

**ООО «СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ООО «СЦ Желдортранс»**

г. Москва, Нижний сусальный пер., д.5, стр. 19,
Бизнес-центр «Арма» Офисный центр «Деловой»
ОГРН 1167746319608 ИНН 9729000421
Тел. :+7 (495) 211 08 50 сайт: sczdt.ru e-mail: sczdt@mail.ru

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА № 169-2023 от 04.12.2023г.

по результатам проведения внесудебной технической экспертизы элемента верхнего строения железнодорожного пути: пересечение глухое колеи 1520мм типа Р65 под углом 45° с целью определения фактического технического состояния и соответствия его установленным нормативным требованиям.

Исполнитель:	Эксперт Куликов Денис Владимирович
---------------------	------------------------------------

Дата начала экспертизы	09.11.2023г.
Дата обследования объекта экспертизы	09.11.2023г.
Дата окончания экспертизы	04.12.2023г.
Дата проверки экспертом	04.12.2023г.
Дата направления в ООО «ШЕЛПРОКК»	04.12.2023г.

Листов:	36
Приложений	1
Экземпляров:	3

Экземпляр №	1
-------------	---

Москва
2023

г. Москва, Нижний сусальный пер., д.5, стр. 19, Офисный центр «Деловой»
ООО «СЦ Желдортранс» e-mail: sczdt@mail.ru тел.: +7 (495) 211 08 50
стр. 1



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ.
Раздел 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

Основания для проведения экспертизы:

1. Запрос на проведение экспертизы.
2. Задание №1 к договору № 120-10/23 от 25.10.2023г.

Сведения о Заказчике:

Общество с ограниченной ответственностью «ШЕЛЛПРОКК»
(ООО «ШЕЛЛПРОКК» ИНН 9726048866)
Юридический адрес:
г. Москва, вн.тер.г. Муниципальный округ Чертаново Южное, проезд 3-ий Дорожный, д.6, кв.54
Почтовый адрес:
109028, г. Москва, а/я 4 Адрес электронной почты: info@shellrockk.ru

Сведения об организации исполнителе экспертизы:

Общество с ограниченной ответственностью «Сервисный центр железнодорожного транспорта».
(ООО «СЦ Желдортранс» ИНН 9729000421).
Юридический адрес:
107078, город Москва, Садовая-Спасская улица, дом 17/2, этаж 2 пом I ком 5.
Почтовый адрес (фактический):
105064, г.Москва, Нижний Сусальный переулок д.5 стр.19, Бизнес квартал «Арма», Офисный центр «Деловой».

Эксперт которому поручено проведение экспертизы:

Куликов Денис Владимирович.
На железнодорожном транспорте: 24 года. В экспертной деятельности: 10 лет.
Член СРО НП «СРО Судебных экспертов».

Объект экспертизы:

Пересечение глухое колеи 1520мм типа Р65 под углом 45°

Период проведения экспертизы:

Дата начала экспертизы: 09.11.2023г. 11.00 мск.времени
Дата окончания экспертизы: 04.12.2023г. в 10 ч.00 мин (мск. времени).

Дата и период обследования объекта экспертизы:

09.11.2023г. в период с 11.50 до 14.00.

Место проведения исследования данных и формирования результатов обследования:

г.Москва, Нижний Сусальный переулок д.5 стр.19, Бизнес квартал «Арма»,
Офисный центр «Деловой».

Примечание:

Заклучение эксперта сформировано с указанием данных в соответствии с требованиями статьи 86 «Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации» №95-ФЗ от 24.07.2002г.

г. Москва, Нижний сусальный пер., д.5, стр. 19, Офисный центр «Деловой»,
ООО «СЦ Желдортранс» e-mail: sczdt@mail.ru тел.: +7 (495) 211 08 50
стр. 2



Раздел 2.СВЕДЕНИЯ ОБ ЭКСПЕРТЕ.

ФИО эксперта.

Куликов Денис Владимирович

Образование эксперта.

- 1.Техническое.Ульяновский железнодорожный лицей (УЖЛ) 1997г.
- 2.Высшее. Московский Государственный Университет Путей Сообщения. (МГУ ПС) 2006г.

Компетентность эксперта.

- 1.Внештатный технический консультант
Сертификационного Центра ООО «СЦ Промжелдортранс» с 2013 года.
- 2.Аттестованный внештатный эксперт ООО «СЦ Промжелдортранс»
(свидетельство об аттестации в системе ССЖТНП № ССЖТН-Э-004-014 от 2014 года).
- 3.Подтверждение соответствия Судебного эксперта по экспертной специальности: «Экспертные работы по определению фактического технического состояния железнодорожной инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава (Сертификат №64.RU.48445).
- 4.Генеральный директор ООО «СЦ Желдортранс», эксперт, организация проведения исследований, экспертиз судебных и внесудебных, проведение обследований с личным участием в качестве эксперта и руководителя экспертных групп в сфере железнодорожного транспорта на территории РФ. Проведение экспертиз по уголовным делам в сфере железнодорожного транспорта.
- 5.Подтверждение соответствия Судебного эксперта в системе сертификации «ЭКСПРУС» с правом самостоятельного производства судебных экспертиз по специализации «Исследование фактического технического состояния железнодорожной инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава». Срок действия с 21.01.2021г. по 21.01.2024г.

Стаж эксперта.

На железнодорожном транспорте: 24 года. В экспертной деятельности: 10 лет.

Членство в СРО.

СРО НП «СРО Судебных экспертов».

Страхование ответственности эксперта.

Страховщик: АО «АльфаСтрахование».

Полис/договор страхования профессиональной ответственности судебного эксперта №0991R/950/0000217/22.

Выполнение судебных экспертиз.

- Арбитражный суд Пермского края дело №А50-5289/2018
Арбитражный суд Республики Татарстан дело №А65-28160/2018
Арбитражный суд Пермского края дело № А50-30776/2019
Арбитражный суд Алтайского края дело № А03-8342/2019
Арбитражный суд Оренбургской области дело № А47-7296/2019
Арбитражный суд Кемеровской области дело №А27-28479/2019
Арбитражный суд Республики Башкортостан дело №А07-42256/2019
Арбитражный суд Самарской области дело № А55-24044/2022
Железнодорожный районный суд г.Екатеринбурга дело № 2-3582/2022
Арбитражный суд Иркутской области Дело №А19-24744/2022
Арбитражный суд Иркутской области Дело №А19-7194/2023

г. Москва, Нижний Сусальный пер., д.5, стр. 19, Офисный центр «Деловой»,
ООО «СЦ Желдортранс» e-mail: sczdt@mail.rumel. +7 (495) 211 08 50

стр. 3



**ООО «СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА»**

г. Москва, Нижний сусальный пер., д.5, стр. 19,
Бизнес-центр «Арма» Офисный центр «Деловой»
ОГРН 1167746319608 ИНН 9729000421
Тел.: +7 (495) 211 08 50 сайт: sczdt.ru

ЗАЯВЛЕНИЕ ЭКСПЕРТА.

1. Эксперт не несет ответственности за юридическое описание прав оцениваемых объектов или за вопросы, связанные с рассмотрением прав собственности.
2. Чертежи, фотографии и таблицы, формируются в Заключение эксперта для понимания пользователя заключения об обследуемом объекте и его состоянии на момент обследования.
3. Все факты изложенные в настоящем экспертном заключении, проверены экспертом лично, верны, и соответствуют действительности.
4. В отношении объекта экспертизы, в отношении Истца и Ответчика, эксперт не имеет никакой личной заинтересованности, ни сейчас, ни в перспективе, а также не состоит в родстве, не имеет никаких личных интересов или пристрастности по отношению к лицам, являющихся на дату вступления в силу настоящей экспертизы владельцами или пользователями объекта экспертизы.
5. Эксперт осуществил анализ необходимой информации, материалов дела, требований нормативных документов. Полученная информация является достаточной и существенной, для формирования исследовательской части и выводов, теми подходами и методами, которые на основании суждения эксперта должны быть применены.
6. Заключение эксперта достоверно лишь в полном объеме и лишь в указанных в нем целях.
7. Эксперт не принимает на себя ответственности за изменение экономических, юридических, технических и иных факторов, которые могут возникать после даты обследования (экспертизы) и повлиять на ситуацию, а следовательно и на техническое состояние.
8. Заключение по результатам экспертизы объекта содержит профессиональное мнение и факты относительно объекта экспертизы и его технического состояния с учетом требований нормативных документов.
9. Каждый лист Заключения эксперта с целью создания индивидуальных отличительных признаков оригинала, будет скреплен в нижнем правом углу печатью организации, отличительной особенностью которой является надпись по центру печати «Сервисный Центр Железнодорожного Транспорта».

_____ Куликов Д.В.

Предупреждение эксперта об уголовной ответственности. В соответствии с установленными требованиями, каждый эксперт должен быть перед началом экспертизы ознакомлен с оформлением подписки со статьей УК РФ 307 «Заведомо ложные показание, заключение эксперта, специалиста или неправильный перевод»: 1. Заведомо ложные показание свидетеля, потерпевшего либо заключение или показание эксперта, показание специалиста, а равно заведомо неправильный перевод в суде либо в ходе досудебного производства - наказываются штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до шести месяцев, либо обязательными работами на срок до четырехсот восьмидесяти часов, либо исправительными работами на срок до двух лет, либо арестом на срок до трех месяцев.

г. Москва, Нижний сусальный пер., д.5, стр. 19, Офисный центр «Деловой»,
ООО «СЦ Желдортранс» e-mail: sczdt@mail.ru тел.: +7 (495) 211 08 50
стр. 4



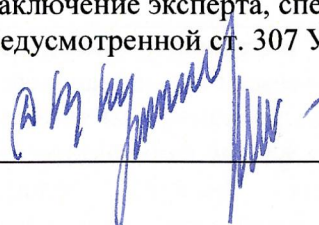
**ООО «СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА»**

г. Москва, Нижний сусальный пер., д.5, стр. 19,
Бизнес-центр «Арма» Офисный центр «Деловой»
ОГРН 1167746319608 ИНН 9729000421
Тел.: +7 (495) 211 08 50 сайт: sczdt.ru

Предупреждение эксперта.

Я, Куликов Денис Владимирович, перед началом экспертизы, предупрежден об ответственности за заведомо ложные показания, заключение эксперта, специалиста или неправильный перевод предусмотренной ст. 307 УК РФ.

09.11.2023г.

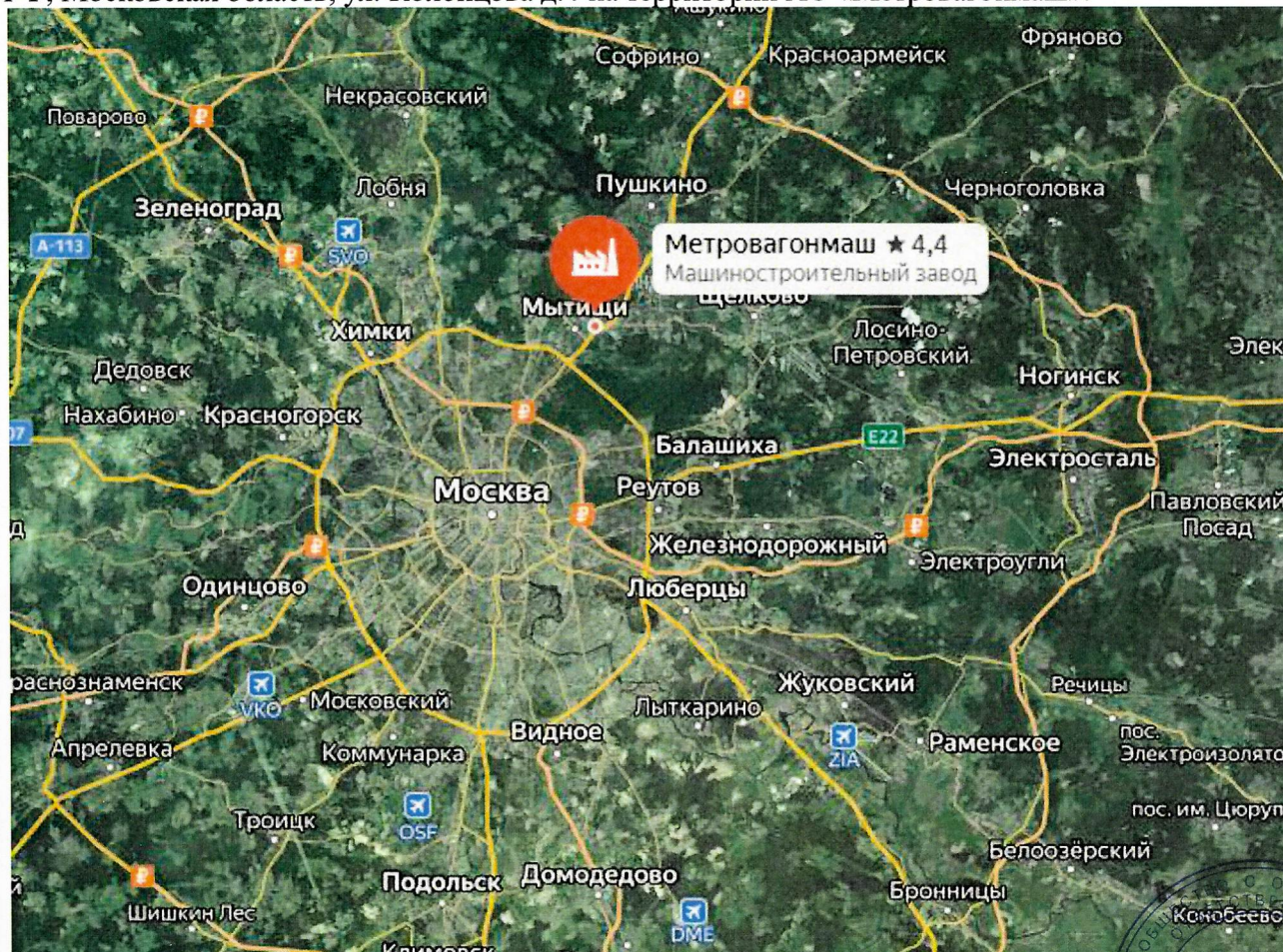


Куликов Д. В.

