

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ № 2
К ДОГОВОРУ на выполнение проектных работ № 2023/МВМ-1 от 24.03.2023г

г. Мытищи

«01» декабря 2023г.

Акционерное Общество «МЕТРОВАГОНМАШ», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора Степнова Андрея Борисовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «КИКГЕОСТРОЙ», именуемое в дальнейшем «Генпроектировщик», в лице Генерального директора Кесслера Юрия Александровича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а каждая в отдельности «Сторона», заключили настоящее дополнительное соглашение № 2 (далее – Дополнительное соглашение) к договору подряда № 2023/МВМ-1 от 24.03.2023 (далее – Договор) о нижеследующем:

1. В связи с производственной необходимостью, Заказчик поручает, а Генпроектировщик принимает на себя обязательства выполнить дополнительные работы по разработке рабочей документации (далее – Работы) на объекте, а Заказчик обязуется принять и оплатить выполненные Генпроектировщиком Работы в порядке, сроки и на условиях, определённых Сторонами в настоящем Дополнительном соглашении и Приложениях к нему.
2. Работы выполняются на объекте Заказчика: «Цех № 8» на территории АО «МЕТРОВАГОНМАШ» по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, д. 4 (далее – Объект).
3. Наименование, виды и объёмы согласованы Сторонами в Задании на проектирование (Приложение № 1) к настоящему Дополнительному соглашению.
4. Стоимость Работ согласована Сторонами в Смете № 1 (Приложение № 2) к настоящему Дополнительному соглашению и составляет сумму **1 737 920,00 рублей (Один миллион семьсот тридцать семь тысяч девятьсот двадцать рублей 00 копеек)**, в том числе НДС-20% в размере 289 653,33 рублей (Двести восемьдесят девять тысяч шестьсот пятьдесят три рубля 33 копейки).
5. Генпроектировщик обязуется выполнить Работы в следующие сроки:
 - 5.1. Срок начала Работ: дата подписания Дополнительного соглашения и утверждения Заказчиком Задания на проектирование;
 - 5.2. Срок выполнения Работ: 60 (Шестьдесят) календарных дней с момента утверждения Заказчиком Задания на проектирование.
6. В течение 5 (пяти) рабочих дней с даты подписания Сторонами настоящего Дополнительного соглашения, Заказчик на основании выставленного Генпроектировщиком счёта на оплату, перечисляет авансовый платеж в размере 50% (пятьдесят процентов) от указанной в п. 4 настоящего Дополнительного соглашения суммы, что составляет **868 960,00 рублей (Восемьсот шестьдесят восемь тысяч девятьсот шестьдесят рублей 00 копеек)**, в том числе НДС 20% в размере 144 826,67 рублей (Сто сорок четыре тысячи восемьсот двадцать шесть рублей 67 копеек).
Выполненные дополнительные работы с зачетом ранее выплаченного аванса Заказчик оплачивает в течение 20 (Двадцати) календарных дней со дня окончания выполнения дополнительных работ и подписания Сторонами Акта сдачи-приемки работ при условии передачи (выставления) Генпроектировщиком счета-фактуры и счета на оплату.
7. Настоящее Дополнительное соглашение и Приложения к нему, вступают в силу с даты их подписания Сторонами и действуют на протяжении всего срока действия Договора, а в части взаиморасчётов, до полного их исполнения Сторонами.
8. Настоящее Дополнительное соглашение и Приложения к нему, являются неотъемлемой частью Договора.

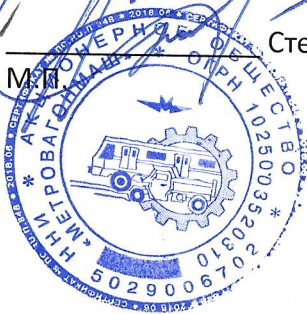
9. Во всём остальном, что не предусмотрено положениями настоящего Дополнительного соглашения и Приложений к нему, Стороны руководствуются положениями Договора и законодательства Российской Федерации.
10. Настоящее Дополнительное соглашение и Приложения к нему, подписаны в двух идентичных экземплярах, обладающих одинаковой юридической силой, по одному экземпляру для каждой Стороны.
11. Приложения:
 - 11.1. Приложение № 1 – Задание на проектирование;
 - 11.2. Приложение № 2 – Смета № 1.

