

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ № 1
К ДОГОВОРУ № 2023/МВМ-1 от 24.03.2023г**

г. Мытищи

«25» июля 2023г.

Акционерное Общество «МЕТРОВАГОНМАШ», именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице Генерального директора Степнова Андрея Борисовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «КИКГЕОСТРОЙ», именуемое в дальнейшем **«Генпроектировщик»**, в лице Генерального директора Кесслера Юрия Александровича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые **«Стороны»**, а каждая в отдельности **«Сторона»**, заключили настоящее дополнительное соглашение № 1 (далее – Соглашение) к договору подряда № 2023/МВМ-1 от 24.03.2023 (далее – Договор) о нижеследующем:

1. В связи с производственной необходимостью, Заказчик поручает, а Генпроектировщик принимает на себя обязательства выполнить дополнительные работы по разработке рабочей документации (далее – Работы) на объекте, а Заказчик обязуется принять и оплатить выполненные Генпроектировщиком Работы в порядке, сроки и на условиях, определённых Сторонами в настоящем Дополнительном соглашении и Приложениях к нему.
2. Работы выполняются на объекте Заказчика: «Цех № 8» на территории АО «МЕТРОВАГОНМАШ» по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, д. 4 (далее – Объект).
3. Наименование, виды и объёмы согласованы Сторонами в Задании на проектирование (Приложение № 1) к настоящему Дополнительному соглашению.
4. Стоимость Работ согласована Сторонами в Расчете стоимости работ (Приложение № 2) к настоящему Дополнительному соглашению и составляет сумму **814 937,00 рублей (восемьсот сорок четыре тысячи девятьсот сорок семь рублей 00 копеек)**, в том числе НДС-20% в размере 135 822,83 рублей (сто тридцать пять тысяч восемьсот двадцать два рубля 83 копейки).
5. Генпроектировщик обязуется выполнить Работы в следующие сроки:
 - 5.1. Срок начала Работ: дата подписания настоящего Дополнительного соглашения;
 - 5.2. Срок выполнения Работ: по 30 августа 2023 года, включительно.
6. В течение 5 (пяти) рабочих дней с даты подписания Сторонами настоящего Дополнительного соглашения, Заказчик на основании выставленного Генпроектировщиком счёта на оплату, перечисляет авансовый платеж в размере 50% (пятьдесят процентов) от указанной в п. 4 настоящего Дополнительного соглашения суммы, что составляет **407 468,50 рублей (четырееста семь тысяч четырееста шестьдесят восемь рублей 50 копеек)**, в том числе НДС 20% в размере 67 911,42 рублей (шестьдесят семь тысяч девятьсот одиннадцать рублей 42 копейки).
7. Настоящее Дополнительное соглашение и Приложения к нему, вступают в силу с даты их подписания Сторонами и действуют на протяжении всего срока действия Договора, а в части взаиморасчётов, до полного их исполнения Сторонами.
8. Настоящее Дополнительное соглашение и Приложения к нему, являются неотъемлемой частью Договора.
9. Во всём остальном, что не предусмотрено положениями настоящего Дополнительного соглашения и Приложений к нему, Стороны руководствуются положениями Договора и законодательства Российской Федерации.

10. Настоящее Дополнительное соглашение и Приложения к нему, подписаны в двух идентичных экземплярах, обладающих одинаковой юридической силой, по одному экземпляру для каждой Стороны.

11. Приложения:

11.1. Приложение № 1 – Задание на проектирование;

11.2. Приложение № 2 – Расчет стоимости работ.

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК

ООО «КИКГЕОСТРОЙ»

Генеральный директор

М.П. _____ Кесслер Ю.Ф.



ЗАКАЗЧИК

АО «МЕТРОВАГОНМАШ»

Генеральный директор

М.П. _____ Степнов А.Б.



ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

на разработку рабочей документации по объекту:
«Установка трансбордера цеха №8»
на территории АО «Метровагонмаш», расположенного по адресу:
Московская область, г. о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1	2	3
1. Общие данные		
1.1	Основание для проектирования	Решение Заказчика
1.2	Местоположение объекта (город, площадка адрес)	Российская Федерация, Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, д.4 стр. 143. Кадастровый номер участка 50:12:0100314:229
1.3	Наименование объекта и структура производства, входящая в объем проектирования	Наименование объекта: Трансбордер цеха №8
1.4	Назначение объекта.	Производственный объект общего промышленного назначения
1.5	Вид строительства	Капитальный ремонт помещений
1.6	Цель и источник финансирования	1. Цель: разработать рабочую документацию; 2. Финансирование Договора осуществляется за счет средств Заказчика
1.7	Требования по вариантной и конкурсной разработке	Разработка вариантов и конкурсных проработок не требуется
1.8	Исходно - разрешительная документация	Исходные данные для проектирования предоставляются Заказчиком: Задание на проектирование. Планировочные решения в формате dwg и pdf. Установочно-габаритные чертежи и монтажные схемы на трансбордер и систему подачи электроэнергии. Максимальная расчетная нагрузка от трансбордерной системы на проектируемые опоры и фундаменты. Схема установки домкратов. Максимальная расчетная нагрузка от домкратов на фундаменты. Требования Заказчика к обозначению, ограждению и освещению элементов установки (при наличии). Технические условия (далее ТУ) на подключение установки к сетям электроснабжения предприятия.

