

Ведомость объемов работ

Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу:
Московская область, г. о. Мытищи, ул. Колонцова, 4». Пути железнодорожные

№ п/п	Наименование вида работ	Ед. из м.	Кол-во	Ссылка на чертежи, спецификации	Формула расчета. Расчет объемов работ и расхода материалов. Пояснения по размерам, количеству (согласно проектным данным), материалам и др.
1	2	3	4	5	6
	Сооружение земляного полотна				
	<i>Земляные работы</i>				
1.	Разработка грунта с погрузкой мех способом экскаваторами с ковшом 0,5 м ³ , гр грунтов 2	м ³	8747,79	131-23-ПЖ-30-Р-01 131-23-ПЖ-31-Р-01 131-23-ПЖ-31-Р-02 131-23-ПЖ-31-Р-03 131-23-ПЖ-ОП-Р-01 131-23-ПЖ-ОП-Р-02 131-23-ПЖ-Т-Р-01 131-23-ПЖ-Т-Р-02 131-23-ПЖ-Ш-Р-01	619,4+2998,4+250,81+209,3+1332,41+208,05+88,59+414,64+171,65+66,98+57,3+85+13,73+2165,68+65,85= 8747,79м ³
2.	Разработка грунта вручную в траншеях	м ³	449,45	131-23-ПЖ-30-Р-01 131-23-ПЖ-31-Р-01 131-23-ПЖ-31-Р-02 131-23-ПЖ-31-Р-03 131-23-ПЖ-ОП-Р-01 131-23-ПЖ-ОП-Р-02 131-23-ПЖ-Т-Р-01 131-23-ПЖ-Т-Р-02 131-23-ПЖ-Ш-Р-01	32,6+157,81+13,2+11,02+70,13+4,66+21,82+9,03+3,52+3,02+4,47+0,72+113,98+3,47= 449,45м ³
3.	Погрузка вручную грунта от ручной разработки	м ³	449,45		
4.	Перевозка грунта на расстояние до 1 км	т	313,854		
5.	Перевозка и утилизация отходов 4-5 класса опасности	м ³	9197,24		8747,79+449,45= 9197,24м ³
6.	Планировка площадей бульдозерами	м ²	7278,6		
7.	Планировка вручную dna и откосов выемок каналов	м ²	1819,642		
8.	Планировка откосов выемок и насыпей экскаваторами	м ²	3708		

9.	Планировка вручную дна и откосов выемок каналов	м ²	927		
	<i>Устройство оснований под ж/д пути</i>				
10.	Устройство разделяющей прослойки под песчаным основанием жд. путей из геотекстиля 500 г/м ²	м2	5924,94	131-23-ПЖ-30-Г-01 131-23-ПЖ-31-Г-01 131-23-ПЖ-31-Г-02 131-23-ПЖ-31-Г-03 131-23-ПЖ-ОП-Г-01 131-23-ПЖ-ОП-Г-02 131-23-ПЖ-Т-Г-01 131-23-ПЖ-Т-Г-02 131-23-ПЖ-Т-Г-03 131-23-ПЖ-Ш-Г-01	978+1222,3+185,9+188,5+78+24+51+78+78+153,17+150,6+123,9+124,24+107+270,4+107+107+107+25,5+107+25,5+107+375,39+622,6+13,26+374,7+36+103,98= 5924,94м2
11.	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка	м ³	1 805,95	131-23-ПЖ-30-П-01 131-23-ПЖ-31-П-01 131-23-ПЖ-31-П-02 131-23-ПЖ-31-П-03 131-23-ПЖ-ОП-П-01 131-23-ПЖ-ОП-П-02 131-23-ПЖ-Т-П-01 131-23-ПЖ-Т-П-02 131-23-ПЖ-Т-П-03 131-23-ПЖ-Ш-П-01	260,8+325,94+49,56+349,7+27,9+72,1+27,9+27,9+27,9+6,8+27,9+6,8+27,9+100,1+166,03+163,48+99,91+9,6+27,73= 1805,95м3
12.	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня	м ³	2858,58	131-23-ПЖ-30-Щ-01 131-23-ПЖ-31-Щ-01 131-23-ПЖ-31-Щ-02 131-23-ПЖ-31-Щ-03 131-23-ПЖ-ОП-Щ-01 131-23-ПЖ-ОП-Щ-02 131-23-ПЖ-Т-Щ-01 131-23-ПЖ-Т-Щ-02 131-23-ПЖ-Т-Щ-03 131-23-ПЖ-Ш-Щ-01	391,2+488,91+74,34+524,56+41,85+108,15+41,85+41,85+48,83+11,9+48,83+11,9+48,83+175,18+290,06+284,79+174,84+9,12+41,59= 2858,58м3 Щебень фр.25-60 (балластный 2 кат.) ГОСТ 7392 для ЖД пути
13.	Отсыпка щебнем призмы под тупиковые упоры	м3	97,62	131-23-ПЖ-Т-У-03	Под проектируемые тупиковые упоры №1, №2, №3 (32,54х3= 97,62м3) Щебень фр.25-60 (балластный 2 кат.) ГОСТ 7392 для ЖД пути
14.	Замена балласта в пути, шпалы деревянные, число шпал на 1 км: 1840, без укладки разделительного слоя	м / м ³	43 / 46,44	131-23-ПЖ-ОП-Щ-01	Щебень фр.25-60 (балластный 2 кат.) ГОСТ 7392 для ЖД пути
	<i>Демонтажные работы</i>				
15.	Разборка тупикового упора	шт.	2	131-23-ПЖ-31-Д-01	Демонтаж тупиковых упоров подкранового пути
16.	Разборка стрелочных переводов на деревянных брусках на базе, марка перевода 1/9	шт.	4	131-23-ПЖ-ОП-Д-01 131-23-ПЖ-Ш-Д-01 131-23-ПЖ-Ш-Д-02	
17.	Разборка пути звеньями рельсошпальной решетки, шпалы железобетонные	м	725,52	131-23-ПЖ-ОП-Д-01 131-23-ПЖ-Т-Д-01 131-23-ПЖ-Т-Д-02	113+31,035+175,97+74,03+331,48 = 725,52м

