споры, касающиеся действительности либо недействительности любого положения настоящего Договора в целом или любой его части, дополнительных соглашений, иных соглашений Сторон, изменяющих либо дополняющих настоящий Договор и дополнительные соглашения, споры, касающиеся незаключенности настоящего Договора либо дополнительных соглашений к нему, рассматриваются в Арбитражном суде г. Москва.

Подрядчик_____

Субподрядчик

**11.2.** Стороны устанавливают обязательный досудебный претензионный порядок рассмотрения споров, вытекающих из настоящего Договора. Сторона, полагающая свои права нарушенными, обязана направить другой Стороне письменную претензию с изложением оснований претензии со ссылкой на нормы права, которые Сторона, направляющая претензию, считает нарушенными. Сторона, полагающая свои права нарушенными, вправе обратиться в Арбитражный суд города Москва после получения отрицательного ответа на претензию либо по истечении 30 (Тридцати) рабочих дней со дня получения другой Стороной претензии.

## Статья 12. ЗАВЕРЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ

**12.1.** Субподрядчик гарантирует Подрядчику, что является членом соответствующей саморегулируемой организации, получил все специальные разрешения (свидетельства), допуски и разрешения от саморегулируемой организации, компетентных государственных органов и органов местного самоуправления, разрешающие Субподрядчику выполнять работы в установленном в соответствии с законодательством Российской Федерации порядке.

**12.2.** В случае, если в любой последующий день, начиная с даты подписания Сторонами настоящего Договора Субподрядчик будет исключен из членов саморегулируемой организации, что повлечет невозможность выполнять работы ввиду нарушения градостроительного законодательства Российской Федерации, Подрядчик вправе в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть настоящий Договор, оплатив Субподрядчику фактически выполненную и принятую на дату расторжения часть работ, а Субподрядчик обязуется передать всю разработанную документацию по акту Подрядчику. Субподрядчик в таком случае также обязуется оплатить Подрядчику штраф в сумме 50% от стоимости Работ по настоящему Договору.

**12.3. Заверения об обстоятельствах.**

**12.4.** Субподрядчик заверяет Подрядчика в том, что он является добросовестным налогоплательщиком и исполняет свои налоговые обязательства перед бюджетом в полном объеме, при этом не использует никаких схем для уклонения от уплаты налогов, не является фирмой-однодневкой, не вступает в хозяйственно-договорные отношения с фирмами-однодневками.

**12.5.** Субподрядчик также заверяет Подрядчика и гарантирует, что:

- Субподрядчиком уплачиваются своевременно все налоги, сборы, страховые взносы и иные обязательные платежи в соответствии с действующим законодательством РФ, а также им ведется и своевременно подается в налоговые и иные государственные органы налоговая, статистическая и иная государственная отчетность в соответствии с действующим законодательством РФ;
- все операции Субподрядчика по оказанию услуг и выполнению работ Подрядчику полностью отражены в первичной документации Субподрядчика, в бухгалтерской, налоговой, статистической и любой иной отчетности, обязанность по ведению которой возлагается на Субподрядчика;

**12.6.** Субподрядчик гарантирует и обязуется отражать в налоговой отчетности налог на добавленную стоимость (НДС), уплаченный ему Подрядчиком в составе общей стоимости работ.

**12.7.** Субподрядчик предоставит Подрядчику полностью соответствующие действующему законодательству РФ первичные документы, которыми оформляется выполнение им своих обязательств по настоящему Договору.

**12.8.** Субподрядчик также заверяет и гарантирует, что при заключении настоящего договора им предоставлена полная и достоверная информация о себе во всех существенных аспектах на дату заключения договора, в том числе, о полномочиях лица, подписавшего договор, о наличии необходимых разрешений и лицензий, о наличии у сотрудников Субподрядчика соответствующей квалификации, необходимых для исполнения обязательств по настоящему Договору материально-технических ресурсов, и не было утаено таких сведений, которые могли бы сделать представленную информацию неверной или вводящей в заблуждение Подрядчика в каких-либо существенных аспектах. В отношении Субподрядчика не возбуждалось судебных, арбитражных или административных производств в каком-либо суде, арбитраже или административном органе, которые могли бы привести к невозможности исполнить свои обязательства по настоящему Договору. Субподрядчик заверяет, что в отношении него не проводится процедура реорганизации/ликвидации, не имеется возбужденного дела о банкротстве, отсутствует намерение подать заявление о признании Субподрядчика банкротом, а также сведения о факте подачи кредиторами Субподрядчика или намерениях кредиторов Субподрядчика подать такое заявление, отсутствует решение арбитражного суда о признании банкротом и об открытии конкурсного производства, деятельность Субподрядчика не приостановлена.

**12.9.** Субподрядчик заверяет и гарантирует, что в отношении заключения Договора и осуществлении прав и обязанностей по нему получены все необходимые одобрения органов управления, а также разрешения от уполномоченных органов и организаций, а полномочия лица, подписывающего от имени Субподрядчика Договор, действительны и не ограничены учредительными документами или каким-либо иным образом.

**12.10.** По первому требованию Подрядчика или налоговых органов Субподрядчик обязуется предоставить в установленном порядке и в установленные сроки и надлежащим образом заверенные копии запрашиваемых документов, а также в случае необходимости, предоставит соответствующие пояснения;

**12.11.** Заверения об обстоятельствах, предоставляемые Субподрядчиком Подрядчику в соответствии с настоящим Договором, являются для Подрядчика существенными как при заключении, так и при исполнении и прекращении настоящего Договора. При этом Субподрядчик осознает, что Подрядчик будет полагаться на указанные заверения в своей деятельности.

**12.12.** Субподрядчик обязуется по первому требованию Подрядчика или налоговых органов (в том числе при встречной налоговой проверке) предоставлять копии документов, относящиеся к выполнению работ и услуг по настоящему Договору и подтверждающие гарантии, и заверения, указанные в настоящем Договоре, в срок, не превышающий 5 (пять) рабочих дней с момента получения соответствующего запроса от Подрядчика или налогового органа.

**12.13.** Субподрядчик также обязуется возместить Подрядчику, в том числе, убытки (включая реальный ущерб и упущенную выгоду), понесенные последним вследствие нарушения Субподрядчиком указанных в настоящем договоре гарантий и заверений и/или допущенных Субподрядчиком нарушений (в том числе налогового законодательства), отраженных в решениях налоговых органов, в размере: сумм, уплаченных Подрядчиком в бюджет на основании решений (требований) налоговых органов о доначислении налога на прибыль, НДС (в том числе решений об отказе в применении налоговых вычетов), который был уплачен Субподрядчику в составе общей стоимости работ либо решений об уплате этого НДС Подрядчиком в бюджет, решений (требований) об уплате пеней и штрафов на указанный размер доначисленного НДС.

**12.14.** Ответственность Субподрядчика за недостоверность данных в настоящем разделе Договора гарантий и заверений не ставится в зависимость от обжалования Подрядчиком в судебном порядке решений налоговых органов.

**12.15.** Субподрядчик гарантирует, что при привлечении для выполнения работ и оказания услуг третьих лиц, обязательства по исполнению сделки передано им по договору, а также что данные организации располагают всеми необходимыми материально-техническими, трудовыми и иными ресурсами для исполнения договора.

**12.16.** Субподрядчик в соответствии со ст. 406.1 Гражданского кодекса РФ возмещает Подрядчику по его первому требованию все имущественные потери последнего, возникшие в связи с предъявлением налоговыми органами требований об уплате налогов (пеней, штрафов), доначисленных из-за отказа в применении налоговых вычетов по НДС и из-за исключения стоимости выполненных работ или оказанных услуг из расходов в целях исчисления налога на прибыль по причинам, связанным с привлечением третьих лиц, в том числе (но не ограничиваясь) в случаях предоставления недостоверных сведений о наличии у таких лиц трудовых, материально-технических, производственных ресурсов, необходимых для осуществления обязательств, а также нарушения условий в отношении привлечения третьих лиц. Размер таких имущественных потерь Подрядчика определяется суммой всех предъявленных Подрядчику требований об уплате налогов (пеней, штрафов).

**12.17. Возмещение имущественных потерь.**

Субподрядчик обязуется в соответствии со ст. 406.1 ГК РФ безусловно возместить Подрядчику следующие имущественные потери, а также убытки (если применимо), которые могут возникнуть у Подрядчика в связи с заключением и исполнением Договора, в том числе (но не ограничиваясь) по причине нарушения (неисполнения) Субподрядчиком заверений и гарантий, приведённых в разделе 15 настоящего Договора:

- если налоговый орган откажет Подрядчику в праве на налоговый вычет по НДС, доначислит Подрядчику суммы НДС в отношении выполненных работ Субподрядчиком по Договору, в том числе по причинам, связанным с привлечением третьих лиц (Субподрядчиков/Соисполнителей), включая (но не ограничиваясь) случаи отсутствия у таких лиц трудовых, имущественных (материально- технических), производственных ресурсов, а также нарушения иных условий привлечения третьих лиц (Субподрядчиков/Соисполнителей), Субподрядчик уплачивает Подрядчику имущественные потери в размере:

а) налогового вычета по НДС, в применении которого отказано Подрядчику решением налогового органа;
б) сумм НДС, которые доначислены Подрядчику налоговым органом;
в) сумм, начисленных Подрядчику налоговым органом штрафов, пеней.

- если налоговый орган при проверке формирования налоговой базы по налогу на прибыль исключит расходы Подрядчика в отношении выполненных работ Субподрядчиком по Договору, в том числе по причинам, связанным с привлечением третьих лиц (Субподрядчиков/Соисполнителей), включая (но не ограничиваясь) случаи отсутствия у таких лиц трудовых, имущественных (материально- технических), производственных ресурсов, а также нарушения иных условий привлечения третьих лиц (Субподрядчиков/Соисполнителей), Субподрядчик уплачивает Подрядчику имущественные потери в размере:

а) сумм налога на прибыль, которые доначислены Подрядчику налоговым органом;
б) сумм, начисленных Подрядчику налоговым органом штрафов, пеней.

- если государственный орган исполнительной власти или суд любой из юрисдикций привлечет к ответственности Подрядчика в связи с выполнением работ (услуг) Субподрядчиком по Договору, Субподрядчик уплачивает Подрядчику имущественные потери в размере:

а) суммы предъявленных Подрядчику/взысканных с Подрядчика государственным органом исполнительной власти или судом любой из юрисдикций штрафов, пеней;
б) суммы расходов Подрядчика, произведенных для восстановления соответствия выполненных работ /оказанных услуг по Договору (приведение положения в соответствие) требованиям законодательства РФ.

- в случае предъявления претензий Подрядчику лицом, чье право каким-либо образом нарушено (третье лицо) в связи с выполнением работ по Договору, Субподрядчик возмещает Подрядчику имущественные потери в размере:

✔ сумм, возмещенных Подрядчиком третьему лицу, прямо или косвенно приобретшему у Подрядчика результат работ, выполненных Субподрядчиком по Договору и уплаченных третьим лицом в бюджет на основании соответствующего решения (требования) налогового органа;

✔ выплат компенсационного характера, убытков, возмещения вреда, штрафов, пеней, уплаченных на основании требований такого лица.

Если вследствие неустранения Субподрядчиком признаков несформированного по цепочке хозяйственных операций с участием Субподрядчика источника для принятия Подрядчиком к вычету сумм НДС по операциям из Договора Подрядчик отказался от уменьшения суммы подлежащего уплате налога по операциям, совершенным в рамках Договора, Субподрядчик уплачивает Подрядчику имущественные потери в размере, равном сумме уплаченного Подрядчиком НДС, а также сумме уплаченных пеней в бюджет вследствие добровольного отказа Подрядчика от применения вычета по НДС по операциям с Субподрядчиком.

При этом, для целей применения данного пункта Договора Стороны исходят из следующего:

- Субподрядчик признает отсутствие в бюджете сформированного источника для применения вычета по НДС существенным и достаточным основанием для неприменения Подрядчиком вычета по операциям из Договора и не будет требовать от Подрядчика доказывания иных обстоятельств в обоснование отказа Подрядчика в применении вычета. Достаточным доказательством отсутствия в бюджете сформированного источника для применения вычета по НДС будет являться сообщение об этом налогового органа в виде информационного письма, протокола, требования, сообщения либо любого иного документа, исходящего от налогового органа о том, что ситуация с выявленными обстоятельствами, свидетельствующими о наличии несформированного источника по цепочке поставщиков товаров (работ, услуг) для принятия Подрядчиком к вычету сумм НДС по взаимоотношениям с Субподрядчиком считается урегулированной для Подрядчика в связи с подачей уточненной налоговой декларации и исключением из вычетов соответствующей суммы НДС, и при этом, для Субподрядчика ситуация считается неурегулированной;
- добровольный отказ Подрядчика в применении вычета по НДС выражается в подаче Подрядчиком в налоговый орган уточненной налоговой декларации с полным или частичным исключением операций, совершенных в рамках Договора с Субподрядчиком;
- несформированный источник для принятия к вычету сумм НДС определяется не только в отношении прямой сделки между Субподрядчиком и Подрядчиком, но и в ситуации, когда Субподрядчик или его контрагенты не обеспечили наличие источника для применения вычета по сделкам в связанной цепочке (цепочке поставщиков товаров, работ, услуг);
- устранение признаков несформированного по цепочке хозяйственных операций с участием Субподрядчика источника для принятия к вычету сумм НДС осуществляется путем формирования в бюджете источника для применения Подрядчиком вычета по НДС, т.е. путем надлежащего декларирования и уплаты НДС в бюджет.

**12.18.** Субподрядчик обязуется возместить Подрядчику в полном объеме убытки, понесенные Подрядчиком вследствие нарушения (неисполнения) Субподрядчиком заверений и гарантий, приведённых в разделе 15 настоящего Договора.

**12.19. Особые условия.**

12.19.1. Указанные в настоящем разделе Договора гарантии и заверения Субподрядчик обязуется соблюдать как на момент заключения Договора, так и в течение срока действия Договора.

12.19.2. Ответственность Субподрядчика за недостоверность данных в настоящем Договоре гарантий и заверений не ставится в зависимость от обжалования Подрядчиком в судебном порядке решений налоговых органов, государственных органов исполнительной власти или судов любой из юрисдикций.

12.19.3. В случае нарушения Субподрядчиком либо установления недостоверности представленных Субподрядчиком заверений или неисполнения гарантий, предусмотренных настоящим соглашением, помимо возмещения имущественных потерь согласно условиям раздела 15 настоящего Договора Подрядчик вправе отказаться от исполнения Договора, расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке путем письменного уведомления об этом Субподрядчика и потребовать от Субподрядчика возмещения убытков, причиненных расторжением Договора в полном объеме.

12.19.4. Субподрядчик обязуется возместить Подрядчику имущественные потери и убытки Подрядчика в течение 20 рабочих дней с даты получения Субподрядчиком соответствующего требования Подрядчика.

12.19.5. Подрядчик имеет право удержать любую сумму подлежащих уплате в рамках Договора имущественных потерь, убытков из сумм, причитающихся к выплате Субподрядчику по Договору.

12.19.6. Субподрядчик обязан содействовать в устранении нарушений, которые повлекли или могут повлечь возникновение убытков или/и имущественных потерь Подрядчика. По требованию Подрядчика Субподрядчик обязуется участвовать на стороне Подрядчика в мероприятиях государственного контроля по вопросам, касающимся хозяйственных операций с участием Субподрядчика, в процессе обжалования соответствующих актов, оказывать Подрядчику содействие в предоставлении письменных доказательств и свидетельских показаний, в том числе, предоставлять документы в ответ на запросы государственного органа, обеспечивать явку на допросы в государственный орган своих должностных лиц и т.д.

12.19.7. Условия Договора применяются к Субподрядчику в зависимости от вида налогообложения, используемого им на момент совершения соответствующей операции.

12.19.8. Субподрядчик обязан незамедлительно уведомить Подрядчика о том, что указанные в Договоре заверения об обстоятельствах перестают быть достоверными и/или гарантии не исполняются вне зависимости от причин такового.

**12.20. Антикоррупционная оговорка**

**12.21.** Стороны гарантируют и заверяют, что обязуются выполнять требования законодательства в области противодействия легализации доходов, полученных преступным путем, противодействия коррупции и взяточничеству, а также не предпринимать действий, которые могут привести к нарушению указанных требований, в том числе не способствовать, не поощрять и не побуждать кого-либо к участию в противоправной деятельности.

**12.22.** При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам (в том числе государственным служащим и/или работникам другой Стороны), для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или на иные неправомерные цели.

**12.23.** При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для настоящего Договора законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также как действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

**12.24.** Стороны гарантируют и подтверждают внедрение достаточной и эффективной системы внутреннего контроля, программ и мер для обнаружения и предотвращения дачи взяток должностным лицам в ходе хозяйственных операций, легализации доходов, полученных преступным путем, и иных противоречащих применимому законодательству действий.

**12.25.** В случае привлечения Субподрядчиком третьих лиц (например, субсубподрядчиков) к исполнению Договора, Субподрядчик подтверждает ознакомление таких третьих лиц с положениями документов Общества, указанных в подп. «а» п. 12.24 Договора, а также гарантирует исполнение такими третьими лицами положений, касающихся противодействия коррупции, стимулирующих выплат, противодействия легализации доходов, полученных преступным путем и иных противоречащих применимому законодательству действий, установленных в настоящем Договоре.

**12.26.** В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего раздела Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в порядке, предусмотренном п. 12.29 Договора. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего раздела контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками, выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также в действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем. После письменного уведомления, соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до получения подтверждения, что нарушение не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение 10-ти (десяти) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

**12.27.** В случае нарушения одной Стороной обязательства воздерживаться от запрещенных в данном разделе действий и/или ненаправления другой Стороне в установленный настоящим Договором срок подтверждения, что нарушение не произошло или не произойдет, другая Сторона имеет право в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора полностью или в части, направив письменное уведомление. Сторона, по чьей инициативе настоящий Договор был прекращен в соответствии с положениями настоящего раздела, вправе требовать возмещения причиненных убытков в полном объеме, возникших в результате такого прекращения.

**12.28.** Если одной из Сторон станет известно о нарушениях применимого законодательства о противодействии коррупции, взяточничеству, легализации доходов, полученных преступным путем при исполнении условий Договора, она незамедлительно обязана уведомить об этом другую Сторону.

## Статья 13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**13.1.** Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до полного исполнения ими своих договорных обязательств.

**13.2.** Вся корреспонденция между Сторонами (Акты о приемке выполненных работ (унифицированная форма КС-2), Справки о стоимости выполненных работ и затрат (унифицированная форма КС-3), уведомления и т.д.) направляются любым из следующих видов связи:

- заказное письмо с уведомлением о вручении;
- вручаются уполномоченному представителю Стороны, назначенному в соответствии с настоящим Договором.

**13.3.** Все изменения и дополнения к настоящему Договору оформляются дополнительными соглашениями, подписываемыми уполномоченными представителями обеих Сторон.

**13.4.** Данный Договор составлен и подписан в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, 1 (один) экземпляр Договора хранится у Подрядчика, другой – у Субподрядчика.

**13.5.** Во всем, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

## Статья 14. ПРИЛОЖЕНИЯ.

Приложение № 1 – Техническое задание.
Приложение № 1.1 – Перечень исполнительной документации, оформляемой Субподрядчиком в процессе работ.
Приложение № 2 – Ведомость объемов работ.
Приложение № 3 – Локальный сметный расчет №1.
Приложение № 4 – Штрафные санкции за нарушение требований охраны труда, пожарной и промышленной безопасности, природоохранного законодательства Субподрядчиком.
Приложение № 5 – Календарный план выполнения Работ.
Приложение № 6 – Акт сдачи-приёмки Работ в Гарантийную эксплуатацию (форма).
Приложение № 7 – Форма Акта о завершении Срока Гарантийной эксплуатации.
Приложение № 8 – Форма Акта допуска.
Приложение № 8.1 Форма Акта-допуска для производства строительно-монтажных работ на территории Объекта
Приложение № 9. Форма ведомости переработки давальческих материалов поставки Подрядчика.
Приложение № 10. Форма ведомости переработки вспомогательных и расходных давальческих материалов поставки Подрядчика.
Приложение № 11. Форма ведомости смонтированного оборудования поставки Подрядчика

## Статья 15. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.

**Подрядчик:**
**ООО «ШЕЛЛРОКК»**
ИНН: 9726048866 КПП: 770901001
Юридический адрес: 117535, г.Москва, вн.тер.г. Муниципальный округ Чертаново Южное, проезд 3-ий Дорожный, д.6, к.2, кв.54
Почтовый адрес: 109028, г.Москва, а/я 4
Фактический адрес: 109004, г. Москва, ул. Николоямская, д.29, стр.1, помещение 1/Ч
E-mail: info@shellrockk.ru
р/с 40702810112010587017
в Филиал «Корпоративный» ПАО «Совкомбанк»
к/с 30101810445250000360
БИК 044525360
Телефон: 8 800 101 24 13

**От имени Подрядчика**
**Генеральный директор**
**ООО «ШЕЛЛРОКК»**

_____ **Е.А. Бусел**
**М.П.**

**Субподрядчик:**
**ООО «ЭлектроЭнергетика»**
ИНН: 5037011400 КПП: 503701001
Юридический адрес: 142281, Московская область, г.Протвино, ш.Кременковское, д.5
Почтовый адрес: 107140, г. Москва, 3-й Красносельский пер., д. 21, стр. 1, оф. 504
Фактический адрес: 107140, г. Москва, 3-й Красносельский пер., д. 21, стр. 1, оф. 504
E-mail: el-energi@bk.ru; vodennikov55@mail.ru
р/с 40702810200010610443
в Филиал «Корпоративный» ПАО «Совкомбанк»
к/с 30101810445250000360
БИК 044525360
Телефон: +74991103576

