

Исх № 164-К от 10.04.2024г.

Руководителю проекта
ООО «Проминжиниринг»
Колдашову С.А.

КОПИЯ:
Руководителю проекта
АО «МЕТРОВАГОНМАШ»
Корчагину И.Н.

О согласовании узла рельсового скрепления по смотровой яме 130-23-ПЖ

Уважаемый Сергей Александрович!

ООО «КиКГЕОСТРОЙ» в рамках договора №МВМ/19-07 от 19.07.2023г. выполняет работы на объекте «Цех № 8, расположенный по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4, капитальный ремонт».

Просим согласовать внесенные изменения в том 130-23-ПЖ «Железнодорожные пути» в части корректировки узла рельсового скрепления на смотровой яме железнодорожного пути №2 (лист 12). Изменения связаны с исключением контррельса по длине смотровой ямы. Данные корректировки обусловлены отсутствием технологической необходимости в устройстве контррельса на смотровой яме и согласованы с отделом технологической подготовки производства АО «МВМ».

Приложение №1. Лист №12 раздела 130-23-ПЖ «Железнодорожные пути».

С уважением,

Руководитель проекта

Шевчук К.А.

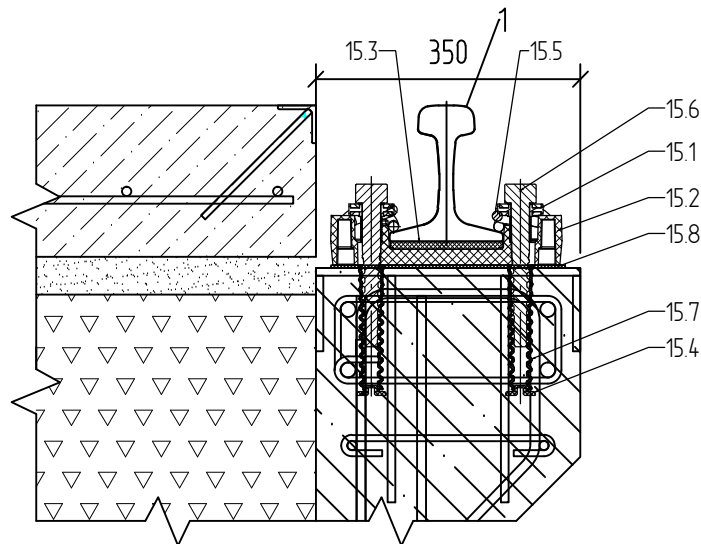
Спецификация элементов железнодорожного пути №2
(на участки пути ПК42,99 - ПК51,50; ПК78,10 - ПК109,55)

Позиция №п/п	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса едн.изм кг	Примечание
		Промежуточное рельсовое			
		<u>скрепление типа КБ65</u>			
1	ГОСТ Р51685-2013	Рельсы типа Р65, длиной 12,5м	11	64,88	
2	ГОСТ 33320-2015	Шпалы ж.д.	74	265	
3	ГОСТ 16277-2016	Подкладка КБ65	147	6,85	
4	ГОСТ 22343-2014	Клемма промежуточная	295	0,625	
5	ГОСТ 16016-2014	Болт клеммый с гайкой исполне- ние 2	295	0,471	
6	ГОСТ 21797-2014	Шайба двухвинтовая, М25	588	0,12	
7	ГОСТ 16017-2014	Болт закладной с гайкой	295	0,761	
8	ЦП-138	Скоба для изолирующей втулки	295	0,07	
9	ЦП-142	Втулка изолирующая	295	0,04	
10	ЦП-328	Прокладка под подошву рельсов			
		Р65	147	0,23	
11	ЦП-153	Прокладка на шпалу ж/д	147	0,42	
		<u>стыковое скрепление</u>			
		<u>рельсов типа КБ65</u>			
12	ГОСТ 33184-2014	Накладка 1Р65 (шести)	24	29,5	
13	ГОСТ 11530-2014	Болт стыковой в комплекте с			
		гайками Р65 (шести)	72	1,26	
14	ГОСТ 11532-2014	Шайба пружинная для стыковых			
		болтов Р65 (шести)	72	0,093	
16		Упор РУ1 (см. л.8)	1		
		<u>Изделия</u>			
17	Серия 2.419-4.93 Вып.1	Изделие соединительное МС1			
		уголок 75х75х5	80	4,79	п.м
18	Серия 2.419-4.93 Вып.1	Изделие соединительное МС2			
		уголок 75х50х5, L=150мм	34	0,72	шт.
		<u>Материалы</u>			
19	ГОСТ 7392-2014	Балласт щебеночный МЗ	86,6		
20	ГОСТ 7394-2014	Гравийно-песчаная подушка МЗ	47,9		
21		Укладка геотекстиля плотностью 500г/м2	175,82		