ЗАКАЗЧИК

АО «МЕТРОВАГОНМАШ»
Генеральный директор

Степнов А.Б.

М.П.



ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК

ООО «КИКГЕОСТРОЙ»
Генеральный директор

Кесслер Ю.Ф.

М.П.



Приложение №1 к дополнительному соглашению № 2 от 01.12.2023 г.
к Договору на выполнение проектных работ № 2023/МВМ-1 от 24.03.2023

СОГЛАСОВАНО:

Генеральный директор

ООО «КИКГЕОСТРОЙ»

Кесслер Ю.Ф.



УТВЕРЖДЕНО:

Генеральный директор

АО «МЕТРОВАГОНМАШ»

Степнов А.Б.



Задание на проектирование

по объекту: «Цех №8, расположенный по адресу: Московская область, г.о. Мытищи,
ул. Колонцова, 4. Капитальный ремонт. Корректировка»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ		
1.1	Наименование проекта	Цех №8
1.2	Местоположение объекта	Российская Федерация, Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, д.4 стр. 143. Кадастровый номер участка 50:12:0100314:229.
1.3	Заказчик	АО «МЕТРОВАГОНМАШ»
1.4	Технический заказчик	ООО «Проминжиниринг»
1.5	Проектная организация	
1.6	Цель проекта	Разработка рабочей документации в части корректировки проектных решений.
1.7	Вид строительства	Капитальный ремонт
1.8	Вид документации	1. Рабочая документация; 2. Сметная документация
1.9	Требования к выделению этапов строительства	Не требуется
1.10	Исходные данные	1. Рабочая документация: 1.1. Том 130-23-ПЖ пути железнодорожные 1.2. Том 130-23-АС1 перегородка внутрицеховая 1.3. Том 130-23-АС2 полы 1.4. Том 130-23-ЭМ2 силовое электрооборудование 1.5. Том 130-23-ОВ2 1.6. Том 130-23-УА2 2. Организация вагоноборочного производства на территории 1-го пролета цеха №8. Планировочное решение.
1.11	Требования к основным решениям по корректировке	1. Исключить из объёмов работ по капитальному ремонту цеха №8 устройство укрепляющего покрытия полов толщиной 80мм; 2. Выполнить обследование и составить дефектную ведомость для включения в объём работ локальный ремонт полов цеха №8; 3. Произвести корректировку отметок железнодорожных путей и фундаментов под домкраты; 4. Выполнить корректировку проектной документации в соответствии с планировочными решениями по организации вагоноборочного производства на территории 1 -го пролета цеха №8; 5. Проектные решения, разрабатываемые в соответствии с настоящим Заданием должны соответствовать проектным решениям разделов не

		попадающие под корректировку.
2. Перечень основных технических требований		
2.1	Общие технические требования к проектным решениям	Рабочую документацию выполнить в объеме достаточном для проведения строительно-монтажных работ, в соответствии с требованиями действующей на территории РФ нормативной документации, в том числе включая, но не ограничиваясь требованиями Раздела 2 настоящего Задания. Рабочую документацию согласовать с Заказчиком и Техническим заказчиком
2.2	Требования к обмерным работам и обследованию	Необходимо собрать исходные материалы и произвести обмерные работы в объёме необходимом и достаточном для разработки рабочей документации. Для определения объёмов работ по локальному ремонту выполнить дефектную ведомость по полам цеха №8. Ведомость согласовать с Техническим заказчиком.
2.3	Требования к архитектурным и конструктивным решениям	В рабочей документации учесть: • Обустройство фундаментов под вагонные стационарные домкраты; • Смотровой ямы длиной 26500 +/-50мм с учётом лестницы, глубиной 1450 +/-50мм; В том 130-23-АС1 предусмотреть: 1. Корректировку в части фахверка перегородки в осях 1-33/Б 2. Корректировку раскладки сэндвич-панелей перегородки в осях 1-33/Б и примыканий. 3. Корректировку в части переноса ниши для ФВУ в осях 13-14/Б 4. Разработку проектного решения в части опирания перегородки на конструкцию пола (вариант решения п. 2.) по оси Б. 5. Корректировку в части устройства бетонного плинтуса перегородки по оси Б 6. Корректировку вертикальной планировки проемов ворот и дверей в перегородке по оси Б. 7. Устройство смотровой ямы в осях 27-32/Б-Б1. В том 130-23-АС2 предусмотреть: 1. Корректировку в части отметки полов в осях 1-33/А-Б3

