

СОГЛАСОВАНО:
Технический директор
ООО «МЕТРОВАГОНМАШ»
А.А. Гафуров

«29» 09 2022 г.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Разработка проектной документации на стадии «Рабочая документация»
по объекту: «Ж/д пути от цеха № 217 до обкаточной линии с удлинением трансбордера,
расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.»

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1	2	3
1. Общие данные		
1.1	Основание для проектирования	1. Решение Заказчика
1.2	Местоположение объекта (город, площадка адрес)	Российская Федерация, Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, д.4
1.3	Наименование объекта и структура производства, входящая в объем проектирования	Наименование объекта: Ж/д пути от цеха № 217 до обкаточной линии с удлинением трансбордера
1.4	Назначение объекта, производственная номенклатура, годовая программа производства	1. Назначение Пути необщего пользования на территории АО «МЕТРОВАГОНМАШ»
1.5	Вид строительства	Новое строительство.
1.6	Цель и источник финансирования	1. Цель: разработать Рабочую документацию. 2. Финансирование Договора осуществляется за счет средств Заказчика.
1.7	Стадийность проектирования	Инженерные изыскания. Рабочий проект.
1.8	Требования по вариантной и конкурсной разработке	Разработка вариантов и конкурсных проработок не требуется.
1.9	Исходно - разрешительная документация	Исходные данные для проектирования предоставляются Техническим Заказчиком: – Задание на проектирование. – План с трассировкой проектируемого пути. – ТУ на подключение к сетям инженерно-технического обеспечения Предприятия (запрашивается Техническим заказчиком) при необходимости.
1.10.	Заказчик	АО «МЕТРОВАГОНМАШ»
1.11	Проектная организация (Генеральный	Определяется Заказчиком

	проектировщик)	
1.12	Технический заказчик	ООО «ЭРРОУ КЭПИТАЛ»
1.13	Сроки выполнения работ <i>п. 1.13. добавлены п.3 и п.4 статус документации изменен с Рабочей документации на "Рабочий проект" со сроком исполнения 60 календарных дней, добавлено прохождение экспертизы в течение 40 календарных дней Рабочего проекта и сметной документации; п. 1.14. удалено авансирование 50%, добавлено ограничение бюджета реализации проекта; п.1.15 удален - уровень ответственности зданий и сооружений.</i>	1) Передача Заказчиком исходных данных Подрядчику в течение 5 рабочих дней от даты вступления договора в силу. 2) Инженерные изыскания и обследования - не более 20 календарных дней от даты вступления договора в силу. 3) Разработка Рабочего проекта (одностадийное проектирование) – не более 60 календарных дней от даты вступления договора в силу. 4) Получение положительного заключения экспертизы на Рабочий проект и сметную документацию не более 100 календарных дней от даты вступления договора в силу. 5) 14 календарных дней с момента передачи полного комплекта ПСД на проверку и выдачу замечаний Техническим заказчиком. 6) 6 календарных дней на устранение замечаний и передачу по акту ПСД заказчику. Сроки проведения работ будут изменены по результатам проведенного конкурса.
1.14	Бюджет проекта	Рабочий проект разработать опираясь на бюджет реализации проекта, не превышающий 160 млн. рублей.
2. Основные требования, предъявляемые к проектным решениям		
2.1.	Объем работ	Запроектировать ж/д пути от цеха № 217 до обкаточной линии с удлинением трансбордера цеха №217 в соответствии с планом. Выполнить предпроектное обследование объекта строительства и прилегающих территорий (объектов, сооружений) с выездом на место специалистов проектной организации для осмотра существующей инфраструктуры и сбором необходимых исходных данных. При проведении обследования объекта строительства предусмотреть: Осмотр существующей территории, зданий, сооружений. Определение перечня зданий и сооружений подлежащих демонтажу (частичному демонтажу), а также объема работ по демонтажу. Определить класс опасности с приведением расчета и отнесения ж/д путей к опасному производственному объекту (далее – ОПО), образованию нового или включения в состав существующего ОПО в соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», а при отсутствии оснований, дать обоснование