Спецификация элементов железнодорожного пути №2
(на участок пути ПК51,50 - ПК78,10)

Позиция №п/п	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса едн.изм кг	Примечание
15		<u>Рельсовое скрепление на смотровой яме в т.ч.:</u>	76		
15.1	МКС-026	Шайба электроизоляционная	152		
15.2	МКС-043 ЖБР 65-Д	Подкладка композитная ЖБР 65-Д	76		
15.3	КПС-013	Прокладка для рельсовых креплений Р65	76		
15.4	МКС-027	Заглушка дюбеля центровочная	152		
15.5	14040с	Клемма пружинная Vasslah Sld 21	152		
15.6	ЦП 54	Шуруп путевой	152		L=195мм
		ТУ-1293-165-01124-323-2005			
15.7	2005-01.01.000	Дюбель пластмассовый	152		
15.8	МКС-048-01	Прокладка регулировочная	76		

Рельсовое скрепление на участке смотровой ямы



Сводная ведомость объемов строительно-монтажных работ на ж/д путь №2
(на участок пути ПК42,99 - ПК1+09,55)

№п/п	Наименование	Едн. изм.	Кол.	Примечание
	<u>Верхнее строение</u>			
1	Укладка рельсов типа Р65 длиной 12,5м, на ж/д шпалах, с эпюрой шпал 1840шт./км с отдельным промежуточным скреплением типа Р65	шт.	11	64,88кг
2	Выправка пути в плане и профиле (Р65, шпалы железобетонные)	м	66,56	
3	Послеосаточный ремонт (Р65, шпалы железобетонные)	м	66,56	
4	Устройство тупикового рельсового упора колесных пар	шт.	1	
5	Установка изделий МС-1	п.м	80	
6	Установка изделий МС-2	шт.	34	
7	Уголок СП 850-348	п.м	53,2	

- Данная спецификация элементов железнодорожного пути и сводная ведомость объемов строительно-монтажных работ предоставлена на путь №2 (участок пути ПК0+42,99 - ПК1+09,55).
- Расчет объемов баллаستировки пути, указан без учета на уплотнение.
- Уплотнение гравийно-песчаной подушки под путями выполняется пневмокатками весом 25 т в 6 проходов послойно.
- Уплотнение балласта щебеночного под путями выполняется пневмокатками весом 25 т в 6 проходов послойно.
- Обозначение мест размещения рельсовых креплений на участке смотрой ямы приведены в узле 130-23-АС2.
- См. также общие указания 130-23-ПЖ л.1.

							130-23-ПЖ				
2	-	Зам.	03-24		15.01.24	Цех №8, расположенный по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4. Капитальный ремонт					
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата						
Разраб.	Дорошенко				04.04.24	Железнодорожные пути			Стадия	Лист	Листов
									Р	12	14
						Спецификация элементов железнодорожного пути №2 Сводная ведомость объемов строительно-монтажных работ на ж/д путь №2			ООО НПП «ОВИСТ»		
Н.контр.	Лемехов И.				04.04.24						