

**Дополнительное соглашение №1
к Договору №2022/МВМ-1-СП от 26.12.2022г**

г. Москва

«10» августа 2023г.

Общество с ограниченной ответственностью «КиКГЕОСТРОЙ» (ООО «КиКГЕОСТРОЙ»), именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице генерального директора Кесслера Юрия Францевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственное предприятие «ОВИСТ» (ООО НПП «ОВИСТ»), именуемое в дальнейшем **«Подрядчик»**, в лице Генерального директора Мишина Дмитрия Анатольевича, действующего на основании Устава, совместно именуемые **«Стороны»**, заключили настоящее дополнительное соглашение (далее - Соглашение) к Договору №2022/МВМ-1-СП от 26.12.2022г. (далее – Договор) о нижеследующем:

1. В связи с производственной необходимостью, Заказчик поручает, а Подрядчик принимает на себя обязательства выполнить дополнительные работы по разработке рабочей документации (далее – Работы) на объекте, а Заказчик обязуется принять и оплатить выполненные Подрядчиком Работы в порядке, сроки и на условиях, определённых Сторонами в настоящем Дополнительном соглашении и Приложениях к нему.

2. Работы выполняются на объекте Заказчика: «Цех № 8» на территории АО «МЕТРОВАГОНМАШ» по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, д. 4 (далее – Объект).

3. Наименование, виды и объёмы согласованы Сторонами в Задании на проектирование (Приложение № 1) к настоящему Дополнительному соглашению.

4. Стоимость Работ согласована Сторонами и составляет сумму **450 000,00 рублей (Четыреста пятьдесят тысяч) рублей 00 копеек, в т.ч. НДС 20% 75 000,00 рублей (Семьдесят пять тысяч) рублей 00 копеек.**

5. Подрядчик обязуется выполнить Работы в следующие сроки:

5.1. Срок начала Работ: дата подписания настоящего Дополнительного соглашения;

5.2. Срок выполнения Работ: по 30 августа 2023 года, включительно.

6. В течение 7 (семи) рабочих дней с даты подписания Сторонами настоящего Дополнительного соглашения, Заказчик на основании выставленного Подрядчиком счёта на оплату, перечисляет авансовый платеж в размере 50% (пятьдесят процентов) от указанной в п. 4 настоящего Дополнительного соглашения суммы, что составляет **225 000,00 рублей (Двести двадцать пять тысяч) рублей 00 копеек, в т.ч. НДС 20% 37 500,00 рублей (Тридцать семь тысяч пятьсот) рублей 00 копеек.**

7. Настоящее Дополнительное соглашение и Приложения к нему, вступают в силу с даты их подписания Сторонами и действуют на протяжении всего срока действия Договора, а в части взаиморасчётов, до полного их исполнения Сторонами.

8. Настоящее Дополнительное соглашение и Приложения к нему, являются неотъемлемой частью Договора.

9. Во всём остальном, что не предусмотрено положениями настоящего Дополнительного соглашения и Приложений к нему, Стороны руководствуются положениями Договора и законодательства Российской Федерации.

10. Настоящее Дополнительное соглашение и Приложения к нему, подписаны в двух идентичных экземплярах, обладающих одинаковой юридической силой, по одному экземпляру для каждой Стороны.

11. Приложения:

11.1. Приложение № 1 – Задание на проектирование.

12. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Заказчик:

ООО «КиКГЕОСТРОЙ»

Адрес местонахождения: 109004, г. Москва, ул. Земляной Вал, д.65, кв.59

ИНН 7709918820 КПП 770901001

Р/с 40702810920010001513

в АО ЮНИКРЕДИТ БАНК г. Москва

К/с 30101810300000000545

БИК 044525545

Телефон: 8 (903) 738-77-88

E-mail: motoneg@yandex.ru

Vladislavlipatov363@gmail.com

Подрядчик:

ООО НПП «ОВИСТ»

Юридический адрес: 111524, г. Москва, ул. Электродная, дом 10, строение 21, эт. 2, пом. II, комн. 9

ИНН 7720018815 КПП 772001001

Р/с 40702810538000192050

в ПАО СБЕРБАНК г. Москва

К/с 30101810400000000225

БИК 044525225

Телефон: 8 (495) 672-70-61

E-mail: info@ovist.ru



/Ю.Ф. Кessler/



/Д.А. Мишин /

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

АО «Метровагонмаш»