1.9	Заказчик	АО «Метровагонмаш»
2. Основные требования, предъявляемые к проектным решениям		
2.1	Общие технические требования к проектным решениям	Проектные решения должны соответствовать действующим нормам и правилам РФ. Принятые решения согласовать с заказчиком
2.2	Требования к инженерным изысканиям	Объем и метод определить в процессе проектирования
2.3	Требования к обмерным работам и инструментальному обследованию	Обмерные работы и обследование оборудования и инженерных систем здания выполняются в рамках разработки рабочей документации и объеме необходимом и достаточном для разработки рабочей документации. Необходимость инструментального обследования определить и при необходимости выполнить в процессе проектирования
2.4	Требования к генплану	Не разрабатывается
2.5	Требования к архитектурным и конструктивным решениям	В соответствии с действующими нормативно-техническими документами в составе выполняемых работ необходимо предусмотреть: Проектирование трансбордерной системы цеха №8 в осях Б-Б2 3-5 и присоединение к внутрицеховым железнодорожным путям для обеспечения поперечного перемещения кузовов вагонов между двумя путями в соответствии с планировочным решением и конструкторской документацией изготовителя системы. Грузоподъемность трансбордера – 20 т. Тип трансбордерной системы – напольная. Количество рельс системы – 2. Ширина колеи трансбордера – 8000 мм. Расположение головки рельса трансбордерной системы должно быть выполнено на «0» отметке относительно уровня основного пола цеха. Ход трансбордерной системы – 6000 мм. Ширина трансбордерной системы – 4250 мм. Длина трансбордерной системы – 10000 мм. Температура эксплуатации установки от +40 до -5°С. Категория помещения по взрыво- пожароопасности – В4. Параметры силовой сети электроснабжения – 3-х фазная, 380 В, 50 Гц, цепей управления – 1 фазная, 220 В, 50 Гц. Масса трансбордера – 20 т. Подключение трансбордера к внутрицеховой сети электроснабжения предусматривается согласно ТУ. Подача электроэнергии на систему осуществляется с помощью гибкого токопровода. Точки подключения токопровода определяются техническими условиями и конструкцией установки. Место установки стойки управления трансбордера определяется при проектировании по согласованию с

		заказчиком. Установка домкратов для поднятия кузовов выполняется на отдельных фундаментах в соответствии с планом. Расстояние между домкратами по длине трансбордера 9600 мм, по ширине – 3000 мм. Высота расположения рабочей площадки для установки кузова на домкратах от уровня пола – 50мм Требования к внутрицеховым рельсовым путям - в пределах нормативов по строительству железнодорожного пути необщего пользования. Минимальная осевая нагрузка на рельсы путей - 10 тс на одну ось (или не менее 5 тс на одно колесо). Ширина колеи путей - 1520 мм, расположение головки рельса должно быть выполнено на «0» отметке относительно уровня основного пола цеха
2.6	Требования к конструктивным и объёмно-планировочным решениям	Объёмно-планировочные решения выполнить на основании планов, приложенных к заданию на проектирование и согласовать с Заказчиком
2.7	Требования к сведениям об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений	
2.7.1	Требования к системе электроснабжения	Подключение электроснабжения трансбордерной системы предусмотреть от внутрицеховой сети в соответствии с выданными ТУ. Прокладку кабелей осуществлять с максимальным использованием существующих опорных конструкций и каналов
2.7.2	Требования к освещению	Реконструкция ранее предусмотренных систем общего рабочего и аварийного освещения в связи с установкой трансбордерной системы не требуется. Система сигнального освещения трансбордера предусматривается комплектно с установкой, не требует отдельного подключения к внешней сети. Дополнительное местное освещение площадки трансбордера не требуется
2.7.3	Требования к системе подачи сжатого воздуха (при необходимости)	Не разрабатывать
2.7.4	Требования к системам отопления, вентиляции и кондиционирования, дымоудаления	Реконструкция ранее предусмотренных систем отопления, вентиляции и кондиционирования, дымоудаления в связи с установкой трансбордерной системы не требуется
2.7.5	Требования к системе охранного телевидения	Реконструкция ранее предусмотренной системы охранного телевидения в связи с установкой трансбордерной системы не требуется
2.8	Требования к проекту организации строительства	Не разрабатывать
2.9	Требования к проекту организации работ по сносу или демонтажу объектов	Не разрабатывать

