

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

№ п/п	№ в ЛСР	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Ссылка на чертежи, спецификации	Формула расчета, расчет объемов работ и расхода материалов
1	2	3	4	5	6	7
1.		Укладка звеньевое пути в прямых и кривых новыми и старогодними рельсами НТ типа Р-65 при 1840 шт. деревянных шпал II типа на 1 км пути, тип креплений – КД65. Старогодние – 257 м, новые – 954 м.	м	1211		В том числе старогодние рельсы длиной 32 м – 2 шт., старогодние рельсы длиной 12,5 м – 36 шт. общей длиной 514 м.
		в том числе:				
		укладка прямых участков	м	513		
		укладка кривых участков	м	698		
2.		Укладка звеньевое пути в прямых и кривых новыми рельсами НТ типа Р-65 при 1840 шт. ж.б. шпал на 1 км пути, тип креплений – ЖБР-65	м	688		Тупиковые пути №32, №34, №36
		в том числе:				
		укладка прямых участков	м	610		
		укладка кривых участков	м	78		
3.		Укладка звеньевое пути в кривых старогодними рельсами НТ типа Р-50 при 1840 шт. деревянных шпал II типа на 1 км пути, тип креплений – КД50	м	31,12		Укладка пути вместо демонтируемого стрелочного перевода №14
4.		Укладка контррельсового уголка СП850 в кривых (длина 9 м) Пр. МС3.8318.00.000	шт.	4		Длина участка укладки контррельса – 31,36 м (путь №33, одна кривая с радиусом 120 м) Устанавливается вдоль внутреннего рельса пути

						131-23-ПЖ.ВР1				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Железнодорожные пути		Стация	Лист	Листов
Разраб.	Дмитриев				30.08.23			Р	1	5
						Ведомость объемов работ по верхнему строению пути		ООО НПП «ОВИСТ»		
Н.контр.	Лемехов			30.08.23						

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

№ п/п	№ в ЛСР	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Ссылка на чертежи, спецификации	Формула расчета, расчет объемов работ и расхода материалов
1	2	3	4	5	6	7
5.		Укладка нового глухого пересечения (угол 45°) типа Р65, проект 534.06-2007.00.000-01, с комплектом деревянных брусьев и креплений	комплект	1		ГП №44
6.		Сборка нового стрелочного перевода перевода типа Р65 марка 1/9 блоками с комплектом ж.б. брусьев и креплений	комплект	3		СП №46, №48, №50
7.		Укладка нового стрелочного перевода типа Р65 марка 1/9, с комплектом ж.б. брусьев и креплений	комплект	3		СП №46, №48, №50
8.		Сборка нового и старогоднего стрелочного перевода типа Р65 марка 1/9 правый, с комплектом деревянных брусьев и креплений Пр. 2766.00.000	комплект	2		СП №40 (старогодний СП №8), СП №42
9.		Укладка нового и старогоднего стрелочного перевода типа Р65 марка 1/9 правый, с комплектом деревянных брусьев и креплений Пр. 2766.00.000	комплект	2		СП №40 (старогодний СП №8), СП №42
10.		Сборка нового стрелочного перевода типа Р65 марка 1/9 левый, с комплектом деревянных брусьев и креплений	комплект	1		СП №41
11.		Укладка нового стрелочного перевода типа Р65 марка 1/9 левый, с комплектом деревянных брусьев и креплений Пр. 2766.00.000-01	комплект	1		СП №41
12.		Сборка нового стрелочного перевода типа Р65 марка 1/7 левый, проект ЛПТП.665121.103М, с комплектом деревянных брусьев и креплений	комплект	3		СП №43, №45, №47
13.		Укладка нового стрелочного перевода типа Р65 марка 1/7 левый, проект ЛПТП.665121.103М, с комплектом деревянных брусьев и креплений	комплект	3		СП №43, №45, №47
14.		Установка тупиковых упоров ТУ 5264-001-83875090-2016 (новые)	комплект	1		Упор №4
15.		Установка тупиковых упоров ТУ 5264-001-83875090-2016 (старогодний)	комплект	3		Упоры №1, №2, №3
						Изм. Кол.уч Лист № док. Подп. Дата 131-23-ПЖ ВР1 Лист 2