18.	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов Р65	м	80	131-23-ПЖ-Т-Д-01	
19.	Прочие работы				
20.	Погрузка переводов стрелочных и пересечений, рельс	т	48,36		СП8, СП22, СП14, СП 6/н
21.	Погрузка металлических конструкций креплений	т	7,81		СП8, СП22, СП14, СП 6/н
22.	Перевозка грузов на расстояние до 2 км	т	56,17		СП8, СП22, СП14, СП 6/н
23.	Разгрузка металлических конструкций креплений	т	7,81		СП8, СП22, СП14, СП 6/н
24.	Разгрузка переводов стрелочных и пересечений, рельс	т	48,36		СП8, СП22, СП14, СП 6/н
25.	Погрузка деревянных шпал	т	26,34		СП8, СП22, СП14, СП 6/н
	Устройство верхнего строения пути				
26.	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при раздельном шурупном креплении тип рельсов: Р65, тип крепления КД-65.	м	1 220,27	131-23-ПЖ-30-У-01 131-23-ПЖ-31-У-01 131-23-ПЖ-31-У-02 131-23-ПЖ-31-У-03 131-23-ПЖ-ОП-У-01 131-23-ПЖ-Ш-У-02	316,77+407,43+62+62,84+8+17+51,06+50,2+41,3+41,41+37,5+90,1+34,66= 1220,27м3 Рельсы Р65 L=12,5м=2440,54м/196шт (из них 24шт давальческие) Шпалы деревянные=2247шт Накладка Р-65=220шт (из них 16шт давальческие) Болт стыковой М27 в компл. с шайбой и гайкой=1320шт Комплект креплений КД-65=2247шт
27.	Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельсов: Р65	м	688,0	131-23-ПЖ-Т-У-01 131-23-ПЖ-Т-У-02	8,5+8,5+13,6+13,05+125,13+193,93+191,35+124,89+9,05=688,0м Рельсы Р65 L=12,5м = 89,21м/110шт Шпалы железобетонные = 1274шт Накладка Р-65 = 110шт/3,245м Комплект креплений ЖБР-65 = 2546шт
	Укладка контррельсов				
28.	Укладка контррельсов	м	37,20		9,3х4=37,2м Контррельсовый уголок (с комплектом крепления) СП850 длина 9,3м ПКЖД-65-4компл.
	Укладка глухого пересечения				
29.	Укладка глухого пересечения на деревянных брусках поэлементно при типе рельсов Р65	шт.	1	131-23-ПЖ-31-У-04	Глухое пересечение (угол 45°) тип Р65-1компл Шпала деревян. против. II тип-2шт
	Укладка стрелочных переводов				
30.	Сборка стрелочного перевода блоками при типе рельсов Р65 на железобетонных брусках, марка перевода: 1/9	шт.	3	131-23-ПЖ-Т-У-01 131-23-ПЖ-Т-У-02	СП №46 1/9 прав СП №48 1/9 лев СП №50 1/9 прав
31.	Укладка стрелочного перевода типа Р65 блоками кранами на железнодорожном ходу, бруска железобетонные, марка перевода: 1/9	шт.	3		Стрелочный перевод, Р65 марка 1/9 правый-2шт Стрелочный перевод, Р65 марка 1/9 левый-1шт Брус ж.б. пр. 2769-3компл
32.	Сборка стрелочного перевода блоками при типе рельсов Р65 на деревянных брусках, марка перевода: 1/9	шт.	3	131-23-ПЖ-ОП-У-01 131-23-ПЖ-ОП-У-02	СП №40 1/9 (старогодний СП №8), СП №42 1/9 лев СП №41 1/9 прав

