

Исх № 137-К от 05.03.2024г.

Техническому директору
АО «МЕТРОВАГОНМАШ»
Гафурову А.А.

Копия
Руководителю проектов
АО «МЕТРОВАГОНМАШ»
Корчагину И.Н.

Технико-коммерческое предложение
на устройство резинокордовых переездов перед ц.417

Уважаемый Абдулкадир Абдурахманович!

Направляем в Ваш адрес Технико-коммерческое предложение на устройство резинокордовых переездов через жд пути № 33, 35, 37, 39 перед ц.417 в количестве 4 комплектов.

Переезды выполнены из резинокордовых настилов «Проект 2741.000» по ТУ 22.19.73.110-001-78969127-2018 для обустройства железнодорожных переездов в местах пересечения автомобильных и железных дорог в одном уровне на рельс Р-65 для железобетонных или деревянных шпал со скреплениями КБ, ДО. В местах стыковки с асфальтовым покрытием предусмотрена установка прижимных балок, оборудованных сверху металлическим швеллером.
Воспринимаемая нагрузка от колёс транспортного средства не более – 13т/ось. Эпюра шпал – 1840шт/км.
Гарантийный срок покрытия 7 лет со дня изготовления, срок эксплуатации не менее 15 лет.

Общая стоимость выполнения работ по поставке материалов и монтажным работам 4 комплектов переездов составляет: 9 308 809,97 (девять миллионов триста восемь тысяч восемьсот девять рублей девяносто семь копеек) рублей , в т.ч. НДС (20%).

Необходимое авансирование: 50% от общей стоимости.

Учитывая директивные сроки выполнения работ до 15.04.2023, а также 10-тидневный срок изготовления и поставки материалов, согласование данного технического решения и авансирование работ необходимо произвести не позднее 20.03.2024г.

Приложение 1 - Схема устройства переездов

Приложение 2 - Состав комплекта

Приложение 3 - Локальный сметный расчет

С уважением,

Руководитель проекта

Липатов В.Е.

Схема устройства резинокордовых авто-жд переездов в зоне 417 цеха

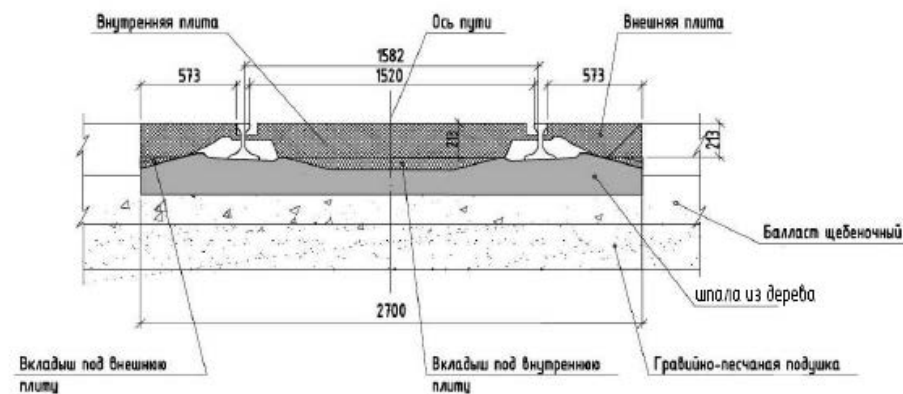
Ширина переезда 10,37 м

Воспринимаемая нагрузка от колёс трансп. средства не более – 13т/ось.

Эпюра шпал – 1840шт/км.

Примыкание к асфальтовому покрытию усилено прижимной балкой, усиленной металлическим швеллером - изделия БПР-3, БПР-4

Покрывтие из резинокордовых плит
(схема)



Асфальтовое покрытие

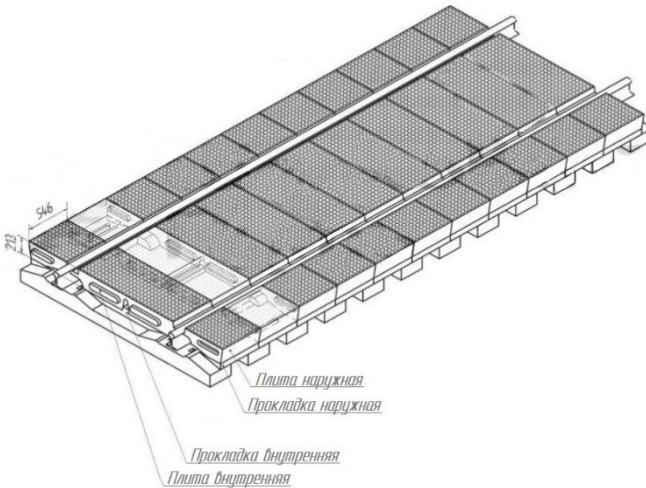
Переезд резинокордовый

«Проект 2741.000» Состав комплекта шириной 10,37м. Общий вес: 7500кг. / 6765кг.

Название детали	Номер детали	Размер, мм	Кол-во штук в компл. 10,37м. (ж/б шпалы)	Кол-во штук в компл. 10,37м. (деревянные шпалы)	Вес, кг. 1 шт
Плита внутренняя	2741.001	1582x546x213	19	19	199
Плита наружная	2741.002	573x546x213	38	38	70,0
Покладка наружная	2741.003	182x546x48	38	38	4,0
Покладка внутренняя	2741.004	1098x546x55	19	-	38,0
Комплект узлов крепления на деревянные шпалы	ОП 534.000	-	-	1	170
Комплект узлов крепления на ж/б шпалы	ОП 534.000-01	-	1	-	180

«Проект 2741.000»		Состав комплекта шириной 10,37м. Общий вес: 7500кг. / 6765кг.			
Название детали	Номер детали	Размер, мм	Кол-во штук в компл. 10,37м. (ж/б шпалы)	Кол-во штук в компл. 10,37м. (деревянные шпалы)	Вес, кг. 1 шт
Плита внутренняя	2741.001	1582x546x213	19	19	199
Плита наружная	2741.002	573x546x213	38	38	70,0
Прокладка наружная	2741.003	182x546x48	38	38	4,0
Прокладка внутренняя	2741.004	1098x546x55	19	-	38,0
Комплект узлов крепления на деревянные шпалы	ОП 534.000	-	-	1	170
Комплект узлов крепления на ж/б шпалы	ОП 534.000-01	-	1	-	180
Прижимная балка, оборудованная сверху металлическим швеллером	БПР-3	3000	16	16	1т
	БПР-4	4000	8	8	1,3т

Настил Проект 2741.000

	Резинокордовые настилы Проект 2741.000 обеспечивают пониженный уровень шума, смягчают ударную нагрузку от движущегося транспорта на рельсы, являются масло-бензостойкими, устойчивыми к воздействию кислот, щелочей и зимних реагентов, а также предотвращают скольжение и образование наледи.
---	---