

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ № 9
К ДОГОВОРУ ГЕНЕРАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬНОГО ПОДРЯДА № МВМ/19-07 от 19 июля 2023г

г. Мытищи

«01» августа 2024 г.

Акционерное общество «Метровагонмаш» (сокращенное наименование АО «Метровагонмаш»), в лице Генерального директора Степнова Андрея Борисовича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «КиКГЕОСТРОЙ» (сокращенное наименование ООО «КиКГЕОСТРОЙ»), именуемое в дальнейшем **«Генеральный подрядчик»**, в лице генерального директора Кесслера Юрия Францевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее Дополнительное соглашение № 9 (далее – Соглашение) к Договору генерального строительного подряда № МВМ/19-07 от 19 июля 2023г. (далее – Договор) о нижеследующем:

1. В связи с уточнением объемов работ Стороны пришли к соглашению изложить Приложение № 1.1 к Договору «Стоимость работ по ремонту Объекта» в новой редакции Приложения № 1 к настоящему Соглашению.

2. Изложить п.2.1 Договора в новой редакции:

«2.1. Цена Работ по Договору составляет 424 433 073,22 руб. (Четыреста двадцать четыре миллиона четыреста тридцать три тысячи семьдесят три рубля 22 копейки), кроме того НДС 20 %: 84 886 614,64 руб. (Восемьдесят четыре миллиона восемьсот восемьдесят шесть тысяч шестьсот четырнадцать рублей 64 копейки), **всего с НДС: 509 319 687,86 руб. (Пятьсот девять миллионов триста девятнадцать тысяч шестьсот восемьдесят семь рублей 86 копеек)** и формируется на основании Стоимости работ по ремонту Объекта (Приложение № 1.1 к настоящему Договору).»

3. К настоящему Соглашению прилагается и является его неотъемлемой частью: Приложение № 1 - Стоимость работ по ремонту Объекта.

4. Настоящее Соглашение является неотъемлемой частью Договора и вступает в силу с момента подписания.

5. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

Заказчик:
АО «Метровагонмаш»

Генеральный директор

М.П.

А.Б. Степнов

Генеральный подрядчик:
ООО «КиКГЕОСТРОЙ»

Генеральный директор

М.П.

Ю.Ф. Кесслер

[illegible]