	<i>п.2.1. удалено требование к подготовке технического отчета ППО с указанием в нем предварительных технических решений;</i> <i>добавлен инженерно-топографический план;</i> <i>удалено требование к разработке ДПБ и ПМЛА;</i> <i>удалено требование по прохождению ГГЭ, осталась просто экспертиза;</i>	по исключению образования ОПО или по исключению идентификации ж/д путей как нового ОПО или в составе существующего ОПО. Информацию внести в пояснительную записку. Выполнить инженерные изыскания (для проектирования ж/д путей), разработать и выпустить документацию по результатам инженерных изысканий в соответствии с требованиями СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства», постановлением Правительства от 19.01.2006г. №20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства» в объеме необходимом для прохождения экспертизы и получения положительного заключения (по постановлению №87 от 16 февраля 2008 года: Инженерно-геодезические изыскания (в том числе инженерно-топографический план) (СП 11-104-97). Инженерно-геологические изыскания (СП 11-105-97, СП 50-101-2004). Инженерно-топографический изыскания (СП 11-105-97, СП 50-101-2004). Обследования и инженерные изыскания объекта необходимо выполнить в соответствии с действующей в РФ нормативно-технической документацией, в объеме необходимом для разработки Рабочего проекта. Проведение топографо-геодезической съемки в масштабе 1:500, система координат - местная, система высот – Балтийская, шаг сетки съемки – 2 м, с возможностью считывания точек в координатах X, Y, Z в файле формата .dwg. В случае выявления на территории строительства коммуникаций и сетей, попадающих в зону строительства объекта, запроектировать их переустройство или сохранность. Согласовать с Заказчиком и Техническим заказчиком Рабочий проект. Рабочий проект должен быть разработан и выпущен в объеме необходимом для прохождения экспертизы (все
--	---	---

*удалено требование
получения заключений и
согласований в органах
исполнительной власти а
так же согласования
документации у иных
физических и
юридических лиц.;*

необходимые изыскания, расчеты, испытания и т.д.), получения положительного заключения и строительства объекта и ввода объекта в эксплуатацию.

В процессе прохождения экспертизы вносить все необходимые изменения, пояснения, предоставлять необходимые расчеты и иную документацию.

Разработать сметную документацию на выполнение СМР, в соответствии с принятыми проектными решениями и объемами работ, согласовать с Техническим заказчиком.

Все проектные решения разработать согласно требованиям законодательства и нормативно-технической документации, действующей на территории РФ.

При проектировании предусмотреть:

Возможность максимального использования существующих элементов пути (рельсов, стрелочных переводов и т.д.) с последующим переносом на вновь смонтированные пути, после дефектовки и определения их пригодности.

Обустройство технологических проездов, пешеходных дорожек и переходов через железнодорожные пути по согласованию с Заказчиком.

Восстановление благоустройства на объекте реконструкции.

Разработку и выполнение мероприятий, обеспечивающих безопасность производства строительных работ на территории действующего предприятия в проекте организации строительства (ПОС).

Устройство всех железнодорожных путей из рельсов типа Р65 на железобетонных шпалах и стрелочных переводов Р65 на железобетонных брусках. В случае невозможности устройства всех ж/д путей на железобетонных шпалах и брусках спроектировать участки путей на деревянных шпалах и брусках.

Для заезда состава на обкаточную линию предусмотреть тупик (расстояние от конца стрелки при выезде на обкаточную линию до отбойника) длиной не менее 210м.

Соединение с ж/д от цеха 417 до обкаточной линии

		так чтобы расстояние от конца стрелки до тупика составляло не менее 210 метров. Минимальные радиусы кривых участков проектируемых путей принять не менее 150 м. Запроектировать ж/д пути для передвижения вагонов, весом до 60т. Выполнить обследование трансбордера и при необходимости запроектировать усиление/переустройство с расчетной нагрузкой 60т. Усиление/переустройство трансбордера должно выполняться без остановки производства. Оборудование вновь проектируемых ж/д путей пешеходными переходами и переездами для автотранспорта. Согласовать с Заказчиком их количество и места расположения. Маркировку нового оборудования информационными табличками (Образцы табличек получить у заказчика при проектировании).
2.2.	Требования к инженерным изысканиям	Объем определить в процессе проектирования
2.3.	Требования к обмерным работам и инструментальному обследованию	Обмерные работы и обследование зданий и инженерных систем здания выполняются в рамках разработки Рабочего проекта и объеме необходимом и достаточном для получения положительного заключения Экспертизы. Необходимость инструментального обследования определить в процессе проектирования.
2.5.	Требования к генплану	Разработать в составе РД.
2.6	Особые условия.	Производство работ на действующем предприятии, в стесненных условиях с наличием в зоне производства работ действующего технологического оборудования или движения технологического транспорта, без остановки технологических процессов на территории предприятия. Все технологические, планировочные, строительные и другие решения в процессе проектирования согласовать с Заказчиком.