**От имени Субподрядчика**
**Генеральный директор**
**ООО «ЭлектроЭнергетика»**

_____ **А.В. Воденников**
**М.П.**

**Приложение № 1**
**к Договору субподряда № 5-КЗ-КИКГС-СП1**
**от 08.09.2025г.**

**«СОГЛАСОВАНО»**

**Генеральный директор**
**ООО «ЭлектроЭнергетика»**

**_____ А.В. Воденников**
**«____»_____2025г.**

**«УТВЕРЖДАЮ»**

**Генеральный директор**
**ООО «ШЕЛЛРОКК»**

**_____ Е.А. Бусел**
**«____»_____2025г.**

# Техническое задание

| №пп | Перечень основных требований | Содержание требований |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| ОБЩИЕ ДАННЫЕ | | |
| 1.1. | Основание для выполнения работ | Решение АО «Коломенский завод» о необходимости модернизации инфраструктуры путей необщего пользования.<br><br>Результаты обследования текущего состояния пути (акты осмотра, ведомости дефектов).<br><br>Требования безопасности эксплуатации в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" и Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286). |
| 1.2. | Местоположение объекта | Российская Федерация, Московская область, г.Коломна, ул.Партизан д.42 |
| 1.3. | Наименование объекта | Модернизации железнодорожного пути и стрелочных переводов АО «Коломенский завод» |
| 1.4. | Назначение объекта | Железнодорожные пути необщего пользования на территории АО «Коломенский завод», предназначенные для обеспечения производственно-логистических процессов предприятия. |
| 1.5. | Вид строительства | Модернизация железнодорожных путей и стрелочных переводов АО «Коломенский завод» |
| 1.6. | Цель и источник финансирования | 1. Цель: Восстановление проектных геометрических параметров пути и стрелочных переводов, с оптимизацией осей и ординат устраиваемых путей и стрелочных переводов. |

| | | |
|---|---|---|
| | | 2. Обеспечение безопасного и бесперебойного движения служебных тепловозов (массой до 141 т).<br>3. Устранение изношенных элементов верхнего строения пути (ВСП).<br>4. Приведение путевой инфраструктуры в соответствие с требованиями действующих нормативов.<br>Финансирование осуществляется за счет средств Заказчика. |
| 1.7. | Заказчик | АО «Коломенский Завод» |
| ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ | | |
| 1.8. | Стадийность работ | • Подготовка Субподрядчиком детализированных ведомостей объемов работ (на основе Приложения 1) и сметных расчетов, согласование с Заказчиком.<br>• Разработка и согласование Проекта производства работ (ППР).<br>• Выполнение строительно-монтажных работ (СМР).<br>• Подготовка и передача исполнительной документации.<br>• Корректировка технического паспорта железнодорожного хозяйства АО «Коломенский завод» по результатам выполненных работ. |
| 1.9. | Исходные данные и условия производства работ | Работы выполняются на территории действующего предприятия без остановки основного производства.<br><br>Движение по путям, подлежащим модернизации, приостанавливается на время производства работ по согласованному графику "окон".<br><br>Субподрядчик обязан соблюдать Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме АО «Коломенский завод».<br><br>Наличие действующих инженерных коммуникаций в зоне работ. Мероприятия по защите/переустройству согласовывается с Заказчиком.<br><br>Климатические условия Московской области. |
| 1.10. | Объемы работ | Субподрядчик обязан выполнить следующий комплекс работ:<br><br>Путевые работы:<br><br>• Демонтаж существующих рельсо-шпальной решетки (РШР) с выгрузкой и вывозом материалов (объем согласно ведомости) на указанные Заказчиком площадки на территории предприятия.<br>• Очистка действующих (существующих) путей, подлежащих модернизации и их межпутья от мусора и загрязненного балласта.<br>• Планировка и уплотнение земляного полотна вибротрамбовками (требования СП 34.13330.2012 "Автомобильные |

| | | |
|---|---|---|
| | | дороги", СП 119.13330.2017 "Железные дороги колеи 1520 мм").<br>• Замена балластной призмы из щебня гранитного фр. 20-40:<br>• Подготовительный слой (щебеночное основание) h=0.1 м.<br>• Основная балластная призма.<br>• Объемы согласно расчетам и СП 119.13330.2017.<br>• Укладка новых железобетонных шпал (тип Ш1-1 по ГОСТ Р 54747-2011 или аналог) со скреплениями КБ-65 (или иными, согласованными).<br>• Укладка новых рельсов Р65 длиной 12.5 м (требования ГОСТ Р 51685-2013 "Рельсы железнодорожные").<br>• Стыкование рельсов с использованием:<br>• Накладок Р65 (6-отверстных) по ГОСТ 8191-2002.<br>• Стыковых болтов в сборе по ГОСТ 16017-93 (модифицированных).<br>• Балластировка пути с последующей выправкой и рихтовкой.<br>• Выгрузка и вывоз демонтированных материалов (рельсы, шпалы, скрепления, загрязненный балласт) на расстояние до 2 км.<br>Работы по стрелочным переводам (СП):<br>• Демонтаж существующих стрелочных переводов (СПб/н 1/8, СП3 1/8, СП15 1/9, СП6 1/7, СПГ 1/7, СПВ 1/7, СПИ 1/7, СП33 1/7, СПИ 4/7 и др. – перечень уточняется по месту).<br>• Выемка грунта (загрязненного балласта) под основание СП.<br>• Уплотнение основания.<br>• Устройство балластного основания из щебня фр. 20-40.<br>• Монтаж полимерных композитных брусьев (требования СТО РЖД 15.013-2021 или ТУ производителя, согласованных).<br>• Сборка и монтаж новых стрелочных переводов типа Р65 марки 1/7 (проект ЛПТП.665121.103М) на полимерных композитных брусьях.<br>• Монтаж ручных переводных механизмов (флюгарок), запорных закладок, стрелочных закладок.<br>• Покраска элементов СП (лак битумный БТ-577, эмаль ПФ-115 – цвета согласно схеме Заводской СЦБ).<br>• Монтаж стыковых накладок и болтов.<br>• Балластировка, выправка и рихтовка СП.<br>• Вывоз демонтированных элементов СП, брусьев, балласта.<br>Дополнительные обязательные работы:<br>• Разработка ведомостей объемов работ (ВОР) на основе проектной документации и результатов обследования (формат согласно ГОСТ Р 21.1101-2013).<br>• Разработка сметной документации в соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004), с использованием текущих ФЕР/ТЕР, индексов пересчета и данных поставщиков. Предоставить в формате Excel (форма ЛЭУ, 11 граф) и PDF. |

| | | |
|---|---|---|
| | | • Инструментальный контроль качества выполненных работ (геометрия пути, стрелки) с оформлением исполнительных схем и актов. Требования: ПТЭ, Инструкция по текущему содержанию пути ЦПТ-53.<br>• Корректировка Паспорта путей необщего пользования АО «Коломенский завод» по итогам выполненных работ. Внести изменения в схему путей, характеристики (типы рельсов, шпал, стрелок, длины путей), ведомость искусственных сооружений (при наличии). Предоставить обновленный Паспорт в электронном (DWG, PDF) и бумажном виде (сброшюрованный альбом). Согласовать с ответственным за пути Заказчика. |
| | Требования к материалам и оборудованию | Все применяемые материалы и изделия должны быть новыми, не бывшими в употреблении (если иное не согласовано Заказчиком), иметь сертификаты соответствия, паспорта качества и другие документы, подтверждающие их качество, соответствовать требованиям ГОСТ, ТУ и проектным решениям.<br>• Рельсы: Тип Р65, ГОСТ Р 51685-2013.<br>• Шпалы железобетонные: Тип Ш1-1, ГОСТ Р 54747-2011.<br>• Стрелочные переводы: Тип Р65, марка 1/7 (проект ЛПТП.665121.103М), требования СТО РЖД 15.013-2021.<br>• Брусья полимерные композитные: Соответствие ТУ производителя, согласованному с Заказчиком.<br>• Щебень балластный: Гранитный, фракция 20-40 мм, ГОСТ 7392-2014, группа I по износостойкости.<br>• Скрепления: КБ-65 или иные, соответствующие типу шпал и рельсов, ГОСТ Р 54747-2011 (Приложение).<br>• Стыковые элементы (накладки, болты): ГОСТ 8191-2002, ГОСТ 16017-93.<br>• ЛКМ: Лак битумный БТ-577 (ГОСТ 5631-79), Эмаль ПФ-115 (ГОСТ 6465-76).<br>• Приоритет материалам российского производства. |
| | Требования к производству работ | • Работы производить в соответствии с утвержденным ППР, требованиями действующих нормативных документов.<br>• Обеспечить соблюдение технологии производства работ, гарантирующей требуемое качество и безопасность.<br>• Производство работ осуществлять в условиях действующего предприятия, в стесненных условиях, с наличием в зоне производства работ действующего технологического оборудования и движения технологического транспорта, без остановки (или с минимально возможной по согласованию с Заказчиком остановкой) технологических процессов на территории предприятия.<br>• Обеспечить геодезическое сопровождение СМР с выполнением исполнительных съемок.<br>• Обеспечить вывоз и утилизацию строительного мусора и демонтированных материалов, не подлежащих дальнейшему использованию Заказчиком, в специально отведенные места по согласованию с Заказчиком.<br>• Все технологические, планировочные, строительные и другие решения в процессе производства работ подлежат согласованию с Заказчиком |
| 1.11. | Требования к качеству и приемке работ | Все работы выполняются в строгом соответствии с:<br>• Проектной и рабочей документацией (РД). |

| | | |
|---|---|---|
| | | • Правилами технической эксплуатации (ПТЭ).<br>• Инструкцией по текущему содержанию железнодорожного пути (ЦПТ-53).<br>• Строительными нормами и правилами (СП 119.13330.2017, СП 34.13330.2012).<br>• ГОСТами на материалы и работы.<br>Осуществлять входной контроль поступающих материалов и конструкций.<br><br>Проводить операционный контроль качества выполнения отдельных видов работ.<br><br>Приемка скрытых работ оформляется актами по РД 11-02-2006.<br><br>Приемка этапов и итоговая приемка работ проводится комиссией Заказчика с подписанием актов по формам КС-2, КС-3.<br><br>Допустимые отклонения геометрических параметров пути и СП - в пределах норм, установленных ЦПТ-53.<br><br>Субподрядчик обязан устранить все выявленные дефекты и замечания за свой счет в согласованные сроки.<br><br>Гарантийный срок на выполненные работы и уложенные материалы устанавливается не менее 24 (двадцать четыре) месяцев с даты подписания Акта приемки законченного реконструкцией объекта. |
| 1.12. | Требования к охране труда, промышленной и экологической безопасности | Работы проводятся с соблюдением:<br><br>• Трудового кодекса РФ.<br>• Правил безопасности при строительстве, ремонте и содержании железнодорожных путей необщего пользования (РД 32.150-2000).<br>• Правил противопожарного режима в РФ.<br>• ПУЭ<br>• Экологических требований (ФЗ №7-ФЗ "Об охране окружающей среды").<br><br>Разработка и согласование с Заказчиком Проекта производства работ (ППР), включающего:<br><br>• Схемы ограждения мест производства работ.<br>• Организацию движения техники и пешеходов.<br>• Мероприятия по безопасности при работе вблизи действующих коммуникаций.<br>• График "окон" для безопасного производства путевых работ.<br>• Мероприятия по утилизации отходов (демонтированные материалы, загрязненный балласт).<br>Работы в ночное время - по отдельному согласованию. |
| 1.13. | Сроки выполнения работ | • Разработка Рабочей документации, сметных расчетов, детализированных ведомостей объемов работ и сметных расчетов: в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты заключения Договора. |

| | | |
|---|---|---|
| | | • Разработка ППР: в течение 10 (десяти) рабочих дней после согласования сметной документации.<br>• 60 календарных дней с момента передачи Субподрядчику строительной площадки и получения всех необходимых разрешений для начала работ в условиях действующего предприятия. Срок уточняется в Проекте производства работ (ППР).<br>• Корректировка Паспорта путей Предприятия: в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента приемки Объекта в эксплуатацию. |
| 1.14. | Состав и порядок сдачи отчетной документации | Субподрядчик предоставляет Подрядчику:<br>• Ведомости объемов работ (ВОР).<br>• Сметную документацию (в т.ч. в формате ЛЭУ).<br>• Исполнительные схемы и акты на скрытые работы.<br>• Акты приемки этапов и итоговый акт (КС-2, КС-3).<br>• Акт инструментального контроля геометрии пути после завершения работ.<br>• Обновленный Паспорт путей необщего пользования АО «Коломенский завод» (согласованная электронная версия в DWG и PDF + 2 бумажных экземпляра).<br>• Документация предоставляется на бумажном носителе (2 экз.) и в электронном виде (DWG, PDF, Excel, Word) на CD/DVD или флеш-накопителе. |
| 1.15. | Прочие условия | • Работы производятся на территории действующего промышленного предприятия. Субподрядчик обязан соблюдать Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме на территории предприятия Заказчика.<br>• Субподрядчик несет ответственность за соблюдение своими работниками правил техники безопасности, промышленной безопасности, пожарной безопасности и охраны окружающей среды.<br>• Привлечение субподрядных организаций письменно согласовывать с Заказчиком.<br>• Не допускать отклонений от настоящего Технического задания и утвержденного ППР без письменного согласования с Заказчиком.<br>• Заказчик вправе осуществлять технический надзор за ходом и качеством выполнения работ.<br>• Все материалы, образующиеся в результате демонтажа и не используемые в дальнейшем при реконструкции, являются собственностью Заказчика и передаются ему по акту, если иное не оговорено дополнительно. Порядок складирования и вывоза таких материалов согласовывается с Заказчиком<br>• Любые изменения ТЗ оформляются Дополнительным соглашением к контракту.<br>• Претензии по качеству работ, не соответствующих ТЗ и нормам, предъявляются в соответствии с контрактом и законодательством РФ.<br>• Субподрядчик несет ответственность за сохранность существующих коммуникаций и инфраструктуры Заказчика. |
| | Требования к Субподрядчику | • Наличие действующей выписки из реестра членов саморегулируемой организации (СРО) в области строительства, |

| | | |
|---|---|---|
| | | реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства по соответствующим видам работ.<br>• Наличие опыта выполнения аналогичных работ на железнодорожных путях необщего пользования промышленных предприятий.<br>• Наличие квалифицированного персонала, аттестованного для выполнения работ на железнодорожных путях.<br>• Наличие необходимых машин, механизмов, оборудования и инструмента.<br>• * Соблюдение требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности при производстве работ. |
| 1.16. | Приложения | • Схема участков пути и стрелочных переводов, подлежащих модернизации/замене.<br>• Ведомость дефектов (результаты обследования).<br>• Перечень заменяемых стрелочных переводов (марки, типы).<br>• Форма Паспорта путей необщего пользования АО «Коломенский завод» (для корректировки). |
| | Требования к нормативной документации | Выполняемые работы и оформляемая документация должны соответствовать требованиям действующих на территории Российской Федерации нормативных документов, включая, но не ограничиваясь:<br>• СП 119.13330.2017 "Железные дороги колеи 1520 мм" (Актуализированная редакция СНиП 32-01-95).<br>• СП 37.13330.2012 "Промышленный транспорт" (Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91*).<br>• "Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" (Утверждены Приказом Минтранса России от 23.06.2022 N 250, в части, применимой к железнодорожным путям необщего пользования).<br>• "Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути" (например, утвержденная распоряжением ОАО "РЖД" от 29.12.2012 N 2791р (ЦП-774) или иная актуальная, адаптированная для путей необщего пользования).<br>• ГОСТ Р 51685-2013 "Рельсы железнодорожные. Общие технические условия".<br>• ГОСТ Р 54747-2011 "Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия".<br>• ГОСТ 7392-2014 "Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия".<br>• ГОСТ Р 21.101-2020 "Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации" (в части оформления исполнительной документации).<br>• РД 11-02-2006 "Требования к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требования, предъявляемые к актам освидетельствования работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения".<br>• Федеральный закон "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" от 21.07.1997 N |

| | | |
|---|---|---|
| | | 116-ФЗ (если железнодорожные пути предприятия идентифицированы как ОПО).<br>• Применимые внутренние стандарты, инструкции и регламенты АО «Коломенский завод». |

**Приложение № 1.1**
**к Договору субподряда № 5-КЗ-КИКГС-СП1 от 08.09.2025г.**

**Перечень**
**исполнительной документации, оформляемой Субподрядчиком в процессе работ**

1. Общий журнал работ.
2. Журналы специальных работ (Журнал сварочных работ, Журнал бетонных работ, Журнал производства антикоррозионных работ либо иные журналы, в зависимости от того, какие работы выполняются Подрядчиком).
3. Акты освидетельствования скрытых работ.
4. Гигиенический сертификат, сертификат соответствия и паспорта на применяемые материалы.
5. Фотографии выполняемых скрытых работ (фотофиксация) и иная исполнительная документация в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

**От имени Субподрядчика**
**Генеральный директор**
**ООО «ЭлектроЭнергетика»**

**_____А.В. Воденников**
**М.П.**

**От имени Подрядчика**
**Генеральный директор**
**ООО «ШЕЛЛРОКК»**

**_____Е.А. Бусел**
**М.П.**

Приложение №2
к Договору субподряда №5-КЗ-КИКГС-СП1 от 08.09.2025г.

**СОГЛАСОВАНО:**
Генеральный директор
ООО "ЭлектроЭнергетика"
_____А.В. Воденников

**УТВЕРЖДАЮ:**
Генеральный директор
ООО "ШЕЛЛРОКК"
_____Е.А. Бусел

**Ведомость объемов работ**
**по модернизации и замене железнодорожного пути и стрелочных переводов**
**на территории АО "Коломенский завод"**