1.20	130-23-УАЗ Устройства автоматики				672 437,88		406 081,89	1 078 519,77
1.20.1	Монтаж комплектов автоматики	к-т	3,000	44 520,96	133 562,88	127 629,13	382 887,39	516 450,27
1.20.2	Прокладка кабелей системы автоматизации вентиляции	пм	50,000	323,70	16 185,00	463,89	23 194,50	39 379,50
1.20.3	Пуско-наладочные работы	к-т	1,000	522 690,00	522 690,00	0,00	0,00	522 690,00
2	Объекты энергетического хозяйства							
2.1	130-23-ЭН Наружное освещение				316 049,00		765 964,17	1 082 013,17
2.1.1	Ящик управления освещением	шт.	2,000	5 502,00	11 004,00	32 487,00	64 974,00	75 978,00
2.1.2	Кабель силовой, не поддерживающий горение, безгалогенный 5х2,5	м.	350,000	182,00	63 700,00	322,40	112 840,00	176 540,00
2.1.3	Кабель силовой, не поддерживающий горение, безгалогенный 3х1,5	м	250,000	182,00	45 500,00	160,00	40 000,00	85 500,00
2.1.4	Светильники светодиодный промышленный FL-Pro 60° 50 Вт 5000K Вартон	шт.	23,000	4 585,00	105 455,00	21 362,90	491 346,70	596 801,70
2.1.5	Держатель с защелкой и дюбелем d=20 мм	шт.	500,000	13,10	6 550,00	31,72	15 860,00	22 410,00
2.1.6	Коробка распаячная 80х80х40мм IP44 серая	шт.	21,000	262,00	5 502,00	151,35	3 178,27	8 680,27
2.1.7	Зажим безвинтовой 3х(0,5-2,5) кв.мм прозрачный VSE-203	шт.	120,000	0,00	0,00	14,35	1 722,00	1 722,00
2.1.8	Стандартный анкер со шпилькой М8	шт.	46,000	65,50	3 013,00	122,30	5 625,80	8 638,80
2.1.9	Анкер клиновой	шт.	23,000	65,50	1 506,50	127,40	2 930,20	4 436,70
2.1.10	Дюбель-гвоздь	шт.	272,000	32,75	8 908,00	15,60	4 243,20	13 151,20
2.1.11	Аксессуары (расходные материалы, крепеж)	компл.	1,000	0,00	0,00	16 224,00	16 224,00	16 224,00
2.1.12	Пуско-наладочные работы	компл.	1,000	53 448,00	53 448,00	0,00	0,00	53 448,00
2.1.13	Труба D=20 гибкая гофрированная не распространяющая горение	м	250,000	45,85	11 462,50	28,08	7 020,00	18 482,50
3	Объекты транспортного хозяйства и связи							
3.1	130-23-ПЖ Пути железнодорожные				21 098 569,36		32 901 573,34	54 000 142,71
3.1.1	Железнодорожный путь №1				3 726 239,89		6 467 333,35	10 192 573,23
3.1.1.1	Сооружение земляного полотна							
3.1.1.1.1	Вывоз и утилизация с К разрыхления 1,47	м3	84,187	1 590,00	133 857,33	0,00	0,00	133 857,33
3.1.1.1.2	Вырезка существующего бетонного покрытия пола	м3	57,270	19 422,00	1 112 297,94	0,00	0,00	1 112 297,94
3.1.1.1.3	Выемка техногенного грунта с перевозкой на 30 км и утилизацией	м3	90,690	2 405,00	218 109,45	0,00	0,00	218 109,45
3.1.1.1.4	Вывоз и утилизация с К разрыхления 1,6	м3	54,410	1 590,00	86 511,90	0,00	0,00	86 511,90
3.1.1.2	Устройство балластного слоя ж/д пути под подошвой шпалы (h)20см							
3.1.1.2.1	- из щебня балластного фр.25-60	м3	98,400	2 513,16	247 294,94	6 681,00	657 410,40	904 705,34
3.1.1.2.2	- из щебня балластного фр.25-60 (с К 1,26 уплотнения)	м3	25,580	0,00	0,00	6 681,00	170 899,98	170 899,98
3.1.1.2.3	- гравийно-песчаная подушка	м3	61,380	2 333,76	143 246,19	2 161,50	132 672,87	275 919,06
3.1.1.2.4	- гравийно-песчаная подушка (с К 1,2 уплотнения)	м3	12,276	0,00	0,00	2 161,50	26 534,57	26 534,57
3.1.1.2.5	- геотекстиль 5м 500г/м	м	83,240	46,80	3 895,63	450,00	37 458,00	41 353,63
3.1.1.3	Верхнее строение пути №1							