	капитального строительства	
2.10	Требования к перечню мероприятий по охране окружающей среды	Не разрабатывать
2.11	Требования к мероприятиям по обеспечению пожарной безопасности	Технические решения разрабатываемой документации должны соответствовать Техническому регламенту «О требованиях пожарной безопасности» ФЗ-123 и иным государственными нормативными документами. Отдельный раздел о мероприятиях по обеспечению пожарной безопасности не разрабатывать
2.12	Требования к технологическому регламенту процесса обращения с отходами	Не разрабатывать
2.13	Требования к перечню мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	Не разрабатывать
2.14	Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций	Разработка дополнительных мероприятий по гражданской обороне и предупреждению чрезвычайных ситуаций не требуется
3. Иные требования		
3.1	Требования к составу проектной документации	Рабочую документацию выполнить в объеме достаточном для СМР в соответствии с требованиями действующей на территории РФ нормативной документации, в том числе: ГОСТ Р 21.101-2020 ГОСТ. Состав рабочей документации (уточнить проектом): АС (архитектурно-строительные решения); ЭОМ (внутреннее электрооборудование и электроосвещение); К рабочей документации приложить спецификации материалов и оборудования
3.2	Требования к выполнению сметной документации	Сметные расчёты выполнить в ФЕР-2022.1. Текущий уровень цен определить по согласованию с Заказчиком. Сметы выполнить, используя Программный комплекс «ГРАНД-СМЕТА» и представить в формате программы (U.GSFX) и в Excel по форме ЛЭУ (формат 11 граф) с индексацией по статьям затрат в каждой позиции сметы, с документами — основаниями: ДВ, ТЗ, ВОР (по запросу). Компенсация транспортных и заготовительно-складских расходов, связанных с приобретением материальных ресурсов и оборудования в размере 3% и 1,2%,

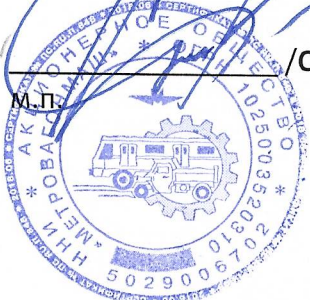
		соответственно, от стоимости материальных ресурсов и оборудования
3.3	Требования к согласованию	Проектная организация согласовывает рабочую документацию установки трансбордера цеха №8 непосредственно с Заказчиком
3.4	Требования в отношении разработки специальных технических условий	Разработка специальных технических условий не требуется
3.5	Требования к нормативной документации	Рабочая документация должна соответствовать действующим техническим регламентам и действующей нормативной документации РФ в области строительства, в том числе в части оформления рабочих чертежей (ГОСТ Р 21.101-2020 СПДС)
3.6	Сведения о необходимости выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в процессе проектирования и строительства	Не требуется
3.7	Требования по технике безопасности	При выполнении проектно-изыскательских работ следует руководствоваться: ПТБ и ПУЭ 7 издание; ГОСТ Р 12.1.019-2017 «Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты»; ГОСТ 12.4.009-83 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная техника для защиты объектов. Основные виды. Размещение и обслуживание»; ГОСТ 12.1.005-88 «Система стандартов безопасности труда. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны»; ГОСТ 28130-89 «Пожарная техника. Огнетушители, установки пожаротушения и пожарная сигнализация»
3.8	Требования по экологии	Проектируемое к установке оборудование не должно оказывать отрицательного воздействия на окружающую среду и работников. Материалы, используемые при строительстве, не должны оказывать отрицательного воздействия на окружающую среду и обслуживающий персонал
3.9	Выполнение демонстрационных материалов	Не требуется
3.10	Количество разработанной документации, передаваемой Заказчику	Рабочая документация передается Заказчику на бумажном носителе (сброшюрованная в альбомы) в 4-х экземплярах и в электронном виде - файлы формата AutoCAD (*.DWG), PDF, Word, в формате программы (U.GSFX) и в Excel по форме ЛЭУ (формат 11 граф) на CD или USB флэш-накопителе. Дополнительные экземпляры

		проекта или отдельных его частей выполняются и оплачиваются Заказчиком отдельно
3.11	Прочие требования	Пребывание МГН всех групп мобильности в процессе эксплуатации не предусмотрено
3.12	Уточнение и дополнение задания	Задание на проектирование может изменяться и дополняться по взаимному согласованию сторон в срок не позднее 30 календарных дней до срока окончания подготовки рабочей документации по договору

