

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

АО «Метровагонмаш»

/А.А. Гафуров

«10» 02 2023г.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

на разработку рабочей документации по объекту:
«Установка трансбордера цеха №8»
на территории АО «Метровагонмаш», расположенного по адресу:
Московская область, г. о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1	2	3
1. Общие данные		
1.1	Основание для проектирования	Решение Заказчика
1.2	Местоположение объекта (город, площадка адрес)	Российская Федерация, Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, д.4 стр. 143. Кадастровый номер участка 50:12:0100314:229
1.3	Наименование объекта и структура производства, входящая в объем проектирования	Наименование объекта: Трансбордер цеха №8
1.4	Назначение объекта.	Производственный объект общего промышленного назначения
1.5	Вид строительства	Капитальный ремонт помещений
1.6	Цель и источник финансирования	1. Цель: разработать рабочую документацию; 2. Финансирование Договора осуществляется за счет средств Заказчика
1.7	Требования по вариантной и конкурсной разработке	Разработка вариантов и конкурсных проработок не требуется
1.8	Исходно - разрешительная документация	Исходные данные для проектирования предоставляются Заказчиком: Задание на проектирование. Планировочные решения в формате dwg и pdf. Установочно-габаритные чертежи и монтажные схемы на трансбордер и систему подачи электроэнергии. Максимальная расчетная нагрузка от трансбордерной системы на проектируемые опоры и фундаменты. Схема установки домкратов. Максимальная расчетная нагрузка от домкратов на фундаменты. Требования Заказчика к обозначению, ограждению и освещению элементов установки (при наличии).

		Технические условия (далее ТУ) на подключение установки к сетям электроснабжения предприятия.
1.9	Заказчик	АО «Метровагонмаш»
2. Основные требования, предъявляемые к проектным решениям		
2.1	Общие технические требования к проектным решениям	Проектные решения должны соответствовать действующим нормам и правилам РФ. Принятые решения согласовать с заказчиком
2.2	Требования к инженерным изысканиям	Объем и метод определить в процессе проектирования
2.3	Требования к обмерным работам и инструментальному обследованию	Обмерные работы и обследование оборудования и инженерных систем здания выполняются в рамках разработки рабочей документации и объеме необходимом и достаточном для разработки рабочей документации. Необходимость инструментального обследования определить и при необходимости выполнить в процессе проектирования
2.4	Требования к генплану	Не разрабатывается
2.5	Требования к архитектурным и конструктивным решениям	В соответствии с действующими нормативно-техническими документами в составе выполняемых работ необходимо предусмотреть: Проектирование трансбордерной системы цеха №8 в осях Б-Б2 3-5 и присоединение к внутрицеховым железнодорожным путям для обеспечения поперечного перемещения кузовов вагонов между двумя путями в соответствии с планировочным решением и конструкторской документацией изготовителя системы. Грузоподъемность трансбордера – 20 т. Тип трансбордерной системы – напольная. Количество рельс системы – 2. Ширина колеи трансбордера – 8000 мм. Расположение головки рельса трансбордерной системы должно быть выполнено на «0» отметке относительно уровня основного пола цеха. Ход трансбордерной системы – 6000 мм. Ширина трансбордерной системы – 4250 мм. Длина трансбордерной системы – 10000 мм. Температура эксплуатации установки от +40 до -5°C. Категория помещения по взрыво- пожароопасности – В4. Параметры силовой сети электроснабжения – 3-х фазная, 380 В, 50 Гц, цепей управления – 1 фазная, 220 В, 50 Гц. Масса трансбордера – 20 т. Максимальная нагрузка на рельс, исходя из максимальной массы системы 20 000 кг, и грузоподъемности 20 000 кг принять в номинальном значении 10 Тс на одно колесо. Подключение трансбордера к внутрицеховой сети

		электроснабжения предусматривается согласно ТУ. Подача электроэнергии на систему осуществляется с помощью гибкого токопровода. Точки подключения токопровода определяются техническими условиями и конструкцией установки. Место установки стойки управления трансбордера определяется при проектировании по согласованию с заказчиком. Установка домкратов для поднятия кузовов выполняется на отдельных фундаментах в соответствии с планом. Расстояние между домкратами по длине трансбордера 9600 мм, по ширине – 3000 мм. Высота расположения рабочей площадки для установки кузова на домкратах от уровня пола – 50мм Максимальная нагрузка на 1 домкрат не более 10 тонн. Требования к внутрицеховым рельсовым путям - в пределах нормативов по строительству железнодорожного пути необщего пользования. Минимальная осевая нагрузка на рельсы путей - 10 тс на одну ось (или не менее 5 тс на одно колесо). Ширина колеи путей - 1520 мм, расположение головки рельса должно быть выполнено на «0» отметке относительно уровня основного пола цеха
2.6	Требования к конструктивным и объёмно-планировочным решениям	Объёмно-планировочные решения выполнить на основании планов, приложенных к заданию на проектирование и согласовать с Заказчиком
2.7	Требования к сведениям об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений	
2.7.1	Требования к системе электроснабжения	Подключение электроснабжения трансбордерной системы предусмотреть от внутрицеховой сети в соответствии с выданными ТУ. Прокладку кабелей осуществлять с максимальным использованием существующих опорных конструкций и каналов
2.7.2	Требования к освещению	Реконструкция ранее предусмотренных систем общего рабочего и аварийного освещения в связи с установкой трансбордерной системы не требуется. Система сигнального освещения трансбордера предусматривается комплектно с установкой, не требует отдельного подключения к внешней сети. Дополнительное местное освещение площадки трансбордера не требуется
2.7.3	Требования к системе подачи сжатого воздуха (при необходимости)	Не разрабатывать
2.7.4	Требования к системам отопления, вентиляции и кондиционирования,	Реконструкция ранее предусмотренных систем отопления, вентиляции и кондиционирования, дымоудаления в связи с установкой трансбордерной