3.1.1.3.1	Укладка звеньев пути в прямых и кривых новыми рельсами (рельсы типа Р65, длиной 12,5м на ж/б шпалах с эпорой шпал 1840шт./км с разделанным промежуточным скреплением типа Р66	м	83,240	2 475,72	206 078,93	60 348,14	5 023 379,17	5 229 458,11
3.1.1.3.2	Выправка пути в плане и в профиле (Р65, шпалы ж/б)	м	83,240	6 552,00	545 388,48	0,00	0,00	545 388,48
3.1.1.3.3	Послеосадочный ремонт (Р65, шпалы ж/б)	м	43,470	6 552,00	284 815,44	0,00	0,00	284 815,44
3.1.1.3.4	Устройство туликового рельсового упора колесных пар РУ-1	шт.	1,000	124 845,00	124 845,00	49 408,35	49 408,35	174 253,35
3.1.1.3.5	Изготовление и монтаж в построечных условиях конструкций закладных МС2 (68шт., L=150мм; 0,72кг/шт.)	шт.	68,000	1 664,00	113 152,00	150,00	10 200,00	123 352,00
3.1.1.3.6	Установка изделий МС-1 с огнезащитным покрытием штукатурным составом толщ. покрытия 1 мм	м	165,000	2 154,00	355 410,00	2 178,00	359 370,00	714 780,00
3.1.1.3.7	Корректировка отметки ж/д путей к проектной с учетом нового трансбордера	м	22,7700	6 602,40	150 336,65	0,00	0,00	150 336,65
3.1.2	Железнодорожный путь №2				5 102 521,77		6 587 143,55	11 689 665,32
3.1.2.1	Сооружение земляного полотна							
3.1.2.1.1	Вывоз и утилизация с К разрыхления 1,6	м3	83,480	1 590,00	132 701,40	0,00	0,00	132 701,40
3.1.2.1.2	Вырезка существующего бетонного покрытия пола	м3	96,880	19 422,00	1 881 603,36	0,00	0,00	1 881 603,36
3.1.2.1.3	Выемка техногенного грунта с перевозкой на 30 км и утилизацией	м3	139,100	2 405,00	334 535,50	0,00	0,00	334 535,50
3.1.2.1.4	Вывоз и утилизация с К разрыхления 1,47	м3	142,414	1 590,00	226 438,26	0,00	0,00	226 438,26
3.1.2.2	Устройство балластного слоя ж/д пути под подошвой шпалы (h)20см							
3.1.2.2.1	- из щебня балластного фр.25-60	м3	98,040	2 513,16	246 390,21	6 681,00	655 005,24	901 395,45
3.1.2.2.2	- из щебня балластного фр.25-60 (с К 1, 26 уплотнения)	м3	25,490	0,00	0,00	6 681,00	170 298,69	170 298,69
3.1.2.2.3	- гравийно-песчаная подушка	м3	61,220	2 333,76	142 872,79	2 161,50	132 327,03	275 199,82
3.1.2.2.4	- гравийно-песчаная подушка (с К 1,2 уплотнения)	м3	12,244	0,00	0,00	2 161,50	26 465,41	26 465,41
3.1.2.2.5	- геотекстиль 5м 500г/м	м	110,250	46,80	5 159,70	445,00	49 061,25	54 220,95
3.1.2.3	Верхнее строение пути №2							
3.1.2.3.1	Укладка звеньев пути в прямых и кривых новыми рельсами (рельсы типа Р65, длиной 12,5м на ж/б шпалах с эпорой шпал 1840шт./км с разделанным промежуточным скреплением типа Р65	м	82,750	2 475,72	204 865,83	60 348,14	4 993 808,59	5 198 674,42
3.1.2.3.2	Монтаж дюбеля полимерного, Сварление в ж/б конструкциях вертикальных отверстий Ф 35 мм	шт.	148,000	1 254,00	185 592,00	115,00	17 020,00	202 612,00
3.1.2.3.3	Выправка пути в плане и в профиле (Р65, шпалы ж/б)	м	82,750	6 552,00	542 178,00	0,00	0,00	542 178,00
3.1.2.3.4	Послеосадочный ремонт (Р65, шпалы ж/б)	м	43,470	6 552,00	284 815,44	0,00	0,00	284 815,44
3.1.2.3.5	Устройство туликового рельсового упора колесных пар	шт.	1,000	124 800,00	124 800,00	49 408,35	49 408,35	174 208,35
3.1.2.3.6	Изготовление и монтаж в построечных условиях конструкций закладных МС2 (68шт., L=150мм; 0,72кг/шт.)	шт.	90,000	1 664,00	149 760,00	150,00	13 500,00	163 260,00
3.1.2.3.7	Установка изделий МС-1 с огнезащитным покрытием штукатурным составом толщ. покрытия 1 мм	м	220,500	2 154,00	474 957,00	2 178,00	480 249,00	955 206,00