33.	Укладка стрелочного перевода типа Р65 блоками кранами на железнодорожном ходу, брусья деревянные, марка перевода: 1/9	шт.	3		Стрелочный перевод, Р65 марка 1/9 правый-1шт Стрелочный перевод, Р65 марка 1/9 левый-1шт Брус дерев. А4 тип II, пропитка 3-5мм, 160х250-3компл
34.	Сборка стрелочного перевода блоками при типе рельсов Р65 на деревянных брусьях, марка перевода: 1/7	шт.	3	131-23-ПЖ-31-У-03	СП №43 1/7 СП №45 1/7 СП №47 1/7 Стрелочный перевод, Р65 марка 1/7 левый-3шт Брус дерев. А4 тип II, пропитка 3-5мм, 160х250-3компл
35.	Укладка стрелочного перевода типа Р65 блоками кранами на железнодорожном ходу, брусья деревянные, марка перевода: 1/7	шт.	3		
36.	Сборка стрелочного перевода блоками при типе рельсов Р65 на деревянных брусьях, марка перевода: 1/9	шт.	2	131-23-ПЖ-Ш-У-01	СП №6/н 1/9 – старогодний СП №14 1/9 – старогодний
37.	Укладка стрелочного перевода типа Р65 блоками кранами на железнодорожном ходу, брусья деревянные, марка перевода: 1/9	шт.	2		
	Устройство упоров тупиковых				
38.	Устройство упоров тупиковых	шт.	1	131-23-ПЖ-Ш-У-01	Старогодний, подкрановые пути
39.	Устройство упоров тупиковых рельсовых	шт.	3	131-23-ПЖ-Т-У-03	Туп. упоры №1, №2, №3 на путях №32,34,36 Тупиковый упор ТУ 5264-001-83875090-2016 (в комплекте: стойка упора, деревянные брусья, крепеж, знак "Путевое заграждение")-3компл Щебень фр.25-60 (балластный 2 кат.) ГОСТ 7392 для ЖД пути-60м3
40.	Изготовление и монтаж обрамления призм тупиковых упоров	шт/ т	5 / 5,98		Пути 32, 34, 36, обкаточные (2 шт): лист ст 3мм – 25,44м2*23,57кг*5шт = 2998,1 кг уголок 50х50х4мм – 149,70м*3,05кг*5шт =2282,89 кг
	Рихтовка, выправка и балластировка путей				
41.	Рихтовка пути	м	2115,02	131-23-ПЖ-30-Б-01 131-23-ПЖ-31-Б-01 131-23-ПЖ-ОП-Б-01 131-23-ПЖ-Т-Б-01 131-23-ПЖ-Ш-Б-01	316,77+425,93+62+271,8+17+245,8+70,56+670,5+34,66 = 2115,02м
42.	Балластировка и выправка пути и стрелочных переводов, балласт: щебеночный	м³	1080,69	131-23-ПЖ-30-Б-01 131-23-ПЖ-31-Б-01 131-23-ПЖ-ОП-Б-01 131-23-ПЖ-Т-Б-01 131-23-ПЖ-Ш-Б-01	136,21+13,62+(175,19+17,52)+(26,66+2,67)+(166,16+16,62)+(7,31+0,73)+114,94+11,49+(36,32+3,63)+(304,75+30,48)+14,9+1,49= 1080,69м3 Щебень фр.25-60 (балластный 2 кат.) ГОСТ 7392 для ЖД пути
43.	Балластировка междупутья	м³	225	По письму №179 от 21.05.2024	Уч.5+уч.6 Песок карьерный = 50,4+49,6 = 100м3 Щебень фр.25-60 (балластный 2 кат.) ГОСТ 7392 для ЖД пути = 63+62 = 125м3
44.	Послеусадочный ремонт пути	м	2115,02		
	Изготовление и устройство закладных конструкций				
45.	Изготовление в построечных условиях конструкций закладных МС2 (резка и сверление)	т	0,273	131-23-ПЖ-31-У-07	МС2- 380шт. * 0,15 = 57м * 4,79кг/м = 273,03кг, уголок 75х50х5