Раздел 4. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ОБЪЕКТА ЭКСПЕРТИЗЫ.

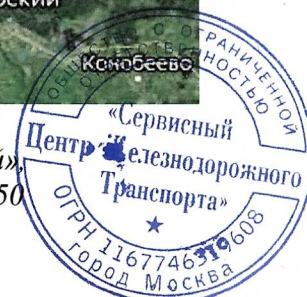
Место проведения обследования объекта экспертизы на карте.

РФ, Московская область, ул. Колонцова д.4 на территории АО «Метровагонмаш».



г. Москва, Нижний сусальный пер., д.5, стр. 19, Офисный центр «Деловой»,
ООО «СЦ Желдортранс» e-mail: sczdt@mail.ru тел.: +7 (495) 211 08 50

стр. 5



Раздел 5. ВИД, ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ЭКСПЕРТИЗЫ.

Экспертиза - исследование, проводимое компетентным лицом, привлечённым по поручению лиц (лица), в целях получения ответов на вопросы, требующих определённых специальных познаний.

Экспертиза производится по вопросам, возникающим в правоотношениях между субъектами права, с целью разрешения спорных ситуаций, установления фактических данных.

Экспертиза проводится специально привлекаемым для этого лицом - экспертом, обладающим специальными познаниями, которыми её инициаторы не обладают. Экспертное исследование оформляется мотивированным заключением эксперта, в котором описывается ход исследования и формулируются ответы на поставленные вопросы.

Полученное заключение является доказательством, свидетельствующим о наличии/ отсутствии интересующих фактических данных в разрешении того или иного вопроса.

По правовому статусу:	Внесудебная экспертиза. Исследование, проводимое лицом, сведущим в науке, технике, искусстве или ремесле для разрешения вопросов, возникающих в правоотношениях между субъектами права, с целью разрешения спорных ситуаций, установления интересующих фактов. Внесудебная экспертиза может являться основанием для судебного разбирательства или возбуждения уголовного дела, если в ходе её проведения будут установлены достаточные для этого факты.
По объёму исследований:	Основная экспертиза. Впервые проводимая экспертиза в отношении исследуемого объекта экспертизы.
По последовательности проведения:	Первоначальная экспертиза. Экспертиза, проводимая в отношении определённого объекта, решающая круг вопросов, ответы на которые не были даны ранее в проводимых исследованиях. Причём, первоначальной экспертизой может быть как основная, так и дополнительная экспертизы, так как основным критерием, указывающим на первоначальность экспертизы является уникальность вопросов, решаемых в рамках данного исследования по конкретно взятому объекту.
По численности и составу экспертов:	Единоличная экспертиза. Экспертиза проводится одним лицом, обладающим специальными знаниями.
По характеру использования специальных знаний:	Инженерно-транспортная экспертиза: Железнодорожно-техническая, диагностическая, ситуационная.
Перечень выполняемых действий при проведении экспертизы:	Этап 1. Анализ документов представленных для проведения экспертизы. Этап 2. Исследование требований нормативных документов. Этап 3. Обследование объекта экспертизы. Этап 4. Анализ полученных данных по результатам экспертизы, формирование заключения эксперта.



Цели и задачи экспертизы, вопросы поставленные на разрешение эксперта:

Проведение экспертного исследования по Договору поставки № 21Ж/07-2023 от 03.08.2023 г. между ООО «ЖЕЛДОРКОМПЛЕКТ» и ООО «ШЕЛПРОКК».

Подготовка заключения эксперта по вопросам:

1. Соответствует ли требованиям ГОСТ 33535-2015 товар, переданный Покупателю по накладной (УПД №205 от 12.09.2023г.) по договору № 21Ж/07-2023 от 03.08.2023г.?

2. Имеются ли существенные нарушения требований к качеству товара (обнаружения неустранимых недостатков, недостатков, которые не могут быть устранены без несоразмерных расходов или затрат времени, или выявляются неоднократно, либо проявляются вновь после их устранения, и других подобных недостатков) переданного Покупателю по накладной (УПД №205 от 12.09.2023г.) по договору № 21Ж/07-2023 от 03.08.2023г для ООО «ШЕЛПРОКК»?

3. Каковы причины повреждения товара?

Проведение экспертного исследования по Договору строительного субподряда № МВМ/03-07-СПЗ от 04.08.23 года между ООО «ШЕЛПРОКК» и ООО «ЭлектроЭнергетика»:

1. Имеются ли недостатки материала, переданного Заказчиком Подрядчику по Накладной на отпуск материалов на сторону (форма № М-15) № 10 от 18.09.2023 года?

2. Могли ли являться действия подрядчика причиной повреждения материала, переданного Заказчиком Подрядчику по Накладной на отпуск материалов на сторону (форма № М-15) № 10 от 18.09.2023 года. Каковы причины повреждения материалов?

3. Требуется ли полная замена материала, переданного Заказчиком Подрядчику по Накладной на отпуск материалов на сторону (форма № М-15) № 10 от 18.09.2023 года?

Раздел 6. МЕТОДЫ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКСПЕРТИЗЫ.

Исследование по поставленным перед экспертом вопросам, будет производиться методом анализа представленных документов с последующим сопоставлением с технической, нормативной и иной документацией, а также с учетом результатов проведенного экспертного обследования объекта экспертизы.

Методологической основой исследования являются общенаучные и частные научные методы.

В числе общих методов научного познания будут использованы сравнение, анализ, синтез, индукция, дедукция.

Методология общей теории экспертизы включает в качестве необходимого элемента методы и методики решения задач экспертизы. Метод экспертизы (экспертного исследования) представляет собой систему логических и (или) инструментальных операций (способов, приемов) получения данных для решения вопроса, поставленного перед экспертом.

При проведении исследования объекта экспертизы, использовались методы сбора и определения значений показателей, сравнения, анализа, основываясь на данных объекта экспертизы, его характеристик и других элементов информационной модели.

Такие закономерности познавательной деятельности характерны для экспертной деятельности, в основе которой лежит стадийность процесса познания.

На первом этапе исследования эксперт проанализировал поступившие материалы, уяснил задачи исследования и запланировал обследование объекта экспертизы с прибытием 09.11.2023г. на местонахождение объекта экспертизы. Данные действия позволят установить следующее: объекты, подлежащие исследованию; специфику вопросов, поставленных перед экспертом; документы представленные для проведения экспертизы, имеющие значение для производства экспертизы.

г. Москва, Нижний сулальный пер., д.5, стр. 19, Офисный центр «Деловой»
ООО «СЦ Желдортранс» e-mail: sczdt@mail.ru тел.: +7 (495) 211 08 50
стр. 7



С учетом проведенного анализа поступивших на исследование документов, а также рассмотрения необходимой нормативной документации, с учетом проведения натурного экспертного обследования объекта экспертизы, будет получена дополнительная информация об объектах (объекте) исследования, с учетом их фактических характеристик и особенностей.

Стадия оценки результатов и формулирования выводов является заключительной, на которой проводится оценка идентификационной и диагностической значимости всех результатов проведенного исследования.

Окончательная оценка результатов проведенного исследования – это не только суммирование суждений о выявленных и изученных признаках, а объяснение установленных фактов с использованием приемов логического обобщения, абстрактного мышления, оцениваются все выявленные в процессе исследования совпадающие и различающиеся признаки, и формулируются выводы. Таким образом, вывод, производимый на заключительной стадии, представляет собой обобщение всей работы, проведенной экспертом.

Раздел 7. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЗУЕМЫХ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ИСТОЧНИКОВ, ТЕХНИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.

Проведен анализ нормативных документов содержащих технические требования в отношении элементов верхнего строения пути и глухих пересечений. По результатам анализа, сформирована таблица с указанием перечня документов, которые будут исследованы экспертом при проведении данной экспертизы и будут использованы в заключении эксперта.

Статус и актуальность нормативных документов проверена с использованием справочных систем «Техэксперт», электронный фонд правовой и нормативно-технической документации «Консорциум Кодекс» и «КонсультантПлюс».

Перечень исследуемых и используемых в заключении эксперта нормативных документов сформирован в Таблице №1:

	Наименование нормативного документа
1	Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (№17-ФЗ от 10.01.2003 года). Статус документа проверен: «Действующий нормативный документ».
2	«Правила технической эксплуатации железных дорог РФ» (приказ Минтранса РФ от 20.07.2022г. №250). Статус документа проверен: «Действующий нормативный документ».
3	ТР ТС 003/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (с изменениями на 9 декабря 2011 года). Статус документа проверен: «Действующий нормативный документ».
4	Инструкция «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и остродефектных рельсов». Распоряжение ОАО «РЖД» от 23 октября 2014 года №2499Р. Статус документа проверен: «Действующий документ».
5	ГОСТ 33535-2015. Межгосударственный стандарт. Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия. Дата введения 1.08.2016.
6	«Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути». Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» №2288р от 14.11.2016 года. Статус документа проверен: «Действующий нормативный документ».

г. Москва, Нижний сусальный пер., д.5, стр. 19, Офисный центр «Деловой»,
ООО «СЦ Желдортранс» e-mail: sczdt@mail.rumel. +7 (495) 211 08 50
стр. 8



ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ЧАСТЬ.

Раздел 8. АНАЛИЗ ПРЕДСТАВЛЕННЫХ ДОКУМЕНТОВ. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

Договор поставки №21Ж/07-2023 от 03.08.2023г.

По условиям договора поставки №21Ж/07-2023 от 03.08.2023г. (далее «Договор») ООО «ЖЕЛДОРКОМПЛЕКТ» является «Поставщиком», ООО «ШЕЛПРОКК» является «Покупателем», в дальнейшем совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор на следующих условиях:

В соответствии с пунктом 1.1. Договора, Поставщик обязуется осуществить поставки продукции промышленного назначения (в дальнейшем по тексту — «Продукция»), а Покупатель обязуется обеспечивать приемку и оплату поставленной Продукции в порядке, установленном настоящим договором.

Номенклатура, количество, ассортимент, общая стоимость, сроки и порядок оплаты, а также сроки и порядок поставки согласовывается Сторонами в спецификации (спецификациях), являющейся (являющимися) неотъемлемой(неотъемлемыми) частью (частями) настоящего договора. В спецификации(ях) при необходимости могут согласовываться иные условия поставки.

В соответствии 1.2. Договора, Сторона по договору обязана передать другой Стороне оригинал согласованной и надлежаще оформленной спецификации (иного приложения или дополнения к договору) в течение десяти дней после подписания (оформления).

В соответствии с пунктом 1.3. Договора, Стороны пришли к соглашению о том, что в случае противоречий между условиями настоящего договора и спецификацией(ями), применяются положения согласованные Сторонами в спецификации(ях).

В соответствии с пунктом 1.4. Договора, Поставщик гарантирует, что Продукция, поставляемая по настоящему договору, не арестована, не заложена, свободна от прав третьих лиц и не является предметом спора.

Спецификация №1 к договору поставки №21Ж/07-2023 от 03.08.2023г.

В соответствии с данными Спецификации №1 Поставщикставляет следующий Товар:

1. Глухое пересечение типа Р65 под углом 45°, без износа, новый. 1 комплект.
2. Брус деревянный пропитанный L=5,5 метров тип 2, сечение 160*230. 10 шт.
3. Шпала деревянная пропитанная 2 тип. 14 штук.

Скриншот. Спецификации №1 с перечнем Товара, которыйставляет Поставщик ООО «ЖЕЛДОРКОМПЛЕКТ»:

Спецификация № 1
к Договору поставки № 21Ж/07-2023

г. Иркутск

«03» августа 2023 г.