/А.А. Гафуров

«10» 07 2023г.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

на разработку рабочей документации по объекту:
«Установка трансбордера цеха №8»
на территории АО «Метровагонмаш», расположенного по адресу:
Московская область, г. о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1	2	3
1. Общие данные		
1.1	Основание для проектирования	Решение Заказчика
1.2	Местоположение объекта (город, площадка адрес)	Российская Федерация, Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, д.4 стр. 143. Кадастровый номер участка 50:12:0100314:229
1.3	Наименование объекта и структура производства, входящая в объем проектирования	Наименование объекта: Трансбордер цеха №8
1.4	Назначение объекта.	Производственный объект общего промышленного назначения
1.5	Вид строительства	Капитальный ремонт помещений
1.6	Цель и источник финансирования	1. Цель: разработать рабочую документацию; 2. Финансирование Договора осуществляется за счет средств Заказчика
1.7	Требования по вариантной и конкурсной разработке	Разработка вариантов и конкурсных проработок не требуется
1.8	Исходно - разрешительная документация	Исходные данные для проектирования предоставляются Заказчиком: Задание на проектирование. Планировочные решения в формате dwg и pdf. Установочно-габаритные чертежи и монтажные схемы на трансбордер и систему подачи электроэнергии. Максимальная расчетная нагрузка от трансбордерной системы на проектируемые опоры и фундаменты. Схема установки домкратов. Максимальная расчетная нагрузка от домкратов на фундаменты. Требования Заказчика к обозначению, ограждению и освещению элементов установки (при наличии).

		Технические условия (далее ТУ) на подключение установки к сетям электроснабжения предприятия.
1.9	Заказчик	АО «Метровагонмаш»
2. Основные требования, предъявляемые к проектным решениям		
2.1	Общие технические требования к проектным решениям	Проектные решения должны соответствовать действующим нормам и правилам РФ. Принятые решения согласовать с заказчиком
2.2	Требования к инженерным изысканиям	Объем и метод определить в процессе проектирования
2.3	Требования к обмерным работам и инструментальному обследованию	Обмерные работы и обследование оборудования и инженерных систем здания выполняются в рамках разработки рабочей документации и объеме необходимом и достаточном для разработки рабочей документации. Необходимость инструментального обследования определить и при необходимости выполнить в процессе проектирования
2.4	Требования к генплану	Не разрабатывается
2.5	Требования к архитектурным и конструктивным решениям	В соответствии с действующими нормативно-техническими документами в составе выполняемых работ необходимо предусмотреть: Проектирование трансбордерной системы цеха №8 в осях Б-Б2 3-5 и присоединение к внутрицеховым железнодорожным путям для обеспечения поперечного перемещения кузовов вагонов между двумя путями в соответствии с планировочным решением и конструкторской документацией изготовителя системы. Грузоподъемность трансбордера – 20 т. Тип трансбордерной системы – напольная. Количество рельс системы – 2. Ширина колеи трансбордера – 8000 мм. Расположение головки рельса трансбордерной системы должно быть выполнено на «0» отметке относительно уровня основного пола цеха. Ход трансбордерной системы – 6000 мм. Ширина трансбордерной системы – 4250 мм. Длина трансбордерной системы – 10000 мм. Температура эксплуатации установки от +40 до -5°С. Категория помещения по взрыво- пожароопасности – В4. Параметры силовой сети электроснабжения – 3-х фазная, 380 В, 50 Гц, цепей управления – 1 фазная, 220 В, 50 Гц. Масса трансбордера – 20 т. Максимальная нагрузка на рельс, исходя из максимальной массы системы 20 000 кг, и грузоподъемности 20 000 кг принять в номинальном значении 10 Тс на одно колесо. Подключение трансбордера к внутрицеховой сети