2. Корректировку в части количества и положения фундаментов домкратов (х2 со смещением) в осях 19-33/А2-Б1, общим количеством 32 шт.
3. Корректировку в части устройства, горизонтального и вертикального положения кабельных лотков в осях 1-33/А-Б.
4. Корректировку в части устройства кабельных лотков смотровой ямы в осях 27-32/Б-Б1.
5. Корректировку в части устройства кабельных лотков для домкратов в осях 19-33/А2-Б1.
6. Перерасчет конструкции фундаментов домкратов из условий увеличенной нагрузки вагонов «Иволга» 35 тонн без тележки.
7. Корректировку объемов восстановления полов в зоне организации ЖД путей №№1,2,3,4.
8. В сборочном цехе при восстановлении полов в зоне ЖД путей предусмотреть упрочняющий слой (защита от механических повреждений, обеспыливание);
9. Корректировку в части ремонта пола в осях 1-33/Б-Б/3;
10. Учесть восстановление полов в местах демонтируемых полов (глубина ниш в конструкции пола до 200мм);
11. Пол (в том числе основание и покрытие) должен быть выполнен из негорючего материала, не образующего при эксплуатации пыль и иметь стойкость к температурам не менее 800 градусов по Цельсию. При нагреве не должны выделяться вредные и опасные вещества в объемах, превышающих ПДК.

Учесть, что проектом капитального ремонта предусмотрено:

1. Проектирование и организация внутренних железнодорожных путей в соответствии с планировочным решением и согласованием уровня высот с внешними путями и внешней транспортной системой перемещения. Минимальная осевая нагрузка на рельсы - 10 тс на одну ось (или не менее 5 тс на одно колесо). Ширина колеи - 1520 мм, расположение головки рельса должно быть выполнено на «0» отметке относительно уровня основного пола цеха.
2. Замена существующих транспортных ворот (1 поз.) и организация дополнительных ворот с обеспечением габаритов внутреннего проёма для безопасного перемещения кузовов на технологических тележках; просвет ворот должен составлять не менее 5000 мм по высоте и 4700 мм по ширине (в соответствии с планировочными решениями). Ворота должны быть

		оборудованы системой блокировок сигнализации блокировок для невозможности открытия одновременно 2-х ворот противоположных сторон (для исключения сквозняков). При технической невозможности обеспечить требования в каждом конкретном случае согласовываются при проектировании с Заказчиком в письменном виде. Каждые въездные ворота должны быть оборудованы тепловыми завесами возможностью автоматического включения калориферов при открытии ворот в холодное время года. 3. Монтаж стационарных домкратов для поднятия кузовов на отдельных фундаментах в соответствии с планом. 4. Строительство сплошной перегородки с соседним пролетом (северо-западная сторона, продольная ось «Б») на всю высоту здания. В перегородке предусмотреть межпролётные раздвижные ворота с механизированным приводом шириной не менее 8м в соответствии с планировочным решением. Вдоль всей перегородки предусмотреть проходы с закрывающимися дверьми шириной не менее 1200 мм для перехода персонала и проезда технологических ручных тележек. Количество проходов определяется проектом из расчета наличия прохода на расстоянии 50 м друг от друга. Перегородка должна иметь износостойкое, устойчивое к загрязнениям (абразивно металлические взвеси и сварочные аэрозоли), а также легко очищаемое покрытие. Цвет покрытия белый или светло-серый. 5. Требование к полу в сварочном пролете: пол (в том числе основание и покрытие) должен быть выполнен из негорючего материала, не образующего при эксплуатации пыль и иметь стойкость к температурам не менее 800 градусов по Цельсию. При нагреве не должны выделяться вредные и опасные вещества в объёмах, превышающих ПДК. 6. Отделку помещения цеха предусмотреть из современных материалов и в соответствии с требованиями действующей нормативной документации. 7. Установка стационарных домкратов для поднятия кузовов выполняется на отдельных фундаментах в соответствии с планировочными решениями. 8. Высота расположения рабочей площадки для установки кузова на домкратах от уровня пола – 0 мм 9. Минимальная осевая нагрузка на рельсы путей - 10 тс на одну ось (или не менее 5 тс на одно колесо). 10. Ширина колеи путей - 1520 мм, расположение головки рельса должно быть выполнено на «О» отметке относительно уровня основного пола цеха
--	--	--