Общество с ограниченной ответственностью «ЖЕЛДОРКОМПЛЕКТ» именуемое в дальнейшем «Поставщик» в лице Генерального директора Черных Леонида Петровича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «ШЕЛПРОКК» именуемое в дальнейшем «Покупатель», в лице Генерального директора Бусел Евгения Анатольевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, в дальнейшем совместно именуемые «Стороны», составили настоящую спецификацию к договору поставки № 21Ж/07-2023 от 03.08.2023г. на следующих условиях.

Поставщикставляет следующий Товар:

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Цена за ед. изм., в т.ч. НДС 20%	Сумма, руб., в т.ч. НДС 20%
1	Глухое пересечение типа Р65 под углом 45° без износа, новый	комп	1	2 160 000,00	2 160 000,00
2	Брус деревянный пропитанный L=5,5м тип2 сечение 160x230	шт	10	10 850,00	108 500,00
3	Шпала деревянная пропитанная 2 тип	шт	14	4 780,00	66 920,00
ИТОГО				2 275 530,00	2 275 530,00
Общая стоимость Товара, поставленного				В т.ч. НДС 20%	

г. Москва, Нижний сусальный пер., д.5, стр. 19, Офисный центр «Деловой»
 ООО «СЦ Желдортранс» e-mail: sczdt@mail.rumel. +7 (495) 211 08 50
 стр. 9

Общество с ограниченной ответственностью «Сервисный Центр железнодорожного транспорта»
 ОГРН 1167746316608
 город Москва

В спецификации №1 к договору поставки №21Ж/07-2023 от 03.08.2023г. содержатся сведения о том, что документы на глухое пересечение – добровольная сертификация, паспорт на глухое пересечение, паспорт на брус. Срок изготовления сертификата 45 (сорок пять) календарных дней с момента оплаты. Добровольная сертификация осуществляется Поставщиком (ООО «ЖЕЛДОРКОМПЛЕКТ») за его счет.

В спецификации содержится документ «Описание и чертеж: 534.06-2007.00.000-01».

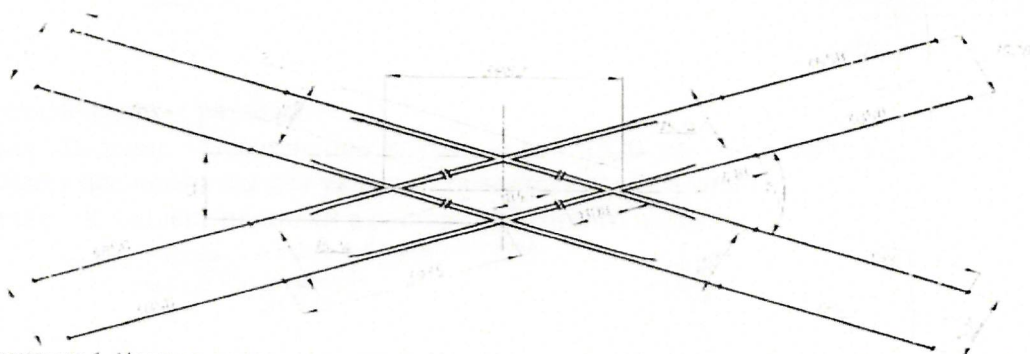


Описание и чертеж: 534.06-2007.00.000-01

Глухое пересечение типа Р65 под углом 45°		
Технические характеристики / Technical Specifications		
Вид пересечения	косоугольное	Основные конструктивные особенности / Main Design Features
Угол пересечения	45°	
Ширина колеи рельсов типа Р65, мм / Track width, mm	1520/1520	- деревянные брусья / wooden sleepers - комплектуется сборными крестовинами из рельсового проката - контррельсы из рельсового проката
Поставляемая длина пересечения, мм / Length overall, mm	8500	
Максимальная длина отгрузочного места, мм / Maximum length of shipping package, mm	7300	
Наибольшая масса отгрузочного места, т / Admitted weight of shipping package, tons	1,6	
Масса перевода, т не более / Turnout weight, tons, not more than	10,0	
Максимальная скорость движения, км/ч / Max speed, km/hour	10	

См. прим. 1

См. прим. 1



Примечание 1. Указанные рельсы не входят в комплект поставки
В комплект Глухого пересечения Р-65 угол 45° так же включены:

1. Накладка 2Р65 с хранения – 16шт
2. Болт стыковой М27х160 в сборе – 32шт
3. Подкладка с хранения – 20шт
4. Рельс Р-65 L=8500м без износа – 4шт
5. Рельс Р-65 L=1520м без износа – 4шт
6. Вкладыш 2 отв с хранения – 16шт
7. Болт стыковой М27х220 с сборе – 32шт
8. Лафет Р-65 с хранения – 2шт
9. Контррельс L=1м с хранения – 4шт
10. Контррельс L=0,75м с хранения – 4шт
11. Лапки удержки в сборе – 26шт

Поставщик

Покупатель

г. Москва, Нижний сусальный пер., д.5, стр. 19, Офисный центр «Деловой»,
ООО «СЦ Желдортранс» e-mail: sczdt@mail.ru тел.: +7 (495) 211 08 50
стр. 10



Данная спецификация №1 имеет юридическую силу и является неотъемлемой частью договора поставки №21Ж/07-2023 от 03.08.2023г. и вступает в силу с момента подписания уполномоченными представителями Сторон. Спецификация №1 к договору поставки №21Ж/07-2023 от 03.08.2023г. подписана генеральным директором ООО «ЖЕЛДОРКОМПЛЕКТ» Черных Л.П. и генеральным директором ООО «ШЕЛПРОКК» Бусел Е.А.

Паспорт. ООО «ЖД-СтройГруппа» ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ГЛУХОЕ колеи 1520 мм типа Р65 под углом 45° на деревянных брусках.

7 ДАННЫЕ ПО УКЛАДКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

7.1 Изделие: Пересечение глухое колеи 1520 мм и колеи 1520 мм типа Р65 под углом 45° заводской № _____

уложен на станции _____

железнодорожной _____

к. к. 20 _____

7.2 Описать, когда (число, месяц, год) и какой был произведен ремонт (накладка, замена отдельных частей и т.д.) или переукладка на другое место (номер стрелочного перевода) _____

7.3 Результаты работы рельса рамного с остроконечником: причины и дата изъятия из пути _____

7.4 Пропущенный тоннаж _____

7.4.1 до первой переукладки _____

7.4.2 до полного изъятия из пути _____

7.5 Прочие замечания по работе рельса рамного с остроконечником _____

Начальник _____ дистанция пути _____

Инженер _____ железной дороги _____

Инженер _____ дистанция пути _____



**ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ГЛУХОЕ
колеи 1520 мм типа Р65
под углом 45° на деревянных брусках**

ПАСПОРТ



Паспорт содержит следующие разделы:

- Общие сведения. Изделие «Пересечение глухое колеи 1520 мм типа Р65 под углом 45° на деревянных брусках» предназначен для укладки соответствующего типа.
- Комплект поставки. Комплект поставки в составе собранного изделия:

Комплект поставки в составе собранного изделия		
1	Накладка 2Р65 с хранения	16шт
2	Болт стыковой м27х160 в сборе	32шт
3	Подкладка с хранения	24шт
4	Рельс Р-65 L=8500м без износа	4шт
5	Рельс Р-65 L=1520м без износа	4шт
6	Вкладыш 2отв с хранения	9шт
7	Болт стыковой м27х220 в сборе	40шт
8	Лафет Р-65 с хранения	2шт
9	Контррельс L=1м с хранения	4шт
10	Контррельс L=0.75м с хранения	4шт
11	Лапки удержки в сборе	32шт
12	Костыль путевой 16х16х165 с хранения	120шт
13	Шуруп путевой м24х170 с хранения	90шт
14	Подкладка контррельсовая	12шт

3.Ресурсы, сроки службы, гарантии изготовителя. В соответствии с пунктом 3.2. гарантийная наработка и гарантийный срок службы в соответствии с п.10 ГОСТ 33535-2015

г. Москва, Нижний сусальный пер., д.5, стр. 19, Офисный центр «Деловой»,
ООО «СЦ Желдортранс» e-mail: sczdt@mail.ru тел.: +7 (495) 211 08 50
стр. 11



4. Свидетельство о приемке. В свидетельстве о приемке имеются сведения о том, что изделие «Пересечение глухое колеи 1520 мм типа Р65 под углом 45°», заводской номер не указан, прошла полный цикл изготовления, соответствует требованиям ГОСТ 33535-2015 и признана годной к эксплуатации, продукция прошла контроль и допускается к использованию по назначению.

4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

1.1 Изделие "Пересечение глухое колеи 1520 мм и колеи 1520 мм типа Р65 под углом 45°" заводской № [REDACTED] прошла полный цикл изготовления, соответствует требованиям ГОСТ 33535-2015 и признана годной для эксплуатации.

Имеется печать с надписью по центру печати «ЖД-СтройГруппа», подписал Толстов А.В. 15.09.2023г. С правой стороны имеется печать ЖЕЛДОРКОМПЛЕКТ и штампель «Копия верна» где указана дата 12.09.2023г.



5. Транспортирование, хранение, консервация. В данном разделе содержатся сведения о видах транспорта при транспортировке, о порядке хранения в штабелях, о том, что условия хранения, погрузки и разгрузки должны обеспечивать сохранность изделия от механических повреждений.

6. Сведения об утилизации изделия. Содержатся сведения о порядке утилизации металлических частей и пластмассовых изделий.

7. Данные об укладке и эксплуатации. Раздел не заполнен.

Договор строительного подряда №МВМ/03-07-СПЗ от 04.08.2023г.

По условиям договора строительного подряда №МВМ/03-07-СПЗ (далее Договор) ООО «ШЕЛПРОКК» является «Подрядчиком», ООО «Электроэнергетика» является «Субподрядчиком».

В соответствии с пунктом 1.1. Договора, Подрядчик поручает, а Субподрядчик принимает на себя обязательства по выполнению комплекса строительно-монтажных работ в объеме в соответствии с Приложением №1.1.

г. Москва, Нижний Сусальный пер., д.5, стр. 19, Офисный центр «Деловой»

ООО «СЦ Желдортранс» e-mail: sczdt@mail.ru тел.: +7 (495) 211 08 50

стр. 12



В соответствии с пунктом 1.6. Договора, Субподрядчик должен обеспечить высокое качество, в том числе путем использования качественных материалов и оборудования. В случае, если какие – либо материалы и/или оборудование не будут соответствовать Технической документации либо не будут отдельно согласованы с Подрядчиком в соответствии с Договором, последний в случае несогласия с используемыми материалами и/или оборудованием, имеет право требовать от Субподрядчика устранения и замены таких материалов и/или оборудования за счет Субподрядчика на те, которые рекомендованы Подрядчиком. Данное требование является обязательным для исполнения Субподрядчиком.

УПД. Счет-фактура №205 от 12.09.2023г.

Продавец-ООО "ЖЕЛДОРКОМПЛЕКТ". Покупатель, продавец-ООО "ШЕЛПРОКК".

Наименование товара (описание выполненных работ, оказанных услуг), имущественного права:

Глухое пересечение типа Р65 под улом 45° без износа, новый 1 комплект.

Брус деревянный пропитанный L-5,5 тип 2 (сечение 160х230) 10 штук.

Шпала деревянная пропитанная II тип новая 14 штук.

Основания передачи (сдачи) / получения (приемки): Договор №21Ж/07-2023 от 03.08.2023

Накладная №10 на отпуск материалов. (Типовая межотраслевая форма № М-15).

Организация: ООО "ШЕЛПРОКК". Основание: №МВМ/03-07-СПЗ от 04.08.2023г.

Кому: ООО «Электроэнергетика».

Материальные ценности:

Глухое пересечение типа Р65 под улом 45° без износа, новый 1 комплект.

Брус деревянный пропитанный L-5,5 тип 2 (сечение 160х230) 10 штук.

Шпала деревянная пропитанная II тип новая 14 штук.

Сертификат соответствия №РОСС RU. HE06.H11123.

Сертификат соответствия добровольной системы сертификации «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ». Срок действия с 16.08.2023г. по 15.08.2026г. Выдан на продукцию: Глухое пересечение рельс Р-65. Глухое пересечение рельс Р-50. Соответствует требованиям нормативных документов: «По спецификации изготовителя». Орган по сертификации ООО «Эксперт-С». Изготовитель ООО «ЖД-СтройГруппа». Сертификат выдан ООО «ЖД-СтройГруппа».

На основании: протокол испытаний №001/Р-16/08/23 от 16.08.2023г. выданный Испытательной лабораторией «Гранум».

Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (№17-ФЗ от 10.01.2003 года, в статье 6 «Обязательная сертификация и декларирование соответствия на железнодорожном транспорте» содержит следующее требование:

Пункт 1. Железнодорожный подвижной состав и специальный железнодорожный подвижной состав, их составные части, контейнеры, специализированное оборудование и элементы инфраструктуры, элементы верхнего строения железнодорожного пути необщего пользования, примыкающего к железнодорожным путям общего пользования, и сооружения, расположенные на них, специальные программные средства, используемые для организации перевозочного процесса, должны соответствовать установленным требованиям безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности жизни и здоровья граждан, пожарной безопасности, сохранности перевозимых грузов, охраны труда, экологической безопасности, санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (абзац в редакции, введенной в действие с 11 января 2009 года Федеральным законом от 30 декабря 2008 года № 313-ФЗ; в редакции, введенной в действие с 21 октября 2011 года Федеральным законом от 19 июля 2011 года № 248-ФЗ).

г. Москва, Нижний сусальный пер., д.5, стр. 19, Офисный центр «Деловой»
ООО «СЦ Желдортранс» e-mail: sczdt@mail.rumel. +7 (495) 211 08 50

стр. 13



Обязательные требования к железнодорожному подвижному составу и специальному железнодорожному подвижному составу, их составным частям, контейнерам, специализированному оборудованию и элементам инфраструктуры, элементам верхнего строения железнодорожного пути необщего пользования, примыкающего к железнодорожным путям общего пользования, и сооружениям, расположенным на них, специальным программным средствам, используемым для организации перевозочного процесса, и формы подтверждения соответствия устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании.

Приложение №3 к техническому регламенту ТС "О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта" содержит «Перечень продукции, подлежащей сертификации», в котором, в пункте 33 глухие пересечения железнодорожных путей указаны как продукция подлежащая сертификации.

Необходимо отметить, что в соответствии с пунктом 38 ТР ТС 003/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», объекты технического регулирования настоящего технического регламента перед выпуском в обращение на таможенной территории Союза подлежат оценке соответствия требованиям настоящего технического регламента.

Объектами технического регулирования настоящего технического регламента являются подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта (в том числе железнодорожный путь, железнодорожные устройства электроснабжения, железнодорожные системы автоматики и телемеханики, железнодорожная электросвязь, а также станционные здания, сооружения и устройства), составные части подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта и элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта

В соответствии с пунктом 5 ТР ТС 003/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», продукция подлежит идентификации в целях ее отнесения к объектам технического регулирования настоящего технического регламента. Идентификация продукции проводится **аккредитованным органом по сертификации, включенным в единый реестр органов по оценке соответствия Союза** (далее - орган по сертификации), - при сертификации продукции;

Технический регламент ТР ТС 003/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» распространяется на инфраструктуру железнодорожного транспорта, в том числе общего и необщего пользования.



Выданный Сертификат соответствия №РОСС RU. HE06.H11123 добровольной системы сертификации «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ» не является документом подтверждающим соответствие продукции «Глухое пересечение» в соответствии с требованиями ТР ТС 003/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта».

Из буквального толкования данных сертификата в системе добровольной сертификации соответствия следует, что продукция «Глухое пересечение» соответствует требованиям **спецификации изготовителя**.

Технический регламент ТР ТС 003/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» в пункте 132 содержит требование о том, что продукция, соответствующая требованиям безопасности и прошедшая процедуру подтверждения соответствия согласно разделу VII настоящего технического регламента, должна иметь маркировку единым знаком обращения продукции на рынке Союза.

г. Москва, Нижний сусальный пер., д.5, стр. 19, Офисный центр «Деловой»
ООО «СЦ Желдортранс» e-mail: sczdt@mail.ru тел.: +7 (495) 211 08 50

стр. 14



В соответствии с пунктом 133 ТР ТС 003/2011, маркировка единым знаком обращения продукции на рынке Союза осуществляется перед ее выпуском в обращение на рынке Союза. В соответствии с пунктом 134 ТР ТС 003/2011, единый знак обращения продукции на рынке Союза наносится на каждую единицу продукции. Единый знак обращения продукции на рынке Союза наносится на само изделие, а также приводится в прилагаемых к нему эксплуатационных документах. Единый знак обращения продукции на рынке Союза наносится любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы продукции.

В Сертификате соответствия №РОСС RU. HE06.H11123 добровольной системы сертификации «ПРИБОР-ЭКСПЕРТ» в разделе «Соответствует требованиям нормативных документов», ни один из нормативных документов не указан.

Скан копия с комментариями эксперта о недопустимости использования данного сертификата для подтверждения его соответствия требованиям ТР ТС 003/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»:

Добровольная
ПЭ
сертификация

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU. HE06.H11123

Срок действия с 16.08.2023 по 15.08.2026

№ 0033166

Орган по сертификации RARU.11HE06

Орган по сертификации продукции ООО "Эксперт-С". Адрес: 300045, РОССИЯ, Тульская обл. Тула г. Новомосковское ш. дом 54, помещение 3, 2 этаж, помещение 14. Телефон 8-487-274-0239, адрес электронной почты: s.eksp@yandex.ru

ПРОДУКЦИЯ Глухое пересечение рельс Р-65. Глухое пересечение рельс Р-50. Серийный выпуск.

24.10.23

Не указан код ТН ВЭД

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

1. По сертификату изготовителя

Не указан ни один из нормативных документов которым соответствует данное изделие

Продукция «Пересечение глухое колеи 1520мм типа Р65 под углом 45°» не имеет маркировки единым знаком обращения продукции на рынке Союза, как продукция соответствующая требованиям безопасности и прошедшая процедуру подтверждения соответствия согласно разделу VII настоящего технического регламента.

г. Москва, Нижний сусальный пер., д.5, стр. 19, Офисный центр «Деловой»,
ООО «СЦ Желдортранс» e-mail: sczdt@mail.ru тел.: +7 (495) 211 08 50
стр. 15



**ООО «СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА»**

г. Москва, Нижний сусальный пер., д.5, стр. 19,
Бизнес-центр «Арма» Офисный центр «Деловой»
ОГРН 1167746319608 ИНН 9729000421
Тел.: +7 (495) 211 08 50 сайт: sczdt.ru

АКТ ОБСЛЕДОВАНИЯ ОБЪЕКТА ЭКСПЕРТИЗЫ.

Условия проведения обследования. Общие сведения.

Дата и время проведения обследования:	09.11.2023 года с 11.50 до 14.00 (время московское).
Место проведения обследования объекта экспертизы:	РФ, Московская область, ул. Колонцова д.4 на территории АО «Метровагонмаш».
Объект экспертизы:	Пересечение глухое колеи 1520мм типа Р65 под углом 45°
Условия проведения обследования:	В светлое время суток, пасмурно, без осадков, температура окружающего воздуха -2°С.
Фотофиксация:	Проводилась с использованием встроенной камеры в телефоне. Фотофайлов 150.
Присутствующие лица при проведении экспертных действий по обследованию объекта экспертизы:	1.Скоблилова М.В. ООО «Желдоркомплект» начальник отдела снабжения. 2.Коршаков А.А. ООО «ШЕЛПРОКК» заместитель руководителя проекта. 3.Аверкин А.В. ООО «Электроэнергетика» заместитель главного инженера. 4.Разумовский А.Г. ООО «ЖД-СтройГруппа» главный инженер Составлен акт №1 от 09.11.2023г. с указанием сведений в отношении присутствующих лиц при проведении экспертных действий по обследованию объекта экспертизы при проведении технической экспертизы.
Характеристика объекта экспертизы:	Конструкция, предназначенная для пересечения двух путей в одном уровне. Пересечение глухое косоугольное: конструкция, обеспечивающая взаимное пересечение двух рельсовых путей под углом, отличным от 90°.
Измерительные устройства используемые при проведении экспертизы:	1.Штангенциркуль путевой. 2.Шаблон универсальный. Примечание: сертификаты калибровки и свидетельства о поверке представлены на следующих листах акта.

г. Москва, Нижний сусальный пер., д.5, стр. 19, Офисный центр «Деловой»,
ООО «СЦ Желдортранс» e-mail: sczdt@mail.ru тел.: +7 (495) 211 08 50
стр. 16



Скан копия документа: «Акт №1 от 09.11.2023г. с указанием сведений в отношении присутствующих лиц при проведении экспертных действий по обследованию объекта экспертизы при проведении технической экспертизы»:

АКТ

**ООО «СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ООО «СЦ Желдортранс»**

г. Москва, Нижний сусальный пер., д.5, стр. 19,
Бизнес-центр «Арма» Офисный центр «Деловой»
ОГРН 1167746319608 ИНН 9729000421
Тел: +7 (495) 211 08 50 сайт: sczdt.ru e-mail: sczdt@mail.ru

АКТ № 1

**С УКАЗАНИЕМ СВЕДЕНИЙ В ОТНОШЕНИИ ПРИСУТСТВУЮЩИХ ЛИЦ ПРИ
ПРОВЕДЕНИИ ЭКСПЕРТНЫХ ДЕЙСТВИЙ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ ОБЪЕКТА
ЭКСПЕРТИЗЫ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СУДЕБНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ.**

Основание: запрос на проведение экспертизы, задание №1
к договору № 120-10/13 от 25.10.2023г.

Дата составления 9.11.2023г. Время составления 11.50

Место составления РР, Московская область, г. Мытищи ул. Колосовая д. 4
на территории АО „Метробогаиаш“

Присутствующие лица при проведении экспертных действий:

	Фамилия Имя Отчество	Наименование организации, должность	Подпись
1	Скобелюба М.В.	ООО „Желдоркомплект“ нач. отдела снабжения	
2	Коршаков А.А.	ООО „Штатроки“ зам.рук. проекта	
3	Аверкия А.В.	ООО „Электроэнергетика“ зам. главного инженера	
4	Разумовский А.Г.	ООО „Жд-СтройТруина“ гл. инженер.	
5			
6			
7			

Акт присутствующих лиц составил:

эксперт А.М. Куликов - Куликов Д.В.



г. Москва, Нижний сусальный пер., д.5, стр. 19, Офисный центр «Деловой»,
ООО «СЦ Желдортранс» e-mail: sczdt@mail.ru тел.: +7 (495) 211 08 50
стр. 1

г. Москва, Нижний сусальный пер., д.5, стр. 19, Офисный центр «Деловой»,
ООО «СЦ Желдортранс» e-mail: sczdt@mail.ru тел.: +7 (495) 211 08 50
стр. 17



Используемые при проведении экспертизы измерительные устройства и сканы сертификатов калибровки и поверки:

1. Штангенциркуль путевой, сертификат калибровки. Срок следующей калибровки 30.11.2023г.

ФГУП ВНИИМС
ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ,
МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ В УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ»
(ФБУ «УЛЬЯНОВСКИЙ ЦСМ»)

Россия, 432002, г. Ульяновск, ул. Урицкого, 13. Тел. (8422) 46-42-13.
Свидетельство о регистрации в РСК №001201, действительно до 27.05.2026
Свидетельство о регистрации в РСК №001201, действительно до 26.05.2021

СЕРТИФИКАТ КАЛИБРОВКИ № 007792/04-22

Наименование, тип, заводской номер СИ

Штангенциркуль путевой ПШВ № 6577

Дата поступления на калибровку 30 ноября 2022 г.

Наименование и адрес заказчика

Общество с ограниченной ответственностью "СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА"

432072, Ульяновская обл, Ульяновск г, Инженерный 8-й проезд, дом 8,
офис 21,22,23

Место проведения калибровки ФБУ "Ульяновский ЦСМ"

Дата проведения калибровки 30 ноября 2022 г.

Методика калибровки (наименование, номер, кем утверждена)

ПШВ.000 РЭ Штангенциркули путевые ПШВ раздел 5 Методика поверки.

Результаты калибровки (действительные значения метрологических характеристик) см.на обороте

Условия проведения калибровки температура 20,2 °С,
относит. влажность 48,3%

*Неопределенность измерения и/или указание о соответствии
установленным метрологическим требованиям или отдельным
метрологическим характеристикам _____

Доказательства прослеживаемости измерений (сведения об используемых
при калибровке эталонах) 432.92.4Р.00290373; 25839.08.3Р.38961;

*Приложения к Сертификату калибровки (протоколы, градуировочные
таблицы, отчеты – указывается количество страниц) _____

*Рекомендуемая периодичность калибровки 12 месяцев

Инженер по метрологии

ОП МиГВ

Должность, ФИО лица
проводившего калибровку
оттиск калибровочного клейма

Начальник ОП МиГВ

*Должность, ФИО лица
утверждающего Сертификат калибровки

Сертификат калибровки не может быть воспроизведен полностью
или частично без письменного разрешения ФБУ «Ульяновский ЦСМ»

*указывается при необходимости



11200482



2.Шаблон универсальный, сертификат калибровки. Срок следующей калибровки 30.11.2023г.

