

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

№ п/п	№ в ЛСР	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Ссылка на чертежи, спецификации	Формула расчета, расчет объемов работ и расхода материалов
1	2	3	4	5	6	7
		<u>Земляные работы</u>				
1.		Разработка грунта в траншее механизированным способом (экскаватором с ковшом емк. 0,65 м3)	м³	704,98		техногенный грунт с увеличением на 10 %
2.		Доработка грунта в траншее вручную (3% от V3)	м³	21,15		V ₄ =704,98 x 0,03=21,15 м³
3.		Насыпь из дренирующего грунта (песка)	м³	146,52		с увеличением на 10 %
4.		Планировка основной площадки насыпи	м²	226		
5.		Планировка откосов насыпи	м²	73,2		
6.		Планировка площадки выемки	м²	861,3		
7.		Планировка откосов выемки	м²	475,92		
8		Погрузка в автосамосвалы техногенного грунта	м³	704,98		
9		Транспортировка и утилизация грунта на расстояние 30 км автосамосвалами	т	1325,4		704,98 x 1,88 = 1325,4 т (γ=1,88 т/м³)
10		Погрузка в автосамосвалы дренирующего грунта (песка)	м³	146,52		
11		Транспортировка недостающего грунта на расстояние 1 км автосамосвалами	т	271,1		146,52 x 1,85 = 271,1 т (γ=1,85 т/м³)

						132-23-ПЖ.ВР					
						Ж/Д ПУТИ ОТ ЦЕХА №217 ДО ОБКАТНОЙ ЛИНИИ С УДЛИНЕНИЕМ ТРАНСБОРДЕРА, РАСПОЛОЖЕННЫЕ ПО АДРЕСУ: МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г.О. МЫТИЩИ, УЛ. КОЛОНЦОВА, 4					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Железнодорожные пути		Стадия	Лист	Листов	
Разраб.	Дмитриев				Р			1	2		
Пров.	Лемехов										
						Ведомость объемов работ		ООО НПП «ОВИСТ»			
Н. контр.	Зайчиков										

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

1	2	3	4	5	6	7
		Верхнее строение пути				
12.		Укладка звеньевое пути в прямых и кривых новыми и старогодними рельсами НТ типа Р-65 при 1840 шт. деревянных шпал II типа на 1 км пути, тип скреплений – КД65 в том числе:	м	284		В том числе старогодние рельсы длиной 25 м – 6 шт., старогодние рельсы длиной 12,5 м – 4 шт. общей длиной 200 м.
12.1.		укладка прямых участков	м	108		
12.2.		укладка кривых участков	м	176		
13.		Укладка контррельсового уголка СП850 в кривых (длина 9 м) Пр. МС3.8318.00.000	шт.	17		Длина участка укладки контррельса – 145,63 м (путь 21, две кривые с радиусами 80 м) Устанавливается вдоль внутреннего рельса пути
14.		Рихтовка существующего пути	м	8,5		на ж/б шпалах
15.		Разборка существующего звеньевое пути	м	110		Складирование демонтируемых элементов вблизи участка производства работ для передачи заказчику
16.		Разборка тупиковых упоров	к-т.	2		Шпалы жб – 4 шт.+ отрезки рельса Р-65 l=2 м – 2 шт.
17.		Погрузка и перевозка самосвалом металлоконструкций на расстояние 1 км для передачи заказчику	шт./т	4/0,26		4х64,88/1000=0,26
18.		Погрузка, перевозка самосвалом и утилизация строительного мусора на расстояние 30 км	м³/т	0,22/ 0,54		2х0,11=0,22 2х0,27=0,54
19.		Уплотнение грунта насыпи проходками послойно пневмокатами весом 25 т в 6 проходов при толщине слоя от 30 см.	м³	1087,3		861,3+226=1087,3
20.		Балластировка путей щебнем с увеличением на 10 %	м³	549,4		Щебень балластный категории II по ГОСТ 7392
21.		Разборка стрелочного перевода марки 1/9 на деревянных брусках	комплект	1		(Аналогично п.4)
22.		Сборка старогоднего стрелочного перевода типа Р65 марка 1/9 правый, с комплектом новых деревянных брусков	комплект	1		№20
23.		Укладка старогоднего стрелочного перевода типа Р65 марка 1/9 правый, с комплектом новых деревянных брусков	комплект	1		№20
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.
				Подп.	Дата	
132-23-НВК.ВР						Лист
						2