2.4	Требования к железнодорожным путям	В томе 130-23-ПЖ предусмотреть: 1. Корректировку горизонтального положения ЖД путей №№1,2,3,4 (внутри и снаружи цеха); 2. Корректировку длины ЖД путей №№1,2 (путь №1 в осях 22-33/Б1-Б2, путь №2 в осях 26-33/Б-Б1), положения рельсовых упоров; 3. Корректировку вертикального положения ЖД путей №№1,2,3,4 (минус 80 мм) (внутри и снаружи цеха); 4. Корректировку горизонтального и вертикального положения и габарита въездных ворот ЖД путей (расширение до 4700) в оси 33; 5. Корректировку в части исключения трансбордера ЖД путей №№1,2 в осях 3-5/Б-Б2; 6. Увязку проектных решений по стыку жд путей №№1,2,3,4 с трансбордером перед ц.8; 7. Корректировку объема выборки грунта при организации корыта жд путей №№1,2,3,4; 8. Корректировку в части устройства фундаментов жд пути №2 в зоне смотровой ямы в осях 27-32/Б-Б1;
2.5	Требования к Сведениям об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений	
2.5.1	Требования к системам электроснабжения	Предусмотреть электроснабжения проектируемого оборудования в соответствии с технологическим заданием. В смотровой яме предусмотреть линию питания 36В с организацией точек подключения с шагом не менее 5000мм между точками. Степень влагозащиты не ниже IP54. В щите электроснабжения цеха предусмотреть автомат 3п 100А для подключения мостового крана г/п до 15т (разрабатывается по отдельному проекту). В томе 130-23-ЭМ2 предусмотреть: • уточнение длины кабельной продукции в связи с изменением кабельных лотков; • демонтаж 15 шкафов распредел.питания (В1850хШ1000хГ300 сталь 2мм); • демонтаж 15 шкафов рубильников (600х350х200); • демонтаж 1 шкаф трансформаторов (1840х800х600); • демонтаж креплений шкафов к полу и колоннам, закладных элементов. Учесть, что для техперевооружаемой части цеха №8 должно быть предусмотрено:

1. Отдельное подключение каждого потребителя с отсекающим рубильником (автоматическим выключателем) соответствующей мощности. Разветвления или параллельное подключение от одного поста более одного потребителя – не допускаются. Подключение потребителей электроэнергии должно выполняться с учетом планировочного решения, где указаны все точки подключения.
2. Электроподключение технологического (сварочного) оборудования должно выполняться через 3-х фазные силовые розетки, согласованные с конструкцией аппарата и рекомендованные производителем оборудования. Заземление и зануление - обязательны. Щиток подключения должен быть установлен и жёстко закреплён на высоте 1,2 - 1,5м. Сечение подводящего к точке отбора кабеля должно быть унифицировано и иметь сечение 4 x 10 мм.
3. Установленная электрическая мощность технологического оборудования принимается по сварочному полуавтоматическому оборудованию (мощность 1 ед. сварочного аппарата 20 кВт, всего 31 ед. оборудования), а также по контактной машине (мощность машины 60 кВт, всего 1 ед. оборудования). При проведении расчетов потребная мощность должна приниматься из условия одновременной работы всего технологического оборудования.
4. Установленная электрическая мощность кранового оборудования принимается по мощности кранового оборудования: кранов мостовых электрических г/п 10 т (мощность каждого крана 25,6 кВт, количество 2 ед.), а также крана мостового электрического г/п 3,2 т (мощность крана 10 кВт, количество 1 ед.). При проведении расчетов потребная мощность должна приниматься из условия одновременной работы 3-х ед. кранового оборудования запитанных на одном шинопроводе. Шинопровод располагается вдоль оси «А» на отметке 300 - 400 мм ниже уровня головки подкранового рельса и крепиться к подкрановым балкам. Питание кранов – цепь силовая трёхфазная, 380 В, 50 Гц. Суммарная потребляемая мощность (3-х кранов) - 65 кВт.
5. С обеих сторон вдоль осей А, Б необходимо предусмотреть низковольтную разводку (12 В) с шагом 12 м для подключения переносных светильников.
6. Выполнить наружное освещение по контуру здания.
7. Использовать кабельную продукцию, не распространяющую горение.

