

Исх.№ 604-К от 03.07.2026г.

**Директору по эксплуатации
и безопасности производственной деятельности
АО «Коломенский завод»
Степанкевичу В.С.**

копия

**Начальнику ОПС
АО «Коломенский завод»
Губанову П.В.**

О согласовании дополнительного
расхода рельса

Уважаемый Вячеслав Станиславович!

В рамках исполнения договора подряда № 5-КЗ-КИКГС от 08.09.2025 г. ООО «КиКГЕОСТРОЙ» выполнило работы по замене 8 стрелочных переводов и порядка 480м участков ж/д путей.

Работы выполнялись на действующем железнодорожном пути в технологические «окна». В связи с необходимостью восстановления движения после каждого «окна», поэтапным производством работ и примыканием вновь уложенных участков к существующим путям Подрядчиком применялись временные рельсовые вставки из рельса Р65.

Дополнительный расход рельса Р65 образовался в том числе в результате раскроя рельсового материала, поскольку выполняемые участки пути имели фактическую длину, не кратную стандартной длине рельса 12,5 м, а работы выполнялись точно, с примыканием к существующим участкам пути. В связи с этим возникла необходимость подгонки рельсов по месту и образования технологических остатков после раскроя.

Фактический расход рельса Р65 превысил на 60,37м объем, предусмотренный сметными расценками. Указанный дополнительный расход является технологически обоснованным, связан с фактическими условиями производства работ и необходим для надлежащего выполнения работ по договору.

Образовавшиеся остатки рельсового материала, не использованные при производстве работ, ООО «КиКГЕОСТРОЙ» готово передать Заказчику по соответствующему акту.

На основании изложенного просим согласовать и закрыть фактически израсходованный дополнительный объем рельса Р65, не учтенный сметными расценками, с включением его в акты выполненных работ и оплатой в порядке, предусмотренном договором.

Подтверждающие документы готовы предоставить по запросу.

С уважением,

Руководитель проекта
ООО «КиКГЕОСТРОЙ»



Липатов В.Е.