

Исх №305-К от 13.01.2025г.

Генеральному директору
ООО «Проминжиниринг»
Ковалеву К.Ю.

Уважаемый Константин Юрьевич!

Благодарим Вас за приглашение участвовать в проектах «Группы МОВИСТА» и выражаем заинтересованность в участии производства строительно-монтажных работ по устройству трамвайных путей и сопутствующей инфраструктуры в проектах городов Ярославль, Липецк, Курск, Пермь.

ООО «КиКГЕОСТРОЙ», в составе группы компаний SHELLROCKK, обладает необходимыми техническими компетенциями, опытом производства аналогичных работ, что подтверждается успешно реализованными проектами на предприятиях холдинга ТМХ.

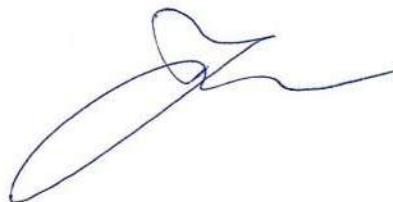
Проведя детальный анализ направленной в наш адрес документации, а также ознакомившись с реальным положением хода строительно-монтажных работ в рамках предварительного обследования, выражаем готовность предоставить в Ваш адрес Техничко-коммерческое предложение на строительно-монтажные работы, в соответствии с полученными ведомостями объемов работ.

Вместе с этим, в целях производства максимально объективных расчетов стоимости работ и материалов, просим Вас предоставить в наш адрес ответы, на сформированные в рамках анализа полученной документации вопросы (Приложение 1 к настоящему письму).

Кроме этого, обращаем Ваше внимание, что в связи с несоответствием сметных стоимостей инертных материалов их текущим рыночным ценам, а также стоимостей на материалы, принимаемых в сметах на основании коммерческих предложений, собранных в течение 1 квартала 2024, отличных от текущих рыночных цен, в составе стоимости Коммерческого предложения будут указаны актуальные на начало 2025 года рыночные стоимости.

Мы надеемся, что наше предложение будет принято Вами во внимание, остаемся в Вашем распоряжении.

Генеральный директор



Кесслер Ю.Ф.

Общие вопросы проекты Ярославль, Липецк, Курск, Пермь.

1. В связи с неравномерным распределением остатков работ по приведенным в Ведомости объемам 1го уровня детализации требуется дополнительная разбивка объемов в рамках подэтапов в формате 2-3 уровня детализации.
2. Требуется разделение подэтапов на объемы СМР и материалов, необходимых к закупке.

Проект Ярославль.

1. В связи с разницей объемов работ в части количества пересечений инженерных коммуникаций между Рабочей документацией и Ведомостью объемов остатков работ (2 этап, пп.3,4,5,6) необходимо уточнить какие именно коммуникации предусмотрены Ведомостью, с привязкой к Рабочей документации.
2. Уточнить позицию второго этапа «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» (пояснить прим. бстр и 2гл.пересеч). Если имеется ввиду стрелки и глухие пересечения, то они находятся в разделе РД «Трамвайные пути». Следует ли понимать, что данные объемы исключены в Ведомости из подэтапа «Трамвайные пути» и вынесены в отдельный подэтап?
3. В каких разделах Ведомости учтены разделы РД:
 - Сети газоснабжения. Защитные мероприятия по сохранению инженерных коммуникаций.
 - Автоматизация и электрообогрев стрелочных переводов.
 - Внешние каналы связи (оптические линии по линейной части, поворотные камеры на опасных участках).
 - Система управления остановочными пунктами. Информационные пилоны и видеонаблюдение.
 - Электроснабжение и заземление остановок общественного транспорта.
4. В каком объеме необходимо предусмотреть работы по организации дорожного движения и подготовительные работы?
5. Каким подразделом Ведомости учтены работы по утилизации остаточных грунтов и строительных отходов?