	дымоудаления	системы не требуется
2.7.5	Требования к системе охранного телевидения	Реконструкция ранее предусмотренной системы охранного телевидения в связи с установкой трансбордерной системы не требуется
2.8	Требования к проекту организации строительства	Не разрабатывать
2.9	Требования к проекту организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства	Не разрабатывать
2.10	Требования к перечню мероприятий по охране окружающей среды	Не разрабатывать
2.11	Требования к мероприятиям по обеспечению пожарной безопасности	Технические решения разрабатываемой документации должны соответствовать Техническому регламенту «О требованиях пожарной безопасности» ФЗ-123 и иным государственными нормативными документами. Отдельный раздел о мероприятиях по обеспечению пожарной безопасности не разрабатывать
2.12	Требования к технологическому регламенту процесса обращения с отходами	Не разрабатывать
2.13	Требования к перечню мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	Не разрабатывать
2.14	Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций	Разработка дополнительных мероприятий по гражданской обороне и предупреждению чрезвычайных ситуаций не требуется
3. Иные требования		
3.1	Требования к составу проектной документации	Рабочую документацию выполнить в объеме достаточном для СМР в соответствии с требованиями действующей на территории РФ нормативной документации, в том числе: ГОСТ Р 21.101-2020 ГОСТ. Состав рабочей документации (уточнить проектом): АС (архитектурно-строительные решения); ЭОМ (внутреннее электрооборудование и электроосвещение); К рабочей документации приложить спецификации материалов и оборудования
3.2	Требования к выполнению сметной документации	Сметные расчёты выполнить в ФЕР-2022.1. Текущий уровень цен определить по согласованию с Заказчиком.

		Сметы выполнить, используя Программный комплекс «ГРАНД-СМЕТА» и представить в формате программы (U.GSFX) и в Excel по форме ЛЭУ (формат 11 граф) с индексацией по статьям затрат в каждой позиции сметы, с документами — основаниями: ДВ, ТЗ, ВОР (по запросу). Компенсация транспортных и заготовительно-складских расходов, связанных с приобретением материальных ресурсов и оборудования в размере 3% и 1,2%, соответственно, от стоимости материальных ресурсов и оборудования
3.3	Требования к согласованию	Проектная организация согласовывает рабочую документацию установки трансбордера цеха №8 непосредственно с Заказчиком
3.4	Требования в отношении разработки специальных технических условий	Разработка специальных технических условий не требуется
3.5	Требования к нормативной документации	Рабочая документация должна соответствовать действующим техническим регламентам и действующей нормативной документации РФ в области строительства, в том числе в части оформления рабочих чертежей (ГОСТ Р 21.101-2020 СПДС)
3.6	Сведения о необходимости выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в процессе проектирования и строительства	Не требуется
3.7	Требования по технике безопасности	При выполнении проектно-изыскательских работ следует руководствоваться: ПТБ и ПУЭ 7 издание; ГОСТ Р 12.1.019-2017 «Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты»; ГОСТ 12.4.009-83 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная техника для защиты объектов. Основные виды. Размещение и обслуживание»; ГОСТ 12.1.005-88 «Система стандартов безопасности труда. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны»; ГОСТ 28130-89 «Пожарная техника. Огнетушители, установки пожаротушения и пожарная сигнализация»
3.8	Требования по экологии	Проектируемое к установке оборудование не должно оказывать отрицательного воздействия на окружающую среду и работников. Материалы, используемые при строительстве, не должны оказывать отрицательного воздействия на окружающую среду и обслуживающий персонал

3.9	Выполнение демонстрационных материалов	Не требуется
3.10	Количество разработанной документации, передаваемой Заказчику	Рабочая документация передается Заказчику на бумажном носителе (сброшюрованная в альбомы) в 4-х экземплярах и в электронном виде - файлы формата AutoCAD (*.DWG), PDF, Word, в формате программы (U.GSFX) и в Excel по форме ЛЭУ (формат 11 граф) на CD или USB флэш-накопителе. Дополнительные экземпляры проекта или отдельных его частей выполняются и оплачиваются Заказчиком отдельно
3.11	Прочие требования	Пребывание МГН всех групп мобильности в процессе эксплуатации не предусмотрено
3.12	Уточнение и дополнение задания	Задание на проектирование может изменяться и дополняться по взаимному согласованию сторон в срок не позднее 30 календарных дней до срока окончания подготовки рабочей документации по договору

СОГЛАСОВАНО:

АО «Метровагонмаш»

Заместитель директора по
эксплуатации и безопасности
производственной деятельности

 /Я.И. Суханов

ООО «КикГеострой»

Руководитель проекта

 /В.Е.Липатов