

Исх. № 133 от 26.09 .2023 г.Генеральному директору
ООО «КиКГЕОСТРОЙ»

Кесслеру Ю.Ф.

Копия: Техническому директору

АО «Метровагонмаш»

Гафурову А.А.

О применении повышающих
коэффициентов в сметных расчетах.

Уважаемый Юрий Францевич!

При составлении сметных расчетов на капитальный ремонт ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, ж/д пути от цеха №217 до обкаточной линии с удлинением трансбордера, на территории АО «Метровагонмаш», возможно применение следующих повышающих коэффициентов:

1. При составлении сметных расчетов, на работы выполняемые в условиях реконструкции и капитального ремонта по сборникам ФЕР, аналогичных технологическим процессам в новом, возможно применение коэффициента 1,15 к нормам затрат труда и 1,25 к нормам времени эксплуатации строительных машин, согласно «Методики определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта ...», утвержденной приказом №421/пр от 04.2020г, а именно п.58,59,60, с учетом п.3.1.11.2. «Инструкции о порядке составления, оформления и согласования сметной документации» АО «ТМХ» утвержденная приказом генерального директора №65 от 16.03.2020г.
2. При составлении сметных расчетов, на работы на территории предприятия, (кроме внутри помещения), возможно применение коэффициента 1,15 к нормам затрат труда и 1,15 к нормам времени эксплуатации строительных машин, при соответствующем обосновании в рабочей документации в общих указаниях или ПОСе. Обоснованием для применения является наличие в зоне производства работ одного или нескольких из перечисленных ниже факторов:
 - разветвленная сеть транспортных и инженерных коммуникаций;
 - стесненные условия для складирования материалов;
 - действующее технологическое оборудование;
 - движение технологического транспорта.

С уважением,

Директор по строительству



Д.Я.Синельников