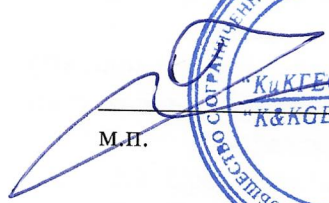
		электрообеспечения предусматривается согласно ТУ. Подача электроэнергии на систему осуществляется с помощью гибкого токопровода. Точки подключения токопровода определяются техническими условиями и конструкцией установки. Место установки стойки управления трансбордера определяется при проектировании по согласованию с заказчиком. Установка домкратов для поднятия кузовов выполняется на отдельных фундаментах в соответствии с планом. Расстояние между домкратами по длине трансбордера 9600 мм, по ширине – 3000 мм. Высота расположения рабочей площадки для установки кузова на домкратах от уровня пола – 50мм Максимальная нагрузка на 1 домкрат не более 10 тонн. Требования к внутрицеховым рельсовым путям - в пределах нормативов по строительству железнодорожного пути необщего пользования. Минимальная осевая нагрузка на рельсы путей - 10 тс на одну ось (или не менее 5 тс на одно колесо). Ширина колеи путей - 1520 мм, расположение головки рельса должно быть выполнено на «0» отметке относительно уровня основного пола цеха
2.6	Требования к конструктивным и объёмно-планировочным решениям	Объёмно-планировочные решения выполнить на основании планов, приложенных к заданию на проектирование и согласовать с Заказчиком
2.7	Требования к сведениям об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений	
2.7.1	Требования к системе электрообеспечения	Подключение электрообеспечения трансбордерной системы предусмотреть от внутрицеховой сети в соответствии с выданными ТУ. Прокладку кабелей осуществлять с максимальным использованием существующих опорных конструкций и каналов
2.7.2	Требования к освещению	Реконструкция ранее предусмотренных систем общего рабочего и аварийного освещения в связи с установкой трансбордерной системы не требуется. Система сигнального освещения трансбордера предусматривается комплектно с установкой, не требует отдельного подключения к внешней сети. Дополнительное местное освещение площадки трансбордера не требуется
2.7.3	Требования к системе подачи сжатого воздуха (при необходимости)	Не разрабатывать
2.7.4	Требования к системам отопления, вентиляции и кондиционирования,	Реконструкция ранее предусмотренных систем отопления, вентиляции и кондиционирования, дымоудаления в связи с установкой трансбордерной

	дымоудаления	системы не требуется
2.7.5	Требования к системе охранного телевидения	Реконструкция ранее предусмотренной системы охранного телевидения в связи с установкой трансбордерной системы не требуется
2.8	Требования к проекту организации строительства	Не разрабатывать
2.9	Требования к проекту организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства	Не разрабатывать
2.10	Требования к перечню мероприятий по охране окружающей среды	Не разрабатывать
2.11	Требования к мероприятиям по обеспечению пожарной безопасности	Технические решения разрабатываемой документации должны соответствовать Техническому регламенту «О требованиях пожарной безопасности» ФЗ-123 и иным государственными нормативными документами. Отдельный раздел о мероприятиях по обеспечению пожарной безопасности не разрабатывать
2.12	Требования к технологическому регламенту процесса обращения с отходами	Не разрабатывать
2.13	Требования к перечню мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	Не разрабатывать
2.14	Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций	Разработка дополнительных мероприятий по гражданской обороне и предупреждению чрезвычайных ситуаций не требуется
3. Иные требования		
3.1	Требования к составу проектной документации	Рабочую документацию выполнить в объеме достаточном для СМР в соответствии с требованиями действующей на территории РФ нормативной документации, в том числе: ГОСТ Р 21.101-2020 ГОСТ. Состав рабочей документации (уточнить проектом): АС (архитектурно-строительные решения); ЭОМ (внутреннее электрооборудование и электроосвещение); К рабочей документации приложить спецификации материалов и оборудования
3.2	Требования к выполнению сметной документации	Сметные расчёты выполнить в ФЕР-2022.1. Текущий уровень цен определить по согласованию с Заказчиком.

		Сметы выполнить, используя Программный комплекс «ГРАНД-СМЕТА» и представить в формате программы (U.GSFX) и в Excel по форме ЛЭУ (формат 11 граф) с индексацией по статьям затрат в каждой позиции сметы, с документами — основаниями: ДВ, ТЗ, ВОР (по запросу). Компенсация транспортных и заготовительно-складских расходов, связанных с приобретением материальных ресурсов и оборудования в размере 3% и 1,2%, соответственно, от стоимости материальных ресурсов и оборудования
3.3	Требования к согласованию	Проектная организация согласовывает рабочую документацию установки трансбордера цеха №8 непосредственно с Заказчиком
3.4	Требования в отношении разработки специальных технических условий	Разработка специальных технических условий не требуется
3.5	Требования к нормативной документации	Рабочая документация должна соответствовать действующим техническим регламентам и действующей нормативной документации РФ в области строительства, в том числе в части оформления рабочих чертежей (ГОСТ Р 21.101-2020 СПДС)
3.6	Сведения о необходимости выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в процессе проектирования и строительства	Не требуется
3.7	Требования по технике безопасности	При выполнении проектно-изыскательских работ следует руководствоваться: ПТБ и ПУЭ 7 издание; ГОСТ Р 12.1.019-2017 «Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты»; ГОСТ 12.4.009-83 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная техника для защиты объектов. Основные виды. Размещение и обслуживание»; ГОСТ 12.1.005-88 «Система стандартов безопасности труда. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны»; ГОСТ 28130-89 «Пожарная техника. Огнетушители, установки пожаротушения и пожарная сигнализация»
3.8	Требования по экологии	Проектируемое к установке оборудование не должно оказывать отрицательного воздействия на окружающую среду и работников. Материалы, используемые при строительстве, не должны оказывать отрицательного воздействия на окружающую среду и обслуживающий персонал