3.1.2.3.8	Корректировка отметки ж/д путей к проектной с учетом нового трансбордера	м	25,1200	6 602,40	165 852,29	0,00	0,00	165 852,29
3.1.3	Железнодорожный путь №3				8 081 072,04		12 114 275,49	20 195 347,54
3.1.3.1	Сооружение земляного полотна							
3.1.3.1.1	Вывоз и утилизация с К разрыхления 1,6	м3	133,050	1 590,00	211 549,50	0,00	0,00	211 549,50
3.1.3.1.2	Вырезка существующего бетонного покрытия пола	м3	164,500	19 422,00	3 194 919,00	0,00	0,00	3 194 919,00
3.1.3.1.3	Выемка техногенного грунта с перевозкой на 30 км и утилизацией	м3	221,750	2 405,00	533 308,75	0,00	0,00	533 308,75
3.1.3.1.4	Устройство балластного слоя ж/д пути под подошвой шпалы (h)20см							
3.1.3.1.4.1	- из щебня балластного фр.25-60	м3	175,740	2 513,00	441 634,62	6 681,00	1 174 118,94	1 615 753,56
3.1.3.1.4.2	- гравийно-песчаная подушка	м3	99,680	2 333,76	232 629,20	2 161,50	215 458,32	448 087,52
3.1.3.1.4.3	- геотекстиль 3м	м	156,650	46,80	7 331,22	264,00	41 355,60	48 686,82
3.1.3.1.4.4	- гравийно-песчаная подушка (с К 1,2 уплотнения)	м3	19,940	0,00	0,00	2 161,50	43 100,31	43 100,31
3.1.3.1.4.5	- геотекстиль 2м 500г/м	м	156,650	46,80	7 331,22	180,00	28 197,00	35 528,22
3.1.3.1.4.6	- из щебня балластного фр.25-60 (с К 1,26 уплотнения)	м3	45,692	0,00	0,00	6 681,00	305 270,92	305 270,92
3.1.3.1.4	Вывоз и утилизация с К разрыхления 1,47	м3	241,8200	1 490,00	360 311,80	0,00	0,00	360 311,80
3.1.3.2	Верхнее строение пути №3							
3.1.3.2.1	Укладка звеньев пути в прямых и кривых новыми рельсами (рельсы типа Р65, длиной 12,5м на ж/б шпалах с эпорой шпал 1840шт./км с разделанным промежуточным скреплением типа Р65	м	156,650	2 475,72	387 821,54	60 860,00	9 533 719,00	9 921 540,54
3.1.3.2.2	Выправка пути в плане и в профиле (Р65, шпалы ж/б)	м	156,650	6 552,00	1 026 370,80	0,00	0,00	1 026 370,80
3.1.3.2.3	Монтаж дюбеля полимерного, Сварление в ж/б конструкциях вертикальных отверстий Ф 35 мм	шт.	192,000	1 254,00	240 768,00	115,00	22 080,00	262 848,00
3.1.3.2.4	Устройство туликового рельсового упора колесных пар	шт.	1,000	124 800,00	124 800,00	49 408,00	49 408,00	174 208,00
3.1.3.2.5	Послеосадочный ремонт (Р65, шпалы ж/б)	м	43,470	6 552,00	284 815,44	0,00	0,00	284 815,44
3.1.3.2.6	Изготовление и монтаж в построечных условиях конструкций закладных МС2 (68шт., L=150мм; 0,72кг/шт.)	шт.	128,000	1 664,00	212 992,00	150,00	19 200,00	232 192,00
3.1.3.2.7	Установка изделий МС-1 с огнезащитным покрытием штукатурным составом толщ. покрытия 1 мм	м	313,300	2 154,00	674 848,20	2 178,00	682 367,40	1 357 215,60
3.1.3.2.8	Корректировка отметки ж/д путей к проектной с учетом нового трансбордера	м	21,1500	6 602,40	139 640,76	0,00	0,00	139 640,76
3.1.4	Железнодорожный путь №4				4 189 735,66		7 732 820,95	11 922 556,61
3.1.4.2	Верхнее строение пути №4							
3.1.4.2.1	Укладка звеньев пути в прямых и кривых новыми рельсами (рельсы типа Р65, длиной 12,5м на ж/б шпалах с эпорой шпал 1840шт./км с разделанным промежуточным скреплением типа Р65	м	98,010	2 475,72	242 645,32	62 297,00	6 105 728,97	6 348 374,29
3.1.4.2.2	Выправка пути в плане и в профиле (Р65, шпалы ж/б)	м	98,010	6 552,00	642 161,52	0,00	0,00	642 161,52