| № п/п | Наименование материалов | Ед.изм | Кол-во |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **1** | **Устройство путей** | | |
| 1.1 | Очистка поверхностей шпалы путей и межпутья от мусора, грунта и пр. до подошвы шпалы | м3 | 17,55 |
| 1.2 | Демонтаж рельсошпальной решётки с эпюрой шпал 1600 шт/км | км | 0,78 |
| 1.3 | Выемка грунта (загрязнённого балласта) под основание пути (hслоя=0.1м) | м3 | 456,59 |
| 1.4 | Уплотнение основания выемки вибротрамбовками | м2 | 2079,96 |
| 1.5 | Устройство балластного основания из щебня h=0,1 м | м3 | 208 |
| 1.6 | Щебень гранитный фр. 20-40 | м3 | 262,08 |
| 1.7 | Укладка шпал железобетонных | шт. | 855 |
| 1.8 | Шпала ж.б в сборе со скреплением КБ65 | шт. | 855 |
| 1.9 | Укладка и скрепление рельс по 12,5м | м | 929,30 |
| 1.10 | Рельс Р65 | шт. | 75 |
| 1.11 | Резка рельс при стыковке с сущ. путями | шт. | 38 |
| 1.12 | Монтаж стыковочных накладок Р-65 (6-ти отверстных) | к-т | 122 |
| 1.13 | Накладка Р-65 | шт | 106 |
| 1.14 | Накладка Р-65/50 (переходная) | шт | 16 |
| 1.15 | Болт стыковой в сборе | шт. | 716 |
| 1.16 | Балластировка путей | м3 | 186,45 |
| 1.17 | Щебень гранитный фр. 20-40 | м3 | 234,93 |
| 1.18 | Выправка пути | м3 | 18,65 |
| 1.19 | Щебень гранитный фр. 20-40 | м3 | 23,49 |
| 1.20 | Рихтовка пути | км | 0,464 |
| 1.21 | Послеосадочный ремонт пути | км | 0,464 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.22 | Погрузка и перевозка до 2 х км. загрязнённого щебня, грунта и мусора в самосвалы механизированным способом | т | 829,75 |
| 1.23 | Погрузка и перевозка до 2 х км. демонтированного рельса и элементов скрепления, включая накладки в грузовые автомобили механизированным способом | т | 86,37 |
| 1.24 | Погрузка и перевозка до 2 х км. демонтированной шпалы в грузовые автомобили механизированным способом | т | 133,68 |
| **2** | **Демонтаж СП б/н 1/6, правая** | | |
| 2.1 | Разборка и демонтаж стр.перевода | т | 8,62 |
| 2.2 | Погрузка и перевозка до 2 х км. демонтированных элементов стрелочного перевода, скрепления, включая накладки в грузовые автомобили механизированным способом | т | 8,62 |
| 2.3 | Погрузка и перевозка до 2 х км. Демонтированных брусьев и шпалы в грузовые автомобили механизированным способом | т | 5,04 |
| **3** | **Демонтаж СП3 1/6, правая** | | |
| 3.1 | Разборка и демонтаж стр.перевода | т | 8,62 |
| 3.2 | Погрузка и перевозка до 2 х км. демонтированных элементов стрелочного перевода, скрепления, включая накладки в грузовые автомобили механизированным способом | т | 8,62 |
| 3.3 | Погрузка и перевозка до 2 х км. Демонтированных брусьев и шпалы в грузовые автомобили механизированным способом | т | 5,04 |
| **4** | **Демонтаж СП15 1/9, правая** | | |
| 4.1 | Разборка и демонтаж стр.перевода | т | 11,71 |
| 4.2 | Погрузка и перевозка до 2 х км. демонтированных элементов стрелочного перевода, скрепления, включая накладки в грузовые автомобили механизированным способом | т | 11,71 |
| 4.3 | Погрузка и перевозка до 2 х км. Демонтированных брусьев и шпалы в грузовые автомобили механизированным способом | т | 5,04 |
| **5** | **Замена СП6 1/7, левая** | | |
| 5.1 | Разборка и демонтаж стр.перевода | т | 9,5 |
| 5.2 | Выемка грунта (загрязнённого балласта) под основание стр.перевода (hслоя=0.1м) | м3 | 34,0 |
| 5.3 | Уплотнение основания выемки вибротрамбовками | м2 | 155,4 |
| 5.4 | Устройство балластного основания из щебня h=0,1 м | м3 | 15,5 |
| 5.5 | Щебень гранитный фр. 20/40 | м3 | 19,6 |
| 5.6 | Монтаж брусьев полимерных композитных | шт. | 47,0 |
| 5.7 | Брусья полимерные композитные | компл. | 1,0 |
| 5.8 | Сборка и монтаж стрелочного перевода | т | 9,5 |
| 5.9 | Стрелочный перевод тип Р65 марка 1/7 проект ЛПТП.665121.103М, левый | компл. | 1,0 |
| 5.10 | Монтаж брусьев полимерных композитных под переводные механизмы | шт. | 2,00 |
| 5.11 | Брусья полимерные композитные L-4.50м. | шт. | 2,00 |
| 5.12 | Монтаж переводного механизма (флюгарки) | шт. | 1,0 |
| 5.13 | Переводной механизм ручной (флюгарка) | шт. | 1,0 |
| 5.14 | Запорная закладка с проушинами | шт | 1,0 |
| 5.15 | Закладка стрелочная | шт. | 1,0 |
| 5.16 | Лак битумный БТ-577 (Кузбасслак) | л | 4,0 |
| 5.17 | Эмаль ПФ-115 белая | кг | 0,8 |
| 5.18 | Эмаль ПФ-115 черная | кг | 0,8 |
| 5.19 | Монтаж стыковочных накладок Р-65 (6-ти отверстных) | к-т | 6,0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 5.20 | Накладка Р-65 | шт | | 12,0 |
| 5.21 | Болт стыковой в сборе | шт. | | 36,0 |
| 5.22 | Балластировка стрелочного перевода | м3 | | 12,1 |
| 5.23 | Щебень гранитный фр. 20-40 | м3 | | 15,3 |
| 5.24 | Выправка стрелочного перевода | м3 | | 1,2 |
| 5.25 | Щебень гранитный фр. 20-40 | м3 | | 1,5 |
| 5.26 | Рихтовка стрелочного перевода | м | | 22,4 |
| 5.27 | Погрузка и перевозка до 2 х км. загрязнённого щебня, грунта и мусора в самосвалы механизированным способом | т | | 59,6 |
| 5.28 | Погрузка и перевозка до 2 х км. демонтированных элементов стрелочного перевода, скрепления, включая накладки в грузовые автомобили механизированным способом | т | | 9,9 |
| 5.29 | Погрузка и перевозка до 2 х км. Демонтированных брусьев и шпалы в грузовые автомобили механизированным способом | т | | 5,0 |
| **6** | **Замена СП7 1/7, левая** | | | |
| 6.1 | Разборка и демонтаж стр.перевода | т | | 9,5 |
| 6.2 | Выемка грунта (загрязнённого балласта) под основание стр.перевода (hслоя=0.1м) | м3 | | 29,0 |
| 6.3 | Уплотнение основания выемки вибротрамбовками | м2 | | 136,1 |
| 6.4 | Устройство балластного основания из щебня h=0,1 м | м3 | | 13,6 |
| 6.5 | Щебень гранитный фр. 20/40 | м3 | | 17,1 |
| 6.6 | Монтаж брусьев полимерных композитных | шт. | | 47,0 |
| 6.7 | Брусья полимерные композитные | компл. | | 1,0 |
| 6.8 | Сборка и монтаж стрелочного перевода | т | | 9,5 |
| 6.9 | Стрелочный перевод тип Р65 марка 1/7 проект ЛПТП.665121.103М, левый | компл. | | 1,0 |
| 6.10 | Монтаж брусьев полимерных композитных под переводные механизмы | шт. | | 2,00 |
| 6.11 | Брусья полимерные композитные L-4.50м. | шт. | | 2,00 |
| 6.12 | Монтаж переводного механизма (флюгарки) | шт. | | 1,0 |
| 6.13 | Переводной механизм ручной (флюгарка) | шт. | | 1,0 |
| 6.14 | Запорная закладка с проушинами | шт | | 1,0 |
| 6.15 | Закладка стрелочная | шт. | | 1,0 |
| 6.16 | Лак битумный БТ-577 (Кузбасслак) | л | | 4,0 |
| 6.17 | Эмаль ПФ-115 белая | кг | | 0,8 |
| 6.18 | Эмаль ПФ-115 черная | кг | | 0,8 |
| 6.19 | Монтаж стыковочных накладок Р-65 (6-ти отверстных) | к-т | | 6,0 |
| 6.20 | Накладка Р-65 | шт | | 12,0 |
| 6.21 | Болт стыковой в сборе | шт. | | 36,0 |
| 6.22 | Балластировка стрелочного перевода | м3 | | 12,1 |
| 6.23 | Щебень гранитный фр. 20-40 | м3 | | 15,3 |
| 6.24 | Выправка стрелочного перевода | м3 | | 1,2 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6.25 | Щебень гранитный фр. 20-40 | м3 | | 1,5 |
| 6.26 | Рихтовка стрелочного перевода | м | | 22,4 |
| 6.27 | Погрузка и перевозка до 2 х км. загрязнённого щебня, грунта и мусора в самосвалы механизированным способом | т | | 50,7 |
| 6.28 | Погрузка и перевозка до 2 х км. демонтированных элементов стрелочного перевода, скрепления, включая накладки в грузовые автомобили механизированным способом | т | | 9,9 |
| 6.29 | Погрузка и перевозка до 2 х км. Демонтированных брусьев и шпалы в грузовые автомобили механизированным способом | т | | 5,0 |
| **7** | **Замена СП8 1/7, левая** | | | |
| 7.1 | Разборка и демонтаж стр.перевода | т | | 9,5 |
| 7.2 | Выемка грунта (загрязнённого балласта) под основание стр.перевода (hслоя=0.1м) | м3 | | 25,8 |
| 7.3 | Уплотнение основания выемки вибротрамбовками | м2 | | 123,7 |
| 7.4 | Устройство балластного основания из щебня h=0,1 м | м3 | | 12,4 |
| 7.5 | Щебень гранитный фр. 20/40 | м3 | | 15,6 |
| 7.6 | Монтаж брусьев полимерных композитных | шт. | | 47,0 |
| 7.7 | Брусья полимерные композитные | компл. | | 1,0 |
| 7.8 | Сборка и монтаж стрелочного перевода | т | | 9,5 |
| 7.9 | Стрелочный перевод тип Р65 марка 1/7 проект ЛПТП.665121.103М, левый | компл. | | 1,0 |
| 7.10 | Монтаж брусьев полимерных композитных под переводные механизмы | шт. | | 2,00 |
| 7.11 | Брусья полимерные композитные L-4.50м. | шт. | | 2,00 |
| 7.12 | Монтаж переводного механизма (флюгарки) | шт. | | 1,0 |
| 7.13 | Переводной механизм ручной (флюгарка) | шт. | | 1,0 |
| 7.14 | Запорная закладка с проушинами | шт | | 1,0 |
| 7.15 | Закладка стрелочная | шт. | | 1,0 |
| 7.16 | Лак битумный БТ-577 (Кузбасслак) | л | | 4,0 |
| 7.17 | Эмаль ПФ-115 белая | кг | | 0,8 |
| 7.18 | Эмаль ПФ-115 черная | кг | | 0,8 |
| 7.19 | Монтаж стыковочных накладок Р-65 (6-ти отверстных) | к-т | | 6,0 |
| 7.20 | Накладка Р-65 | шт | | 12,0 |
| 7.21 | Болт стыковой в сборе | шт. | | 36,0 |
| 7.22 | Балластировка стрелочного перевода | м3 | | 12,1 |
| 7.23 | Щебень гранитный фр. 20-40 | м3 | | 15,3 |
| 7.24 | Выправка стрелочного перевода | м3 | | 1,2 |
| 7.25 | Щебень гранитный фр. 20-40 | м3 | | 1,5 |
| 7.26 | Рихтовка стрелочного перевода | м | | 22,4 |
| 7.27 | Погрузка и перевозка до 2 х км. загрязнённого щебня, грунта и мусора в самосвалы механизированным способом | т | | 45,2 |
| 7.28 | Погрузка и перевозка до 2 х км. демонтированных элементов стрелочного перевода, скрепления, включая накладки в грузовые автомобили механизированным способом | т | | 9,9 |
| 7.29 | Погрузка и перевозка до 2 х км. Демонтированных брусьев и шпалы в грузовые автомобили механизированным способом | т | | 5,0 |
| **8** | **Замена СП9 1/7, левая** | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 8.1 | Разборка и демонтаж стр.перевода | т | | 9,5 |
| 8.2 | Выемка грунта (загрязнённого балласта) под основание стр.перевода (hслоя=0.1м) | м3 | | 21,8 |
| 8.3 | Уплотнение основания выемки вибротрамбовками | м2 | | 108,2 |
| 8.4 | Устройство балластного основания из щебня h=0,1 м | м3 | | 10,8 |
| 8.5 | Щебень гранитный фр. 20/40 | м3 | | 13,6 |
| 8.6 | Монтаж брусьев полимерных композитных | шт. | | 47,0 |
| 8.7 | Брусья полимерные композитные | компл. | | 1,0 |
| 8.8 | Сборка и монтаж стрелочного перевода | т | | 9,5 |
| 8.9 | Стрелочный перевод тип Р65 марка 1/7 проект ЛПТП.665121.103М, левый | компл. | | 1,0 |
| 8.10 | Монтаж брусьев полимерных композитных под переводные механизмы | шт. | | 2,00 |
| 8.11 | Брусья полимерные композитные L-4.50м. | шт. | | 2,00 |
| 8.12 | Монтаж переводного механизма (флюгарки) | шт. | | 1,0 |
| 8.13 | Переводной механизм ручной (флюгарка) | шт. | | 1,0 |
| 8.14 | Запорная закладка с проушинами | шт | | 1,0 |
| 8.15 | Закладка стрелочная | шт. | | 1,0 |
| 8.16 | Лак битумный БТ-577 (Кузбасслак) | л | | 4,0 |
| 8.17 | Эмаль ПФ-115 белая | кг | | 0,8 |
| 8.18 | Эмаль ПФ-115 черная | кг | | 0,8 |
| 8.19 | Монтаж стыковочных накладок Р-65 (6-ти отверстных) | к-т | | 6,0 |
| 8.20 | Накладка Р-65 | шт | | 12,0 |
| 8.21 | Болт стыковой в сборе | шт. | | 36,0 |
| 8.22 | Балластировка стрелочного перевода | м3 | | 12,1 |
| 8.23 | Щебень гранитный фр. 20-40 | м3 | | 15,3 |
| 8.24 | Выправка стрелочного перевода | м3 | | 1,2 |
| 8.25 | Щебень гранитный фр. 20-40 | м3 | | 1,5 |
| 8.26 | Рихтовка стрелочного перевода | м | | 22,4 |
| 8.27 | Погрузка и перевозка до 2 х км. загрязнённого щебня, грунта и мусора в самосвалы механизированным способом | т | | 38,1 |
| 8.28 | Погрузка и перевозка до 2 х км. демонтированных элементов стрелочного перевода, скрепления, включая накладки в грузовые автомобили механизированным способом | т | | 9,9 |
| 8.29 | Погрузка и перевозка до 2 х км. Демонтированных брусьев и шпалы в грузовые автомобили механизированным способом | т | | 5,0 |
| **9** | **Замена СП10 1/7, левая** | | | |
| 9.1 | Разборка и демонтаж стр.перевода | т | | 9,5 |
| 9.2 | Выемка грунта (загрязнённого балласта) под основание стр.перевода (hслоя=0.1м) | м3 | | 29,9 |
| 9.3 | Уплотнение основания выемки вибротрамбовками | м2 | | 139,5 |
| 9.4 | Устройство балластного основания из щебня h=0,1 м | м3 | | 14,0 |
| 9.5 | Щебень гранитный фр. 20/40 | м3 | | 17,6 |
| 9.6 | Монтаж брусьев полимерных композитных | шт. | | 47,0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 9.7 | Брусья полимерные композитные | компл. | | 1,0 |
| 9.8 | Сборка и монтаж стрелочного перевода | т | | 9,5 |
| 9.9 | Стрелочный перевод тип Р65 марка 1/7 проект ЛПТП.665121.103М, левый | компл. | | 1,0 |
| 9.10 | Монтаж брусьев полимерных композитных под переводные механизмы | шт. | | 2,00 |
| 9.11 | Брусья полимерные композитные L-4.50м. | шт. | | 2,00 |
| 9.12 | Монтаж переводного механизма (флюгарки) | шт. | | 1,0 |
| 9.13 | Переводной механизм ручной (флюгарка) | шт. | | 1,0 |
| 9.14 | Запорная закладка с проушинами | шт | | 1,0 |
| 9.15 | Закладка стрелочная | шт. | | 1,0 |
| 9.16 | Лак битумный БТ-577 (Кузбасслак) | л | | 4,0 |
| 9.17 | Эмаль ПФ-115 белая | кг | | 0,8 |
| 9.18 | Эмаль ПФ-115 черная | кг | | 0,8 |
| 9.19 | Монтаж стыковочных накладок Р-65 (6-ти отверстных) | к-т | | 6,0 |
| 9.20 | Накладка Р-65 | шт | | 12,0 |
| 9.21 | Болт стыковой в сборе | шт. | | 36,0 |
| 9.22 | Балластировка стрелочного перевода | м3 | | 12,1 |
| 9.23 | Щебень гранитный фр. 20-40 | м3 | | 15,3 |
| 9.24 | Выправка стрелочного перевода | м3 | | 1,2 |
| 9.25 | Щебень гранитный фр. 20-40 | м3 | | 1,5 |
| 9.26 | Рихтовка стрелочного перевода | м | | 22,4 |
| 9.27 | Погрузка и перевозка до 2 х км. загрязнённого щебня, грунта и мусора в самосвалы механизированным способом | т | | 52,3 |
| 9.28 | Погрузка и перевозка до 2 х км. демонтированных элементов стрелочного перевода, скрепления, включая накладки в грузовые автомобили механизированным способом | т | | 9,9 |
| 9.29 | Погрузка и перевозка до 2 х км. Демонтированных брусьев и шпалы в грузовые автомобили механизированным способом | т | | 5,0 |
| **10** | **Замена СП11 1/7, левая** | | | |
| 10.1 | Разборка и демонтаж стр.перевода | т | | 11,7 |
| 10.2 | Выемка грунта (загрязнённого балласта) под основание стр.перевода (hслоя=0.1м) | м3 | | 23,7 |
| 10.3 | Уплотнение основания выемки вибротрамбовками | м2 | | 115,6 |
| 10.4 | Устройство балластного основания из щебня h=0,1 м | м3 | | 11,6 |
| 10.5 | Щебень гранитный фр. 20/40 | м3 | | 14,6 |
| 10.6 | Монтаж брусьев полимерных композитных | шт. | | 47,0 |
| 10.7 | Брусья полимерные композитные | компл. | | 1,0 |
| 10.8 | Сборка и монтаж стрелочного перевода | т | | 9,5 |
| 10.9 | Стрелочный перевод тип Р65 марка 1/7 проект ЛПТП.665121.103М, левый | компл. | | 1,0 |
| 10.10 | Монтаж брусьев полимерных композитных под переводные механизмы | шт. | | 2,00 |
| 10.11 | Брусья полимерные композитные L-4.50м. | шт. | | 2,00 |
| 10.12 | Монтаж переводного механизма (флюгарки) | шт. | | 1,0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 10.13 | Переводной механизм ручной (флюгарка) | шт. | | 1,0 |
| 10.14 | Запорная закладка с проушинами | шт | | 1,0 |
| 10.15 | Закладка стрелочная | шт. | | 1,0 |
| 10.16 | Лак битумный БТ-577 (Кузбасслак) | л | | 4,0 |
| 10.17 | Эмаль ПФ-115 белая | кг | | 0,8 |
| 10.18 | Эмаль ПФ-115 черная | кг | | 0,8 |
| 10.19 | Монтаж стыковочных накладок Р-65 (6-ти отверстных) | к-т | | 6,0 |
| 10.20 | Накладка Р-65 | шт | | 12,0 |
| 10.21 | Болт стыковой в сборе | шт. | | 36,0 |
| 10.22 | Балластировка стрелочного перевода | м3 | | 12,1 |
| 10.23 | Щебень гранитный фр. 20-40 | м3 | | 15,3 |
| 10.24 | Выправка стрелочного перевода | м3 | | 1,2 |
| 10.25 | Щебень гранитный фр. 20-40 | м3 | | 1,5 |
| 10.26 | Рихтовка стрелочного перевода | м | | 22,4 |
| 10.27 | Погрузка и перевозка до 2 х км. загрязнённого щебня, грунта и мусора в самосвалы механизированным способом | т | | 41,5 |
| 10.28 | Погрузка и перевозка до 2 х км. демонтированных элементов стрелочного перевода, скрепления, включая накладки в грузовые автомобили механизированным способом | т | | 9,9 |
| 10.29 | Погрузка и перевозка до 2 х км. Демонтированных брусьев и шпалы в грузовые автомобили механизированным способом | т | | 5,0 |
| **11** | **Замена СП13 1/7, левая** | | | |
| 11.1 | Разборка и демонтаж стр.перевода | т | | 11,7 |
| 11.2 | Выемка грунта (загрязнённого балласта) под основание стр.перевода (hслоя=0.1м) | м3 | | 23,6 |
| 11.3 | Уплотнение основания выемки вибротрамбовками | м2 | | 115,2 |
| 11.4 | Устройство балластного основания из щебня h=0,1 м | м3 | | 11,5 |
| 11.5 | Щебень гранитный фр. 20/40 | м3 | | 14,5 |
| 11.6 | Монтаж брусьев полимерных композитных | шт. | | 47,0 |
| 11.7 | Брусья полимерные композитные | компл. | | 1,0 |
| 11.8 | Сборка и монтаж стрелочного перевода | т | | 9,5 |
| 11.9 | Стрелочный перевод тип Р65 марка 1/7 проект ЛПТП.665121.103М, левый | компл. | | 1,0 |
| 11.10 | Монтаж брусьев полимерных композитных под переводные механизмы | шт. | | 2,00 |
| 11.11 | Брусья полимерные композитные L-4.50м. | шт. | | 2,00 |
| 11.12 | Монтаж переводного механизма (флюгарки) | шт. | | 1,0 |
| 11.13 | Переводной механизм ручной (флюгарка) | шт. | | 1,0 |
| 11.14 | Запорная закладка с проушинами | шт | | 1,0 |
| 11.15 | Закладка стрелочная | шт. | | 1,0 |
| 11.16 | Лак битумный БТ-577 (Кузбасслак) | л | | 4,0 |
| 11.17 | Эмаль ПФ-115 белая | кг | | 0,8 |
| 11.18 | Эмаль ПФ-115 черная | кг | | 0,8 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 11.19 | Монтаж стыковочных накладок Р-65 (6-ти отверстных) | к-т | | 6,0 |
| 11.20 | Накладка Р-65 | шт | | 12,0 |
| 11.21 | Болт стыковой в сборе | шт. | | 36,0 |
| 11.22 | Балластировка стрелочного перевода | м3 | | 12,1 |
| 11.23 | Щебень гранитный фр. 20-40 | м3 | | 15,3 |
| 11.24 | Выправка стрелочного перевода | м3 | | 1,2 |
| 11.25 | Щебень гранитный фр. 20-40 | м3 | | 1,5 |
| 11.26 | Рихтовка стрелочного перевода | м | | 22,4 |
| 11.27 | Погрузка и перевозка до 2 х км. загрязнённого щебня, грунта и мусора в самосвалы механизированным способом | т | | 41,3 |
| 11.28 | Погрузка и перевозка до 2 х км. демонтированных элементов стрелочного перевода, скрепления, включая накладки в грузовые автомобили механизированным способом | т | | 12,1 |
| 11.29 | Погрузка и перевозка до 2 х км. Демонтированных брусьев и шпалы в грузовые автомобили механизированным способом | т | | 5,0 |
| **12** | **Замена СП14 1/7, правая** | | | |
| 12.1 | Разборка и демонтаж стр.перевода | т | | 9,5 |
| 12.2 | Выемка грунта (загрязнённого балласта) под основание стр.перевода (hслоя=0.1м) | м3 | | 28,4 |
| 12.3 | Уплотнение основания выемки вибротрамбовками | м2 | | 133,6 |
| 12.4 | Устройство балластного основания из щебня h=0,1 м | м3 | | 13,4 |
| 12.5 | Щебень гранитный фр. 20/40 | м3 | | 16,8 |
| 12.6 | Монтаж брусьев полимерных композитных | шт. | | 47,0 |
| 12.7 | Брусья полимерные композитные | компл. | | 1,0 |
| 12.8 | Сборка и монтаж стрелочного перевода | т | | 9,5 |
| 12.9 | Стрелочный перевод тип Р65 марка 1/7 проект ЛПТП.665121.103М, левый | компл. | | 1,0 |
| 12.10 | Монтаж брусьев полимерных композитных под переводные механизмы | шт. | | 2,00 |
| 12.11 | Брусья полимерные композитные L-4.50м. | шт. | | 2,00 |
| 12.12 | Монтаж переводного механизма (флюгарки) | шт. | | 1,0 |
| 12.13 | Переводной механизм ручной (флюгарка) | шт. | | 1,0 |
| 12.14 | Запорная закладка с проушинами | шт | | 1,0 |
| 12.15 | Закладка стрелочная | шт. | | 1,0 |
| 12.16 | Лак битумный БТ-577 (Кузбасслак) | л | | 4,0 |
| 12.17 | Эмаль ПФ-115 белая | кг | | 0,8 |
| 12.18 | Эмаль ПФ-115 черная | кг | | 0,8 |
| 12.19 | Монтаж стыковочных накладок Р-65 (6-ти отверстных) | к-т | | 6,0 |
| 12.20 | Накладка Р-65 | шт | | 12,0 |
| 12.21 | Болт стыковой в сборе | шт. | | 36,0 |
| 12.22 | Балластировка стрелочного перевода | м3 | | 12,1 |
| 12.23 | Щебень гранитный фр. 20-40 | м3 | | 15,3 |
| 12.24 | Выправка стрелочного перевода | м3 | | 1,2 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 12.25 | Щебень гранитный фр. 20-40 | м3 | 1,5 |
| 12.26 | Рихтовка стрелочного перевода | м | 22,4 |
| 12.27 | Погрузка и перевозка до 2 х км. загрязнённого щебня, грунта и мусора в самосвалы механизированным способом | т | 49,6 |
| 12.28 | Погрузка и перевозка до 2 х км. демонтированных элементов стрелочного перевода, скрепления, включая накладки в грузовые автомобили механизированным способом | т | 9,9 |
| 12.29 | Погрузка и перевозка до 2 х км. Демонтированных брусьев и шпалы в грузовые автомобили механизированным способом | т | 5,0 |

Приложение №3
к Договору № 5-КЗ-КИКГС-СП1 от 08.09.2025г.

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
ООО "ЭлектроЭнергетика"
_____ А.В. Воденников
_____ 2025г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО "ШЕЛЛРОКК"
_____ Е.А. Бусел
_____ 2025г.

Наименование программного продукта: ГРАНД-Смета, версия 2023.3

Наименование редакций сметных нормативов: Изменения в сметные нормы, федеральные единичные расценки и отдельные составляющие к ним, включенные в федеральный реестр сметных нормативов приказами Минстроя России от 26 декабря 2019 г. № 871/пр, 872/пр, 873/пр, 874/пр, 875/пр, 876/пр (в ред. приказов от 30.03.2020 № 171/пр, 172/пр, от 01.06.2020 № 294/пр, 295/пр, от 30.06.2020 № 352/пр, 353/пр, от 20.10.2020 № 635/пр, 636/пр, от 09.02.2021 № 50/пр, 51/пр, от 24.05.2021 № 320/пр, 321/пр, от 24.06.2021 № 407/пр, 408/пр, от 14.10.2021 № 745/пр, 746/пр), от 20.12.2021 № 961/пр, 962/пр)

Реквизиты приказа Минстроя России об утверждении дополнений и изменений к сметным нормативам: Приказы Минстроя России от 26.12.2019 г. № 871/пр, 872/пр, 873/пр, 874/пр, 875/пр, 876/пр, от 30.03.2020 № 171/пр, 172/пр, от 01.06.2020 № 294/пр, 295/пр, от 30.06.2020 № 352/пр, 353/пр, от 20.10.2020 № 635/пр, 636/пр, от 09.02.2021 № 50/пр, 51/пр, от 24.05.2021 № 320/пр, 321/пр, от 24.06.2021 № 407/пр, 408/пр, от 14.10.2021 № 745/пр, 746/пр), от 20.12.2021 № 961/пр, 962/пр

Реквизиты письма Минстроя России об индексах изменения сметной стоимости строительства, включаемые в федеральный реестр сметных нормативов и размещаемые в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, подготовленного в соответствии пунктом 85 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 326/пр[1]

Реквизиты нормативного правового акта об утверждении оплаты труда, утверждаемый в соответствии с пунктом 22(1) Правилами мониторинга цен, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 1452

Наименование субъекта Российской Федерации: 50. Московская область

Наименование зоны субъекта Российской Федерации

*(наименование стройки)*

Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов на территории АО "Коломенский завод".

*(наименование объекта капитального строительства)*

# ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА) № 1

Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов на территории АО "Коломенский завод".

*(наименование работ и затрат)*

Составлен базисно-индексным методом

Основание Ведомость объемов работ

*(проектная и (или) иная техническая документация)*

**Составлен(а) в текущем (базисном) уровне цен** II квартал 2025 года (01.01.2000)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Сметная стоимость** | 20 884,79 | (1456,61) | тыс.руб. |
| *в том числе:* | | | |
| **строительных работ** | 8 550,16 | (608,86) | тыс.руб. |
| **монтажных работ** | 297,00 | (8,19) | тыс.руб. |
| **оборудования** | 0,00 | (0) | тыс.руб. |
| **прочих затрат** | 0,00 | (0) | тыс.руб. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Средства на оплату труда рабочих | 789,20 | (15,12) | тыс.руб. |
| Нормативные затраты труда рабочих | 1 749,11 | | чел.час. |
| Нормативные затраты труда машинистов | 466,74 | | чел.час. |

| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость в базисном уровне цен (в текущем уровне цен (гр. 8) для ресурсов, отсутствующих в ФРСН), руб. | | | Индексы | Сметная стоимость в текущем уровне цен, руб. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | на единицу | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу | коэффициенты | всего | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Раздел 1. Устройство путей** | | | | | | | | | | | |
| **1** | **ФЕР01-02-058-05** | **Копание ям вручную без креплений для стоек и столбов: с откосами глубиной до 1,5 м, группа грунтов 1**<br>Объем=17,55 / 100 | **100 м3** | **0,1755** | **1** | **0,1755** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 920,40 | | 161,53 | 52,21 | 8 433,48 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 118 | | 20,709 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 920,40 | | 161,53 | | 8 433,48 |
| | | ФОТ | | | | | | | 161,53 | | 8 433,48 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.1.2 | НР Земляные работы, выполняемые ручным способом | % | 89 | | 89 | | | 143,76 | | 7 505,80 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.1.2, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Земляные работы, выполняемые ручным способом | % | 40 | 0,85 | 34 | | | 54,92 | | 2 867,38 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **360,21** | | **18 806,66** |
| **2** | **ФЕР28-01-006-01** | **Разборка пути звеньями рельсошпальной решетки, шпалы: деревянные**<br>Объем=780/1000 | **км пути** | **0,78** | **1** | **0,78** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 519,16 | | 404,94 | 52,21 | 21 141,92 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 10 090,67 | | 7 870,72 | 15,71 | 123 649,01 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 422,22 | | 329,33 | 52,21 | 17 194,32 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 59,4 | | 46,332 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 29,76 | | 23,2128 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 10 609,83 | | 8 275,66 | | 144 790,93 |
| | | ФОТ | | | | | | | 734,27 | | 38 336,24 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 800,35 | | 41 786,50 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 405,68 | | 21 180,77 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **9 481,69** | | **207 758,20** |
| **3** | **ФЕРр68-12-2** | **Разборка покрытий и оснований: щебеночных/применит. Выемка грунта (загрязнённого балласта) под основание стр.перевода**<br>Объем=456,59 / 100 | **100 м3** | **4,566** | **1** | **4,566** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 92,08 | | 420,44 | 52,21 | 21 951,17 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 287,60 | | 1 313,18 | 15,71 | 20 630,06 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 37,57 | | 171,54 | 52,21 | 8 956,10 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 11,7 | | 53,4222 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 2,96 | | 13,51536 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого по расценке | | | | | 379,68 | | 1 733,62 | | 42 581,23 |
| | | ФОТ | | | | | | | 591,98 | | 30 907,27 |
| | Пр/812-102.0-1 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 102 | | 102 | | | 603,82 | | 31 525,42 |
| | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 54 | | 54 | | | 319,67 | | 16 689,93 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **2 657,11** | | **90 796,58** |
| **4** | **ФЕР01-02-005-01** | **Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2** | **100 м3** | **2,08** | **1** | **2,08** | | | | | |
| | | Объем=(2079,96*0,1) / 100 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 106,88 | | 222,31 | 52,21 | 11 606,81 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 241,58 | | 502,49 | 15,71 | 7 894,12 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 26,36 | | 54,83 | 52,21 | 2 862,67 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 12,53 | | 26,0624 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 2,62 | | 5,4496 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 348,46 | | 724,80 | | 19 500,93 |
| | | ФОТ | | | | | | | 277,14 | | 14 469,48 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.1.1 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 92 | | 92 | | | 254,97 | | 13 311,92 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.1.1, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46 | 0,85 | 39,1 | | | 108,36 | | 5 657,57 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **1 088,13** | | **38 470,42** |
| **5** | **ФЕР27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** | **100 м3** | **2,08** | **1** | **2,08** | | | | | |
| | | Объем=208 / 100 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 173,23 | | 360,32 | 52,21 | 18 812,31 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 5 268,76 | | 10 959,02 | 15,71 | 172 166,20 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 267,67 | | 556,75 | 52,21 | 29 067,92 |
| | | 4 М | | | | | 17,08 | | 35,53 | 9,5 | 337,54 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 21,6 | | 44,928 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 20,6 | | 42,848 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 5 459,07 | | 11 354,87 | | 191 316,05 |
| | | ФОТ | | | | | | | 917,07 | | 47 880,23 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.21 (в ред. пр. № 636/пр от 02.09.2021) | НР Автомобильные дороги | % | 147 | | 147 | | | 1 348,09 | | 70 383,94 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.21 (в ред. пр. № 317/пр от 22.04.2022), Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | 0,85 | 113,9 | | | 1 044,54 | | 54 535,58 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **13 747,50** | | **316 235,57** |
| **6** | **ТЦ_25.1.00.00_50_5047268891_30.07.2025_02** | **Щебень гранитный 20/40 (РЖД)** | **м3** | **262,08** | **1** | **262,08** | **646,32** | **1,012** | **171 420,20** | **9,5** | **1 628 491,90** |
| | | Объем=208*1,26 | | | | | | | | | |
| | | Цена=6140/9,5 | | | | | | | | | |
| | | ЗСР МАТ=1,012 к расх. | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **171 420,20** | | **1 628 491,90** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | ФЕР28-01-004-08 | Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельсов: Р65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1840 | км пути | 0,4647 | 1 | 0,4647 | | | | | |
| | | Объем=929,3/2/1000 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 9 218,00 | | 4 283,60 | 52,21 | 223 646,76 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 40 105,10 | | 18 636,84 | 15,71 | 292 784,76 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 2 629,93 | | 1 222,13 | 52,21 | 63 807,41 |
| | | 4 М | | | | | 1 477 980,73 | | 686 817,65 | 9,5 | 6 524 767,68 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 1100 | | 511,17 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 213,68 | | 99,297096 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 1 527 303,83 | | 709 738,09 | | 7 041 199,20 |
| | | ФОТ | | | | | | | 5 505,73 | | 287 454,17 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 6 001,25 | | 313 325,05 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 3 041,92 | | 158 818,43 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **718 781,26** | | **7 513 342,68** |
| 8 | ФССЦ-25.1.02.01-0035 | Шпалы железобетонные Ш1, объем бетона 0,106 м3, расход стали 7,25 кг | шт | -855 | 1 | -855 | 188,10 | | -160 825,50 | 9,5 | -1 527 842,25 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **-160 825,50** | | **-1 527 842,25** |
| 9 | ФССЦ-25.1.05.02-0006 | Подкладка раздельного скрепления железнодорожного пути КБ-65 | шт | -1710 | 1 | -1710 | 43,61 | | -74 573,10 | 9,5 | -708 444,45 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **-74 573,10** | | **-708 444,45** |
| 10 | Давальческий материал | Шпала железобетонная, Ш1 1-й сорт, в комплекте со скреплением КБ-65 | шт | 855 | 1 | 855 | | 1,04236 | | 9,5 | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| 11 | ФССЦ-25.1.04.04-0003 | Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками, М27х160-180 мм | т | -0,307 | 1 | -0,307 | 10 424,00 | | -3 200,17 | 9,5 | -30 401,62 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **-3 200,17** | | **-30 401,62** |
| 12 | Давальческий материал | Болт стыковой М27х160 в сборе | тн | 0,307 | 1 | 0,307 | | 1,04236 | | 9,5 | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| 13 | ФССЦ-25.1.05.01-0002 | Накладка рельсовая двухголовая 2Р65 | шт | -149 | 1 | -149 | 145,30 | | -21 649,70 | 9,5 | -205 672,15 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **-21 649,70** | | **-205 672,15** |
| 14 | Давальческий материал | Накладка 1Р-65 (106 шт.) | тн | 3,18 | 1 | 3,18 | | 1,04236 | | 9,5 | |
| | | Объем=0,03*106 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| 15 | ФССЦ-25.1.05.05-0043 | Рельсы железнодорожные Р-65 категория Т1 | м | -929,4 | 1 | -929,4 | 351,20 | | -326 405,28 | 9,5 | -3 100 850,16 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **-326 405,28** | | **-3 100 850,16** |
| 16 | Давальческий материал | Рельсы РП65 ДТ350, L=12.5 м (75 шт.) | тн | 60,75 | 1 | 60,75 | | 1,04236 | | 9,5 | |
| | | Объем=75*0,81 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| 17 | Давальческий материал | Накладки переходные Р65/Р50 литые | компл. | 16 | 1 | 16 | | 1,04236 | | 9,5 | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **18** | **ФЕР09-05-006-01** | **Резка стального профилированного настила/применит. Резка рельс при стыковке с сущ. путями, 38 шт**<br>Объем=38*0,18 | **м реза** | **6,84** | **1** | **6,84** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 3,05 | | 20,86 | 52,21 | 1 089,10 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 0,34 | | 2,3256 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 3,05 | | 20,86 | | 1 089,10 |
| | | ФОТ | | | | | | | 20,86 | | 1 089,10 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.9 | НР Строительные металлические конструкции | % | 93 | | 93 | | | 19,40 | | 1 012,86 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.9, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Строительные металлические конструкции | % | 62 | 0,85 | 52,7 | | | 10,99 | | 573,96 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **51,25** | | **2 675,92** |
| **19** | **ФЕР28-01-027-04** | **Балластировка пути и стрелочных переводов на железобетонных шпалах, балласт: щебеночный**<br>Объем=(186,45+18,65) / 1000 | **1000 м3** | **0,2051** | **1** | **0,2051** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 139,80 | | 233,77 | 52,21 | 12 205,13 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 12 219,98 | | 2 506,32 | 15,71 | 39 374,29 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 801,81 | | 164,45 | 52,21 | 8 585,93 |
| | | 4 М | | | | | 230 267,70 | | 47 227,91 | 9,5 | 448 665,15 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 137,16 | | 28,131516 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 53,69 | | 11,011819 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 243 627,48 | | 49 968,00 | | 500 244,57 |
| | | ФОТ | | | | | | | 398,22 | | 20 791,06 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 434,06 | | 22 662,26 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 220,02 | | 11 487,06 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **50 622,08** | | **534 393,89** |
| **Прочие работы** | | | | | | | | | | | |
| **20** | **ФССЦпг-01-01-01-043** | **Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3/погрузка загрязнённого щебня, грунта и мусора** | **1 т груза** | **829,75** | **1** | **829,75** | **3,28** | | **2 721,58** | **15,71** | **42 756,02** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **2 721,58** | | **42 756,02** |
| **21** | **ФССЦпг-01-01-01-026** | **Погрузка при автомобильных перевозках переводов стрелочных и пересечений, рельс/погрузка демонтированного рельса и элементов скрепления, включая накладки** | **1 т груза** | **86,37** | **1** | **86,37** | **8,39** | | **724,64** | **15,71** | **11 384,09** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **724,64** | | **11 384,09** |
| **22** | **ФССЦпг-01-01-01-008** | **Погрузка при автомобильных перевозках леса пиленого, погонажа плотничного, шпал/погрузка демонтированной шпалы** | **1 т груза** | **133,68** | **1** | **133,68** | **10,88** | | **1 454,44** | **15,71** | **22 849,25** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **1 454,44** | | **22 849,25** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | ФССЦпг-03-21-01-002 | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 2 км**<br>Объем=Ф6+Ф12+Ф7 | **1 т груза** | **1049,8** | **1** | **1049,8** | **3,86** | | **4 052,23** | **16,22** | **65 727,17** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **4 052,23** | | **65 727,17** |
| | | **Итого по разделу 1 Устройство путей** | | | | | | | **390 508,57** | | **4 920 477,72** |
| **Раздел 2. Демонтаж СП 6/в 1/6, правая** | | | | | | | | | | | |
| 24 | ФЕР28-01-023-02 | **Разборка стрелочных переводов на деревянных брусьях на базе, марка перевода: 1/9. Прим.** | **компл** | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 298,64 | | 298,64 | 52,21 | 15 591,99 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 128,02 | | 128,02 | 15,71 | 2 011,19 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 19,84 | | 19,84 | 52,21 | 1 035,85 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 35,01 | | 35,01 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 1,71 | | 1,71 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 426,66 | | 426,66 | | 17 603,18 |
| | | ФОТ | | | | | | | 318,48 | | 16 627,84 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 347,14 | | 18 124,35 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 175,96 | | 9 186,88 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **949,76** | | **44 914,41** |
| 25 | ФССЦпг-01-01-01-026 | **Погрузка при автомобильных перевозках переводов стрелочных и пересечений, рельс** | **1 т груза** | **8,62** | **1** | **8,62** | **8,39** | | **72,32** | **15,71** | **1 136,15** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **72,32** | | **1 136,15** |
| 26 | ФССЦпг-01-01-01-008 | **Погрузка при автомобильных перевозках леса пиленого, погонажа плотничного, шпал** | **1 т груза** | **5,04** | **1** | **5,04** | **10,88** | | **54,84** | **15,71** | **861,54** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **54,84** | | **861,54** |
| 27 | ФССЦпг-03-21-01-002 | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 2 км**<br>Объем=Ф9+Ф11 | **1 т груза** | **13,66** | **1** | **13,66** | **3,86** | | **52,73** | **16,22** | **855,28** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **52,73** | | **855,28** |
| | | **Итого по разделу 2 Демонтаж СП 6/в 1/6, правая** | | | | | | | **1 129,65** | | **47 767,38** |
| **Раздел 3. Демонтаж СПЗ 1/6, правая** | | | | | | | | | | | |
| 28 | ФЕР28-01-023-02 | **Разборка стрелочных переводов на деревянных брусьях на базе, марка перевода: 1/9. Прим.** | **компл** | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 298,64 | | 298,64 | 52,21 | 15 591,99 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 128,02 | | 128,02 | 15,71 | 2 011,19 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 19,84 | | 19,84 | 52,21 | 1 035,85 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 35,01 | | 35,01 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 1,71 | | 1,71 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 426,66 | | 426,66 | | 17 603,18 |
| | | ФОТ | | | | | | | 318,48 | | 16 627,84 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 347,14 | | 18 124,35 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 175,96 | | 9 186,88 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **949,76** | | **44 914,41** |
| **29** | **ФССЦпг-01-01-01-026** | **Погрузка при автомобильных перевозках переводов стрелочных и пересечений, рельс** | **1 т груза** | **8,62** | **1** | **8,62** | **8,39** | | **72,32** | **15,71** | **1 136,15** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **72,32** | | **1 136,15** |
| **30** | **ФССЦпг-01-01-01-008** | **Погрузка при автомобильных перевозках леса пиленого, погонажа плотничного, шпал** | **1 т груза** | **5,04** | **1** | **5,04** | **10,88** | | **54,84** | **15,71** | **861,54** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **54,84** | | **861,54** |
| **31** | **ФССЦпг-03-21-01-002** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 2 км** Объем=Ф9+Ф11 | **1 т груза** | **13,66** | **1** | **13,66** | **3,86** | | **52,73** | **16,22** | **855,28** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **52,73** | | **855,28** |
| | | **Итого по разделу 3 Демонтаж СПЗ 1/6, правая** | | | | | | | **1 129,65** | | **47 767,38** |
| **Раздел 4. Демонтаж СП15 1/9, правая** | | | | | | | | | | | |
| **32** | **ФЕР28-01-023-02** | **Разборка стрелочных переводов на деревянных брусьях на базе, марка перевода: 1/9. Прим.** | **компл** | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 298,64 | | 298,64 | 52,21 | 15 591,99 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 128,02 | | 128,02 | 15,71 | 2 011,19 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 19,84 | | 19,84 | 52,21 | 1 035,85 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 35,01 | | 35,01 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 1,71 | | 1,71 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 426,66 | | 426,66 | | 17 603,18 |
| | | ФОТ | | | | | | | 318,48 | | 16 627,84 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 347,14 | | 18 124,35 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 175,96 | | 9 186,88 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **949,76** | | **44 914,41** |
| **33** | **ФССЦпг-01-01-01-026** | **Погрузка при автомобильных перевозках переводов стрелочных и пересечений, рельс** | **1 т груза** | **11,71** | **1** | **11,71** | **8,39** | | **98,25** | **15,71** | **1 543,51** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **98,25** | | **1 543,51** |
| **34** | **ФССЦпг-01-01-01-008** | **Погрузка при автомобильных перевозках леса пиленого, погонажа плотничного, шпал** | **1 т груза** | **5,04** | **1** | **5,04** | **10,88** | | **54,84** | **15,71** | **861,54** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **54,84** | | **861,54** |
| **35** | **ФССЦпг-03-21-01-002** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 2 км** Объем=Ф13+Ф14 | **1 т груза** | **16,75** | **1** | **16,75** | **3,86** | | **64,66** | **16,22** | **1 048,79** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **64,66** | | **1 048,79** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Итого по разделу 4 Демонтаж СП15 1/9, правая** | | | | | | | **1 167,51** | | **48 368,25** |
| **Раздел 5. Замена СП6 1/7, левая** | | | | | | | | | | | |
| **36** | **ФЕР28-01-023-02** | **Разборка стрелочных переводов на деревянных брусьях на базе, марка перевода: 1/9. Прим.** | **компл** | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 298,64 | | 298,64 | 52,21 | 15 591,99 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 128,02 | | 128,02 | 15,71 | 2 011,19 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 19,84 | | 19,84 | 52,21 | 1 035,85 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 35,01 | | 35,01 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 1,71 | | 1,71 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 426,66 | | 426,66 | | 17 603,18 |
| | | ФОТ | | | | | | | 318,48 | | 16 627,84 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 347,14 | | 18 124,35 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 175,96 | | 9 186,88 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **949,76** | | **44 914,41** |
| **37** | **ФЕРр68-12-2** | **Разборка покрытий и оснований: щебеночных/применит. Выемка грунта (загрязнённого балласта) под основание стр.перевода** Объем=34,0 / 100 | **100 м3** | **0,34** | **1** | **0,34** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 92,08 | | 31,31 | 52,21 | 1 634,70 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 287,60 | | 97,78 | 15,71 | 1 536,12 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 37,57 | | 12,77 | 52,21 | 666,72 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 11,7 | | 3,978 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 2,96 | | 1,0064 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 379,68 | | 129,09 | | 3 170,82 |
| | | ФОТ | | | | | | | 44,08 | | 2 301,42 |
| | Пр/812-102.0-1 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 102 | | 102 | | | 44,96 | | 2 347,45 |
| | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 54 | | 54 | | | 23,80 | | 1 242,77 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **197,85** | | **6 761,04** |
| **38** | **ФЕР01-02-005-01** | **Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2** Объем=(155,4*0,1) / 100 | **100 м3** | **0,1554** | **1** | **0,1554** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 106,88 | | 16,61 | 52,21 | 867,21 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 241,58 | | 37,54 | 15,71 | 589,75 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 26,36 | | 4,10 | 52,21 | 214,06 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 12,53 | | 1,947162 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 2,62 | | 0,407148 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 348,46 | | 54,15 | | 1 456,96 |
| | | ФОТ | | | | | | | 20,71 | | 1 081,27 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.1.1 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 92 | | 92 | | | 19,05 | | 994,77 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.1.1, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46 | 0,85 | 39,1 | | | 8,10 | | 422,78 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **81,30** | | **2 874,51** |
| **39** | **ФЕР27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** | **100 м3** | **0,155** | **1** | **0,155** | | | | | |
| | | Объем=15,5 / 100 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 173,23 | | 26,85 | 52,21 | 1 401,84 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 5 268,76 | | 816,66 | 15,71 | 12 829,73 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 267,67 | | 41,49 | 52,21 | 2 166,19 |
| | | 4 М | | | | | 17,08 | | 2,65 | 9,5 | 25,18 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 21,6 | | 3,348 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 20,6 | | 3,193 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 5 459,07 | | 846,16 | | 14 256,75 |
| | | ФОТ | | | | | | | 68,34 | | 3 568,03 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.21 (в ред. пр. № 636/пр от 02.09.2021) | НР Автомобильные дороги | % | 147 | | 147 | | | 100,46 | | 5 245,00 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.21 (в ред. пр. № 317/пр от 22.04.2022), Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | 0,85 | 113,9 | | | 77,84 | | 4 063,99 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **1 024,46** | | **23 565,74** |
| **40** | **ТЦ_25.1.00.00_50_5047268891_30.07.2025_02** | **Щебень гранитный 20/40 (РЖД)** | **м3** | **19,53** | **1** | **19,53** | **646,32** | **1,012** | **12 774,10** | **9,5** | **121 353,95** |
| | | Объем=15,5*1,26 | | | | | | | | | |
| | | Цена=6140/9,5 | | | | | | | | | |
| | | ЗСР МАТ=1,012 к расх. | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **12 774,10** | | **121 353,95** |
| **41** | **ФЕР28-01-018-13** | **Укладка стрелочного перевода типа Р65 блоками кранами на железнодорожном ходу, брусья деревянные, марка перевода: 1/9 без укладки разделительного слоя** | **компл** | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 316,80 | | 316,80 | 52,21 | 16 540,13 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 8 602,08 | | 8 602,08 | 15,71 | 135 138,68 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 328,35 | | 328,35 | 52,21 | 17 143,15 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 34,51 | | 34,51 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 25,66 | | 25,66 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 8 918,88 | | 8 918,88 | | 151 678,81 |
| | | ФОТ | | | | | | | 645,15 | | 33 683,28 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 703,21 | | 36 714,78 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 356,45 | | 18 610,01 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **9 978,54** | | **207 003,60** |
| **42** | **Давальческий материал** | **Брус композитный** | **комплект** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **43** | **Давальческий материал** | **Перевод стрелочный типа Р65 марки 1/7 проект ЛПТП.665121.103М, левый** | **комплект** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **44** | **ФЕРм37-01-013-04** | **Монтаж машин и механизмов на открытой площадке, масса машин и механизмов: 0,5 т/применит. Монтаж переводного механизма (флюгарки)** | **шт** | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 251,92 | | 251,92 | 52,21 | 13 152,74 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 120,78 | | 120,78 | 15,71 | 1 897,45 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 11,98 | | 11,98 | 52,21 | 625,48 |
| | | 4 М | | | | | 812,09 | | 812,09 | 9,5 | 7 714,86 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 26,8 | | 26,8 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,92 | | 0,92 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 1 184,79 | | 1 184,79 | | 22 765,05 |
| | | ФОТ | | | | | | | 263,90 | | 13 778,22 |
| | Пр/812-079.0-1 | НР Оборудование общего назначения | % | 92 | | 92 | | | 242,79 | | 12 675,96 |
| | Пр/774-079.0 | СП Оборудование общего назначения | % | 49 | | 49 | | | 129,31 | | 6 751,33 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **1 556,89** | | **42 192,34** |
| **45** | **ФССЦ-25.1.01.04-0031** | **Шпалы непропитанные для железных дорог, тип I** | **шт** | **-2** | **1** | **-2** | **266,67** | | **-533,34** | **9,5** | **-5 066,73** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **-533,34** | | **-5 066,73** |
| **46** | **Давальческий материал** | **Брусья полимерные композитные 4.5 м** | **шт** | **2** | **1** | **2** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **47** | **Давальческий материал** | **Ручной переводной механизм проект ЛПТП665131.009 (в комплекте с закладкой стрелочной)** | **шт** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **48** | **Давальческий материал** | **Закладка запорная в сборе** | **шт** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **49** | **ФЕР32-09-001-01** | **Сборка стыков на болтах/применит. Монтаж стыковочных накладок Р-65 (6-ти отверстных)** | **100 шт** | **0,06** | **1** | **0,06** | | | | | |
| | | Объем=6 / 100 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 183,68 | | 71,02 | 52,21 | 3 707,95 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 946,33 | | 56,78 | 15,71 | 892,01 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 90,65 | | 5,44 | 52,21 | 284,02 |
| | | 4 М | | | | | 8 643,11 | | 518,59 | 9,5 | 4 926,61 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 137 | | 8,22 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 8,01 | | 0,4806 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 10 773,12 | | 646,39 | | 9 526,57 |
| | | ФОТ | | | | | | | 76,46 | | 3 991,97 |
| | Пр/812-026.0-1 | НР Трамвайные пути | % | 106 | | 106 | | | 81,05 | | 4 231,49 |
| | Пр/774-026.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Трамвайные пути | % | 56 | 0,85 | 47,6 | | | 36,39 | | 1 900,18 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **763,83** | | **15 658,24** |
| **50** | **ФССЦ-25.1.04.04-0012** | **Болты для рельсовых стыков, диаметр 24 мм, класс 8,8** | **т** | **-0,029** | **1** | **-0,029** | **9 727,37** | | **-282,09** | **9,5** | **-2 679,86** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **-282,09** | | **-2 679,86** |
| **51** | **Давальческий материал** | **Накладка 1Р-65 (12 шт.)** | **тн** | **0,36** | **1** | **0,36** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | Объем=0,03*12 | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **52** | **Давальческий материал** | **Болт стыковой М27х160 в сборе** | **тн** | **0,029** | **1** | **0,029** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **53** | **ФЕР28-01-027-01** | **Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный** | **1000 м3** | **0,01333** | **1** | **0,01333** | | | | | |
| | | Объем=(12,12+1,21) / 1000 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 107,95 | | 14,77 | 52,21 | 771,14 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 12 533,99 | | 167,08 | 15,71 | 2 624,83 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 820,22 | | 10,93 | 52,21 | 570,66 |
| | | 4 М | | | | | 230 267,70 | | 3 069,47 | 9,5 | 29 159,97 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 134,46 | | 1,7923518 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 54,89 | | 0,7316837 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 243 909,64 | | 3 251,32 | | 32 555,94 |
| | | ФОТ | | | | | | | 25,70 | | 1 341,80 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 28,01 | | 1 462,56 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 14,20 | | 741,34 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **3 293,53** | | **34 759,84** |
| **Прочие работы** | | | | | | | | | | | |
| **54** | **ФССЦпг-01-01-01-043** | **Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3/погрузка загрязнённого щебня, грунта и мусора** | **1 т груза** | **59,55** | **1** | **59,55** | **3,28** | | **195,32** | **15,71** | **3 068,48** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **195,32** | | **3 068,48** |
| **55** | **ФССЦпг-01-01-01-026** | **Погрузка при автомобильных перевозках переводов стрелочных и пересечений, рельс/погрузка демонтированных элементов стрелочного перевода, скрепления, включая накладки** | **1 т груза** | **9,9** | **1** | **9,9** | **8,39** | | **83,06** | **15,71** | **1 304,87** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **83,06** | | **1 304,87** |
| **56** | **ФССЦпг-01-01-01-008** | **Погрузка при автомобильных перевозках леса пиленого, погонажа плотничного, шпал/погрузка демонтированных брусьев и шпалы** | **1 т груза** | **5** | **1** | **5** | **10,88** | | **54,40** | **15,71** | **854,62** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **54,40** | | **854,62** |
| **57** | **ФССЦпг-03-21-01-002** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 2 км** | **1 т груза** | **74,45** | **1** | **74,45** | **3,86** | | **287,38** | **16,22** | **4 661,30** |
| | | Объем=Ф15+Ф16+Ф17 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **287,38** | | **4 661,30** |
| | | **Итого по разделу 5 Замена СП6 1/7, левая** | | | | | | | **30 424,99** | | **501 226,35** |
| **Раздел 6. Замена СП7 1/7, левая** | | | | | | | | | | | |
| **58** | **ФЕР28-01-023-02** | **Разборка стрелочных переводов на деревянных брусьях на базе, марка перевода: 1/9. Прим.** | **компл** | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 298,64 | | 298,64 | 52,21 | 15 591,99 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2 ЭМ | | | | | 128,02 | | 128,02 | 15,71 | 2 011,19 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 19,84 | | 19,84 | 52,21 | 1 035,85 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 35,01 | | 35,01 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 1,71 | | 1,71 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 426,66 | | 426,66 | | 17 603,18 |
| | | ФОТ | | | | | | | 318,48 | | 16 627,84 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 347,14 | | 18 124,35 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 175,96 | | 9 186,88 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **949,76** | | **44 914,41** |
| **59** | **ФЕРр68-12-2** | **Разборка покрытий и оснований: щебеночных/применит. Выемка грунта (загрязнённого балласта) под основание стр.перевода**<br>Объем=29 / 100 | **100 м3** | **0,29** | **1** | **0,29** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 92,08 | | 26,70 | 52,21 | 1 394,01 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 287,60 | | 83,40 | 15,71 | 1 310,21 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 37,57 | | 10,90 | 52,21 | 569,09 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 11,7 | | 3,393 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 2,96 | | 0,8584 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 379,68 | | 110,10 | | 2 704,22 |
| | | ФОТ | | | | | | | 37,60 | | 1 963,10 |
| | Пр/812-102.0-1 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 102 | | 102 | | | 38,35 | | 2 002,36 |
| | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 54 | | 54 | | | 20,30 | | 1 060,07 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **168,75** | | **5 766,65** |
| **60** | **ФЕР01-02-005-01** | **Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2**<br>Объем=(136,1*0,1) / 100 | **100 м3** | **0,1361** | **1** | **0,1361** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 106,88 | | 14,55 | 52,21 | 759,66 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 241,58 | | 32,88 | 15,71 | 516,54 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 26,36 | | 3,59 | 52,21 | 187,43 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 12,53 | | 1,705333 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 2,62 | | 0,356582 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 348,46 | | 47,43 | | 1 276,20 |
| | | ФОТ | | | | | | | 18,14 | | 947,09 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.1.1 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 92 | | 92 | | | 16,69 | | 871,32 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.1.1, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46 | 0,85 | 39,1 | | | 7,09 | | 370,31 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **71,21** | | **2 517,83** |
| **61** | **ФЕР27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** | **100 м3** | **0,136** | **1** | **0,136** | | | | | |
| | | Объем=13,6 / 100 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 173,23 | | 23,56 | 52,21 | 1 230,07 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2 ЭМ | | | | | 5 268,76 | | 716,55 | 15,71 | 11 257,00 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 267,67 | | 36,40 | 52,21 | 1 900,44 |
| | | 4 М | | | | | 17,08 | | 2,32 | 9,5 | 22,04 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 21,6 | | 2,9376 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 20,6 | | 2,8016 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 5 459,07 | | 742,43 | | 12 509,11 |
| | | ФОТ | | | | | | | 59,96 | | 3 130,51 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.21 (в ред. пр. № 636/пр от 02.09.2021) | НР Автомобильные дороги | % | 147 | | 147 | | | 88,14 | | 4 601,85 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.21 (в ред. пр. № 317/пр от 22.04.2022), Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | 0,85 | 113,9 | | | 68,29 | | 3 565,65 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **898,86** | | **20 676,61** |
| **62** | **ТЦ_25.1.00.00_50_5047268891_30.07.2025_02** | **Щебень гранитный 20/40 (РЖД)** | **м3** | **17,14** | **1** | **17,14** | **646,32** | **1,012** | **11 210,86** | **9,5** | **106 503,17** |
| | | Объем=13,6*1,26 | | | | | | | | | |
| | | Цена=6140/9,5 | | | | | | | | | |
| | | ЗСР МАТ=1,012 к расх. | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **11 210,86** | | **106 503,17** |
| **63** | **ФЕР28-01-018-13** | **Укладка стрелочного перевода типа Р65 блоками кранами на железнодорожном ходу, брусья деревянные, марка перевода: 1/9 без укладки разделительного слоя** | **компл** | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 316,80 | | 316,80 | 52,21 | 16 540,13 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 8 602,08 | | 8 602,08 | 15,71 | 135 138,68 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 328,35 | | 328,35 | 52,21 | 17 143,15 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 34,51 | | 34,51 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 25,66 | | 25,66 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 8 918,88 | | 8 918,88 | | 151 678,81 |
| | | ФОТ | | | | | | | 645,15 | | 33 683,28 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 703,21 | | 36 714,78 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 356,45 | | 18 610,01 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **9 978,54** | | **207 003,60** |
| **64** | **Давальческий материал** | **Брус композитный** | **комплект** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **65** | **Давальческий материал** | **Перевод стрелочный типа Р65 марки 1/7 проект ЛПТП.665121.103М, левый** | **комплект** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **66** | **ФЕРм37-01-013-04** | **Монтаж машин и механизмов на открытой площадке, масса машин и механизмов: 0,5 т/применит. Монтаж переводного механизма (флюгарки)** | **шт** | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 251,92 | | 251,92 | 52,21 | 13 152,74 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2 ЭМ | | | | | 120,78 | | 120,78 | 15,71 | 1 897,45 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 11,98 | | 11,98 | 52,21 | 625,48 |
| | | 4 М | | | | | 812,09 | | 812,09 | 9,5 | 7 714,86 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 26,8 | | 26,8 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,92 | | 0,92 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 1 184,79 | | 1 184,79 | | 22 765,05 |
| | | ФОТ | | | | | | | 263,90 | | 13 778,22 |
| | Пр/812-079.0-1 | НР Оборудование общего назначения | % | 92 | | 92 | | | 242,79 | | 12 675,96 |
| | Пр/774-079.0 | СП Оборудование общего назначения | % | 49 | | 49 | | | 129,31 | | 6 751,33 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **1 556,89** | | **42 192,34** |
| 67 | ФССЦ-25.1.01.04-0031 | **Шпалы непропитанные для железных дорог, тип I** | **шт** | **-2** | **1** | **-2** | **266,67** | | **-533,34** | **9,5** | **-5 066,73** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **-533,34** | | **-5 066,73** |
| 68 | Давальческий материал | **Брусья полимерные композитные 4.5 м** | **шт** | **2** | **1** | **2** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| 69 | Давальческий материал | **Ручной переводной механизм проект ЛПТП665131.009 (в комплекте с закладкой стрелочной)** | **шт** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| 70 | Давальческий материал | **Закладка запорная в сборе** | **шт** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| 71 | ФЕР32-09-001-01 | **Сборка стыков на болтах/применит. Монтаж стыковочных накладок Р-65 (6-ти отверстных)** | **100 шт** | **0,06** | **1** | **0,06** | | | | | |