46.	Сверление рельс для установки МС2	шт.	380	131-23-ПЖ-31-У-07	
47.	Установка МС2 на болтовых соединениях к рельсам	шт	380	131-23-ПЖ-31-У-07	Болт М14х45, Гайка М14, Шайба М14 = 380 компл.
48.	Монтаж в проектное положение МС1 с приваркой к МС2	м/ т	936/ 5,429	131-23-ПЖ-31-У-07	936*5,8 = 5429кг , уголок 75х75х5
ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ и ДЕМОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ					
Разборка асфальтобетонного покрытия Путь №31					
49.	Нарезка швов	м	226,1	131-23-ПЖ-31-Д-01	участок 2: L= 201,3 м , путь №31 участок 4: L= 12,9 м , путь №31 участок 5: L= 11,8 м , путь №31
50.	Разборка асфальтобетонного покрытия отбойными молотками	м3	150,88	131-23-ПЖ-31-Д-01	Уч. 2: асф. основание: S = 507,1 м2; h = 0,24 м; V= 121,7 м3 , путь 31 Уч. 4: асф. основание: S = 33,35 м2; h = 0,44 м; V= 14,68м3 , путь 31 Уч. 5: асф. основание: S = 35,34 м2; h = 0,41 м; V= 14,5м3 , путь 31
51.	Разборка асфальтобетонного покрытия ковшем экскаватора	м3	7,22	131-23-ПЖ-31-Д-01	Участок 3: асфальт. покрытие S = 180,4 м2; h = 0,04 м; V= 7,22 м3
52.	Демонтаж ж/б плит (3,0х1,75х0,17)	м3	30,67	131-23-ПЖ-31-Д-01	Участок 3: ж/б плиты S= 180,4м2х0,17м = 30,67м3
53.	Разборка бетонного основания отбойными молотками, h = 0,1 м	м3	127,36	131-23-ПЖ-31-Д-01	Уч. 1: бетон. основание: S = 1093,2 м2; h = 0,1 м; V= 109,32 м3 , путь 31 Участок 3: бетон. основание: V= 180,4*0,1 = 18,04 м3 , путь 31
54.	Погрузка асфальтобетона механизир. способом	т	284,54		(150,88+7,22)*1,8= 284,54м3
55.	Погрузка бетонного лома механизир. способом	т	379,27		(30,67+127,36)*2,4= 379,27м3
56.	Перевозка и утилизация	м3	316,13		
Разборка бетонных конструкций Путь №30					
57.	Разборка бетонных оснований в котловане под устройство жд пути №30 отбойными молотками	м3	84,4	131-23-ПЖ-30-Д-01	Бетонное основание 3,0х3,0х1,25(h) -2шт. V1 = (3*3*1,25) *2 = 22,5 м3 Бетонное основание 3,0х1,5х1,25(h) -11шт. V1 = (3*1,5*1,25) *11 = 61,9 м3
58.	Погрузка бетонного лома механизир. способом	т	202,56		84,4*2,4= 202,56т
59.	Перевозка и утилизация	м3	84,4		
Разборка тупиков ж/б конструкций Путь №31					
60.	Разборка бетонных блоков отбойными молотками (тупики)	м3	43,2	131-23-ПЖ-31-Д-01	тупики на пути №18: бетонные блоки 3,0х0,6х0,6 (м) - 20шт./ 21,6м3 тупики на уч. подкранового пути: бет. блоки 3,0х0,6х0,6 (м) - 20шт./ 21,6м3
61.	Разборка асфальтобетонного покрытия отбойными молотками (тупики)	м2/ м3	151 / 6,04	131-23-ПЖ-31-Д-01	S = 151 м2, h = 0,04м2, V= 6,04 м3
62.	Разборка бетонных плит	м2/ м3	151 / 25,67	131-23-ПЖ-31-Д-01	S = 151 м2, h = 0,17м2, V= 25,67м3
63.	Разборка бетонного основания: h = 0,1 м отбойными молотками (тупики)	м3	15,1	131-23-ПЖ-31-Д-01	толщина слоя бетонного основания: h = 0,1 м, V= 151*0,1 = 15,1 м3