ФГУП ВНИИМС
ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ,
МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ В УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ»
Свидетельство о регистрации в Ульяновском ЦСМ № 00316 № 70021, действительно до 27.05.2026
СЕРТИФИКАТ КАЛИБРОВКИ № 007791/04-22
Росстандарт № 007791/04-22, действительно до 26.05.2021

Наименование, тип, заводской номер Шаблон универсальный 00316 № 70021
Дата поступления на калибровку 30 ноября 2022 г.
Наименование и адрес заказчика
Общество с ограниченной ответственностью "СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА"
432072, Ульяновская обл, Ульяновск г, Инженерный 8-й проезд, дом 8,
офис 21,22,23
Место проведения калибровки ФБУ "Ульяновский ЦСМ"
Дата проведения калибровки 30 ноября 2022 г.
Методика калибровки (наименование, номер, кем утверждена)
Раздел 5. «Методы и средства калибровки» Паспорта.
Результаты калибровки (действительные значения метрологических характеристик) см.на обороте
Условия проведения калибровки температура 20,2 °С, относит.
влажность 48,2 %
*Неопределенность измерения и/или указание о соответствии установленным метрологическим требованиям или отдельным метрологическим характеристикам _____
Доказательства прослеживаемости измерений (сведения об используемых при калибровке эталонах) 485.50.4P.00281007;
17726.03.4P.00297724; 1514.61.3P.00352989;
*Приложения к Сертификату калибровки (протоколы, градуировочные таблицы, отчеты – указывается количество страниц) _____
*Рекомендуемая периодичность калибровки 12 месяцев
Инженер по метрологии
ОП МиГВ
Должность, ФИО лица
проводившего калибровку
оттиск калибровочного клейма
Начальник ОП МиГВ
*Должность, ФИО лица
утверждающего Сертификат калибровки
Сертификат калибровки не может быть воспроизведен полностью или частично без письменного разрешения ФБУ «Ульяновский ЦСМ»
*указывается при необходимости



11200481

г. Москва, Нижний сусальный пер., д.5, стр. 19, Офисный центр «Деловой»
ООО «СЦ Желдортранс» e-mail: sczdt@mail.rumel. +7 (495) 211 08 50
стр. 19



Общий вид объекта экспертизы. Место обследования объекта экспертизы.
Фото №1.



Общий осмотр. Комментарии, наблюдения эксперта.

Объект экспертизы «Пересечение глухое колеи 1520мм типа Р65 под углом 45⁰» при обследовании находился на площадке с асфальтовым покрытием.

При общем осмотре установлено, что объект экспертизы - косоугольное глухое пересечение состоит из рельс типа Р-65, в конструкции косоугольного глухого пересечения отсутствуют (не предусмотрены) две острых крестовины, две тупые крестовины.

В элементах конструкции объекта экспертизы, визуально обнаруживаются характерные признаки острodefектности (остродефектный рельс) - прожженные отверстия газоплазменным способом, отрезанные фрагменты рельс газоплазменным способом (Фото №2, фото №3).

Фото №2.



Фото №3.



г. Москва, Нижний сусальный пер., д.5, стр. 19, Офисный центр «Деловой»,
ООО «СЦ Желдортранс» e-mail: sczdt@mail.rumel. +7 (495) 211 08 50
стр. 20



Визуально обнаруживается излом 2 рельс длиной 8,5 метров. Места изломов схематично представлены на схеме:

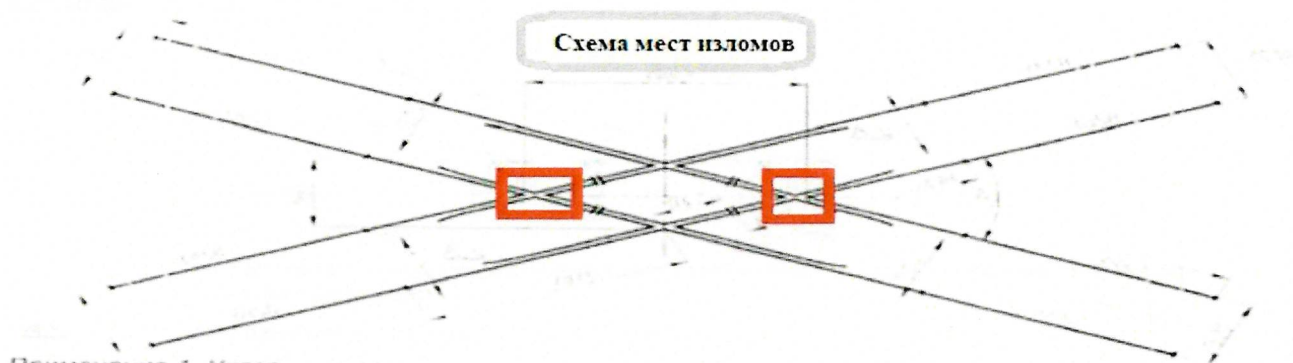


Фото №4 излома рельса в конструкции глухого пересечения:



При обследовании объекта экспертизы представлен документ «Акт о порче материала» от 06 октября 2023г., составленный в г.Мытищи, ООО «ШЕЛПРОК».
Скан копия документа «Акт о порче материала» от 06 октября 2023г.

Акт о порче материала

г. Мытищи

06 октября 2023 года

ООО «ШЕЛПРОК»

Строительная площадка на территории АО «Метровагонмаш» Московская обл. г. Мытищи,
ул. Колонцова, д.4

По факту порчи материала комиссия в составе:

Нач. цз. Аверкин А.В.
Зам. дир. цз. Климов В.В.
Кладовщик Волнов Р.В.

Составила настоящий акт о нижеследующем:

Членами комиссии была обнаружена порча следующего материала: Рельс Р-65 L=8500 м без износа в кол-ве 2 шт.

Подробное описание: при подъеме для дальнейшей транспортировки от места хранения к месту монтажа фронтальным погрузчиком компании ООО «ЭлектроЭнергетика» произошёл излом рельс Р-65 L=8500 м без износа в кол-ве 2 шт.

Дата обнаружения: 06 октября 2023 года

Виновное лицо: Аверкин А.В. А.В.

Причина порчи: нарушение технологии проведения погрузо-разгрузочных работ.

Нач. цз. Аверкин А.В. А.В.
Зам. дир. цз. Климов В.В. В.В.
Кладовщик Волнов Р.В. Р.В.

К Акту прилагается 2 приложения:

Приложение 1. Схема повреждённых элементов.

Приложение 2. Фотофиксация.

Особое мнение:

Излом Рельса Р-65 L=8500м в кол-ве 2 шт. произошёл по причине ослабления металла в следствии нагрева его газовой горелкой производителем, в нарушении технологии резки.
При сборе данных удлинит, обратив в наладчик и рельс не совпадает, вследствие этого невозможно собрать данные удлинит.
Зам. и инж. А.В. Аверкин

Из представленного документа «Акт о порче материала» от 06 октября 2023г. следует, что излом двух рельс длиной 8.5 метров произошёл при подъеме для дальнейшей транспортировке от места хранения, к месту монтажа фронтальным погрузчиком компании ООО «Электроэнергетика». Особое мнение Аверкина А.В. ООО «Электроэнергетика» (заместитель главного инженера) заключается в том, что излом произошёл по причине ослабления металла в следствии нагрева его газовой горелкой производителем, в нарушении технологии резки.

г. Москва, Нижний сусальный пер., д.5, стр. 19, Офисный центр «Деловой»,
ООО «СЦ Желдортранс» e-mail: sczdt@mail.ru тел.: +7 (495) 211 08 50



В особом мнении также содержатся сведения о том, что при сборке изделия отверстия в накладках и рельсах не совпадают, в следствии этого невозможно собрать данное изделие.

Проведена оценка объекта экспертизы на соответствие требованиям документа ГОСТ 33535-2015 «Межгосударственный стандарт. Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия». Результаты оценки сформированы с комментариями, выводами и наблюдениями эксперта в сводной таблице:

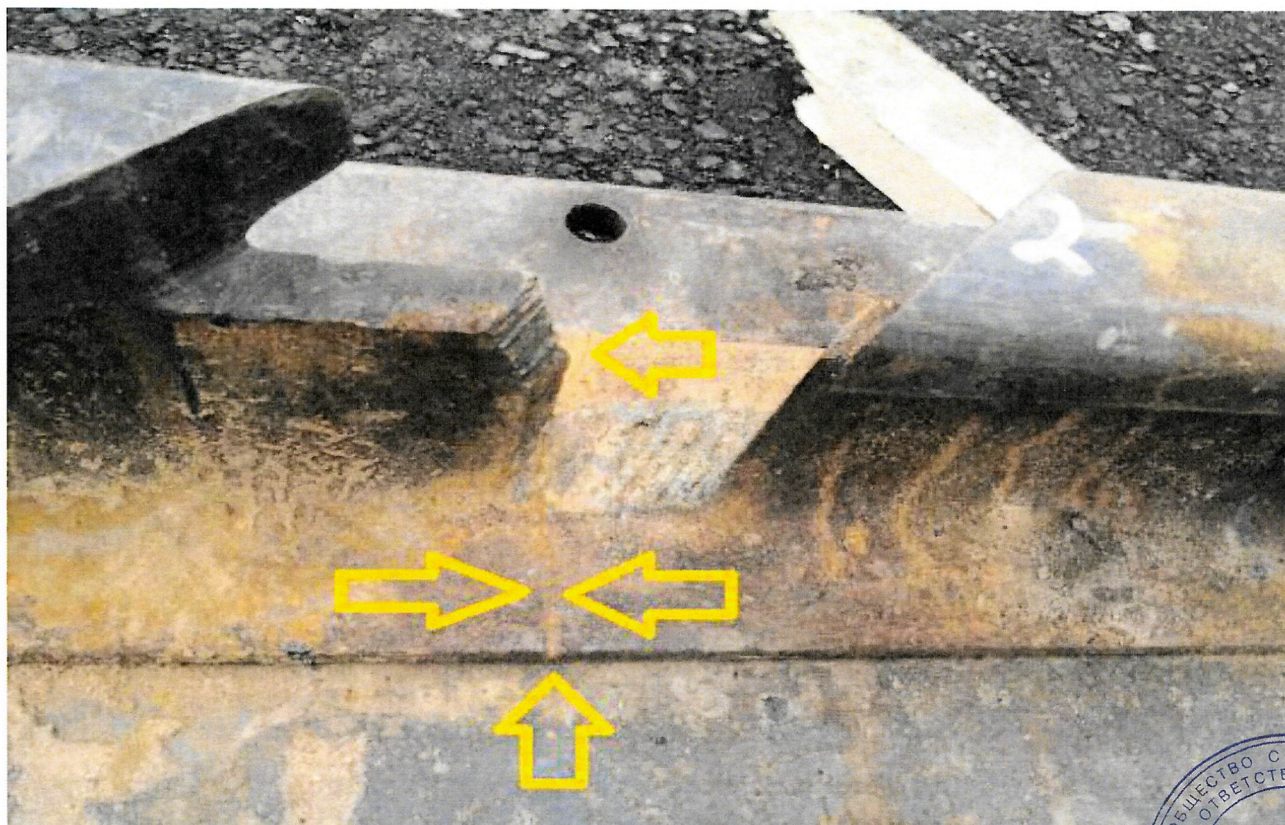
Формулировка требования ГОСТ 33535-2015	Комментарии, наблюдения, выводы эксперта
Раздел 5.1 Общие требования Пункт 5.1.1 Соединения и пересечения железнодорожных путей в зависимости от их конкретного вида должны иметь свое условное обозначение и наименование с указанием типа рельса и номера проекта.	Отсутствует номер проекта. Не соответствует требованиям ГОСТ 33535-2015.
Пункт 5.5.2. Каждое соединение и пересечение железнодорожных путей должно быть укомплектовано эксплуатационной документацией в соответствии с ГОСТ 2.601- руководством по эксплуатации;	Руководством по эксплуатации изделие не укомплектовано. Не соответствует требованиям ГОСТ 33535-2015.
Пункт 5.5.2. Каждое соединение и пересечение железнодорожных путей должно быть укомплектовано эксплуатационной документацией в соответствии с ГОСТ 2.601 - инструкцией по монтажу, пуску, регулированию и обкатке изделия;	Инструкцией по монтажу, пуску, регулированию и обкатке изделия не укомплектовано. Не соответствует требованиям ГОСТ 33535-2015.
Пункт 5.5.2. Каждое соединение и пересечение железнодорожных путей должно быть укомплектовано эксплуатационной документацией в соответствии с ГОСТ 2.601 - формуляром.	Формуляром не укомплектовано. Не соответствует требованиям ГОСТ 33535-2015.
Пункт 5.6.1. Каждое соединение и пересечение железнодорожных путей, а также их составные части, отгружаемые отдельно, должны иметь маркировку.	Маркировка отсутствует. Не соответствует требованиям ГОСТ 33535-2015.
Пункт 5.6.3. Подкладки, поставляемые отдельно (кроме одиночных), должны иметь дополнительную маркировку номера бруса, на который она должна быть уложена.	Дополнительная маркировка отсутствует. Не соответствует требованиям ГОСТ 33535-2015.
Пункт 5.6.4. Маркировка соединений и пересечений железнодорожных путей должна быть выполнена несмываемой краской, ударным или литым способом.	Маркировка отсутствует. Не соответствует требованиям ГОСТ 33535-2015.
Пункт 5.6.5. На каждой детали, изготовленной из рельсов путем их поперечной резки, на одном торце подошвы должен быть нанесен выбитыми знаками номер плавки рельсoproкатного завода, изготовившего рельс-заготовку. Если на шейке детали указан номер плавки, допускается не переносить его на торец подошвы.	Номер плавки отсутствует. Не соответствует требованиям ГОСТ 33535-2015.