2.5.2	Требования к освещению	Предусмотреть Устройство освещения в смотровой яме в осях 27-32/Б-Б1, с боковым расположением светильников не менее 400люкс. Учесть, что в рабочей документации предусмотрено: 1. Общее проектирование, устройство и эксплуатация освещения сборочно-сварочных цехов, должны выполняться в соответствии с требованиями действующих глав СНиП "Нормы проектирования искусственного и естественного освещения", указаний по проектированию электрического освещения производственных и вспомогательных зданий предприятий, а также правил устройства электроустановок. 2. Освещение внутри изделий с замкнутыми контурами необходимо осуществлять с помощью светильников направленного света, расположенных снаружи свариваемого объекта или с помощью ручных переносных ламп с рабочим напряжением не более 12В. 3. В помещениях должно быть предусмотрено аварийное и дежурное освещение. 4. Необходимая степень освещённости производственной площади в любое время суток должна быть: • при сборочных работах не требующей высокой точности - не менее 400 люкс, • дополнительное местное освещение должно располагаться на колоннах и боковых стенах на протяжении всего цеха на высоте не менее 2м и предусматривать рассеивание потока света для защиты органов зрения. 5. Необходимо предусмотреть возможность управления освещённостью с зональным и частичным использованием и таймер включения освещения. 6. Все виды светильников должны быть светодиодные.
2.5.3	Требования к отоплению, вентиляции и кондиционирование воздуха, тепловые сети	В томе 130-23-ОВ2 предусмотреть корректировку в части конструктива и положения тепловых завес ворот ЖД путей №1,2,3,4 (перенос в горизонтальную площадь в связи с увеличением проема ворот до 4700мм) в оси 33
2.5.4	Автоматизация инженерных систем	В томе 130-23-УА2 предусмотреть корректировку в части шкафов управления воздушных завес
2.5.5	Система водоотведения	Для сбора периодических стоков предусмотреть в смотровой яме приямок. В зоне доступа предусмотреть розетку для подключения переносного насоса с длиной кабеля 10м.
2.5.6	Требования к сетям сжатого воздуха	Предусмотреть установку точек подключения к магистрали сжатого воздуха в соответствии с планировочными решениями по организации

		вагоносборочного производства на территории 1-го пролета цеха №8.
3. Иные требования		
3.1	Требования к составу рабочей документации	Рабочую документацию выполнить в объеме достаточном для проведения строительно-монтажных работ, в соответствии с требованиями действующей на территории РФ нормативной документации, в том числе ГОСТ Р 21.101-2020 СПДС. К рабочей документации приложить: • спецификации материалов и оборудования, в том числе с полным перечнем расходных материалов, фасонных изделий, креплений; • ВОР (в том числе ведомость демонтажных работ); • заполненные опросные листы на заказные позиции оборудования; • Кабельный журнал (в томах систем электрооборудования, электроснабжения, освещения и автоматики).
3.2	Требования к выполнению сметной документации	Сметная документация составляется в ФЕР – федеральных единичных расценках, (в редакции 2020г с изм. 1-9) с пересчетом в текущий уровень цен путем применения индексов разрабатываемых ООО «Стройинформресурс», действующих на момент выпуска проектно-сметной документации. Сметы выполнить, используя Программный комплекс «ГРАНД-СМЕТА» и представить в формате программы (U.GSFX) и в Excel с индексацией по статьям затрат в каждой позиции сметы, с документами — основаниями: рабочей документацией (включающей спецификации, ведомости объемов работ, ведомости демонтажных работ, КАЦ со всеми приложениями -при необходимости и т.д.). Подрядчик обязан разработать и согласовать с Заказчиком ведомость объемов работ по форме, согласно приложению № 3 Сметную документацию выполнить и оформить согласно инструкции «О порядке составления, оформления и согласования сметной документации на строительно-монтажные, пусконаладочные, проектно-изыскательские работы, работы и услуги по обследованию и экспертизе промышленной безопасности зданий и сооружений на предприятиях, входящих в группу лиц АО «Трансмашхолдинг», с приложением всех необходимых документов.
3.3	Требования к согласованию документации	Проектная организация согласовывает Рабочую и сметную документацию капитального ремонта Цеха №8 непосредственно с Заказчиком и Техническим заказчиком.
3.4	Требования к нормативной документации	Рабочая документация должна соответствовать действующим техническим регламентам и действующей