64.	Погрузка асфальтобетона механизир. способом	т	10,87		6,04*1,8= 10,87т
65.	Погрузка бетонного лома механизир. способом	т	201,53		(43,2+25,67+15,1)*2,4= 201,53т
66.	Перевозка и утилизация	м3	90,01		
	<i>Демонтаж опор Пути 33, 35, 37, 39. СП №47</i>				
67.	<i>Земляные работы</i>				
68.	Разработка грунта с погрузкой мех способом	м3	157	131-23-ПЖ-31-Д-02	26,24м3*6шт.
69.	Разработка и обратная засыпка грунта вручную при подводке, смене или усилении фундаментов	м3	3		0,5м3*6шт.
70.	Погрузка грунта вручную	м3	3		
71.	Перевозка грунта на расстояние до 1 км	т	252		(41,5+0,5)*6
72.	Погрузка грунта	т	47,4		7,9*6шт.
73.	Перевозка грунта на расстояние до 1 км	т	299,4		(41,5+0,5+7,9)*6
74.	Обратная засыпка грунтом бульдозерами	м3	187		31,1*6
75.	Уплотнение грунта трамбовками	м3	187		
76.	<i>Демонтаж ж/б конструкций опор</i>				
77.	Разборка монолитного ж/б фундамента	м3 т	30 75	131-23-ПЖ-31-Д-02	5м3*6 = 30м3 12,5т *6 = 75т
78.	Демонтаж ж/б опор (6шт.)	шт. м3	6 19,2	131-23-ПЖ-31-Д-02	
79.	Погрузка бетонного лома механизир. способом	т	98,4		
80.	Погрузка бетонного лома вручную	т	24,6		
81.	Перевозка и утилизация бетонного лома	м3	49,2		
82.	<i>Демонтаж м/ конструкций</i>				
83.	Демонтаж металлоконструкций опоры (опоры под трубопроводы)	т	4,62	131-23-ПЖ-31-Д-02	металлоконструкции: 0,76т + 0,68т + 0,597т + 0,582т + 1,136т + 0,865т = 4,62т

84.	Демонтаж металлоконструкций фермы	т	6,82	131-23-ПЖ-31-Д-02	
85.	Погрузка металлического лома	т	11,44		4,62т + 6,82т = 11,44
86.	Перевозка металлического лома	т	11,44		
87.	Разгрузка металлического лома	т	11,44		
Стыковка с путями 417 цеха					
88.	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов Р65	м	8,46	131-23-ПЖ-31-У-05	путь №35 – 5,25м, №37 – 1,21м, №39- 2,0м (1,09777 + 1,12т + 0,4934т)
89.	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при раздельном шурупном скреплении тип рельсов: Р65, тип скрепления КД-65	м	6,25	131-23-ПЖ-31-У-05	Старогодние путь №35 – 6,25м (0,811 + 0,2617т + 0,37)
90.	Соединение рельсошпальной решетки на деревянных шпалах с рельсовыми путями цеха 417	сты к	2	131-23-ПЖ-31-У-05	Путь №37 -1 стык (130,9кг) Путь №39 -1 стык (130,9кг) - Накладка Р-65 = 8шт Болт стыковой М27х160 в комплекте с шайбой и гайкой = 24шт
91.	Сверление отверстий в рельсах после подрезки под монтаж накладки	шт.	32	131-23-ПЖ-31-У-05	Ж.д. путь 35 + путь цеха 417 - 16 отверстий Ж.д. путь 37 + путь цеха 417 - 8 отверстий Ж.д. путь 39 + путь цеха 417 - 8 отверстий
92.	Демонтаж бетонного основания отбойными молотками	м3	0,32	131-23-ПЖ-31-У-05	0,27м х 2,97м х 0,4м = 0,32м3

Примечания:

Производство работ осуществляется на территории действующего предприятия с наличием в зоне производства работ факторов:

- разветвленная сеть транспортных и инженерных коммуникаций;
- стесненные условия для складирования материалов;
- действующее технологическое оборудование;
- движение технологического транспорта

Производство работ аналогично технологическим процессам в новом строительстве

Представитель заказчика: _____

Представитель технического заказчика: В.О. Дураев