Фото №6. Остродефектный рельс. Визуально обнаруживаемая трещина в подошве.



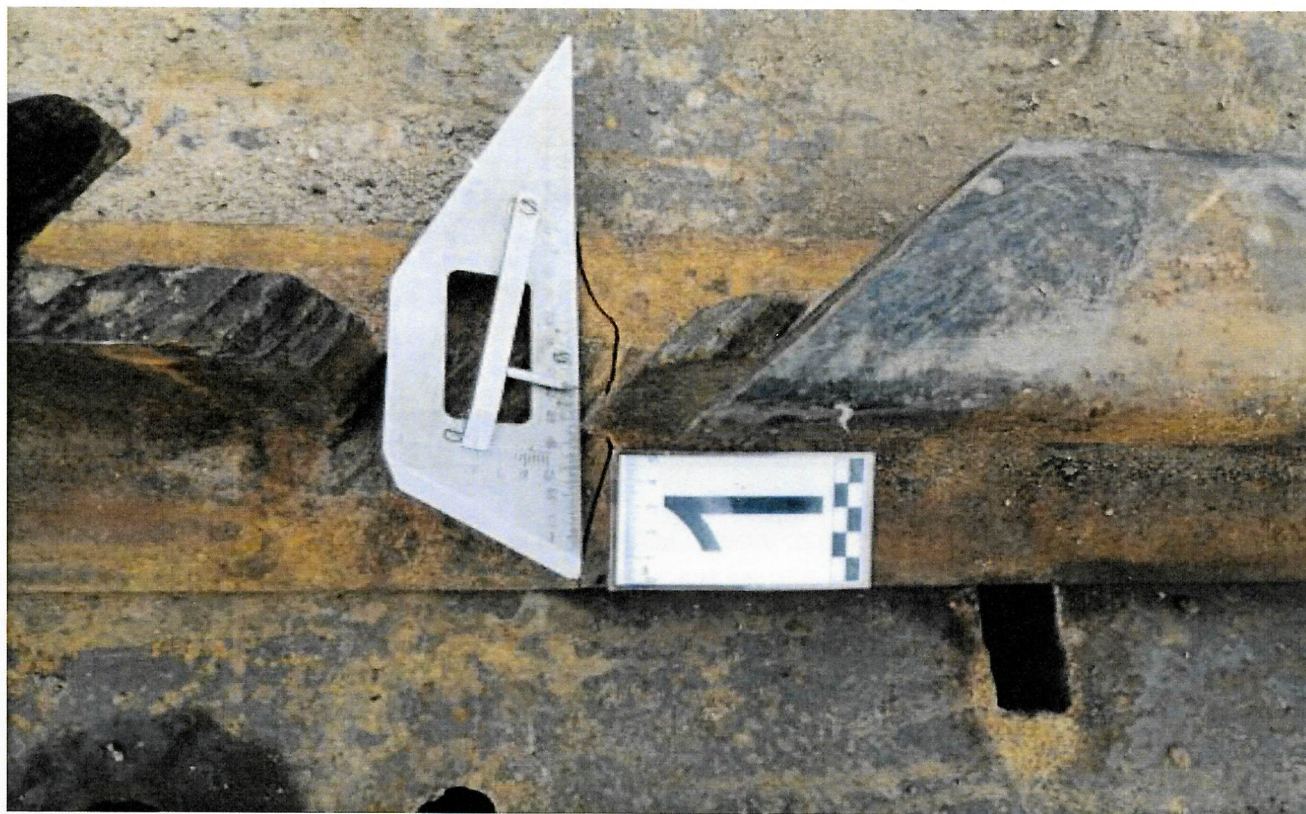
Фото №7. Остродефектный рельс. Визуально обнаруживаемая трещина в подошве.



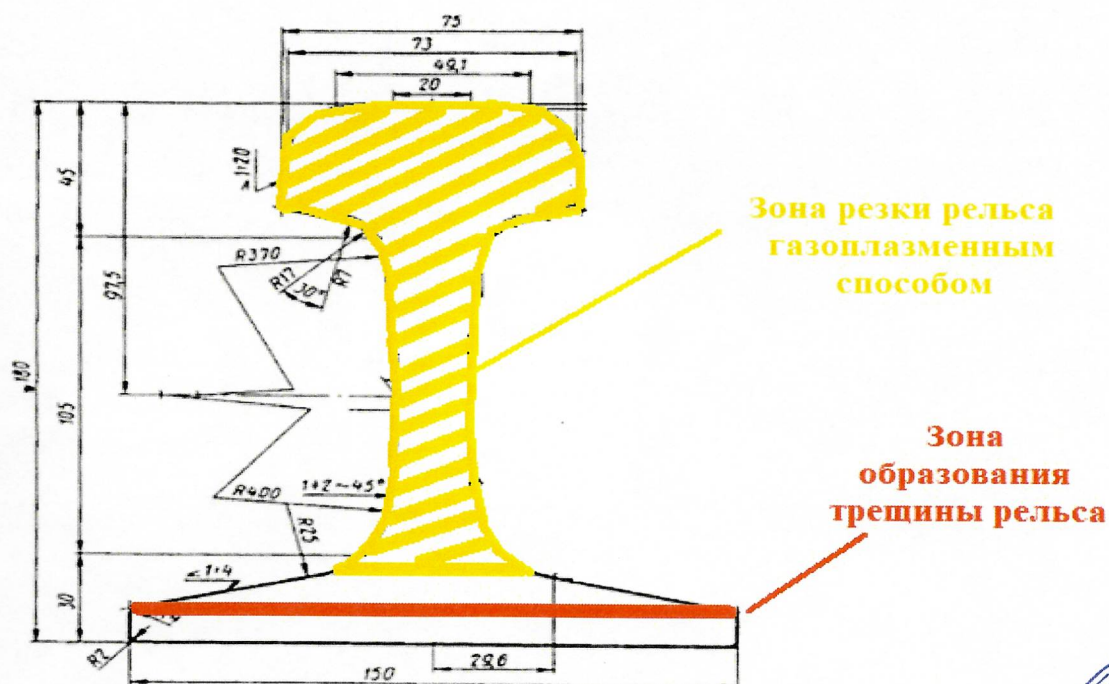
г. Москва, Нижний сусальный пер., д.5, стр. 19, Офисный центр «Деловой»,
ООО «СЦ Желдортранс» e-mail: sczdt@mail.ru тел.: +7 (495) 211 08 50
стр. 25



Фото №8. Остродефектный рельс. Трещина в зоне резки рельса газоплазменным способом при изготовлении изделия с нарушением технологии.



Вид рельса Р-65 с торца с обозначением зоны резки рельса газоплазменным способом при изготовлении изделия «Пересечение глухое колес 1520мм типа Р65 под углом 45° ».



Вид рельса Р-65 сбоку с обозначением зоны резки рельса газоплазменным способом при изготовлении изделия «Пересечение глухое колес 1520мм типа Р65 под углом 45°».

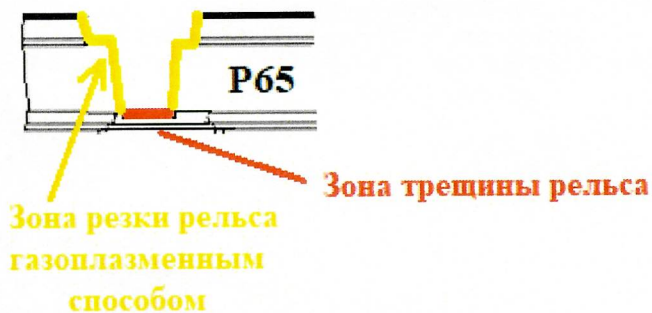


Фото №9. Остродефектный рельс. Отверстие в рельсе выполненные газоплазменным способом. Подошва рельса приварена к лафету с использованием сварки.

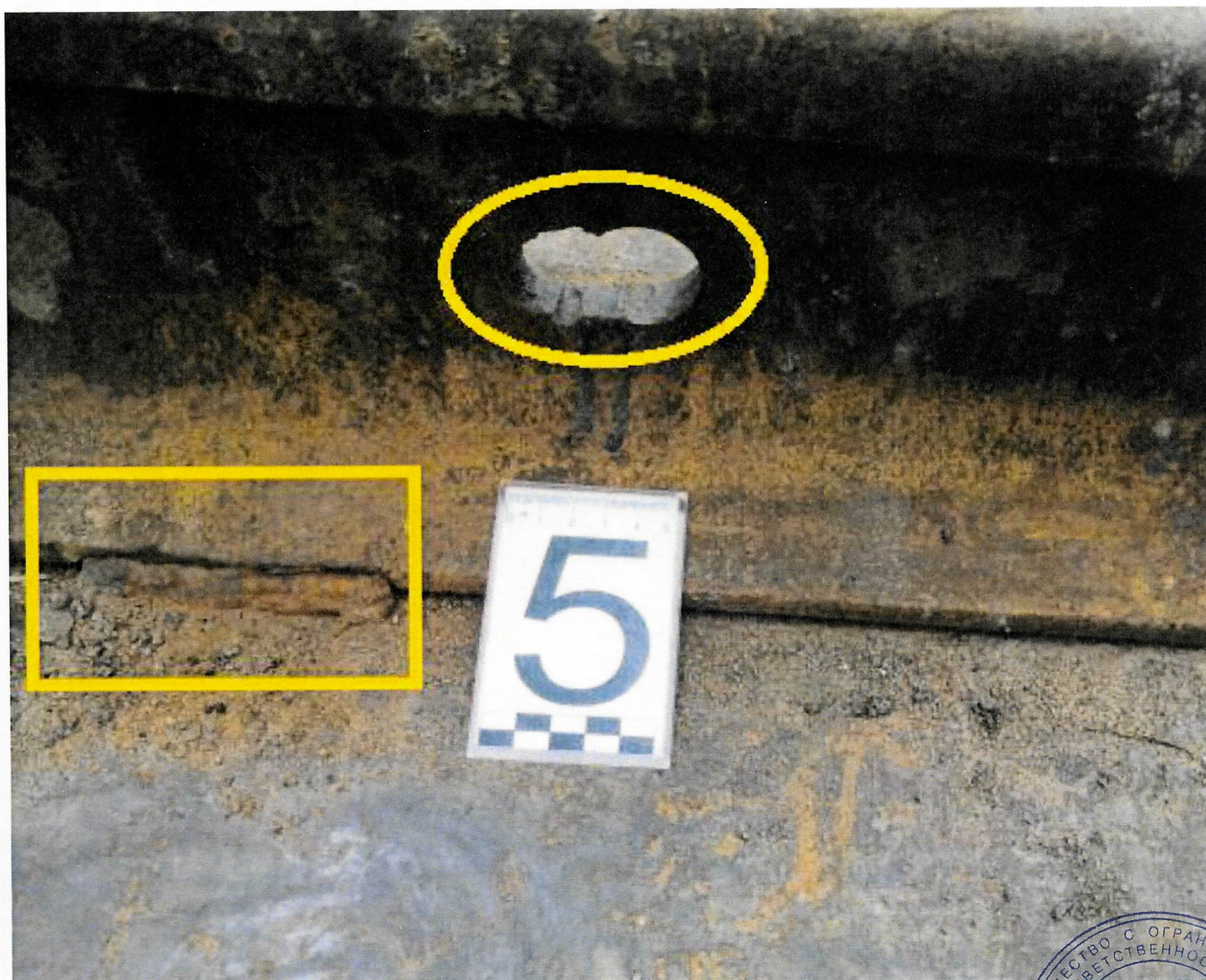


Фото №10. Остродефектный рельс. Удаление фрагмента рельса произведено с использованием газоплазменного способа, удален фрагмент подошвы рельса.

