



АО «Коломенский завод»
140408, Россия, г. Коломна, ул. Партизан, д. 42
Тел.: +7 496 623 91 00 / Email: priemn@kolomnadiesel.ru
www.kolomnadiesel.com

Генеральному директору
ООО «КИКГЕОСТРОЙ»
Кесслеру Ю.Ф.
kikgeo.fin@gmail.com
vladislavlipatov363@gmail.com

27.10.2025 N 501/2924

О согласовании вариантов
устройства смотровой площадки
путей №№6,7,8 Коломенского
завода

Уважаемый Юрий Францевич!

В ответ на Ваше письмо №486-К от 16.10.2025г. сообщаю, что в рамках проработки решения по устройству ходовой площадки над железнодорожными путями №6,7 и 8 согласован вариант 2 (комбинированное решение с резинокордовым настилом по путям).

Приложение:

1. Исх. Письмо №486-К от 16.10.2025г.

С уважением,

Директор по эксплуатации и
безопасности производственной
деятельности

В.С. Степанкевич

Исп.: Специалист Миронова А.А.
Тел.: 38576
Email: aa.mironova@kolomnadiesel.ru



Исх. № 486-К от 16.10.2025г.

Варианты устройства
смотровой площадки
путей №№ 6, 7, 8 Коломенского заводаДиректору по эксплуатации
и безопасности производственной деятельности
АО «Коломенский завод»
Степанкевичу В.С.

Уважаемый Вячеслав Станиславович!

В рамках проработки решения по устройству ходовой площадки над железнодорожными путями №6, 7 и 8 представляем на рассмотрение два технических варианта исполнения покрытия. Ниже приведено их краткое сравнение и оценка рисков.

Вариант 1. Сплошное бетонирование площадки в уровень головки рельс

Предусматривается устройство монолитной бетонной плиты по всей площади ~ 600 м², с заливкой межрельсового пространства и обочин вровень с уровнем головки рельса, с расширением площадки в продольной оси пути №6 с покрытием верхнего слоя брусчаткой.

Преимущества:

- простота исполнения;
- визуально цельная поверхность.

Недостатки и риски:

- полное перекрытие верхнего строения пути, отсутствие доступа к креплениям и шпалам;
- риск удержания влаги под бетоном и ускоренной коррозии металлических элементов;
- высокая вероятность растрескивания при температурных деформациях рельсов;
- затруднённое водоотведение, застой воды и риск обледенения в зимний период;
- при ремонте путей потребуется разрушение бетонного покрытия.

Вариант 2. Комбинированное решение с резинокордовым настилом по путям

Предусматривается укладка съёмных резинокордовых модулей вдоль ж/д путей №6, 7, 8 (в межрельсовом пространстве и по обочинам, и в междупутье), с выполнением смотровой площадки на бетонном основании с брусчатым покрытием продольной оси пути №6.

Преимущества:

- сохраняется доступ к элементам верхнего строения пути — настил съёмный;
- резинокорд устойчив к маслам, влаге и перепадам температур;
- брусчатое покрытие обеспечивает сцепление и долговечность;
- возможно устройство линейного водоотвода с уклоном 0,5–1 % и резервным колодцем;
- высокая ремонтпригодность и срок службы покрытия более 20 лет;
- доступ к подземным коммуникациям и сетям в зоне формирования настила.

Недостатки и риски:

- Риск механического повреждения резинокордового покрытия.

Коломенский завод, АО	
Кол-во листов	Вх.25338-1С
2	от 16.10.2025



Закключение

Рассмотрев оба варианта, считаем оптимальным решение с применением резинокордового настила на путях и устройством смотровой площадки на бетонном основании с брусчатым покрытием.

Такое исполнение обеспечивает удобство обслуживания путей, долговечность конструкции и правильную организацию водоотведения.

Учитывая преимущества применения резинокордового настила, ООО «КиКГЕОСТРОЙ» готово разработать проект Технического задания на проектирование по данному виду работ.

С уважением,

Руководитель проектного офиса
ООО «КиКГЕОСТРОЙ»

Липатов В.Е.