| | | Объем=6 / 100 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 183,68 | | 71,02 | 52,21 | 3 707,95 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 946,33 | | 56,78 | 15,71 | 892,01 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 90,65 | | 5,44 | 52,21 | 284,02 |
| | | 4 М | | | | | 8 643,11 | | 518,59 | 9,5 | 4 926,61 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 137 | | 8,22 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 8,01 | | 0,4806 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 10 773,12 | | 646,39 | | 9 526,57 |
| | | ФОТ | | | | | | | 76,46 | | 3 991,97 |
| | Пр/812-026.0-1 | НР Трамвайные пути | % | 106 | | 106 | | | 81,05 | | 4 231,49 |
| | Пр/774-026.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Трамвайные пути | % | 56 | 0,85 | 47,6 | | | 36,39 | | 1 900,18 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **763,83** | | **15 658,24** |
| 72 | ФССЦ-25.1.04.04-0012 | **Болты для рельсовых стыков, диаметр 24 мм, класс 8,8** | **т** | **-0,029** | **1** | **-0,029** | **9 727,37** | | **-282,09** | **9,5** | **-2 679,86** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **-282,09** | | **-2 679,86** |
| 73 | Давальческий материал | **Накладка 1Р-65 (12 шт.)** | **тн** | **0,36** | **1** | **0,36** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | Объем=0,03*12 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| 74 | Давальческий материал | **Болт стыковой М27х160 в сборе** | **тн** | **0,029** | **1** | **0,029** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| 75 | ФЕР28-01-027-01 | **Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный** | **1000 м3** | **0,0133** | **1** | **0,0133** | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Объем=(12,1+1,2) / 1000 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 107,95 | | 14,74 | 52,21 | 769,58 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 12 533,99 | | 166,70 | 15,71 | 2 618,86 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 820,22 | | 10,91 | 52,21 | 569,61 |
| | | 4 М | | | | | 230 267,70 | | 3 062,56 | 9,5 | 29 094,32 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 134,46 | | 1,788318 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 54,89 | | 0,730037 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 243 909,64 | | 3 244,00 | | 32 482,76 |
| | | ФОТ | | | | | | | 25,65 | | 1 339,19 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 27,96 | | 1 459,72 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 14,17 | | 739,90 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **3 286,13** | | **34 682,38** |
| Прочие работы | | | | | | | | | | | |
| **76** | **ФССЦпг-01-01-01-043** | **Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3/погрузка загрязнённого щебня, грунта и мусора** | **1 т груза** | **50,7** | **1** | **50,7** | **3,28** | | **166,30** | **15,71** | **2 612,57** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **166,30** | | **2 612,57** |
| **77** | **ФССЦпг-01-01-01-026** | **Погрузка при автомобильных перевозках переводов стрелочных и пересечений, рельс/погрузка демонтированных элементов стрелочного перевода, скрепления, включая накладки** | **1 т груза** | **9,9** | **1** | **9,9** | **8,39** | | **83,06** | **15,71** | **1 304,87** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **83,06** | | **1 304,87** |
| **78** | **ФССЦпг-01-01-01-008** | **Погрузка при автомобильных перевозках леса пиленого, погонажа плотничного, шпал/погрузка демонтированных брусьев и шпалы** | **1 т груза** | **5** | **1** | **5** | **10,88** | | **54,40** | **15,71** | **854,62** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **54,40** | | **854,62** |
| **79** | **ФССЦпг-03-21-01-002** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 2 км** Объем=Ф18+Ф19+Ф20 | **1 т груза** | **65,6** | **1** | **65,6** | **3,86** | | **253,22** | **16,22** | **4 107,23** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **253,22** | | **4 107,23** |
| | | **Итого по разделу 6 Замена СП7 1/7, левая** | | | | | | | **28 626,38** | | **481 047,93** |
| **Раздел 7. Замена СП8 1/7, левая** | | | | | | | | | | | |
| **80** | **ФЕР28-01-023-02** | **Разборка стрелочных переводов на деревянных брусьях на базе, марка перевода: 1/9. Прим.** | **компл** | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 298,64 | | 298,64 | 52,21 | 15 591,99 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 128,02 | | 128,02 | 15,71 | 2 011,19 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 19,84 | | 19,84 | 52,21 | 1 035,85 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 35,01 | | 35,01 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 1,71 | | 1,71 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 426,66 | | 426,66 | | 17 603,18 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ФОТ | | | | | | | 318,48 | | 16 627,84 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 347,14 | | 18 124,35 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 175,96 | | 9 186,88 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **949,76** | | **44 914,41** |
| 81 | ФЕРр68-12-2 | **Разборка покрытий и оснований: щебеночных/применит. Выемка грунта (загрязнённого балласта) под основание стр.перевода**<br>Объем=25,8 / 100 | **100 м3** | **0,258** | **1** | **0,258** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 92,08 | | 23,76 | 52,21 | 1 240,51 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 287,60 | | 74,20 | 15,71 | 1 165,68 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 37,57 | | 9,69 | 52,21 | 505,91 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 11,7 | | 3,0186 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 2,96 | | 0,76368 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 379,68 | | 97,96 | | 2 406,19 |
| | | ФОТ | | | | | | | 33,45 | | 1 746,42 |
| | Пр/812-102.0-1 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 102 | | 102 | | | 34,12 | | 1 781,35 |
| | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 54 | | 54 | | | 18,06 | | 943,07 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **150,14** | | **5 130,61** |
| 82 | ФЕР01-02-005-01 | **Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2**<br>Объем=(123,7*0,1) / 100 | **100 м3** | **0,1237** | **1** | **0,1237** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 106,88 | | 13,22 | 52,21 | 690,22 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 241,58 | | 29,88 | 15,71 | 469,41 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 26,36 | | 3,26 | 52,21 | 170,20 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 12,53 | | 1,549961 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 2,62 | | 0,324094 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 348,46 | | 43,10 | | 1 159,63 |
| | | ФОТ | | | | | | | 16,48 | | 860,42 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.1.1 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 92 | | 92 | | | 15,16 | | 791,59 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.1.1, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46 | 0,85 | 39,1 | | | 6,44 | | 336,42 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **64,70** | | **2 287,64** |
| 83 | ФЕР27-04-001-04 | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня**<br>Объем=12,4 / 100 | **100 м3** | **0,124** | **1** | **0,124** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 173,23 | | 21,48 | 52,21 | 1 121,47 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 5 268,76 | | 653,33 | 15,71 | 10 263,81 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 267,67 | | 33,19 | 52,21 | 1 732,85 |
| | | 4 М | | | | | 17,08 | | 2,12 | 9,5 | 20,14 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 21,6 | | 2,6784 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 20,6 | | 2,5544 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого по расценке | | | | | 5 459,07 | | 676,93 | | 11 405,42 |
| | | ФОТ | | | | | | | 54,67 | | 2 854,32 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.21 (в ред. пр. № 636/пр от 02.09.2021) | НР Автомобильные дороги | % | 147 | | 147 | | | 80,36 | | 4 195,85 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.21 (в ред. пр. № 317/пр от 22.04.2022), Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | 0,85 | 113,9 | | | 62,27 | | 3 251,07 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **819,56** | | **18 852,34** |
| **84** | **ТЦ_25.1.00.00_50_5047268891_30.07.2025_02** | **Щебень гранитный 20/40 (РЖД)** | **м3** | **15,62** | **1** | **15,62** | **646,32** | **1,012** | **10 216,66** | **9,5** | **97 058,27** |
| | | Объем=12,4*1,26 | | | | | | | | | |
| | | Цена=6140/9,5 | | | | | | | | | |
| | | ЗСР МАТ=1,012 к расх. | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **10 216,66** | | **97 058,27** |
| **85** | **ФЕР28-01-018-13** | **Укладка стрелочного перевода типа Р65 блоками кранами на железнодорожном ходу, брусья деревянные, марка перевода: 1/9 без укладки разделительного слоя** | **компл** | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 316,80 | | 316,80 | 52,21 | 16 540,13 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 8 602,08 | | 8 602,08 | 15,71 | 135 138,68 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 328,35 | | 328,35 | 52,21 | 17 143,15 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 34,51 | | 34,51 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 25,66 | | 25,66 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 8 918,88 | | 8 918,88 | | 151 678,81 |
| | | ФОТ | | | | | | | 645,15 | | 33 683,28 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 703,21 | | 36 714,78 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 356,45 | | 18 610,01 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **9 978,54** | | **207 003,60** |
| **86** | **Давальческий материал** | **Брус композитный** | **комплект** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **87** | **Давальческий материал** | **Перевод стрелочный типа Р65 марки 1/7 проект ЛПТП.665121.103М, левый** | **комплект** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **88** | **ФЕРм37-01-013-04** | **Монтаж машин и механизмов на открытой площадке, масса машин и механизмов: 0,5 т/применит. Монтаж переводного механизма (флюгарки)** | **шт** | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 251,92 | | 251,92 | 52,21 | 13 152,74 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 120,78 | | 120,78 | 15,71 | 1 897,45 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 11,98 | | 11,98 | 52,21 | 625,48 |
| | | 4 М | | | | | 812,09 | | 812,09 | 9,5 | 7 714,86 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 26,8 | | 26,8 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,92 | | 0,92 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого по расценке | | | | | 1 184,79 | | 1 184,79 | | 22 765,05 |
| | | ФОТ | | | | | | | 263,90 | | 13 778,22 |
| | Пр/812-079.0-1 | НР Оборудование общего назначения | % | 92 | | 92 | | | 242,79 | | 12 675,96 |
| | Пр/774-079.0 | СП Оборудование общего назначения | % | 49 | | 49 | | | 129,31 | | 6 751,33 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **1 556,89** | | **42 192,34** |
| **89** | **ФССЦ-25.1.01.04-0031** | **Шпалы непропитанные для железных дорог, тип I** | **шт** | **-2** | **1** | **-2** | **266,67** | | **-533,34** | **9,5** | **-5 066,73** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **-533,34** | | **-5 066,73** |
| **90** | **Давальческий материал** | **Брусья полимерные композитные 4.5 м** | **шт** | **2** | **1** | **2** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **91** | **Давальческий материал** | **Ручной переводной механизм проект ЛПТП665131.009 (в комплекте с закладкой стрелочной)** | **шт** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **92** | **Давальческий материал** | **Закладка запорная в сборе** | **шт** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **93** | **ФЕР32-09-001-01** | **Сборка стыков на болтах/применит. Монтаж стыковочных накладок Р-65 (6-ти отверстных)** | **100 шт** | **0,06** | **1** | **0,06** | | | | | |
| | | Объем=6 / 100 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 183,68 | | 71,02 | 52,21 | 3 707,95 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 946,33 | | 56,78 | 15,71 | 892,01 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 90,65 | | 5,44 | 52,21 | 284,02 |
| | | 4 М | | | | | 8 643,11 | | 518,59 | 9,5 | 4 926,61 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 137 | | 8,22 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 8,01 | | 0,4806 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 10 773,12 | | 646,39 | | 9 526,57 |
| | | ФОТ | | | | | | | 76,46 | | 3 991,97 |
| | Пр/812-026.0-1 | НР Трамвайные пути | % | 106 | | 106 | | | 81,05 | | 4 231,49 |
| | Пр/774-026.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Трамвайные пути | % | 56 | 0,85 | 47,6 | | | 36,39 | | 1 900,18 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **763,83** | | **15 658,24** |
| **94** | **ФССЦ-25.1.04.04-0012** | **Болты для рельсовых стыков, диаметр 24 мм, класс 8,8** | **т** | **-0,029** | **1** | **-0,029** | **9 727,37** | | **-282,09** | **9,5** | **-2 679,86** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **-282,09** | | **-2 679,86** |
| **95** | **Давальческий материал** | **Накладка 1Р-65 (12 шт.)** | **тн** | **0,36** | **1** | **0,36** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | Объем=0,03*12 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **96** | **Давальческий материал** | **Болт стыковой М27х160 в сборе** | **тн** | **0,029** | **1** | **0,029** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **97** | **ФЕР28-01-027-01** | **Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный** | **1000 м3** | **0,0133** | **1** | **0,0133** | | | | | |
| | | Объем=(12,1+1,2) / 1000 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 107,95 | | 14,74 | 52,21 | 769,58 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 12 533,99 | | 166,70 | 15,71 | 2 618,86 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 820,22 | | 10,91 | 52,21 | 569,61 |
| | | 4 М | | | | | 230 267,70 | | 3 062,56 | 9,5 | 29 094,32 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ЗТ | чел.-ч | 134,46 | | 1,788318 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 54,89 | | 0,730037 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 243 909,64 | | 3 244,00 | | 32 482,76 |
| | | ФОТ | | | | | | | 25,65 | | 1 339,19 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 27,96 | | 1 459,72 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 14,17 | | 739,90 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **3 286,13** | | **34 682,38** |
| **Прочие работы** | | | | | | | | | | | |
| **98** | **ФССЦпг-01-01-01-043** | **Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3/погрузка загрязнённого щебня, грунта и мусора** | **1 т груза** | **45,2** | **1** | **45,2** | **3,28** | | **148,26** | **15,71** | **2 329,16** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **148,26** | | **2 329,16** |
| **99** | **ФССЦпг-01-01-01-026** | **Погрузка при автомобильных перевозках переводов стрелочных и пересечений, рельс/погрузка демонтированных элементов стрелочного перевода, скрепления, включая накладки** | **1 т груза** | **9,9** | **1** | **9,9** | **8,39** | | **83,06** | **15,71** | **1 304,87** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **83,06** | | **1 304,87** |
| **100** | **ФССЦпг-01-01-01-008** | **Погрузка при автомобильных перевозках леса пиленого, погонажа плотничного, шпал/погрузка демонтированных брусьев и шпалы** | **1 т груза** | **5** | **1** | **5** | **10,88** | | **54,40** | **15,71** | **854,62** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **54,40** | | **854,62** |
| **101** | **ФССЦпг-03-21-01-002** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 2 км** Объем=Ф21+Ф22+Ф23 | **1 т груза** | **60,1** | **1** | **60,1** | **3,86** | | **231,99** | **16,22** | **3 762,88** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **231,99** | | **3 762,88** |
| | | **Итого по разделу 7 Замена СП8 1/7, левая** | | | | | | | **27 488,49** | | **468 284,77** |
| **Раздел 8. Замена СП9 1/7, левая** | | | | | | | | | | | |
| **102** | **ФЕР28-01-023-02** | **Разборка стрелочных переводов на деревянных брусьях на базе, марка перевода: 1/9. Прим.** | **компл** | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 298,64 | | 298,64 | 52,21 | 15 591,99 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 128,02 | | 128,02 | 15,71 | 2 011,19 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 19,84 | | 19,84 | 52,21 | 1 035,85 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 35,01 | | 35,01 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 1,71 | | 1,71 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 426,66 | | 426,66 | | 17 603,18 |
| | | ФОТ | | | | | | | 318,48 | | 16 627,84 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 347,14 | | 18 124,35 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 175,96 | | 9 186,88 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **949,76** | | **44 914,41** |
| 103 | ФЕРр68-12-2 | **Разборка покрытий и оснований: щебеночных/применит. Выемка грунта (загрязнённого балласта) под основание стр.перевода**<br>Объем=21,8 / 100 | **100 м3** | **0,218** | **1** | **0,218** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 92,08 | | 20,07 | 52,21 | 1 047,85 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 287,60 | | 62,70 | 15,71 | 985,02 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 37,57 | | 8,19 | 52,21 | 427,60 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 11,7 | | 2,5506 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 2,96 | | 0,64528 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 379,68 | | 82,77 | | 2 032,87 |
| | | ФОТ | | | | | | | 28,26 | | 1 475,45 |
| | Пр/812-102.0-1 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 102 | | 102 | | | 28,83 | | 1 504,96 |
| | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 54 | | 54 | | | 15,26 | | 796,74 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **126,86** | | **4 334,57** |
| 104 | ФЕР01-02-005-01 | **Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2**<br>Объем=(108,2*0,1) / 100 | **100 м3** | **0,1082** | **1** | **0,1082** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 106,88 | | 11,56 | 52,21 | 603,55 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 241,58 | | 26,14 | 15,71 | 410,66 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 26,36 | | 2,85 | 52,21 | 148,80 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 12,53 | | 1,355746 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 2,62 | | 0,283484 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 348,46 | | 37,70 | | 1 014,21 |
| | | ФОТ | | | | | | | 14,41 | | 752,35 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.1.1 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 92 | | 92 | | | 13,26 | | 692,16 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.1.1, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46 | 0,85 | 39,1 | | | 5,63 | | 294,17 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **56,59** | | **2 000,54** |
| 105 | ФЕР27-04-001-04 | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня**<br>Объем=10,8 / 100 | **100 м3** | **0,108** | **1** | **0,108** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 173,23 | | 18,71 | 52,21 | 976,85 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 5 268,76 | | 569,03 | 15,71 | 8 939,46 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 267,67 | | 28,91 | 52,21 | 1 509,39 |
| | | 4 М | | | | | 17,08 | | 1,84 | 9,5 | 17,48 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 21,6 | | 2,3328 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 20,6 | | 2,2248 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 5 459,07 | | 589,58 | | 9 933,79 |
| | | ФОТ | | | | | | | 47,62 | | 2 486,24 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.21 (в ред. пр. № 636/пр от 02.09.2021) | НР Автомобильные дороги | % | 147 | | 147 | | | 70,00 | | 3 654,77 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.21 (в ред. пр. № 317/пр от 22.04.2022), Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | 0,85 | 113,9 | | | 54,24 | | 2 831,83 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **713,82** | | **16 420,39** |
| **106** | **ТЦ_25.1.00.00_50_5047268891_30.07.2025_02** | **Щебень гранитный 20/40 (РЖД)** | **м3** | **15,62** | **1** | **15,62** | **646,32** | **1,012** | **10 216,66** | **9,5** | **97 058,27** |
| | | Объем=12,4*1,26 | | | | | | | | | |
| | | Цена=6140/9,5 | | | | | | | | | |
| | | ЗСР МАТ=1,012 к расх. | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **10 216,66** | | **97 058,27** |
| **107** | **ФЕР28-01-018-13** | **Укладка стрелочного перевода типа Р65 блоками кранами на железнодорожном ходу, брусья деревянные, марка перевода: 1/9 без укладки разделительного слоя** | **компл** | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 316,80 | | 316,80 | 52,21 | 16 540,13 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 8 602,08 | | 8 602,08 | 15,71 | 135 138,68 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 328,35 | | 328,35 | 52,21 | 17 143,15 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 34,51 | | 34,51 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 25,66 | | 25,66 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 8 918,88 | | 8 918,88 | | 151 678,81 |
| | | ФОТ | | | | | | | 645,15 | | 33 683,28 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 703,21 | | 36 714,78 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 356,45 | | 18 610,01 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **9 978,54** | | **207 003,60** |
| **108** | **Давальческий материал** | **Брус композитный** | **комплект** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **109** | **Давальческий материал** | **Перевод стрелочный типа Р65 марки 1/7 проект ЛПТП.665121.103М, левый** | **комплект** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **110** | **ФЕРм37-01-013-04** | **Монтаж машин и механизмов на открытой площадке, масса машин и механизмов: 0,5 т/применит. Монтаж переводного механизма (флюгарки)** | **шт** | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 251,92 | | 251,92 | 52,21 | 13 152,74 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 120,78 | | 120,78 | 15,71 | 1 897,45 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 11,98 | | 11,98 | 52,21 | 625,48 |
| | | 4 М | | | | | 812,09 | | 812,09 | 9,5 | 7 714,86 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 26,8 | | 26,8 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,92 | | 0,92 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 1 184,79 | | 1 184,79 | | 22 765,05 |
| | | ФОТ | | | | | | | 263,90 | | 13 778,22 |
| | Пр/812-079.0-1 | НР Оборудование общего назначения | % | 92 | | 92 | | | 242,79 | | 12 675,96 |
| | Пр/774-079.0 | СП Оборудование общего назначения | % | 49 | | 49 | | | 129,31 | | 6 751,33 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **1 556,89** | | **42 192,34** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **111** | **ФССЦ-25.1.01.04-0031** | **Шпалы непропитанные для железных дорог, тип I** | **шт** | **-2** | **1** | **-2** | **266,67** | | **-533,34** | **9,5** | **-5 066,73** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **-533,34** | | **-5 066,73** |
| **112** | **Давальческий материал** | **Брусья полимерные композитные 4.5 м** | **шт** | **2** | **1** | **2** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **113** | **Давальческий материал** | **Ручной переводной механизм проект ЛПТП665131.009 (в комплекте с закладкой стрелочной)** | **шт** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **114** | **Давальческий материал** | **Закладка запорная в сборе** | **шт** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **115** | **ФЕР32-09-001-01** | **Сборка стыков на болтах/применит. Монтаж стыковочных накладок Р-65 (6-ти отверстных)** | **100 шт** | **0,06** | **1** | **0,06** | | | | | |
| | | Объем=6 / 100 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 183,68 | | 71,02 | 52,21 | 3 707,95 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 946,33 | | 56,78 | 15,71 | 892,01 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 90,65 | | 5,44 | 52,21 | 284,02 |
| | | 4 М | | | | | 8 643,11 | | 518,59 | 9,5 | 4 926,61 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 137 | | 8,22 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 8,01 | | 0,4806 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 10 773,12 | | 646,39 | | 9 526,57 |
| | | ФОТ | | | | | | | 76,46 | | 3 991,97 |
| | Пр/812-026.0-1 | НР Трамвайные пути | % | 106 | | 106 | | | 81,05 | | 4 231,49 |
| | Пр/774-026.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Трамвайные пути | % | 56 | 0,85 | 47,6 | | | 36,39 | | 1 900,18 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **763,83** | | **15 658,24** |
| **116** | **ФССЦ-25.1.04.04-0012** | **Болты для рельсовых стыков, диаметр 24 мм, класс 8,8** | **т** | **-0,029** | **1** | **-0,029** | **9 727,37** | | **-282,09** | **9,5** | **-2 679,86** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **-282,09** | | **-2 679,86** |
| **117** | **Давальческий материал** | **Накладка 1Р-65 (12 шт.)** | **тн** | **0,36** | **1** | **0,36** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | Объем=0,03*12 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **118** | **Давальческий материал** | **Болт стыковой М27х160 в сборе** | **тн** | **0,029** | **1** | **0,029** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **119** | **ФЕР28-01-027-01** | **Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный** | **1000 м3** | **0,0133** | **1** | **0,0133** | | | | | |
| | | Объем=(12,1+1,2) / 1000 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 107,95 | | 14,74 | 52,21 | 769,58 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 12 533,99 | | 166,70 | 15,71 | 2 618,86 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 820,22 | | 10,91 | 52,21 | 569,61 |
| | | 4 М | | | | | 230 267,70 | | 3 062,56 | 9,5 | 29 094,32 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 134,46 | | 1,788318 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 54,89 | | 0,730037 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 243 909,64 | | 3 244,00 | | 32 482,76 |
| | | ФОТ | | | | | | | 25,65 | | 1 339,19 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 27,96 | | 1 459,72 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 14,17 | | 739,90 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **3 286,13** | | **34 682,38** |
| **Прочие работы** | | | | | | | | | | | |
| **120** | **ФССЦпг-01-01-01-043** | **Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3/погрузка загрязнённого щебня, грунта и мусора** | **1 т груза** | **38,1** | **1** | **38,1** | **3,28** | | **124,97** | **15,71** | **1 963,28** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **124,97** | | **1 963,28** |
| **121** | **ФССЦпг-01-01-01-026** | **Погрузка при автомобильных перевозках переводов стрелочных и пересечений, рельс/погрузка демонтированных элементов стрелочного перевода, скрепления, включая накладки** | **1 т груза** | **9,9** | **1** | **9,9** | **8,39** | | **83,06** | **15,71** | **1 304,87** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **83,06** | | **1 304,87** |
| **122** | **ФССЦпг-01-01-01-008** | **Погрузка при автомобильных перевозках леса пиленого, погонажа плотничного, шпал/погрузка демонтированных брусьев и шпалы** | **1 т груза** | **5** | **1** | **5** | **10,88** | | **54,40** | **15,71** | **854,62** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **54,40** | | **854,62** |
| **123** | **ФССЦпг-03-21-01-002** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 2 км** Объем=Ф24+Ф25+Ф26 | **1 т груза** | **53** | **1** | **53** | **3,86** | | **204,58** | **16,22** | **3 318,29** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **204,58** | | **3 318,29** |
| | | **Итого по разделу 8 Замена СП9 1/7, левая** | | | | | | | **27 300,66** | | **463 959,21** |
| **Раздел 9. Замена СП10 1/7, левая** | | | | | | | | | | | |
| **124** | **ФЕР28-01-023-02** | **Разборка стрелочных переводов на деревянных брусьях на базе, марка перевода: 1/9. Прим.** | **компл** | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 298,64 | | 298,64 | 52,21 | 15 591,99 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 128,02 | | 128,02 | 15,71 | 2 011,19 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 19,84 | | 19,84 | 52,21 | 1 035,85 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 35,01 | | 35,01 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 1,71 | | 1,71 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 426,66 | | 426,66 | | 17 603,18 |
| | | ФОТ | | | | | | | 318,48 | | 16 627,84 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 347,14 | | 18 124,35 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 175,96 | | 9 186,88 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **949,76** | | **44 914,41** |
| **125** | **ФЕРр68-12-2** | **Разборка покрытий и оснований: щебеночных/применит. Выемка грунта (загрязнённого балласта) под основание стр.перевода** | **100 м3** | **0,299** | **1** | **0,299** | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Объем=29,9 / 100 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 92,08 | | 27,53 | 52,21 | 1 437,34 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 287,60 | | 85,99 | 15,71 | 1 350,90 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 37,57 | | 11,23 | 52,21 | 586,32 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 11,7 | | 3,4983 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 2,96 | | 0,88504 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 379,68 | | 113,52 | | 2 788,24 |
| | | ФОТ | | | | | | | 38,76 | | 2 023,66 |
| | Пр/812-102.0-1 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 102 | | 102 | | | 39,54 | | 2 064,13 |
| | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 54 | | 54 | | | 20,93 | | 1 092,78 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **173,99** | | **5 945,15** |
| **126** | **ФЕР01-02-005-01** | **Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2** | **100 м3** | **0,1395** | **1** | **0,1395** | | | | | |
| | | Объем=(139,5*0,1) / 100 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 106,88 | | 14,91 | 52,21 | 778,45 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 241,58 | | 33,70 | 15,71 | 529,43 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 26,36 | | 3,68 | 52,21 | 192,13 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 12,53 | | 1,747935 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 2,62 | | 0,36549 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 348,46 | | 48,61 | | 1 307,88 |
| | | ФОТ | | | | | | | 18,59 | | 970,58 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.1.1 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 92 | | 92 | | | 17,10 | | 892,93 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.1.1, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46 | 0,85 | 39,1 | | | 7,27 | | 379,50 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **72,98** | | **2 580,31** |
| **127** | **ФЕР27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** | **100 м3** | **0,14** | **1** | **0,14** | | | | | |
| | | Объем=14 / 100 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 173,23 | | 24,25 | 52,21 | 1 266,09 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 5 268,76 | | 737,63 | 15,71 | 11 588,17 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 267,67 | | 37,47 | 52,21 | 1 956,31 |
| | | 4 М | | | | | 17,08 | | 2,39 | 9,5 | 22,71 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 21,6 | | 3,024 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 20,6 | | 2,884 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 5 459,07 | | 764,27 | | 12 876,97 |
| | | ФОТ | | | | | | | 61,72 | | 3 222,40 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.21 (в ред. пр. № 636/пр от 02.09.2021) | НР Автомобильные дороги | % | 147 | | 147 | | | 90,73 | | 4 736,93 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.21 (в ред. пр. № 317/пр от 22.04.2022), Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | 0,85 | 113,9 | | | 70,30 | | 3 670,31 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **925,30** | | **21 284,21** |
| 128 | ТЦ_25.1.00.00_50_50472688 91_30.07.2025_02 | **Щебень гранитный 20/40 (РЖД)** | **м3** | **17,64** | **1** | **17,64** | **646,32** | **1,012** | **11 537,90** | **9,5** | **109 610,05** |
| | | Объем=14*1,26 | | | | | | | | | |
| | | Цена=6140/9,5 | | | | | | | | | |
| | | ЗСР МАТ=1,012 к расх. | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **11 537,90** | | **109 610,05** |
| 129 | ФЕР28-01-018-13 | **Укладка стрелочного перевода типа Р65 блоками кранами на железнодорожном ходу, брусья деревянные, марка перевода: 1/9 без укладки разделительного слоя** | **компл** | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 316,80 | | 316,80 | 52,21 | 16 540,13 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 8 602,08 | | 8 602,08 | 15,71 | 135 138,68 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 328,35 | | 328,35 | 52,21 | 17 143,15 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 34,51 | | 34,51 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 25,66 | | 25,66 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 8 918,88 | | 8 918,88 | | 151 678,81 |
| | | ФОТ | | | | | | | 645,15 | | 33 683,28 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 703,21 | | 36 714,78 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 356,45 | | 18 610,01 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **9 978,54** | | **207 003,60** |
| 130 | Давальческий материал | **Брус композитный** | **комплект** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| 131 | Давальческий материал | **Перевод стрелочный типа Р65 марки 1/7 проект ЛПТП.665121.103М, левый** | **комплект** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| 132 | ФЕРм37-01-013-04 | **Монтаж машин и механизмов на открытой площадке, масса машин и механизмов: 0,5 т/применит. Монтаж переводного механизма (флюгарки)** | **шт** | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 251,92 | | 251,92 | 52,21 | 13 152,74 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 120,78 | | 120,78 | 15,71 | 1 897,45 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 11,98 | | 11,98 | 52,21 | 625,48 |
| | | 4 М | | | | | 812,09 | | 812,09 | 9,5 | 7 714,86 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 26,8 | | 26,8 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,92 | | 0,92 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 1 184,79 | | 1 184,79 | | 22 765,05 |
| | | ФОТ | | | | | | | 263,90 | | 13 778,22 |
| | Пр/812-079.0-1 | НР Оборудование общего назначения | % | 92 | | 92 | | | 242,79 | | 12 675,96 |
| | Пр/774-079.0 | СП Оборудование общего назначения | % | 49 | | 49 | | | 129,31 | | 6 751,33 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **1 556,89** | | **42 192,34** |
| 133 | ФССЦ-25.1.01.04-0031 | **Шпалы непропитанные для железных дорог, тип I** | **шт** | **-2** | **1** | **-2** | **266,67** | | **-533,34** | **9,5** | **-5 066,73** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **-533,34** | | **-5 066,73** |
| 134 | Давальческий материал | **Брусья полимерные композитные 4.5 м** | **шт** | **2** | **1** | **2** | | **1,04236** | | **9,5** | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **135** | **Давальческий материал** | **Ручной переводной механизм проект ЛПТП665131.009 (в комплекте с закладкой стрелочной)** | **шт** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **136** | **Давальческий материал** | **Закладка запорная в сборе** | **шт** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **137** | **ФЕР32-09-001-01** | **Сборка стыков на болтах/применит. Монтаж стыковочных накладок Р-65 (6-ти отверстных)** | **100 шт** | **0,06** | **1** | **0,06** | | | | | |
| | | Объем=6 / 100 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 183,68 | | 71,02 | 52,21 | 3 707,95 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 946,33 | | 56,78 | 15,71 | 892,01 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 90,65 | | 5,44 | 52,21 | 284,02 |
| | | 4 М | | | | | 8 643,11 | | 518,59 | 9,5 | 4 926,61 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 137 | | 8,22 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 8,01 | | 0,4806 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 10 773,12 | | 646,39 | | 9 526,57 |
| | | ФОТ | | | | | | | 76,46 | | 3 991,97 |
| | Пр/812-026.0-1 | НР Трамвайные пути | % | 106 | | 106 | | | 81,05 | | 4 231,49 |
| | Пр/774-026.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Трамвайные пути | % | 56 | 0,85 | 47,6 | | | 36,39 | | 1 900,18 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **763,83** | | **15 658,24** |
| **138** | **ФССЦ-25.1.04.04-0012** | **Болты для рельсовых стыков, диаметр 24 мм, класс 8,8** | **т** | **-0,029** | **1** | **-0,029** | **9 727,37** | | **-282,09** | **9,5** | **-2 679,86** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **-282,09** | | **-2 679,86** |
| **139** | **Давальческий материал** | **Накладка 1Р-65 (12 шт.)** | **тн** | **0,36** | **1** | **0,36** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | Объем=0,03*12 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **140** | **Давальческий материал** | **Болт стыковой М27х160 в сборе** | **тн** | **0,029** | **1** | **0,029** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **141** | **ФЕР28-01-027-01** | **Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный** | **1000 м3** | **0,0133** | **1** | **0,0133** | | | | | |
| | | Объем=(12,1+1,2) / 1000 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 107,95 | | 14,74 | 52,21 | 769,58 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 12 533,99 | | 166,70 | 15,71 | 2 618,86 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 820,22 | | 10,91 | 52,21 | 569,61 |
| | | 4 М | | | | | 230 267,70 | | 3 062,56 | 9,5 | 29 094,32 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 134,46 | | 1,788318 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 54,89 | | 0,730037 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 243 909,64 | | 3 244,00 | | 32 482,76 |
| | | ФОТ | | | | | | | 25,65 | | 1 339,19 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 27,96 | | 1 459,72 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 14,17 | | 739,90 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **3 286,13** | | **34 682,38** |