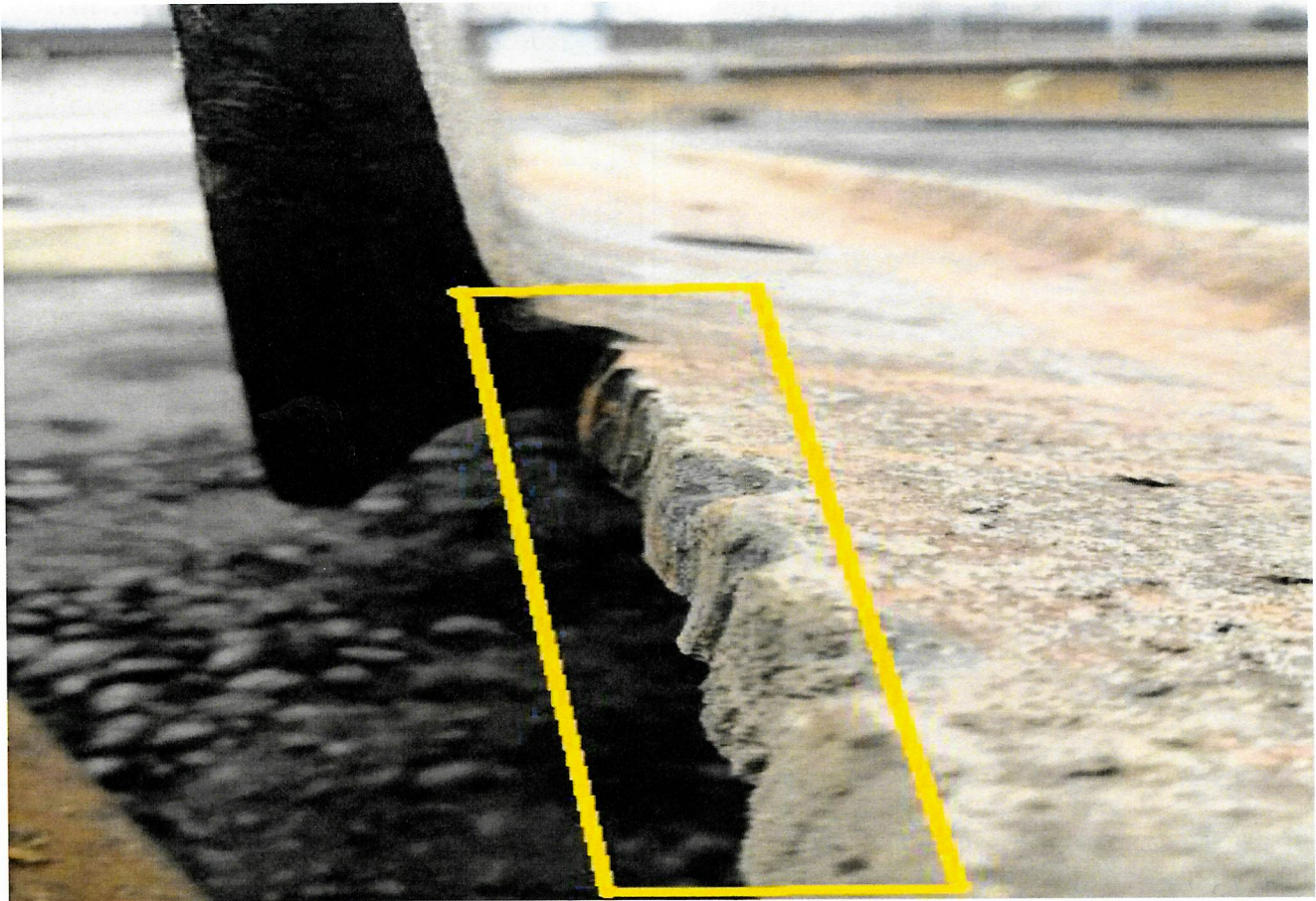


Фото №11.



Комментарии, наблюдения эксперта.

Не соблюдены требования пункта 5.3.1 нормативного документа ГОСТ 33535-2015 «Межгосударственный стандарт. Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия». Торцы рельсовых деталей не обрезаны перпендикулярно продольной оси рельса (Фото №11).

Отклонение от перпендикулярности более 2,0 мм (фактически 3-4 мм, при норме для прочих рельсовых деталей не более 2 мм).



Фото №12. Остродефектный рельс. Удаление фрагмента рельса произведено с использованием газоплазменного способа.

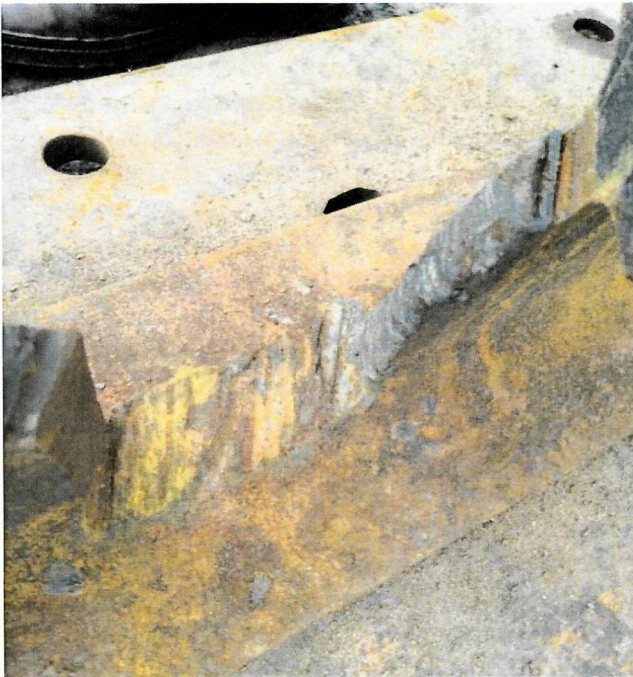


Фото №13. Остродефектный рельс. Удаление подошвы рельса произведено с использованием газоплазменного способа.

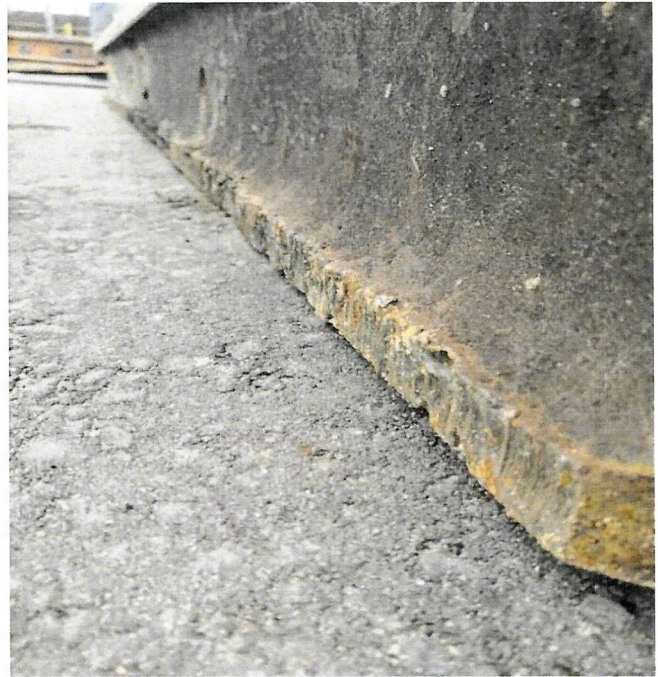


Фото №14. В конструкции «Глухое пересечение» использованы стыковые накладки распиленные пополам и затем приваренные под углом с использованием сварки.



Фото №15. В конструкции «Глухое пересечение» использованы стыковые накладки распиленные пополам и затем приваренные под углом с использованием сварки.



В соответствии с нормативным документом инструкция «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и остродефектных рельсов», рельс с трещиной в подошве является остродефектным и подлежит замене, т.е. рельс с данным дефектом недопустимо (небезопасно) использовать по целевому назначению.

В соответствии с нормативным документом инструкция «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и остродефектных рельсов», наличие у рельсов независимо от их длины отрубленных (неопиленных) или отрезанных газопламенным способом концов, а также прожжённых отверстий является остродефектным, т.е. рельс с данным дефектом недопустимо (небезопасно) использовать по целевому назначению.

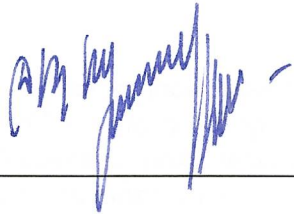
Следует отметить, что резка газоплазменным способом оказывает влияние на структуру металла. В процессе резки металл в зоне резки нагревается до очень высоких температур, что приводит к изменению его микроструктуры. Это оказывает влияние на прочность и долговечность материала. Газоплазменный способ резки оставляет следы нагрева на поверхности металла. Приводит в большинстве случаев к деформации и/или образованию трещин как внутри материала, так и визуально обнаруживаемых. Напряжения могут быть особенно опасными для металлических конструкций и могут привести к их разрушению как при монтаже так и при последующей эксплуатации от поездных нагрузок.

Газоплазменный способ резки вызывает изменения в структуре металла и его свойствах из-за высоких температур и оксидных пленок, образующихся в процессе резки, именно поэтому данный способ недопустим при выполнении работ с рельсами любого типа.

При проведении обследования объекта экспертизы: «Пересечение глухое колеи 1520мм типа Р65 под углом 45°» (далее объект экспертизы), установлено, что объект экспертизы изготовлен с нарушением обязательных требований установленных нормативными документами:

- Инструкция «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и остродефектных рельсов».
- ТР ТС 003/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта».
- ГОСТ 33535-2015. Межгосударственный стандарт. Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия.

Элементы конструкции «Пересечение глухое колеи 1520мм типа Р65 под углом 45°» имеют критические дефекты элементов, не позволяющие осуществлять безопасную эксплуатацию «Пересечение глухое колеи 1520мм типа Р65 под углом 45°» по его целевому назначению.

Проведение обследования объекта экспертизы и формирование акта обследования объекта экспертизы выполнено экспертом:	Куликов Денис Владимирович	
---	-------------------------------	---



Раздел 9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ. ВЫВОДЫ ЭКСПЕРТА.

Проведено экспертное исследование по Договору поставки № 21Ж/07-2023 от 03.08.2023 г. между ООО «ЖЕЛДОРКОМПЛЕКТ» и ООО «ШЕЛПРОКК» с подготовкой ответов на поставленные на разрешение эксперта вопросы.

Формулировка вопроса №1.

Соответствует ли требованиям ГОСТ 33535-2015 товар, переданный Покупателю по накладной (УПД №205 от 12.09.2023г.) по договору № 21Ж/07-2023 от 03.08.2023г.?

Ответ эксперта на вопрос №1.

Товар «Глухое пересечение типа Р65 под улом 45° без износа, новый 1 комплект» переданный Покупателю по накладной (УПД №205 от 12.09.2023г.) по договору № 21Ж/07-2023 от 03.08.2023г. не соответствует требованиям ГОСТ 33535-2015.

Формулировка вопроса №2.

Имеются ли существенные нарушения требований к качеству товара (обнаружения неустранимых недостатков, недостатков, которые не могут быть устранены без несоразмерных расходов или затрат времени, или выявляются неоднократно, либо проявляются вновь после их устранения, и других подобных недостатков) переданного Покупателю по накладной (УПД №205 от 12.09.2023г.) по договору № 21Ж/07-2023 от 03.08.2023г для ООО «ШЕЛПРОКК»?

Ответ эксперта на вопрос №2.

Товар «Глухое пересечение типа Р65 под улом 45° без износа, новый 1 комплект» переданный Покупателю по накладной (УПД №205 от 12.09.2023г.) по договору № 21Ж/07-2023 от 03.08.2023г для ООО «ШЕЛПРОКК» имеет существенные нарушения требований к качеству товара, обнаруживаются критические неустранимые недостатки - дефекты, которые не позволяют безопасно использовать товар по целевому назначению, элементы конструкции «Глухое пересечение типа Р65 под улом 45° изготовлены с нарушением обязательных требований, обнаруживаются такие дефекты как трещины, прожженные отверстия в рельсах, удаление фрагментов рельс с использованием газоплазменной резки, закрепление рельс к лафету без использования типовых элементов креплений.

Товар «Глухое пересечение типа Р65 под улом 45° без износа, новый 1 комплект» переданный Покупателю по накладной (УПД №205 от 12.09.2023г.) по договору № 21Ж/07-2023 от 03.08.2023г для ООО «ШЕЛПРОКК» не прошел процедуру подтверждения соответствия требованиям безопасности в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта

Формулировка вопроса №3.

Каковы причины повреждения товара?

Ответ эксперта на вопрос №3.

Причинами повреждения товара «Глухое пересечение типа Р65 под улом 45° без износа, новый 1 комплект» переданный Покупателю по накладной (УПД №205 от 12.09.2023г.) по договору № 21Ж/07-2023 от 03.08.2023г для ООО «ШЕЛПРОКК» являются не соблюдение обязательных технических требований установленных нормативными документами при его изготовлении.

Проведено экспертное исследование по Договору строительного субподряда № МВМ/03-07-СПЗ от 04.08.23 года между ООО «ШЕЛПРОКК» и ООО «ЭлектроЭнергетика»:

Формулировка вопроса №1.

Имеются ли недостатки материала, переданного Заказчиком Подрядчику по Накладной на отпуск материалов на сторону (форма № М-15) № 10 от 18.09.2023 года?

Ответ эксперта на вопрос №1.