		Подбор оборудования, технических устройств, план размещения оборудования, письменно согласовывать с Заказчиком. Привлечение субподрядных организаций письменно согласовать с Заказчиком. Не допускать отклонение от технического задания без согласования с Заказчиком. 11.11. Соблюдать «Положение о пропускном и внутриобъектовом режимах на территории АО «Метровагонмаш». 11.12. Согласование Заказчиком документации не освобождает проектную организацию от ответственности за ошибки и неправильно принятые проектные решения
3. Иные требования		
3.1.	Материалы, предоставляемые Заказчиком	Прочие документы (по отдельному запросу организации, признанной победителем по результатам тендерных процедур).
3.2.	Требования к материалам (соответствие ГОСТам и ТУ производителя)	Проектируемое оборудование, изделия (технические устройства), материалы должны соответствовать требованиям ГОСТ или ТУ. 13.2. При выборе оборудования и материалов предпочтения отдать Российским производителям. 13.3. Исключить практику указания конкретных производителей оборудования и материалов, а предусматривать их применения по опросным листам с указанием в них не менее 2-х производителей в качестве примера. 13.4. При применении оборудования и материалов импортного производства предпочтение отдавать производителям, имеющим не менее двух независимых дистрибьюторов на территории России.
3.3.	Требования к выполнению сметной документации	Сметные расчёты выполнить в ФЕР-2022.1. Текущий уровень цен определить по согласованию с Заказчиком. Сметы выполнить, используя Программный комплекс «ГРАНД-СМЕТА» и представить в формате программы (U.GSFX) и в Excel по форме ЛЭУ (формат

		11 граф) с индексацией по статьям затрат в каждой позиции сметы, с документами — основаниями: ДВ, ТЗ, ВОР, проектом (по запросу). Компенсация транспортных и заготовительно-складских расходов, связанных с приобретением материальных ресурсов и оборудования в размере 3% и 1,2%, соответственно, от стоимости материальных ресурсов и оборудования.
3.4.	Требования к согласованию	Проектная организация согласовывает Рабочую документацию с Заказчиком и Техническим заказчиком.
3.5.	Требования в отношении разработки специальных технических условий	Разработка специальных технических условий не требуется.
3.6.	Требования к нормативной документации	Рабочий проект должен соответствовать действующим техническим регламентам и действующей нормативной документации РФ в области строительства, в том числе в части оформления рабочих чертежей (ГОСТ Р 21.1101-2013 СПДС)
3.7.	Сведения о необходимости выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в процессе проектирования и строительства	Не требуется.
3.8.	Количество разработанной документации, передаваемой Заказчику	Рабочий проект передается Техническому заказчику на бумажном носителе (сброшюрованная в альбомы) в 4-х экземплярах и в электронном виде – файлы формата AutoCAD (*.DWG), PDF, Word, в формате программы (U.GSFX) и в Excel по форме ЛЭУ (формат 11 граф) на CD или USB флэш-накопителе, дополнительные экземпляры проекта или отдельных его частей выполняются и оплачиваются Заказчиком отдельно.
3.9.	Прочие требования	Пребывание МГН всех групп мобильности в процессе эксплуатации не предусмотрено.
3.10.	Уточнение и дополнение задания	Задание на проектирование может изменяться и дополняться по взаимному согласованию сторон в срок не позднее 30 календарных дней до срока окончания подготовки рабочей документации по договору

АО «МЕТРОВАГОНМАШ»

Заместитель директора по
эксплуатации



Я.И. Суханов

ООО «Эрроу Кэпитал»

Руководитель проекта

И.Д. Нестеров