| Прочие работы | | | | | | | | | | | |
| **142** | **ФССЦпг-01-01-01-043** | **Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3/погрузка загрязнённого щебня, грунта и мусора** | **1 т груза** | **52,3** | **1** | **52,3** | **3,28** | | **171,54** | **15,71** | **2 694,89** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **171,54** | | **2 694,89** |
| **143** | **ФССЦпг-01-01-01-026** | **Погрузка при автомобильных перевозках переводов стрелочных и пересечений, рельс/погрузка демонтированных элементов стрелочного перевода, скрепления, включая накладки** | **1 т груза** | **9,9** | **1** | **9,9** | **8,39** | | **83,06** | **15,71** | **1 304,87** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **83,06** | | **1 304,87** |
| **144** | **ФССЦпг-01-01-01-008** | **Погрузка при автомобильных перевозках леса пиленого, погонажа плотничного, шпал/погрузка демонтированных брусьев и шпалы** | **1 т груза** | **5** | **1** | **5** | **10,88** | | **54,40** | **15,71** | **854,62** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **54,40** | | **854,62** |
| **145** | **ФССЦпг-03-21-01-002** | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 2 км**<br>Объем=Ф27+Ф28+Ф29 | **1 т груза** | **67,2** | **1** | **67,2** | **3,86** | | **259,39** | **16,22** | **4 207,31** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **259,39** | | **4 207,31** |
| | | **Итого по разделу 9 Замена СП10 1/7, левая** | | | | | | | **28 998,28** | | **485 185,79** |
| **Раздел 10. Замена СП11 1/7, левая** | | | | | | | | | | | |
| **146** | **ФЕР28-01-023-02** | **Разборка стрелочных переводов на деревянных брусьях на базе, марка перевода: 1/9. Прим.** | **компл** | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 298,64 | | 298,64 | 52,21 | 15 591,99 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 128,02 | | 128,02 | 15,71 | 2 011,19 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 19,84 | | 19,84 | 52,21 | 1 035,85 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 35,01 | | 35,01 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 1,71 | | 1,71 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 426,66 | | 426,66 | | 17 603,18 |
| | | ФОТ | | | | | | | 318,48 | | 16 627,84 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 347,14 | | 18 124,35 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 175,96 | | 9 186,88 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **949,76** | | **44 914,41** |
| **147** | **ФЕРр68-12-2** | **Разборка покрытий и оснований: щебеночных/применит. Выемка грунта (загрязнённого балласта) под основание стр.перевода**<br>Объем=23,7 / 100 | **100 м3** | **0,237** | **1** | **0,237** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 92,08 | | 21,82 | 52,21 | 1 139,22 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 287,60 | | 68,16 | 15,71 | 1 070,79 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 37,57 | | 8,90 | 52,21 | 464,67 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 11,7 | | 2,7729 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ЗТм | чел.-ч | 2,96 | | 0,70152 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 379,68 | | 89,98 | | 2 210,01 |
| | | ФОТ | | | | | | | 30,72 | | 1 603,89 |
| | Пр/812-102.0-1 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 102 | | 102 | | | 31,33 | | 1 635,97 |
| | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 54 | | 54 | | | 16,59 | | 866,10 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **137,90** | | **4 712,08** |
| **148** | **ФЕР01-02-005-01** | **Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2** | **100 м3** | **0,1156** | **1** | **0,1156** | | | | | |
| | | Объем=(115,6*0,1) / 100 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 106,88 | | 12,36 | 52,21 | 645,32 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 241,58 | | 27,93 | 15,71 | 438,78 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 26,36 | | 3,05 | 52,21 | 159,24 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 12,53 | | 1,448468 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 2,62 | | 0,302872 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 348,46 | | 40,29 | | 1 084,10 |
| | | ФОТ | | | | | | | 15,41 | | 804,56 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.1.1 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 92 | | 92 | | | 14,18 | | 740,20 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.1.1, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46 | 0,85 | 39,1 | | | 6,03 | | 314,58 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **60,50** | | **2 138,88** |
| **149** | **ФЕР27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** | **100 м3** | **0,116** | **1** | **0,116** | | | | | |
| | | Объем=11,6 / 100 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 173,23 | | 20,09 | 52,21 | 1 048,90 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 5 268,76 | | 611,18 | 15,71 | 9 601,64 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 267,67 | | 31,05 | 52,21 | 1 621,12 |
| | | 4 М | | | | | 17,08 | | 1,98 | 9,5 | 18,81 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 21,6 | | 2,5056 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 20,6 | | 2,3896 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 5 459,07 | | 633,25 | | 10 669,35 |
| | | ФОТ | | | | | | | 51,14 | | 2 670,02 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.21 (в ред. пр. № 636/пр от 02.09.2021) | НР Автомобильные дороги | % | 147 | | 147 | | | 75,18 | | 3 924,93 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.21 (в ред. пр. № 317/пр от 22.04.2022), Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | 0,85 | 113,9 | | | 58,25 | | 3 041,15 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **766,68** | | **17 635,43** |
| **150** | **ТЦ_25.1.00.00_50_5047268891_30.07.2025_02** | **Щебень гранитный 20/40 (РЖД)** | **м3** | **14,62** | **1** | **14,62** | **646,32** | **1,012** | **9 562,59** | **9,5** | **90 844,61** |
| | | Объем=11,6*1,26 | | | | | | | | | |
| | | Цена=6140/9,5 | | | | | | | | | |
| | | ЗСР МАТ=1,012 к расх. | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **9 562,59** | | **90 844,61** |
| **151** | **ФЕР28-01-018-13** | **Укладка стрелочного перевода типа Р65 блоками кранами на железнодорожном ходу, брусья деревянные, марка перевода: 1/9 без укладки разделительного слоя** | **компл** | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 316,80 | | 316,80 | 52,21 | 16 540,13 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 8 602,08 | | 8 602,08 | 15,71 | 135 138,68 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 328,35 | | 328,35 | 52,21 | 17 143,15 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 34,51 | | 34,51 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 25,66 | | 25,66 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 8 918,88 | | 8 918,88 | | 151 678,81 |
| | | ФОТ | | | | | | | 645,15 | | 33 683,28 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 703,21 | | 36 714,78 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 356,45 | | 18 610,01 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **9 978,54** | | **207 003,60** |
| **152** | **Давальческий материал** | **Брус композитный** | **комплект** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **153** | **Давальческий материал** | **Перевод стрелочный типа Р65 марки 1/7 проект ЛПТП.665121.103М, левый** | **комплект** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **154** | **ФЕРм37-01-013-04** | **Монтаж машин и механизмов на открытой площадке, масса машин и механизмов: 0,5 т/применит. Монтаж переводного механизма (флюгарки)** | **шт** | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 251,92 | | 251,92 | 52,21 | 13 152,74 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 120,78 | | 120,78 | 15,71 | 1 897,45 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 11,98 | | 11,98 | 52,21 | 625,48 |
| | | 4 М | | | | | 812,09 | | 812,09 | 9,5 | 7 714,86 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 26,8 | | 26,8 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,92 | | 0,92 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 1 184,79 | | 1 184,79 | | 22 765,05 |
| | | ФОТ | | | | | | | 263,90 | | 13 778,22 |
| | Пр/812-079.0-1 | НР Оборудование общего назначения | % | 92 | | 92 | | | 242,79 | | 12 675,96 |
| | Пр/774-079.0 | СП Оборудование общего назначения | % | 49 | | 49 | | | 129,31 | | 6 751,33 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **1 556,89** | | **42 192,34** |
| **155** | **ФССЦ-25.1.01.04-0031** | **Шпалы непропитанные для железных дорог, тип I** | **шт** | **-2** | **1** | **-2** | **266,67** | | **-533,34** | **9,5** | **-5 066,73** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **-533,34** | | **-5 066,73** |
| **156** | **Давальческий материал** | **Брусья полимерные композитные 4.5 м** | **шт** | **2** | **1** | **2** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **157** | **Давальческий материал** | **Ручной переводной механизм проект ЛПТП665131.009 (в комплекте с закладкой стрелочной)** | **шт** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **158** | **Давальческий материал** | **Закладка запорная в сборе** | **шт** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **159** | **ФЕР32-09-001-01** | **Сборка стыков на болтах/применит. Монтаж стыковочных накладок Р-65 (6-ти отверстных)** | **100 шт** | **0,06** | **1** | **0,06** | | | | | |
| | | Объем=6 / 100 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 183,68 | | 71,02 | 52,21 | 3 707,95 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 946,33 | | 56,78 | 15,71 | 892,01 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 90,65 | | 5,44 | 52,21 | 284,02 |
| | | 4 М | | | | | 8 643,11 | | 518,59 | 9,5 | 4 926,61 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 137 | | 8,22 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 8,01 | | 0,4806 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 10 773,12 | | 646,39 | | 9 526,57 |
| | | ФОТ | | | | | | | 76,46 | | 3 991,97 |
| | Пр/812-026.0-1 | НР Трамвайные пути | % | 106 | | 106 | | | 81,05 | | 4 231,49 |
| | Пр/774-026.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Трамвайные пути | % | 56 | 0,85 | 47,6 | | | 36,39 | | 1 900,18 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **763,83** | | **15 658,24** |
| **160** | **ФССЦ-25.1.04.04-0012** | **Болты для рельсовых стыков, диаметр 24 мм, класс 8,8** | **т** | **-0,029** | **1** | **-0,029** | **9 727,37** | | **-282,09** | **9,5** | **-2 679,86** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **-282,09** | | **-2 679,86** |
| **161** | **Давальческий материал** | **Накладка 1Р-65 (12 шт.)** | **тн** | **0,36** | **1** | **0,36** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | Объем=0,03*12 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **162** | **Давальческий материал** | **Болт стыковой М27х160 в сборе** | **тн** | **0,029** | **1** | **0,029** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **163** | **ФЕР28-01-027-01** | **Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный** | **1000 м3** | **0,0133** | **1** | **0,0133** | | | | | |
| | | Объем=(12,1+1,2) / 1000 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 107,95 | | 14,74 | 52,21 | 769,58 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 12 533,99 | | 166,70 | 15,71 | 2 618,86 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 820,22 | | 10,91 | 52,21 | 569,61 |
| | | 4 М | | | | | 230 267,70 | | 3 062,56 | 9,5 | 29 094,32 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 134,46 | | 1,788318 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 54,89 | | 0,730037 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 243 909,64 | | 3 244,00 | | 32 482,76 |
| | | ФОТ | | | | | | | 25,65 | | 1 339,19 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 27,96 | | 1 459,72 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 14,17 | | 739,90 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **3 286,13** | | **34 682,38** |
| **Прочие работы** | | | | | | | | | | | |
| **164** | **ФССЦпг-01-01-01-043** | **Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3/погрузка загрязнённого щебня, грунта и мусора** | **1 т груза** | **41,5** | **1** | **41,5** | **3,28** | | **136,12** | **15,71** | **2 138,45** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **136,12** | | **2 138,45** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 165 | ФССЦпг-01-01-01-026 | Погрузка при автомобильных перевозках переводов стрелочных и пересечений, рельс/погрузка демонтированных элементов стрелочного перевода, скрепления, включая накладки | 1 т груза | 9,9 | 1 | 9,9 | 8,39 | | 83,06 | 15,71 | 1 304,87 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 83,06 | | 1 304,87 |
| 166 | ФССЦпг-01-01-01-008 | Погрузка при автомобильных перевозках леса пиленого, погонажа плотничного, шпал/погрузка демонтированных брусьев и шпалы | 1 т груза | 5 | 1 | 5 | 10,88 | | 54,40 | 15,71 | 854,62 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 54,40 | | 854,62 |
| 167 | ФССЦпг-03-21-01-002 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 2 км<br>Объем=Ф30+Ф31+Ф32 | 1 т груза | 56,4 | 1 | 56,4 | 3,86 | | 217,70 | 16,22 | 3 531,09 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 217,70 | | 3 531,09 |
| | | Итого по разделу 10 Замена СП11 1/7, левая | | | | | | | 26 738,67 | | 459 864,41 |
| Раздел 11. Замена СП13 1/7, левая | | | | | | | | | | | |
| 168 | ФЕР28-01-023-02 | Разборка стрелочных переводов на деревянных брусьях на базе, марка перевода: 1/9. Прим. | компл | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 298,64 | | 298,64 | 52,21 | 15 591,99 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 128,02 | | 128,02 | 15,71 | 2 011,19 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 19,84 | | 19,84 | 52,21 | 1 035,85 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 35,01 | | 35,01 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 1,71 | | 1,71 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 426,66 | | 426,66 | | 17 603,18 |
| | | ФОТ | | | | | | | 318,48 | | 16 627,84 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 347,14 | | 18 124,35 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 175,96 | | 9 186,88 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 949,76 | | 44 914,41 |
| 169 | ФЕРр68-12-2 | Разборка покрытий и оснований: щебеночных/применит. Выемка грунта (загрязнённого балласта) под основание стр.перевода<br>Объем=23,6 / 100 | 100 м3 | 0,236 | 1 | 0,236 | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 92,08 | | 21,73 | 52,21 | 1 134,52 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 287,60 | | 67,87 | 15,71 | 1 066,24 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 37,57 | | 8,87 | 52,21 | 463,10 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 11,7 | | 2,7612 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 2,96 | | 0,69856 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 379,68 | | 89,60 | | 2 200,76 |
| | | ФОТ | | | | | | | 30,60 | | 1 597,62 |
| | Пр/812-102.0-1 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 102 | | 102 | | | 31,21 | | 1 629,57 |
| | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 54 | | 54 | | | 16,52 | | 862,71 |
| | | Всего по позиции | | | | | | | 137,33 | | 4 693,04 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 170 | ФЕР01-02-005-01 | **Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2**<br>Объем=(115,2*0,1) / 100 | **100 м3** | **0,1152** | **1** | **0,1152** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 106,88 | | 12,31 | 52,21 | 642,71 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 241,58 | | 27,83 | 15,71 | 437,21 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 26,36 | | 3,04 | 52,21 | 158,72 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 12,53 | | 1,443456 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 2,62 | | 0,301824 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 348,46 | | 40,14 | | 1 079,92 |
| | | ФОТ | | | | | | | 15,35 | | 801,43 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.1.1 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 92 | | 92 | | | 14,12 | | 737,32 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.1.1, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46 | 0,85 | 39,1 | | | 6,00 | | 313,36 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **60,26** | | **2 130,60** |
| 171 | ФЕР27-04-001-04 | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня**<br>Объем=11,5 / 100 | **100 м3** | **0,115** | **1** | **0,115** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 173,23 | | 19,92 | 52,21 | 1 040,02 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 5 268,76 | | 605,91 | 15,71 | 9 518,85 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 267,67 | | 30,78 | 52,21 | 1 607,02 |
| | | 4 М | | | | | 17,08 | | 1,96 | 9,5 | 18,62 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 21,6 | | 2,484 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 20,6 | | 2,369 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 5 459,07 | | 627,79 | | 10 577,49 |
| | | ФОТ | | | | | | | 50,70 | | 2 647,04 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.21 (в ред. пр. № 636/пр от 02.09.2021) | НР Автомобильные дороги | % | 147 | | 147 | | | 74,53 | | 3 891,15 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.21 (в ред. пр. № 317/пр от 22.04.2022), Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | 0,85 | 113,9 | | | 57,75 | | 3 014,98 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **760,07** | | **17 483,62** |
| 172 | ТЦ_25.1.00.00_50_5047268891_30.07.2025_02 | **Щебень гранитный 20/40 (РЖД)**<br>Объем=11,5*1,26<br>Цена=6140/9,5<br>ЗСР МАТ=1,012 к расх. | **м3** | **14,49** | **1** | **14,49** | **646,32** | **1,012** | **9 477,56** | **9,5** | **90 036,82** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **9 477,56** | | **90 036,82** |
| 173 | ФЕР28-01-018-13 | **Укладка стрелочного перевода типа Р65 блоками кранами на железнодорожном ходу, брусья деревянные, марка перевода: 1/9 без укладки разделительного слоя** | **компл** | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 316,80 | | 316,80 | 52,21 | 16 540,13 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 8 602,08 | | 8 602,08 | 15,71 | 135 138,68 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 328,35 | | 328,35 | 52,21 | 17 143,15 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 34,51 | | 34,51 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 25,66 | | 25,66 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 8 918,88 | | 8 918,88 | | 151 678,81 |
| | | ФОТ | | | | | | | 645,15 | | 33 683,28 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 703,21 | | 36 714,78 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 356,45 | | 18 610,01 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **9 978,54** | | **207 003,60** |
| **174** | **Давальческий материал** | **Брус композитный** | **комплект** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **175** | **Давальческий материал** | **Перевод стрелочный типа Р65 марки 1/7 проект ЛПТП.665121.103М, правый** | **комплект** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **176** | **ФЕРм37-01-013-04** | **Монтаж машин и механизмов на открытой площадке, масса машин и механизмов: 0,5 т/применит. Монтаж переводного механизма (флюгарки)** | **шт** | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 251,92 | | 251,92 | 52,21 | 13 152,74 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 120,78 | | 120,78 | 15,71 | 1 897,45 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 11,98 | | 11,98 | 52,21 | 625,48 |
| | | 4 М | | | | | 812,09 | | 812,09 | 9,5 | 7 714,86 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 26,8 | | 26,8 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,92 | | 0,92 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 1 184,79 | | 1 184,79 | | 22 765,05 |
| | | ФОТ | | | | | | | 263,90 | | 13 778,22 |
| | Пр/812-079.0-1 | НР Оборудование общего назначения | % | 92 | | 92 | | | 242,79 | | 12 675,96 |
| | Пр/774-079.0 | СП Оборудование общего назначения | % | 49 | | 49 | | | 129,31 | | 6 751,33 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **1 556,89** | | **42 192,34** |
| **177** | **ФССЦ-25.1.01.04-0031** | **Шпалы непропитанные для железных дорог, тип I** | **шт** | **-2** | **1** | **-2** | **266,67** | | **-533,34** | **9,5** | **-5 066,73** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **-533,34** | | **-5 066,73** |
| **178** | **Давальческий материал** | **Брусья полимерные композитные 4.5 м** | **шт** | **2** | **1** | **2** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **179** | **Давальческий материал** | **Ручной переводной механизм проект ЛПТП665131.009 (в комплекте с закладкой стрелочной)** | **шт** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **180** | **Давальческий материал** | **Закладка запорная в сборе** | **шт** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **181** | **ФЕР32-09-001-01** | **Сборка стыков на болтах/применит. Монтаж стыковочных накладок Р-65 (6-ти отверстных)** | **100 шт** | **0,06** | **1** | **0,06** | | | | | |
| | | Объем=6 / 100 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 183,68 | | 71,02 | 52,21 | 3 707,95 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 946,33 | | 56,78 | 15,71 | 892,01 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 90,65 | | 5,44 | 52,21 | 284,02 |
| | | 4 М | | | | | 8 608,90 | | 516,53 | 9,5 | 4 907,04 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 137 | | 8,22 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 8,01 | | 0,4806 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 10 738,91 | | 644,33 | | 9 507,00 |
| | | ФОТ | | | | | | | 76,46 | | 3 991,97 |
| | Пр/812-026.0-1 | НР Трамвайные пути | % | 106 | | 106 | | | 81,05 | | 4 231,49 |
| | Пр/774-026.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Трамвайные пути | % | 56 | 0,85 | 47,6 | | | 36,39 | | 1 900,18 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **761,77** | | **15 638,67** |
| **182** | **ФССЦ-25.1.04.04-0012** | **Болты для рельсовых стыков, диаметр 24 мм, класс 8,8** | **т** | **-0,029** | **1** | **-0,029** | **9 727,37** | | **-282,09** | **9,5** | **-2 679,86** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **-282,09** | | **-2 679,86** |
| **183** | **Давальческий материал** | **Накладка 1Р-65 (12 шт.)** | **тн** | **0,36** | **1** | **0,36** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | Объем=0,03*12 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **184** | **Давальческий материал** | **Болт стыковой М27х160 в сборе** | **тн** | **0,029** | **1** | **0,029** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **185** | **ФЕР28-01-027-01** | **Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный** | **1000 м3** | **0,0133** | **1** | **0,0133** | | | | | |
| | | Объем=(12,1+1,2) / 1000 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 107,95 | | 14,74 | 52,21 | 769,58 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 12 533,99 | | 166,70 | 15,71 | 2 618,86 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 820,22 | | 10,91 | 52,21 | 569,61 |
| | | 4 М | | | | | 230 267,70 | | 3 062,56 | 9,5 | 29 094,32 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 134,46 | | 1,788318 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 54,89 | | 0,730037 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 243 909,64 | | 3 244,00 | | 32 482,76 |
| | | ФОТ | | | | | | | 25,65 | | 1 339,19 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 27,96 | | 1 459,72 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 14,17 | | 739,90 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **3 286,13** | | **34 682,38** |
| **Прочие работы** | | | | | | | | | | | |
| **186** | **ФССЦпг-01-01-01-043** | **Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3/погрузка загрязнённого щебня, грунта и мусора** | **1 т груза** | **41,3** | **1** | **41,3** | **3,28** | | **135,46** | **15,71** | **2 128,08** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **135,46** | | **2 128,08** |
| **187** | **ФССЦпг-01-01-01-026** | **Погрузка при автомобильных перевозках переводов стрелочных и пересечений, рельс/погрузка демонтированных элементов стрелочного перевода, скрепления, включая накладки** | **1 т груза** | **12,1** | **1** | **12,1** | **8,39** | | **101,52** | **15,71** | **1 594,88** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **101,52** | | **1 594,88** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 188 | ФССЦпг-01-01-01-008 | **Погрузка при автомобильных перевозках леса пиленого, погонажа плотничного, шпал/погрузка демонтированных брусьев и шпалы** | 1 т груза | **5** | **1** | **5** | **10,88** | | **54,40** | **15,71** | **854,62** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **54,40** | | **854,62** |
| 189 | ФССЦпг-03-21-01-002 | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 2 км**<br>Объем=Ф33+Ф34+Ф35 | 1 т груза | **58,4** | **1** | **58,4** | **3,86** | | **225,42** | **16,22** | **3 656,31** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **225,42** | | **3 656,31** |
| | | **Итого по разделу 11 Замена СП13 1/7, левая** | | | | | | | **26 669,68** | | **459 262,78** |
| **Раздел 12. Замена СП14 1/7, правая** | | | | | | | | | | | |
| 190 | ФЕР28-01-023-02 | **Разборка стрелочных переводов на деревянных брусьях на базе, марка перевода: 1/9. Прим.** | компл | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 298,64 | | 298,64 | 52,21 | 15 591,99 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 128,02 | | 128,02 | 15,71 | 2 011,19 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 19,84 | | 19,84 | 52,21 | 1 035,85 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 35,01 | | 35,01 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 1,71 | | 1,71 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 426,66 | | 426,66 | | 17 603,18 |
| | | ФОТ | | | | | | | 318,48 | | 16 627,84 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 347,14 | | 18 124,35 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 175,96 | | 9 186,88 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **949,76** | | **44 914,41** |
| 191 | ФЕРр68-12-2 | **Разборка покрытий и оснований: щебеночных/применит. Выемка грунта (загрязнённого балласта) под основание стр.перевода**<br>Объем=28,4 / 100 | **100 м3** | **0,284** | **1** | **0,284** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 92,08 | | 26,15 | 52,21 | 1 365,29 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 287,60 | | 81,68 | 15,71 | 1 283,19 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 37,57 | | 10,67 | 52,21 | 557,08 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 11,7 | | 3,3228 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 2,96 | | 0,84064 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 379,68 | | 107,83 | | 2 648,48 |
| | | ФОТ | | | | | | | 36,82 | | 1 922,37 |
| | Пр/812-102.0-1 | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 102 | | 102 | | | 37,56 | | 1 960,82 |
| | Пр/774-102.0 | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | % | 54 | | 54 | | | 19,88 | | 1 038,08 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **165,27** | | **5 647,38** |
| 192 | ФЕР01-02-005-01 | **Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2**<br>Объем=(133,6*0,1) / 100 | **100 м3** | **0,1336** | **1** | **0,1336** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 106,88 | | 14,28 | 52,21 | 745,56 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 241,58 | | 32,28 | 15,71 | 507,12 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 26,36 | | 3,52 | 52,21 | 183,78 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 12,53 | | 1,674008 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 2,62 | | 0,350032 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 348,46 | | 46,56 | | 1 252,68 |
| | | ФОТ | | | | | | | 17,80 | | 929,34 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.1.1 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 92 | | 92 | | | 16,38 | | 854,99 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.1.1, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | % | 46 | 0,85 | 39,1 | | | 6,96 | | 363,37 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **69,90** | | **2 471,04** |
| **193** | **ФЕР27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня** | **100 м3** | **0,134** | **1** | **0,134** | | | | | |
| | | Объем=13,4 / 100 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 173,23 | | 23,21 | 52,21 | 1 211,79 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 5 268,76 | | 706,01 | 15,71 | 11 091,42 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 267,67 | | 35,87 | 52,21 | 1 872,77 |
| | | 4 М | | | | | 17,08 | | 2,29 | 9,5 | 21,76 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 21,6 | | 2,8944 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 20,6 | | 2,7604 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 5 459,07 | | 731,51 | | 12 324,97 |
| | | ФОТ | | | | | | | 59,08 | | 3 084,56 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.21 (в ред. пр. № 636/пр от 02.09.2021) | НР Автомобильные дороги | % | 147 | | 147 | | | 86,85 | | 4 534,30 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.21 (в ред. пр. № 317/пр от 22.04.2022), Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Автомобильные дороги | % | 134 | 0,85 | 113,9 | | | 67,29 | | 3 513,31 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **885,65** | | **20 372,58** |
| **194** | **ТЦ_25.1.00.00_50_5047268891_30.07.2025_02** | **Щебень гранитный 20/40 (РЖД)** | **м3** | **14,49** | **1** | **14,49** | **646,32** | **1,012** | **9 477,56** | **9,5** | **90 036,82** |
| | | Объем=11,5*1,26 | | | | | | | | | |
| | | Цена=6140/9,5 | | | | | | | | | |
| | | ЗСР МАТ=1,012 к расх. | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **9 477,56** | | **90 036,82** |
| **195** | **ФЕР28-01-018-13** | **Укладка стрелочного перевода типа Р65 блоками кранами на железнодорожном ходу, брусья деревянные, марка перевода: 1/9 без укладки разделительного слоя** | **компл** | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 316,80 | | 316,80 | 52,21 | 16 540,13 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 8 602,08 | | 8 602,08 | 15,71 | 135 138,68 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 328,35 | | 328,35 | 52,21 | 17 143,15 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 34,51 | | 34,51 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 25,66 | | 25,66 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 8 918,88 | | 8 918,88 | | 151 678,81 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ФОТ | | | | | | | 645,15 | | 33 683,28 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 703,21 | | 36 714,78 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 356,45 | | 18 610,01 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **9 978,54** | | **207 003,60** |
| **196** | **Давальческий материал** | **Брус композитный** | **комплект** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **197** | **Давальческий материал** | **Перевод стрелочный типа Р65 марки 1/7 проект ЛПТП.665121.103М, левый** | **комплект** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **198** | **ФЕРм37-01-013-04** | **Монтаж машин и механизмов на открытой площадке, масса машин и механизмов: 0,5 т/применит. Монтаж переводного механизма (флюгарки)** | **шт** | **1** | **1** | **1** | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 251,92 | | 251,92 | 52,21 | 13 152,74 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 120,78 | | 120,78 | 15,71 | 1 897,45 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 11,98 | | 11,98 | 52,21 | 625,48 |
| | | 4 М | | | | | 812,09 | | 812,09 | 9,5 | 7 714,86 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 26,8 | | 26,8 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 0,92 | | 0,92 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 1 184,79 | | 1 184,79 | | 22 765,05 |
| | | ФОТ | | | | | | | 263,90 | | 13 778,22 |
| | Пр/812-079.0-1 | НР Оборудование общего назначения | % | 92 | | 92 | | | 242,79 | | 12 675,96 |
| | Пр/774-079.0 | СП Оборудование общего назначения | % | 49 | | 49 | | | 129,31 | | 6 751,33 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **1 556,89** | | **42 192,34** |
| **199** | **ФССЦ-25.1.01.04-0031** | **Шпалы непропитанные для железных дорог, тип I** | **шт** | **-2** | **1** | **-2** | **266,67** | | **-533,34** | **9,5** | **-5 066,73** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **-533,34** | | **-5 066,73** |
| **200** | **Давальческий материал** | **Брусья полимерные композитные 4.5 м** | **шт** | **2** | **1** | **2** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **201** | **Давальческий материал** | **Ручной переводной механизм проект ЛПТП665131.009 (в комплекте с закладкой стрелочной)** | **шт** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **202** | **Давальческий материал** | **Закладка запорная в сборе** | **шт** | **1** | **1** | **1** | | **1,04236** | | **9,5** | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| **203** | **ФЕР32-09-001-01** | **Сборка стыков на болтах/применит. Монтаж стыковочных накладок Р-65 (6-ти отверстных)** | **100 шт** | **0,06** | **1** | **0,06** | | | | | |
| | | Объем=6 / 100 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 187,50 | | 71,25 | 52,21 | 3 719,96 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 946,33 | | 56,78 | 15,71 | 892,01 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 90,65 | | 5,44 | 52,21 | 284,02 |
| | | 4 М | | | | | 8 532,80 | | 511,97 | 9,5 | 4 863,72 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 137 | | 8,22 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 8,01 | | 0,4806 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Итого по расценке | | | | | 10 666,63 | | 640,00 | | 9 475,69 |
| | | ФОТ | | | | | | | 76,69 | | 4 003,98 |
| | Пр/812-026.0-1 | НР Трамвайные пути | % | 106 | | 106 | | | 81,29 | | 4 244,22 |
| | Пр/774-026.0, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Трамвайные пути | % | 56 | 0,85 | 47,6 | | | 36,50 | | 1 905,89 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **757,79** | | **15 625,80** |
| 204 | ФССЦ-25.1.04.04-0012 | **Болты для рельсовых стыков, диаметр 24 мм, класс 8,8** | т | -0,029 | 1 | -0,029 | 9 727,00 | | -282,08 | 9,5 | -2 679,76 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **-282,08** | | **-2 679,76** |
| 205 | Давальческий материал | **Накладка 1Р-65 (12 шт.)** | тн | 0,36 | 1 | 0,36 | | 1,04236 | | 9,5 | |
| | | Объем=0,03*12 | | | | | | | | | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| 206 | Давальческий материал | **Болт стыковой М27х160 в сборе** | тн | 0,029 | 1 | 0,029 | | 1,04236 | | 9,5 | |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **0,00** | | **0,00** |
| 207 | ФЕР28-01-027-01 | **Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный** | 1000 м3 | 0,0133 | 1 | 0,0133 | | | | | |
| | | Объем=(12,1+1,2) / 1000 | | | | | | | | | |
| | | 1 ОТ | | | | | 1 107,95 | | 14,74 | 52,21 | 769,58 |
| | | 2 ЭМ | | | | | 12 533,99 | | 166,70 | 15,71 | 2 618,86 |
| | | 3 в т.ч. ОТм | | | | | 820,23 | | 10,91 | 52,21 | 569,61 |
| | | 4 М | | | | | 230 267,70 | | 3 062,56 | 9,5 | 29 094,32 |
| | | ЗТ | чел.-ч | 134,46 | | 1,788318 | | | | | |
| | | ЗТм | чел.-ч | 54,89 | | 0,730037 | | | | | |
| | | Итого по расценке | | | | | 243 909,64 | | 3 244,00 | | 32 482,76 |
| | | ФОТ | | | | | | | 25,65 | | 1 339,19 |
| | Приказ № 812/пр от 21.12.2020 Прил. п.22 | НР Железные дороги | % | 109 | | 109 | | | 27,96 | | 1 459,72 |
| | Приказ № 774/пр от 11.12.2020 Прил. п.22, Приказ № 774/пр от 11.12.2020 п.16 | СП Железные дороги | % | 65 | 0,85 | 55,25 | | | 14,17 | | 739,90 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **3 286,13** | | **34 682,38** |
| **Прочие работы** | | | | | | | | | | | |
| 208 | ФССЦпг-01-01-01-043 | **Погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3/погрузка загрязнённого щебня, грунта и мусора** | 1 т груза | 49,6 | 1 | 49,6 | 3,28 | | 162,69 | 15,71 | 2 555,86 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **162,69** | | **2 555,86** |
| 209 | ФССЦпг-01-01-01-026 | **Погрузка при автомобильных перевозках переводов стрелочных и пересечений, рельс/погрузка демонтированных элементов стрелочного перевода, скрепления, включая накладки** | 1 т груза | 9,9 | 1 | 9,9 | 8,39 | | 83,06 | 15,71 | 1 304,87 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **83,06** | | **1 304,87** |
| 210 | ФССЦпг-01-01-01-008 | **Погрузка при автомобильных перевозках леса пиленого, погонажа плотничного, шпал/погрузка демонтированных брусьев и шпалы** | 1 т груза | 5 | 1 | 5 | 10,88 | | 54,40 | 15,71 | 854,62 |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **54,40** | | **854,62** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 211 | ФССЦпг-03-21-01-002 | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 2 км**<br>Объем=Ф36+Ф37+Ф38 | **1 т груза** | **64,5** | **1** | **64,5** | **3,86** | | **248,97** | **16,22** | **4 038,29** |
| | | **Всего по позиции** | | | | | | | **248,97** | | **4 038,29** |
| | | **Итого по разделу 12 Замена СП14 1/7, правая** | | | | | | | **26 861,19** | | **463 953,50** |
| | | **Итоги по смете:** | | | | | | | | | |
| | | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | 581 947,57 | | 7 014 792,06 |
| | | в том числе: | | | | | | | | | |
| | | Оплата труда рабочих | | | | | | | 15 115,85 | | 789 198,49 |
| | | Эксплуатация машин | | | | | | | 121 054,15 | | 1 901 760,63 |
| | | в том числе оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | 5 954,20 | | 310 868,77 |
| | | Материалы | | | | | | | 435 664,33 | | 4 161 816,93 |
| | | в том числе: | | | | | | | | | |
| | | Материалы без учета дополнительной перевозки | | | | | | | 433 610,17 | | 4 129 546,10 |
| | | Дополнительная перевозка | | | | | | | 2 054,16 | | 32 270,83 |
| | | Перевозка | | | | | | | 10 113,24 | | 162 016,01 |
| | | **Итого** | | | | | | | **617 043,72** | | **8 847 165,47** |
| | | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | 21 070,05 | | 1 100 067,26 |
| | | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | 22 942,70 | | 1 197 839,44 |
| | | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | 12 153,45 | | 634 533,97 |
| | | **Итого, с учетом договорного коэффициента** | | | | | | | **1 213 837,92** | | **17 403 993,51** |
| | | НДС 20% | | | | | | | 242 767,58 | | 3 480 798,70 |
| | | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | **1 456 605,50** | | **20 884 792,21** |

