

Исх. № 024-К от «31» «июля» 2023г.

Техническому директору
АО «Метровагонмаш»
Гафурову А.А.

Копия
Заместителю директора по эксплуатации
и безопасности производственной деятельности
АО «МЕТРОВАГОНМАШ»
Суханову Я.И.

Уважаемый Абдулкадир Абдурахманович

Специалистами нашей организации был произведен инструментальный и визуальный осмотр имеющейся на территории и складах АО «Метровагонмаш» рельсошпальной решётки (далее РШР), бывшей в эксплуатации, с составлением дефектной ведомости (приложение №1), а также рельсы, имеющиеся у Заказчика. По итогам осмотра на всех элементах выявлены различные дефекты.

В местах устройства новых путей применение осмотренной РШР не представляется возможным. Кроме внешних дефектов, изложенных в дефектной ведомости, в рельсах в процессе эксплуатации происходят процессы износа, смятия, коррозии и усталости, в том числе контактной, изгибной и коррозионной усталости. В результате протекания этих процессов в рельсах образуются различные скрытые повреждения и дефекты.

Осмотренные рельсы не имеют стыковых отверстий. Для укладки осмотренных рельс необходимо провести комплекс дополнительных работ и затрат, включающий в себя торцевание и сверление стыковых отверстий. Данные работы возможно выполнить в рамках дополнительных объемов.

В настоящее время прорабатывается возможность выборочного применения некоторых элементов в местах стыковки участков существующих путей, а также частичной замены материалов верхнего строения пути в местах, подлежащих выправке, без перекладки.

Кроме того, обращаем Ваше внимание, что гарантийные обязательства в части применяемых материалов, предусмотренные договором, не распространяются на использование бывшей в эксплуатации РШР, а также для использования данных материалов требуются дополнительные затраты, не учтенные договором.

Наша компания не сможет гарантировать нормативный срок эксплуатации путей, построенных с использованием данных материалов, а возможные негативные последствия в процессе эксплуатации, будут являться рисками и АО «Метровагонмаш». Вместе с этим, готовы приложить все возможные усилия по приведению качества давальческих материалов Заказчика к нормативным показателям.

Приложение №1. Дефектная ведомость осмотра рельсошпальных решеток.

С уважением,
Руководитель проекта

Шевчук К.А.

Дефектная ведомость осмотра рельсошпальных решеток, бывших в эксплуатации.

№ РШР	Текущее состояние
1	Торец рельса резан резакон, невозможна стыковка
2	На шпально-рельсовой решетке не хватает 6 шпал, износ оставшихся шпал 60-70%
3	Торец рельса резан резакон, невозможна стыковка
4	Торец рельса резан резакон, невозможна стыковка
5	На шпально-рельсовой решетке не хватает 6 шпал, рельс отрезан резакон (отсутствуют отверстия для скрепления)
6	Износ подошвы рельса в местах предыдущих креплений образованы раковины
7	Износ головки рельса
8	Износ подошвы рельса, в местах предыдущих креплений образованы раковины
9	На шпально-рельсовой решетке не хватает 6 шпал, износ оставшихся шпал 60-70%
10	Износ головки рельса, не хватает шпал, рельс отрезан резакон (отсутствуют отверстия для скрепления)
11	Износ головки рельса
12	Износ головки рельса, рельс отрезан резакон (отсутствуют отверстия для скрепления)
13	Рельс отрезан резакон (отсутствуют отверстия для скрепления)
14	Не полноразмерное звено, рельс отрезан резакон (отсутствуют отверстия для скрепления)
15	Не полноразмерное звено, рельс отрезан резакон (отсутствуют отверстия для скрепления), износ головки рельса
16	Износ головки рельса
17	Боковой износ головки рельса, рельс отрезан резакон (отсутствуют отверстия для скрепления)
18	Износ головки рельса в стыках, рельс отрезан резакон (отсутствуют отверстия для скрепления)
19	Износ головки рельса в стыках, рельс отрезан резакон (отсутствуют отверстия для скрепления)
20	Износ головки рельса по горизонтали
21	Изогнутая шпально-рельсовая решетка
22	Износ подошвы рельса, в местах предыдущих креплений образованы раковины
23	Износ подошвы рельса, в местах предыдущих креплений образованы раковины
24	Износ головки рельса в стыках
25	Износ подошвы рельса, в местах предыдущих креплений образованы раковины, износ головки рельса в стыках, нахватает шпал
26	Износ головки рельса по горизонтали, не хватает шпал
27	Износ головки рельса по горизонтали и вертикали, в местах предыдущих креплений образованы раковины, рельс отрезан резакон (отсутствуют отверстия для скрепления), не хватает шпал
28	Износ головки рельса в стыках, отслаивание головки рельса, на шпально-рельсовой решетке не хватает шпал, торец рельса резан резакон
29	Износ головки рельса в стыках, наплывы

30	Износ головки рельса в стыках, в местах предыдущих креплений образованы раковины, рельс отрезан резакром (отсутствуют отверстия для скрепления)
31	Сколы и выкрашивание головки рельса, износ головки рельса в стыках 60-70%,
32	Износ головки рельса в стыках
33	Износ головки рельса в стыках, рельс отрезан резакром (отсутствуют отверстия для скрепления)
34	Износ головки рельса в стыках, рельс отрезан резакром (отсутствуют отверстия для скрепления), износ
35	Износ головки рельса в стыках, отслоения
36	Износ головки рельса в стыках, наплывы
37	Износ головки рельса в стыках, рельс отрезан резакром (отсутствуют отверстия для скрепления)