		нормативной документации РФ в области строительства, в том числе в части оформления рабочих чертежей (ГОСТ Р 21.101-2020)
3.5	Требования по технике безопасности	При выполнении проектно-изыскательских работ следует руководствоваться действующей нормативной документацией РФ, в том числе: • ПТБ и ПУЭ 7 издание; • ГОСТ 12.1.019—2017 «Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты»; • ГОСТ 12.4.009-83 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная техника для защиты объектов. Основные виды. Размещение и обслуживание»; • ГОСТ 12.1.005-88 «Система стандартов безопасности труда. Общие санитарно-гигиенические требования воздуху рабочей зоны»; • ГОСТ 28130-89 «Пожарная техника. Огнетушители, установки пожаротушения и пожарная сигнализация».
3.6	Требования по экологии	Проектируемое к установке оборудование не должно оказывать отрицательного воздействия на окружающую среду и работников. Материалы, используемые при строительстве, не должны оказывать отрицательного воздействия на окружающую среду и обслуживающий персонал.
3.7	Количество разработанной документации, передаваемой Заказчику	Рабочая документация передается Техническому заказчику на бумажном носителе (сброшюрованная в альбомы) в 4-х экземплярах и в электронном виде - файлы формата AutoCAD (*.DWG), PDF, Word, Сметная документация - в формате программы (U.GS FX) и в Excel по форме ЛЭУ (формат 11 граф) на USB флэш-накопителе, дополнительные экземпляры проекта или отдельных его частей выполняются и оплачиваются Заказчиком отдельно.

Проверил:

Заместитель директора по эксплуатации

 В.В. Ширяков

СМЕТА № 1

Наименование объекта: "Цех №8, расположенный по адресу МО г.о. Мытищи, ул.Колонцова 4. Капитальный ремонт. Корректировка"

Заказчик:

Подрядчик:

Сметный расчет составлен на 3 кв. 2023г.

№ пп	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Кол-во	Обоснование стоимости	Расчет стоимости, руб.	Стоимость, руб.
1	2	3	4	5	6	7
Раздел 1. Новый Раздел						
1	Сборочно-сварочные цехи заводов тепловозостроения мощностью: от 20 до 50 тыс.т	1 тыс.т	5,91	СЦ12-2-31	$((127610+4020 \cdot (0.4 \cdot 20 + 0.6 \cdot 0.5 \cdot 20)) \cdot 0.591) \cdot 0.6 \cdot 42.39 \cdot 0.3493$	965 510,00
				Кпониж=0,591; Понижающий коэффициент (5,91/(0.5*20));		
				Ки1=0,6 ; Стадийность проектирования;		
				КиФ=42,39; Прил. 6 к письму Минстроя РФ от 11.09.2023 №55664-ИФ/09;		
				8,04%; Технологическая часть 13,4%*0,6=8,04;		222 240,00
				1,59%; Электроснабжение электрооборудование и электроосвещение 5,3%*0,3=1,59;		43 950,00
				22,14%; Архитектурно-строительная часть 24,6 %*0,9=22,14%;		611 980,00
				3,16%; Сметная документация 10,2%*0,31=3,16%;		87 350,00
				Котн=34,93% Итого "Коефф. относительно стоимости"		
Итого по разделу 1 Новый Раздел						
Итого Поз. 1						965 510,00
Всего с учетом "При определении стоимости проектных работ исходя из значения основного натурального показателя проектируемого объекта, которое должно быть достигнуто в результате его реконструкции, технического перевооружения - до 1,5 К=1,5"						1 448 270,00
Итого по разделу 1 Новый Раздел						1 448 270,00
ВСЕГО по смете						
Итого Поз. 1						965 510,00
Всего с учетом "При определении стоимости проектных работ исходя из значения основного натурального показателя проектируемого объекта, которое должно быть достигнуто в результате его реконструкции, технического перевооружения - до 1,5 К=1,5"						1 448 270,00
НДС 20%						289 650,00
ВСЕГО по смете						1 737 920,00

Начальник отдела
Составил
Проверил

[Подпись]

ООО «ПРОМИНЖИНИРИНГ»

НАЧАЛЬНИК СМЕТНОГО ОТДЕЛА

Н. В. КУШАКОВА

[Подпись]

ООО «ПРОМИНЖИНИРИНГ»
Внебюджетная проектная
[Подпись]



ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК
ООО «КИКГЕОСТРОЙ»
Генеральный директор

Кесслер Ю.Ф.

М.П.

Степанов А.Б.

М.П.