[1] Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 сентября 2019 г., регистрационный № 55869), с изменениями, внесенными приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 20 февраля 2021 г. № 79/пр (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 августа 2021 г., регистрационный № 64577)

[2] Под прочими затратами понимаются затраты, учитываемые в соответствии с пунктом 184 Методики.

[3] Под прочими работами понимаются затраты, учитываемые в соответствии с пунктами 122-128 Методики.

**Приложение 4**
**к Договору субподряда № 5-КЗ-КИКГС-СП1 от 08.09.2025г.**

## Штрафные санкции за нарушение требований охраны труда, пожарной и промышленной безопасности, природоохранного законодательства Субподрядчиком.

| №п/п | Содержание нарушения | Штраф за нарушение, руб. |
|---|---|---|
| 1 | Складирование строительных материалов, товарно-материальных ценностей за пределами выделенной строительной площадки | 25 000 |
| 2 | Нарушение обязательных требований охраны труда | 20 000 |
| 3 | Выявление фактов распития спиртных напитков, употребления наркотических веществ или появления на территории Заказчика в состоянии алкогольного или наркотического опьянения | 20 000 |
| 4 | Не прохождение вводного инструктажа у Заказчика / Генерального подрядчика / Подрядчика работниками подрядчика | 10 000 |
| 5 | Не ограждение мест проведения ремонтных и строительных работ | 15 000 |
| 6 | Нарушение требований пожарной безопасности | 25 000 |
| 7 | Отсутствие или не полное обеспечение первичными средствами пожаротушения | 25 000 |
| 8 | Курение в необорудованных для этого местах | 10 000 |
| 9 | Загромождение, отсутствие доступа или подъезда к пожарным гидрантам/кранам на территории строительной площадки | 50 000 |
| 10 | Выброс мусора в места, не оборудованные специальными контейнерами | 20 000 |
| 11 | Сброс неочищенных от нефтепродуктов и иных опасных химических веществ промышленных стоков в канализацию/несанкционированное размещение пищевых отходов и отходов I-IV класса опасности в контейнерах для твердых бытовых отходов; нарушения при временном накоплении отходов производства и потребления | 50 000 |
| 12 | Частичное или полное невыполнение предписания, направленного на устранение нарушений правил охраны труда, противопожарной и экологической безопасности | 25 000 |
| 13 | Невыполнение предписания, направленного на устранение нарушений условий договора | 10 000 |
| 14 | Самовольное подключение оборудования и иных агрегатов (приспособлений) к инженерным системам | 30 000 |
| 15 | Ввоз на территорию запрещенных, опасных или загрязняющих веществ, в т.ч. мусора, за исключением веществ, имеющих отношение к непосредственной хозяйственной деятельности, без предварительного согласования с Подрядчиком | 50 000 |
| 16 | Сброс в канализацию посторонних предметов | 30 000 |
| 17 | Нарушение требований пожарной безопасности, повлекшее возникновение пожара | 1 000 000 и возмещение причиненного вреда |
| 18 | Необеспечение организации безопасного проведения работ, оказания услуг, в результате которого работника и имуществу Заказчика / Генерального подрядчика / Подрядчика причинен вред | 500 000 и возмещение причиненного вреда |
| 19 | Невыполнение требований п. 6.1.30, 6.1.36, 6.1.40, 6.1.41, 6.1.42, 6.1.43 Договора строительного субподряда | 25 000 |

**При повторном нарушении в течении месяца размер штрафа увеличивается в 2 раза относительно размера, указанного в таблице.**

**От имени Субподрядчика**
**Генеральный директор**
**ООО «ЭлектроЭнергетика»**

**_____ А.В. Воденников**

**М.П.**

**От имени Подрядчика**
**Генеральный директор**
**ООО «ШЕЛЛРОКК»**

**_____ Е.А. Бусел**

**М.П.**

**Приложение № 5**
**к Договору субподряда № 5-КЗ-КИКГС-СП1 от 08.09.2025г.**

**Календарный план работ**

**По объекту: «Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод» расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42**

| № пункта | Обязательства Подрядчика | Обязательства Субподрядчика | |
|---|---|---|---|
| | | Дата начала Работ | Срок выполнения Работ |
| 1 | Передать документацию, включая: техническое задание, утвержденное в установленном порядке. | С даты выплаты аванса | 115 календарных дней |
| 2 | Оплатить авансовый платеж в соответствии с п. 4.1 настоящего Договора. | | |

**От имени Субподрядчика**
**Генеральный директор**
**ООО «ЭлектроЭнергетика»**

**_____ А.В. Воденников**
**М.П.**

**От имени Подрядчика**
**Генеральный директор**
**ООО «ШЕЛЛРОКК»**

**_____ Е.А. Бусел**
**М.П.**

**Приложение № 6**
**к Договору субподряда № 5-КЗ-КИКГС-СП1 от 08.09.2025г.**

**Акт сдачи-приёмки Работ в Гарантийную эксплуатацию (форма)**

г. _____ « ____ »_____20 г.