Генеральный директор
ООО «КиКГЕОСТРОЙ»

М.П.  /Ю.Ф. Кесслер/

Генеральный директор
АО «МЕТРОВАГОНМАШ»

М.П.  /Степнов А.Б./

Расчет стоимости работ

№ п/п	Наименование показателей	Сумма, руб.	Примечание (Справочно)
1	2	3	4
I	Прямые расходы	390 468	п.1 + п.2 + п.3
1	Заработная плата	300 360	Из расшифровки по зарплате дополнительных материалов, Σст.6 табл.1
2.a	Ставка страховых взносов во внебюджетные фонды, %	30%	
2	Страховые взносы во внебюджетные фонды (ПФР, ФСС и ФМС), обязательное социальное страхование от несчастных случаев и прочие обязательные платежи	90 108	п.1 * п.2.a
II	Косвенные расходы	270 324	п.4.a + п.5.a
4	Ставка общепроизводственных расходов, %	80%	
4.a	Общепроизводственные расходы	240 288	п.1 * п.4
5	Ставка общехозяйственных расходов, %	10%	
5.a	Общехозяйственные расходы	30 036	п.1 * п.5
6	Себестоимость	570 684	п.I + п.II
7	Уровень рентабельности, %	19%	
8	Рентабельность	108 430	п.6 * п.7
9	Стоимость без НДС	679 114	п.6 + п.8
10	Ставка НДС,%	20%	
11	НДС	135 823	п.9*п.10
12	Стоимость с НДС	814 937	п.9+п.11

Генеральный директор
ООО «КиКГЕОСТРОЙ»



/Ю.Ф. Кесслер/

Генеральный директор
АО «МЕТРОВАГОНМАШ»



/Степнов А.Б./

Приложение к Приложению № 2
К Дополнительному соглашению № 1
от 25.07.2023 г.
к Договору № 2023/МВМ-1 от 24.03.2023 г.

Расшифровки к расчёту цены работ, услуг выполненного методом полных расходов

№ п/п	Наименование категории работника	Количество работников данной категории, человек	Трудо-затраты, чел./час.	Средняя заработная плата одного работника в час	Фонд заработной платы на весь объем работы
1	2	3	4	5	6
	Главный специалист стронт/расчетчик	2	56	460	51 520
	Главный специалист ЭП	1	56	460	25 760
	ГИП	1	80	660	52 800
	Главный специалист ПЖ	1	80	460	36 800
	Инженер ведущий (ПЖ, КР, ЭП, ОВ)	4	80	373	119 360
	Сметчик	1	40	353	14 120
	ИТОГО:	10	392		300 360

Генеральный директор
ООО «КИКГЕОСТРОЙ»



/Ю.Ф. Кесслер/

М.П.

Генеральный директор
АО «МЕТРОВАГОНМАШ»



/Степнов А.Б./

М.П.

ИЗМЕНЕНИЕ № 1
к Дополнительному соглашению № 1 от 25 июля 2023 г.
к Договору № 2023/МВМ-1 от 24 марта 2023 г.

г. Москва

30 августа 2023 года

Акционерное Общество «МЕТРОВАГОНМАШ», именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», в лице Генерального директора Степнова Андрея Борисовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «КИКГЕОСТРОЙ», именуемое в дальнейшем «**Генпроектировщик**», в лице Генерального директора Кесслера Юрия Александровича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «**Стороны**», а каждая в отдельности «**Сторона**», заключили настоящее Изменение № 1 к Дополнительному соглашению № 1 (далее – Соглашение) к договору подряда № 2023/МВМ-1 от 24.03.2023 (далее – Договор) о нижеследующем:

1. Внести изменения в п. 5.2 Дополнительного соглашения № 1:
«5.2. Срок выполнения Работ: по 15 октября 2023 года, включительно.
2. Настоящее Изменение вступает в силу с даты подписания Сторонами и действует на протяжении всего срока действия Договора, а в части взаиморасчётов до полного их исполнения Сторонами.
3. Настоящее Изменение является неотъемлемой частью Договора.
4. Настоящее Изменение подписано в двух идентичных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.
5. Во всём остальном, что не предусмотрено положениями настоящего Изменения, Стороны руководствуются положениями Договора, Дополнительного соглашения и законодательством Российской Федерации.

6. Подписи Сторон.

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК

ООО «КИКГЕОСТРОЙ»

Генеральный директор

Кесслер Ю.Ф.

М.П.

ЗАКАЗЧИК

АО «МЕТРОВАГОНМАШ»

Генеральный директор

Степнов А.Б.

М.П.