3.9	Выполнение демонстрационных материалов	Не требуется
3.10	Количество разработанной документации, передаваемой Заказчику	Рабочая документация передается Заказчику на бумажном носителе (сброшюрованная в альбомы) в 4-х экземплярах и в электронном виде - файлы формата AutoCAD (*.DWG), PDF, Word, в формате программы (U.GSFX) и в Excel по форме ЛЭУ (формат 11 граф) на CD или USB флэш-накопителе. Дополнительные экземпляры проекта или отдельных его частей выполняются и оплачиваются Заказчиком отдельно
3.11	Прочие требования	Пребывание МГН всех групп мобильности в процессе эксплуатации не предусмотрено
3.12	Уточнение и дополнение задания	Задание на проектирование может изменяться и дополняться по взаимному согласованию сторон в срок не позднее 30 календарных дней до срока окончания подготовки рабочей документации по договору

Генеральный директор
ООО «КИКГЕОСТРОЙ»


М.Н. /Ю.Ф. Кесслер/



Генеральный директор
ООО НПП «ОВИСТ»


/Д.А. Мишин/



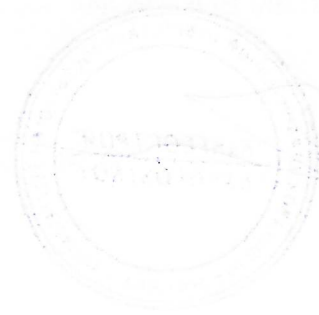
Прошито и пронумеровано и скреплено
печатью 7 листа(ов).

Генеральный директор, ООО НПП
«ОВИСТ»

Миллин Д.А.

(подпись)

М.П. _____ 2023 года



**Соглашение к Дополнительному соглашению №1
к Договору №2022/МВМ-1-СП от 26.12.2022г**

г. Москва

«30» августа 2023г.

Общество с ограниченной ответственностью «КиКГЕОСТРОЙ» (ООО «КиКГЕОСТРОЙ»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Кесслера Юрия Францевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственное предприятие «ОВИСТ» (ООО НПП «ОВИСТ»), именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице Генерального директора Мишина Дмитрия Анатольевича, действующего на основании Устава, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее соглашение (далее - Соглашение) к Дополнительному соглашению №1 к Договору №2022/МВМ-1-СП от 26.12.2022г. (далее – Договор) о нижеследующем:

1. В связи с производством дополнительных работ по Дополнительному соглашению №1 от 10.08.2023г. к Договору на объекте, Стороны договорились внести изменения в сроки выполнения работ по Дополнительному соглашению №1 от 10.08.2023г. к Договору и изложить п. 5.2. Дополнительного соглашения №1 от 10.08.2023г. к Договору в следующей редакции:

«5.2. Срок выполнения работ: по 15 октября 2023 года, включительно.».

2. Настоящее Соглашение, вступают в силу с даты его подписания Сторонами и действует на протяжении всего срока действия Договора, а в части взаиморасчётов, до полного их исполнения Сторонами.

3. Настоящее Соглашение, является неотъемлемой частью Договора.

4. Во всём остальном, что не предусмотрено положениями настоящего Соглашения, Стороны руководствуются положениями Договора и законодательства Российской Федерации.

5. Настоящее Соглашение, подписаны в двух идентичных экземплярах, обладающих одинаковой юридической силой, по одному экземпляру для каждой Стороны.

6. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Заказчик:

ООО «КиКГЕОСТРОЙ»

Адрес местонахождения: 109004, г. Москва, ул. Земляной Вал, д.65, кв.59

ИНН 7709918820 КПП 770901001

Р/с 40702810920010001513

в АО ЮНИКРЕДИТ БАНК г. Москва

К/с 30101810300000000545

БИК 044525545

Телефон: 8 (903) 738-77-88

Е-mail: Vladislavlipatov363@gmail.com

Подрядчик:

ООО НПП «ОВИСТ»

Юридический адрес: 111524, г. Москва, ул.

Электродная, дом 10, строение 21, эт. 2, пом. II, комн. 9

ИНН 7720018815 КПП 772001001

Р/с 40702810538000192050

в ПАО СБЕРБАНК г. Москва

К/с 30101810400000000225

БИК 044525225

Телефон: 8 (495) 672-70-61

Е-mail: info@ovist.ru



/Ю.Ф. Кесслер/



/Д.А. Мишин /