Недостатки материала, переданного Заказчиком Подрядчику по Накладной на отпуск материалов на сторону (форма № М-15) № 10 от 18.09.2023 года имеются.



Выявленные недостатки-дефекты являются критическими, которые не позволяют безопасно использовать товар по целевому назначению, элементы конструкции «Глухое пересечение типа Р65 под углом 45° изготовлены с нарушением обязательных требований, обнаруживаются такие дефекты как трещины, прожженные отверстия в рельсах, удаление фрагментов рельс с использованием газоплазменной резки, закрепление рельс к лафету без использования типовых элементов креплений.

Формулировка вопроса №2.

Могли ли являться действия подрядчика причиной повреждения материала, переданного Заказчиком Подрядчику по Накладной на отпуск материалов на сторону (форма № М-15) № 10 от 18.09.2023 года. Каковы причины повреждения материалов?

Ответ эксперта на вопрос №2.

Повреждение материала Подрядчиком в виде излома элементов в процессе его перемещения от места хранения, к месту монтажа, может являться следствием не соблюдения обязательных технических требований установленных нормативными документами при его изготовлении, т.к. удаление фрагментов рельс при изготовлении с использованием газоплазменного способа оказывает негативное воздействие на структуру металла, со снижением его прочности и долговечности. Возникшие напряжения из-за термомеханического воздействия особенно опасны для таких металлических конструкций и как правило приводят к их разрушению как при монтаже так и при последующей эксплуатации от поездных нагрузок. Термомеханические повреждения рельса из-за удаления его фрагментов газоплазменным способом могут происходить сразу по механизмам хрупкого разрушения без стадии образования трещин/трещины.

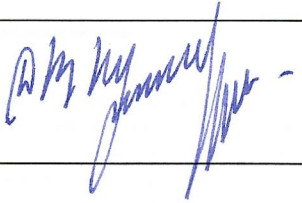
Причина повреждения материалов в виде излома находится в причинно-следственной связи не соблюдения обязательных технических требований установленных нормативными документами при его изготовлении.

Формулировка вопроса №3.

Требуется ли полная замена материала, переданного Заказчиком Подрядчику по Накладной на отпуск материалов на сторону (форма № М-15) № 10 от 18.09.2023 года?

Ответ эксперта на вопрос №3.

С учетом проведенного обследования в ходе которого выявлены критические дефекты, требуется полная замена материала, переданного Заказчиком Подрядчику по Накладной на отпуск материалов на сторону (форма № М-15) № 10 от 18.09.2023 года.

Генеральный директор ООО «СЦ Желдортранс» Эксперт ОС, Судебный эксперт	Куликов Денис Владимирович	
--	----------------------------	---

04.12.2023г.



ПРИЛОЖЕНИЕ №1. ДОКУМЕНТЫ ЭКСПЕРТА.

1. Скан удостоверения судебного эксперта.



2. Скан свидетельства и выписка НП «СРО Судебных экспертов».



г. Москва, Нижний сусальный пер., д.5, стр. 19, Офисный центр «Деловой»,
ООО «СЦ Желдортранс» e-mail: sczdt@mail.ru тел.: +7 (495) 211 08 50

3.4. Неплата или неполная уплата страховой премии в установленный Договором срок является для Сторон настоящего Договора страховым случаем, выражением воли Страхователя на отказ от Договора страхования. При этом договор страхования расторгается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем срока уплаты премии, которая не была уплачена полностью или частично, без уведомления Страхователя о расторжении настоящего Договора и без подписания двустороннего соглашения о расторжении Договора. Страхователь при этом обязан оплатить Страховщику часть страховой премии за все время, в течение которого действовало страхование, на основании счета Страховщика. Страховщик обязан проинформировать страхователя о факте просрочки уплаты очередной страховой премии в течение 15 рабочих дней после даты ее уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений способом, согласованным со страхователем при заключении договора страхования. В случае уплаты страховой премии в сумме меньшей чем предусмотрено в настоящем Договоре, Страховщик возмещает полученную сумму Страхователю в течение 3 (трех) дней с даты ее получения. При этом Страховщик удерживает часть премии за время, в течение которого действовало страхование.

3.5. Страховая сумма, все лимиты ответственности, франшиза и сумма страховой премии по настоящему Договору указаны в рублях РФ.

4. Срок действия Договора

4.1. Настоящий Договор вступает в силу с 00 часов 00 минут «22» декабря 2022 г. и действует по 23 часа 59 минут «21» декабря 2023 г. включительно (период страхования).

5. Права и обязанности сторон

5.1. Страховщик обязан:

5.1.1. После получения полного комплекта документов, подтверждающих факт, причины, причинно-следственную связь между действием / бездействием Страхователя (Застрахованного лица) и наступившим событием, размер убытка, имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) – в течение 15 рабочих дней принять решение о выплате либо решения об отказе в выплате страхового возмещения. О решении об отказе в выплате Страховщик обязан незамедлительно письменно уведомить Страхователя.

Выплата страхового возмещения производится в следующие сроки после принятия решения об выплате:

Сумма страхового возмещения, (в рублях)	Максимальный срок выплаты с даты утверждения (подписания) Страхового акта, (рабочие дни)
До 1000000 (Один миллион рублей 00 копеек)	5 (пять) дней

Решение о выплате возмещения Страховщиком в течение десяти рабочих дней после получения от Страхователя документов, необходимых для решения вопроса о выплате. Дни выплаты Страхового возмещения считать день списания средств с расчетного счета Страховщика или выплаты из кассы.

5.2. Страхователь обязан:

5.2.1. уплатить страховую премию в размере и сроки, оговоренные в настоящем Договоре;

5.2.2. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска;

5.2.3. при обнаружении обстоятельств, которые могут послужить основанием для прекращения действия или отказа третьих лиц, предпринять все возможные меры для уменьшения размера ущерба, обеспечить документальное оформление события, в трехдневный срок в письменном виде сообщить о событии Страховщику с указанием причин, обстоятельств и возможных последствий события на e-mail: 303@alfabank.ru или заказным письмом на почтовый адрес 115162, Москва, ул.Шаболовка 31 стр.5 или в офис Страховщика;

5.2.4. предоставлять Страховщику документы, подтверждающие наступление страхового случая (наличие вины Страхователя, причинно-следственная связь между действием Страхователя и наступлением страхового случая), указанные в п.10.4 Правил страхования;

5.2.5. совершать другие действия, предусмотренные Договором и Правилами страхования;

5.3. Все сообщения, предусмотренные условиями Правил страхования и настоящего Договора, должны осуществляться Страхователем в письменной форме способами связи, обеспечивающими фиксирование сообщений, либо вручаться Страховщику под расписку.

5.4. Страховщик имеет право:

5.4.1. в случае повышения степени риска Страховщик вправе потребовать уплаты дополнительной страховой премии или изменения условий настоящего Договора в соответствии с Дополнением к настоящему Договору, которое будет являться его неотъемлемой частью.

Если в течение 10 дней со даты получения Дополнения Страхователь подписывает его, соответствующие изменения настоящего Договора считаются принятыми, а повышение степени риска - застрахованном с момента подписания Дополнения, но не ранее дня следующего за днем поступления дополнительной страховой премии на расчетный счет Страховщика. Если в течение 10 дней со даты получения Дополнения Страхователь не подписывает его, соответствующие изменения настоящего Договора считаются принятыми, а повышение степени риска - застрахованном с момента подписания Дополнения, но не ранее дня следующего за днем поступления дополнительной страховой премии на расчетный счет Страховщика.

5.4.2. Отказаться в выплате страхового возмещения в той мере, в которой наступление страхового случая было вызвано обстоятельствами, повышающими степень риска.

5.4.3. Отказаться в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных в п.10.12 Правил страхования.

5.4.4. Отказаться в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных в п.10.13 Правил страхования.

5.5. Страхователь имеет право расторгнуть настоящий Договор в любое время.

5.6. В случае досрочного прекращения настоящего Договора по инициативе Страхователя уплаченная страховая премия возврату не подлежит.

5.7. Страховщик не будет урегулировать никаких претензий без согласия Страхователя. Если, однако, Страхователь не согласится на какое-либо рекомендуемое Страховщиком урегулирование и решит оспаривать претензию в судебном порядке или подождет вести судебное дело, по ответственности Страховщика не должна будет превышать персональную сумму, с которой претензия могла бы быть урегулирована, плюс произведенные с его согласия издержки и расходы на дату такого отказа.

6. Порядок разрешения споров. Применяемое Законодательство / Юрисдикция.

6.1. Все споры и разногласия, которые возникнут между Сторонами по настоящему договору и в связи с ним, разрешаются в течение 15 (пятнадцати) дней с момента получения письменной претензии.

6.2. В случае если Стороны не пришли к соглашению, все споры рассматриваются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации в Арбитражном суде г. Москвы.

6.3. Настоящим Договором покрываются письменные требования (в том числе в форме претензий), адресованные непосредственно Страхователю (Застрахованному лицу), а также иски, искové или судебные требования о возмещении убытков и (или) компенсации причиненного вреда, поданные (или) инициированные на территории любой страны, прямо или косвенно вытекающие из настоящего Договора.

6.4. При этом Сторонами согласовано, что с учетом положений п. 2.2.1 «Страховой риск» и п. 2.3 «Страховой случай» страховым случаем по настоящему Договору признается возникновение у Страхователя (Застрахованного лица) обязанности возместить вред в соответствии с нормами законодательства Российской Федерации.

7. Заключительные положения

7.1. По настоящему Договору не рассчитываются и не уплачиваются проценты на величину суммы долга за период пользования денежными средствами, предусмотренные статьей 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации. Данное положение не в коей мере не влияет на наступление ответственности сторон по настоящему Договору.

7.2. Страхователь, заключивший настоящий Договор страхования в соответствии с Федеральным законом РФ «О персональных данных» выражает Страховщику согласие на обработку своих персональных данных, содержащихся в документах, передаваемых Страховщику, в целях предоставления информации Страхователю, а также выражает Страховщику согласие на предоставление контактов со Страхователем с помощью средств связи в целях обеспечения исполнения заключенного Договора страхования, а также выражает Страховщику согласие об уплате и размере страховой премии (страховых взносов), размере страховой суммы, с возмещением и урегулированием претензий, наступлений/вероятности наступлений страховых случаев, выплате страхового возмещения и другие имеющиеся отношения к заключенному Договору страхования информации.

Обработка персональных данных осуществляется посредством сбора, систематизации, накопления, хранения, уточнения (обновления, изменения), использования, распространения (в том числе передачи), обезличивания, блокирования, уничтожения персональных данных как на бумажных, так и на электронных носителях. Указанное согласие Страхователя действует в течение срока действия Договора страхования и в течение 5 (пяти) лет после окончания срока действия Договора страхования. Настоящее согласие может быть отозвано Страхователем посредством направления Страховщику соответствующего письменного заявления.

7.3. Настоящий договор составлен в 2 (двух) экземплярах на русском языке, по одному для каждой из Сторон. Оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.

7.4. Любые изменения и дополнения к настоящему договору оформляются в виде дополнительных соглашений в простой письменной форме и составляют его неотъемлемую часть.

7.5. Взаимодействие Страхователя и Страхователя по Договору страхования осуществляется при участии следующих представителей Сторон:

7.5.1. Перечень представителей Страхователя, ответственных за взаимодействие со Страхователем:

7.5.1.1. Митусова Виктория Павловна, эл. почта: MitushovaVP@alfabank.ru, тел. +7 (495) 786-09-99 доб. 2089;

7.5.1.2. агент ООО «ИНС-М» (агентский договор № 144347А/О/2020 от 22.05.2020 г.), тел. +7 (915) 259-73-03, эл. почта: in@inscompt.ru;

7.5.2. Перечень представителей Страхователя, ответственных за взаимодействие со Страховщиком:

7.5.2.1. Куликов Денис Владимирович, e-mail: vc@alfabank.ru;

7.5.3. К настоящему договору прилагается:

7.5.3.1. Правила страхования профессиональной ответственности АО «АльфаСтрахование» от «25» декабря 2017г.

8. Адреса и подписи сторон:

Страховщик:
АО «АльфаСтрахование»
115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31, стр. 5
ИНН 7713056834
КПП 772501001
Р/С № 40701810901030000355
в АО «Альфа-Банк» г. Москва
К/С № 30101810200000000693
БИК 044525593

Страхователь:
Куликов Денис Владимирович
ИНН 732803327904

Договор № 6483/224 от 28 июля 2022 г.

Договор (Протокол) № 0691R/950/0000065/21

115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31, стр. 5

8 800 333 0 999, www.alfabank.ru



4. Скан копия сертификата соответствия.



Копии документов верны
Удостоверяю

Подпись

ФИО

г. Москва, Нижний сусальный пер., д.5, стр. 19, Офисный центр «Деловой»,
ООО «СЦ Желдортранс» e-mail: sczdt@mail.rutel. +7 (495) 211 08 50

стр. 36