3.1.4.2.3	Послеосадочный ремонт (Р65, шпалы ж/б)	м	43,470	6 552,00	284 815,44	0,00	0,00	284 815,44
3.1.4.2.4	Устройство тулимового рельсового упора колесных пар	шт.	1,000	124 800,00	124 800,00	49 408,00	49 408,00	174 208,00
3.1.4.2.5	Изготовление и монтаж в построечных условиях конструкций закладных МС2 (68шт., L=150мм, 0.72м/шт.)	шт.	80,000	1 664,00	133 120,00	150,00	12 000,00	145 120,00
3.1.4.2.6	Установка изделия МС-1 с огнезащитным покрытием штукатурным составом толщ. покрытия 1 мм	м	196,020	2 154,00	422 227,08	2 178,00	426 931,56	849 158,64
3.1.4.3	Сооружение земляного полотна							
3.1.4.3.1	Вывоз и утилизация с К разрыхления 1,47	м3	99,8600	1 590,00	158 777,40	0,00	0,00	158 777,40
3.1.4.3.2	Вырезка существующего бетонного покрытия пола	м3	67,930	19 422,00	1 319 336,46	0,00	0,00	1 319 336,46
3.1.4.3.3	Выемка техногенного грунта с перевозкой на 30 км и утилизацией	м3	103,720	2 405,00	249 446,60	0,00	0,00	249 446,60
3.1.4.3.4	Устройство балластного слоя ж/д пути под подошвой шпалы (h20см)							
3.1.4.3.4.1	- из щебня балластного фр.25-60	м3	105,940	2 513,00	266 227,22	6 681,00	707 785,14	974 012,36
3.1.4.3.4.2	- гравийно-песчаная подушка	м3	67,300	2 333,50	157 044,56	2 161,50	145 468,95	302 513,51
3.1.4.3.4.3	- геотекстиль, 3м	м	98,010	46,80	4 586,87	264,00	25 874,64	30 461,51
3.1.4.3.4.4	- гравийно-песчаная подушка (К 1,2 уплотнения)	м3	14,000	0,00		2 161,50	30 261,00	30 261,00
3.1.4.3.4.5	- из щебня балластного фр.25-60 (К 1,26 уплотнения)	м3	31,690	0,00		6 681,00	211 720,89	211 720,89
3.1.4.3.4.6	- геотекстиль 2м 500г/м	м	98,010	46,80	4 586,87	180,00	17 641,80	22 228,67
3.1.4.3.5	Вывоз и утилизация с К разрыхления 1,6	м3	62,2320	1 590,00	98 948,88	0,00	0,00	98 948,88
3.1.4.3.6	Корректировка отметки ж/д путей к проектной с учетом нового трансбордера	м	12,2700	6 602,40	81 011,45	0,00	0,00	81 011,45
4	Наружные сети и сооружения водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения и газоснабжения							
4.1.	130-23-НВК Наружные сети канализации				3 301 431,67		894 297,94	4 195 729,60
4.1.1	Разборка дорожных покрытий	м3	45,380	7 609,19	345 305,04	0,00	0,00	345 305,04
4.1.2	Демонтаж коллектора	м3	8,190	120 911,25	990 263,14	0,00	0,00	990 263,14
4.1.3	Прочие работы. Погрузка, вывоз, утилизация			0,00	161 736,46	0,00	0,00	161 736,46
4.1.3.1	Погрузка дорожного покрытия, щебня, жб мусора	м3	48,270	1 013,26	48 910,06	0,00	0,00	48 910,06
4.1.3.2	Вывоз и утилизация с К разрыхления 1,47	м3	70,9600	1 590,00	112 826,40	0,00	0,00	112 826,40
4.1.4	Земляные работы. Разработка грунта, обратная засыпка щебнем, песком, грунтом, уплотнение	м3	169,660	3 171,81	538 129,28	2 762,02	468 604,31	1 006 733,60
4.1.5	Прочие работы. Лишний грунт. Погрузка, вывоз, утилизация			0,00	82 184,67	0,00	0,00	82 184,67
4.1.5.1	Погрузка лишнего грунта	м3	24,850	915,23	22 743,47	0,00	0,00	22 743,47
4.1.5.2	Вывоз и утилизация с К разрыхления 1,6	м3	39,760	1 495,00	59 441,20	0,00	0,00	59 441,20
4.1.6	Прокладка ПВХ трубопровода Дн 160 в стальном футляре, с отводами в колодцы, бетонированием	м	72,500	4 824,59	349 782,78	4 179,61	303 021,73	652 804,50
4.1.7	Установка жб колодцев К1-1	шт.	1,000	23 112,70	23 112,70	62 314,20	62 314,20	85 426,90
4.1.8	Установка жб колодцев К1-3	шт.	1,000	24 681,80	24 681,80	60 357,70	60 357,70	85 039,50
4.1.9	Резка асфальтового покрытия фрезой	п.м	142,900	5 502,00	786 235,80	0,00	0,00	786 235,80
ИТОГО, руб. с НДС					231 079 199,28		278 240 488,58	509 319 687,86
В т.ч. НДС 20%								84 886 614,64

Заказчик
АО "Метровагонмаш"
Генеральный директор

И.В.Стергова /

м.п.



Генеральный подрядчик
ООО "К&КГЕОСТРОЙ"
Генеральный директор

/ Ю. Ф. Кесслер

м.п.