**ООО «ШЕЛЛРОКК»,** именуемое в дальнейшем «**Подрядчик**», в лице Генерального директора Бусела Евгения Анатольевича, действующего на основании Устава, с одной стороны
и
**ООО «ЭлектроЭнергетика»,** именуемое в дальнейшем «**Подрядчик**», в лице Генерального директора Воденникова Андрея Владимировича, действующего на основании Устава, с другой стороны,
в дальнейшем вместе именуемые «Стороны», подписали настоящий **Акт сдачи–приемки Работ в Гарантийную эксплуатацию** (далее - Акт) к Договору № ___ от _____ 2025г. (далее - Договор) о нижеследующем:

**1.** В соответствии с Договором Субподрядчик выполнил, а Подрядчик принял все предусмотренные Работы в полном объеме, что подтверждается подписанными актами выполненных работ по унифицированной форме КС-2:

| № | № акта КС-2 | Дата подписания акта | Сумма по акту в рублях с НДС | | Основание |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| | ИТОГО | | | | |

Итого _____ (_____) рублей, в том числе НДС 20 % - _____ (_____) рублей.

**2.** Подрядчик произвел оплату за выполненные работы в сумме _____ (_____) рублей, в том числе НДС 20 % - _____ (_____) рублей.

**3.** На момент подписания настоящего Акта Субподрядчик не имеет к Подрядчику каких-либо претензий по исполнению обязательств по Договору, включая, но, не ограничиваясь претензиями в отношении уплаты неустойки за просрочку оплаты любых выполненных работ, а также иных претензий, в частности, требований о начислении процентов за пользование чужими денежными средствами в соответствии со ст.395 ГК РФ [условие подлежит исключению, если со стороны Субподрядчика имеются какие-либо претензии к Подрядчику по исполнению обязательств по Договору].

**4.** Настоящим актом подтверждается, что Субподрядчик выполнил в полном объеме свои обязательства по настоящему Договору.

**5.** В ходе сдачи выполненных Работ в Гарантийную эксплуатацию выявлены дефекты и недоделки, не влияющие на функционирование Объекта, в связи с чем Стороны оформили «Сводную дефектную ведомость» со списком замечаний, дефектов и недоделок со сроками их устранений, которая является приложением к подписанному Акту сдачи-приемки Работ в Гарантийную эксплуатацию/ В ходе сдачи выполненных Работ в Гарантийную эксплуатацию дефекты не выявлены (ненужное зачеркнуть).

**6.** Субподрядчик обязуется устранить обнаруженные во время сдачи-приёмки дефекты и недоделки, указанные в Сводной Дефектной Ведомости (Приложение №1 к настоящему Акту) в сроки, установленные Сторонами и указанные в Сводной Дефектной Ведомости (если в соответствии с п. 4 дефекты не выявлены, условие данного пункта не применяется, приложение № 1 не оформляется). В случае, если Субподрядчик не устранит выявленные дефекты в сроки, установленные в Сводной дефектной ведомости, то Подрядчик имеет право применить к Субподрядчику штрафные санкции в размере 1000 рублей за каждый день просрочки, начиная с

первого дня, наступившего после окончания срока устранения дефектов, и до полного устранения выявленных дефектов.

**7.** С момента подписания Сторонами настоящего Акта Работы переходят на Гарантийную эксплуатацию, в соответствии с чем Подрядчик обязуется в предусмотренных Договором случаях выполнить обязательства, предусмотренные п.6.1.21. Договора.

**8.** Настоящий Акт составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, один из которых находится у Субподрядчика, второй – у Подрядчика.

**9.** Настоящий Акт имеет приложение, являющееся его неотъемлемой частью.

Приложение:

1. Приложение № 1 «Сводная дефектная ведомость».

| | |
|---|---|
| **От имени Субподрядчика** | **От имени Подрядчика** |
| **Генеральный директор** | **Генеральный директор** |
| **ООО «ЭлектроЭнергетика»** | **ООО «ШЕЛЛРОКК»** |
| **_____А.В. Воденников** | **_____Е.А. Бусел** |
| **М.П.** | **М.П.** |

**Форма Акта сдачи-приёмки Работ в Гарантийную эксплуатацию (форма) согласована:**

| | |
|---|---|
| **От имени Субподрядчика** | **От имени Подрядчика** |
| **Генеральный директор** | **Генеральный директор** |
| **ООО «ЭлектроЭнергетика»** | **ООО «ШЕЛЛРОКК»** |
| **_____А.В. Воденников** | **_____Е.А. Бусел** |
| **М.П.** | **М.П.** |

**Приложение № 7**
**к Договору субподряда № 5-КЗ-КИКГС-СП1 от 08.09.2025г.**

**АКТ**

**о завершении Срока Гарантийной эксплуатации (форма)**

г. _____ « ____ »_____20 г.

**ООО «ШЕЛЛРОКК»,** именуемое в дальнейшем «**Подрядчик**», в лице Генерального директора Бусела Евгения Анатольевича, действующего на основании Устава, с одной стороны
и
**ООО «ЭлектроЭнергетика»,** именуемое в дальнейшем «**Подрядчик**», в лице Генерального директора Воденникова Андрея Владимировича, действующего на основании Устава, с другой стороны в дальнейшем вместе именуемые «Стороны», подписали настоящий **Акт о завершении Срока Гарантийной эксплуатации** (далее - Акт) к Договору № ____ от «___» _____ 2025 г. (далее - Договор) о нижеследующем:

1. Стороны подписанием настоящего Акта подтверждают, что «____» _____20___ года завершился Срок Гарантийной эксплуатации по Договору.
2. У Подрядчика отсутствуют претензии к Субподрядчику по выполненным Работам. Субподрядчик надлежащим образом исполнил свои обязательства в период срока Гарантийной эксплуатации [условие подлежит исключению в случае, если в период проведения работ или Срока Гарантийной эксплуатации у Подрядчика были соответствующие претензии к Субподрядчику].
3. На дату подписания настоящего Акта сумма гарантийного удержания, подлежащая уплате Подрядчиком Субподрядчику, составляет _____ (_____) рублей ___ копеек, включая НДС ____ - _____ (_____) рублей ____ копеек.

**От имени Субподрядчика**
**Генеральный директор**
**ООО «ЭлектроЭнергетика»**

**_____А.В. Воденников**
**М.П.**

**От имени Подрядчика**
**Генеральный директор**
**ООО «ШЕЛЛРОКК»**

**_____Е.А. Бусел**
**М.П.**

**Форма Акта о завершении Срока гарантийной эксплуатации (форма) согласована:**

**От имени Субподрядчика**
**Генеральный директор**
**ООО «ЭлектроЭнергетика»**

**_____А.В. Воденников**
**М.П.**

**От имени Подрядчика**
**Генеральный директор**
**ООО «ШЕЛЛРОКК»**

**_____Е.А. Бусел**
**М.П.**

**Приложение № 8**
**к Договору субподряда № 5-КЗ-КИКГС-СП1 от 08.09.2025г.**

**АКТ ДОПУСКА**
**к Договору субподряда № 5-КЗ-КИКГС-СП1 от 08.09.2025г.**
**(форма)**

«___» _____ 20__г.

_____

(наименование территории, участка, объекта)

Мы, нижеподписавшиеся, представитель ООО «ШЕЛЛРОКК», в лице _____, действующего на основании _____, представитель подрядной организации ООО «ЭлектроЭнергетика», в лице _____ , действующего на основании ____, составили настоящий акт о нижеследующем:

ООО «ШЕЛЛРОКК» предоставляет участок (территорию, объект), ограниченный координатами _____,

(наименование осей, отметок и номер чертежа)

для производства на нем _____

(наименование работ)

под руководством технического персонала - представителя субподрядной организации на следующий срок: начало «____» _____20___г. окончание «____»_____ 20___г.

До начала работ необходимо выполнить следующие мероприятия, обеспечивающие безопасность производства работ:

| **Наименование мероприятия** | **Срок выполнения** | **Исполнитель** |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |

Подписи Сторон:

**От имени Субподрядчика**
**Генеральный директор**
**ООО «ЭлектроЭнергетика»**

**_____А.В. Воденников**
**М.П.**

**От имени Подрядчика**
**Генеральный директор**
**ООО «ШЕЛЛРОКК»**

**_____Е.А. Бусел**
**М.П.**

**Форма Акта допуска (форма) согласована:**

**От имени Субподрядчика**
**Генеральный директор**
**ООО «ЭлектроЭнергетика»**

**_____А.В. Воденников**
**М.П.**

**От имени Подрядчика**
**Генеральный директор**
**ООО «ШЕЛЛРОКК»**

**_____Е.А. Бусел**
**М.П.**

**Приложение № 8.1**
**к Договору субподряда № 5-КЗ-КИКГС-СП1 от 08.09.2025г.**

.

**Акт-допуск**
**для производства строительно-монтажных работ**
**на территории Объекта**
**(ФОРМА)**

___г._____ "__" _____ 20__ г.
(место составления)

_____
(наименование действующего производственного объекта)

Здесь и далее – Подрядчик – ААА; Субподрядчик – ООО «  »
Мы, нижеподписавшиеся, представитель Подрядчика,

_____
(Ф.И.О., должность)
и представитель Субподрядчика _____
(Ф.И.О., должность)
составили настоящий акт о нижеследующем.

Подрядчик предоставляет
территорию _____
(наименование производственного объекта, участка, территории)
ограниченную координатами_____,
(наименование осей, отметок и номер чертежа)
для производства на нем строительно-монтажных работ под руководством технического персонала на следующий срок:
начало "__" _____ окончание "__" _____

До начала строительного производства необходимо выполнить следующие мероприятия, обеспечивающие безопасность и необходимое качество производимых работ:

| № п/п | Наименование мероприятий | Срок выполнения | Исполнитель |
|---|---|---|---|
| 1. | Представить копии приказов на ответственных лиц за: охрану труда, пожарную безопасность, электробезопасность, выполнение работ на высоте с приложением копий удостоверений | До начала производства работ | ООО «  » |
| 2. | Предоставить на задействованный персонал, соответствующую аттестацию, удостоверения и допуски к специальным работам | До начала производства работ | ООО «  » |
| 3. | Представить копии журналов проведения инструктажей на рабочем месте по охране труда, пожарной безопасности, гражданской обороне | До начала производства работ | ООО «  » |
| 4. | Предоставить ТК на выполнение работ | До начала производства работ | ООО «  » |
| 5. | При проведении работ оградить защитным ограждением опасную зону. Необходимо обеспечить отсутствие доступа посторонних лиц в опасной зоне проведения работ | До начала производства работ<br>Постоянно | ООО «  » |
| 6. | Согласовать устройство мест санитарно-гигиенических помещений, точек подключения коммуникаций | До начала производства работ | ААА |
| 7. | Согласовать места подключения временного электроснабжения участка | До начала производства работ | ААА |
| 8. | Согласовать места временного хранения строительных отходов и порядок дальнейшего вывоза отходов со стройплощадки | До начала производства работ | ААА,<br>ООО «  » |
| 9. | Согласовать устройство мест бытовых и складских помещений | До начала производства работ | ААА<br>ООО «  » |
| 10. | Предупреждать Подрядчика о привлечении других подрядных организаций для выполнения СМР | До начала производства работ | ООО «  » |
| 11. | При работе в местах действия опасных и вредных производственных факторов устанавливать знаки безопасности (предупреждающие, запрещающие). | Постоянно | ООО «  » |
| 12. | Обеспечить оформление и производство работ по нарядам- | Постоянно | ООО «  » |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | допускам при работе с вредными и опасными факторами, для работы с которыми, согласно действующему законодательству, необходимо оформление наряда-допуска | | | |
| 13. | Обеспечить прокладку электропроводов напряжением до 1000в на высоте над уровнем земли, настила не менее:<br>- 2,5 м – над рабочим местом;<br>- 3,5 м – над проходами | Постоянно | ООО « » | |
| 14. | Обеспечить уборку рабочих мест и проходов к ним в конце смены. Строительный мусор, отходы складировать в установленный контейнер | Постоянно | ООО « » | |
| 15. | Установить порядок и обеспечить обесточивание электрооборудования по окончании рабочего дня и в случае пожара | Ежедневно | ООО « » | |
| 16. | Проведение работ осуществлять только в соответствии с ПОС, ППР и тех. картами | Постоянно | ООО « » | |
| 17. | Ознакомить ИТР и рабочих с ППР, тех. картами особое внимание уделив на ведение работ в местах действия опасных и вредных факторов | До начала производства работ | ООО « » | |
| 18. | Обеспечить санитарно-бытовые помещения медицинскими аптечками, огнетушителями | До начала производства работ | ООО « » | |
| 19. | Обеспечить установку и сохранность защитных, страховочных и сигнальных ограждений на границах опасных зон | Постоянно | ООО « » | |
| 20. | При проведении СМР на своем участке производства работ неукоснительно соблюдать требования Правил по охране труда в строительстве, утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 11 декабря 2020 г. № 883н; Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 16.11.2020 № 782н "Об утверждении Правил по охране труда при работе на высоте"; Правил противопожарного режима в Российской Федерации, утв. Постановлением Правительства России от 16 сентября 2020 года № 1479; Постановления Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда»; Порядка, видов, сроков обучения лиц, осуществляющих трудовую или служебную деятельность в организациях, по программам противопожарного инструктажа, требования к содержанию указанных программ и категорий лиц, проходящих обучение по дополнительным профессиональным программам в области пожарной безопасности, утв. Приказом министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 18 ноября 2021 г. № 806; Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей; Постановления Министерства труда и социальной защиты РФ от 27.11.2020 г. № 835н «Об утверждении Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями», Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 11 декабря 2020 года № 884н «Об утверждении Правил по охране труда при выполнении электросварочных и газосварочных работ», Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 декабря 2020 года № 849н «Об утверждении Правил по охране труда при выполнении окрасочных работ», Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 28 октября 2020 года № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»; Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок (ПУЭ); Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 15 декабря 2020 года № 903н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок». Данный список не является исчерпывающим; могут применяться иные нормативно-правовые акты действующего | Постоянно | ООО « » | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | законодательства. | | |
| 21. | Провести инструктаж на рабочем месте со всеми вновь принятыми и переведенными на объект работниками. Ознакомить всех с опасными зонами на строительном объекте | До начала производства работ | ООО «  » |
| 22. | Обеспечить своих работников спецодеждой и иными средствами индивидуальной защиты | До начала производства работ | ООО «  » |
| 23. | При выполнении работ в местах с постоянно действующим опасным фактором, в конце рабочей смены и в перерывы, восстанавливать защитные ограждения с вывешиванием информационных знаков безопасности. | Постоянно | ООО «  » |

**ООО «  » запрещается:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 24. | Загромождать, захламлять территорию, проезды, проходы, рабочие места строительными материалами, мусором, отходами | Постоянно | - |
| 25. | Оставлять электрооборудование в рабочем состоянии по окончании работ | Постоянно | - |
| 26. | Подключать свои механизмы, эл. оборудование к энергоресурсам объекта без согласования Подрядчика | Постоянно | - |
| 27. | Использовать электрические, грузоподъемные механизмы без разрешения Подрядчика | Постоянно | - |
| 28. | Допускать на территорию объекта лиц, не работающих на данном объекте | Постоянно | - |
| 29. | Допускать работников к выполнению работ на территории объекта, не обеспеченных сертифицированными средствами индивидуальной защиты | Постоянно | - |
| 30. | Разжигать костры на территории и в помещениях | Постоянно | - |
| 31. | Сбрасывать строительный мусор с этажей без согласования с Подрядчиком | Постоянно | - |
| 32. | Курить на территории и бытовых помещениях, кроме отведенных и оборудованных для курения мест | Постоянно | - |
| 33. | Производить монтаж, демонтаж защитных ограждений установленных Подрядчиком без разрешения Подрядчика | Постоянно | - |
| 34. | Проживать на территории и в бытовых помещениях | Постоянно | - |
| 35. | Употреблять алкогольные, наркотические и иные токсичные вещества на территории | Постоянно | - |
| 36. | Допускать к производству работ работников без спецодежды и иных средств индивидуальной защиты, в состоянии опьянения | Постоянно | - |
| 37. | Использовать инструмент, не отвечающий требованиям безопасности труда | Постоянно | - |
| 38. | Использовать электрические плиты | Постоянно | - |
| 39. | После окончания рабочей смены оставлять не огороженные участки с вредными и опасными производственными факторами | Постоянно | - |

Представитель Подрядчика _____
(подпись)

Представитель Субподрядчика _____
(подпись)

**ФОРМА СОГЛАСОВАНА**

**ПОДПИСИ СТОРОН:**

**От имени Субподрядчика**
**Генеральный директор**
**ООО «ЭлектроЭнергетика»**

_____ **А.В. Воденников**
**М.П.**

**От имени Подрядчика**
**Генеральный директор**
**ООО «ШЕЛЛРОКК»**

_____ **Е.А. Бусел**
**М.П.**

Приложение № 9 к Договору субподряда № 5-КЗ-КИКТС-СП1 от 08.09.2025г.

Форма ведомости переработки давальческих материалов поставки Подрядчика

**ВЕДОМОСТЬ №**

Переработки давальческих материалов поставки Подрядчика

к Акту(ам) выполненных работ № от

Подрядчик
Субподрядчик
Договор
Объект
Дата составления
Отчетный период

| № п/п | Наименование материальных ресурсов | Поставка Подрядчика с учётом норм расхода материалов | | Получено в переработку с учётом норм расхода материалов | | | Переработано согласно актам выполненных работ с учетом норм расхода материалов | | | | | | Сверх норм.списание № акта | | Возвращено Подрядчику неиспользованные материалы Субподрядчиком | | | | | Остаток за Субподрядчиком на конец отчетного периода | | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Всего с начала строительства | | Всего с начала года | | в т.ч. за отчетный период | | | | Всего с начала года | | в т.ч. за отчетный период | | | | | |
| | | ед. изм. | кол-во | кол-во | стоимость в руб | № и дата расходной накладной | кол-во | Стоимость в руб. | кол-во | Стоимость в руб. | кол-во | Стоимость в руб. | кол-во | Стоимость в руб. | кол-во | Стоимость в руб. | кол-во | Стоимость в руб. | № и дата товарной накладной | кол-во | Стоимость в руб. | |
| 1 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Итого: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Материальные ресурсы, перечисленные в настоящей Ведомости, переработаны в ходе выполнения строительно-монтажных работ и подлежат списанию на стоимость строительства.

Остаток материальных ресурсов, числящийся за Субподрядчиком, подлежит дальнейшей переработке

Субподрядчик:

**ООО ХХХ**

Генеральный директор

_____/_____

Подрядчик:

***ООО "ШЕЛЛРОКК"***

Генеральный директор

_____/_____

Заместитель руководителя проекта

_____/_____

**ФОРМА СОГЛАСОВАНА**

**Субподрядчик:**

**ООО "ЭлектроЭнергетика"**

**Генеральный директор**_____**Бедников А.В.**

**Подрядчик:**

**ООО "ШЕЛЛРОКК"**

**Генеральный директор**_____**Бусел Е.А.**

Приложение № 10 к Договору субподряда № 5-КЗ-КИКТС-СПП от 08.09.2025г.

Форма ведомости переработки вспомогательных и расходных давальческих материалов поставки Подрядчика

**ВЕДОМОСТЬ №**

Переработки вспомогательных и расходных давальческих материалов поставки Подрядчика

Подрядчик
Субподрядчик
Договор
Объект
Дата составления
Отчетный период

| № п/п | Наименование материальных ресурсов | Поставка Подрядчика | | Получено в переработку | | | Переработано | | | | | | Возвращено Подрядчику неиспользованные материалы Субподрядчиком | | | | | Остаток за Субподрядчиком на конец отчетного периода | | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Всего с начала строительства | | Всего с начала года | | в т.ч. за отчетный период | | Всего с начала года | | в т.ч. за отчетный период | | | | | |
| | | ед. изм. | кол-во | кол-во | стоимость в руб | № и дата расходной накладной | кол-во | Стоимость в руб. | кол-во | Стоимость в руб. | кол-во | Стоимость в руб. | кол-во | Стоимость в руб. | кол-во | Стоимость в руб. | № и дата Акта возврата | кол-во | Стоимость в руб. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Итого: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Материальные ресурсы, перечисленные в настоящей Ведомости, переработаны в ходе выполнения строительно-монтажных работ и подлежат списанию на стоимость строительства.

Остаток материальных ресурсов, числящийся за Субподрядчиком, подлежит дальнейшей переработке

Субподрядчик:

ООО ХХХ

Генеральный директор

_____/_____

Подрядчик:

*ООО "ШЕЛЛРОКК"*

Генеральный директор

_____/_____

Заместитель руководителя проекта

_____/_____

**ФОРМА СОГЛАСОВАНА**

**Субподрядчик:**

**ООО "ЭлектроЭнергетика"**

**Генеральный директор_____Волынников А.В.**

**Подрядчик:**

**ООО "ШЕЛЛРОКК"**

**Генеральный директор_____Бусел Е.А.**

Приложение № 11 к Договору субподряда № 5-КЗ-КИКГС-СП1 от 08.09.2025г.

Форма ведомости смонтированного оборудования поставки Подрядчика

**ВЕДОМОСТЬ №**

смонтированного оборудования поставки Подрядчика

к Акту(ам) выполненных работ № от

Подрядчик _____

Субподрядчик _____

Договор _____

Объект _____

Дата составления _____

Отчетный период _____

| № п/п | Наименование материальных ресурсов | Поставка Подрядчика с учётом норм расхода | | Передано в монтаж | | | Установлено согласно актам выполненных работ | | | | | | Остаток за Субподрядчиком на конец отчетного периода | | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Всего с начала строительства | | Всего с начала года | | в т.ч. за отчетный период | | | | |
| | | ед. изм. | кол-во | кол-во | стоимость в руб | № и дата расходной накладной | кол-во | Стоимость в руб. | кол-во | Стоимость в руб. | кол-во | Стоимость в руб. | кол-во | Стоимость в руб. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Итого: | | | | | | | | | | | | | | |

Оборудование, перечисленное в настоящей Ведомости, установлено в соответствии с требованиями проектно-сметной документации и готово для проведения пуско-наладочных работ и приемо-сдаточных испытаний.

Остаток Оборудования, числящийся за Субподрядчиком, подлежит дальнейшему монтажу на объекте строительства.

Субподрядчик:

**ООО ХХХ**

Генеральный директор

_____/_____

Подрядчик:

***ООО "ШЕЛЛРОКК"***

Генеральный директор

_____/_____

Заместитель руководителя проекта

_____/_____

**ФОРМА СОГЛАСОВАНА**

**Субподрядчик:**

**ООО "ЭлектроЭнергетика"**

**Генеральный директор_____Воденников А.В.**

**Подрядчик:**

**ООО "ШЕЛЛРОКК"**

**Генеральный директор_____Бусел Е.А.**