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

16.		Рихтовка пути	м	28		
17.		Разборка существующего звеньевого пути, в том числе:	м	809		
		в том числе:				
		разборка пути звеньями рельсошпальной решетки, шпалы: железобетонные	м	514		
		разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов: Р65, на 1 км число шпал 2000 и 1840	м	295		
		погрузка при автомобильных перевозках переводов стрелочных и пересечений, рельс	т	163,95		
		погрузка при автомобильных перевозках металлических конструкций массой до 1 т / крепления	т	45,91		
		перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние 1 км	т	209,86		
		разгрузка при автомобильных перевозках металлических конструкций массой до 1 т	т	45,91		
		разгрузка при автомобильных перевозках переводов стрелочных и пересечений, рельс	т	163,95		
		погрузка при автомобильных перевозках прочих материалов, деталей (с использованием погрузчика) шпалы Ж.Б	т	43,74		
		погрузка при автомобильных перевозках леса пиленого, погонажа плотничного, шпал	т	74,46		
		погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой экскаваторами емкостью ковша до 0,5 м3/ замена балласта	т	914,136		
		погрузка при автомобильных перевозках мусора строительного с погрузкой вручную/ замена балласта	т	228,534		
		перевозка и утилизация отходов 4-5 класса опасности на полигон на расстояние 30 км	м3	776,41		
18.		Разборка упорной призмы и конструкции упора на пути №18	комплект	1		
19.		Разборка стрелочного перевода марки 1/9 на деревянных брусках	комплект	4		

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

131-23-ПЖ ВР1

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

20.		Балластировка укладываемых путей и выправляемых существующих путей щебнем с увеличением на 10 %	м³	1712		Щебень балластный кат. II по ГОСТ 7392
21.		Устройство подстилающего слоя из щебня укладываемых путей и выправляемых существующих путей щебнем с увеличением на 10 %	м³	3615		Щебень балластный кат. II по ГОСТ 7392
22.		Выправка существующего пути	м	437,94		
		<u>Существующая трубопроводная и кабельная эстакада. Демонтажные работы для обеспечения прохода жд путей*</u>				В соответствии с решениями узла 131-23-ГП2
		Демонтаж опор №1, №2, №3, №4, №5, №6				
23.		Демонтаж металлоконструкций опоры с погрузкой на автосамосвалы с помощью автокрана и отвозкой на 1 км для передачи заказчику 6 шт.	т	4,62		0,76+0,68+0,597+0,582+1,136+0,865
24.		Демонтаж железобетонных конструкций опоры с маркой бетона М300 механизированным способом с помощью гидромолота с погрузкой на автосамосвалы автокраном и отвозкой к месту утилизации на 30 км и утилизация 6 шт.	м3	19,2		3,2*6; погрузка: 80% механизировано-38,4т, 20% вручную-9,6т.
		<u>Земляные работы</u>				
25.		Разработка грунта в котловане экскаватором емк. ковша 0,65 м3 с погрузкой на самосвалы и отвозкой на 1 км, погрузкой и привозкой для обратной засыпки	м3 т	157,44 249,0		26,24*6 41,5*6
26.		Доработка грунта вручную с погрузкой на самосвалы и отвозкой на 1 км, погрузкой и привозкой для обратной засыпки	м3 т	3 4,74		0,5*6 0,79*6
27.		Привозка местного грунта для обратной засыпки автосамосвалами с расстояния 1 км	м3 т	30 47,4		5*6 7.9*6
28.		Обратная засыпка котлована местным грунтом с тщательным послойным уплотнением механизированным способом. Уплотнение грунта насыпи осуществлять проходками послойно пневмокатками весом 25 т в 6 проходов при толщине слой от 30 см.	м3 т	186,6 295,14		31,1*6 49,19*6

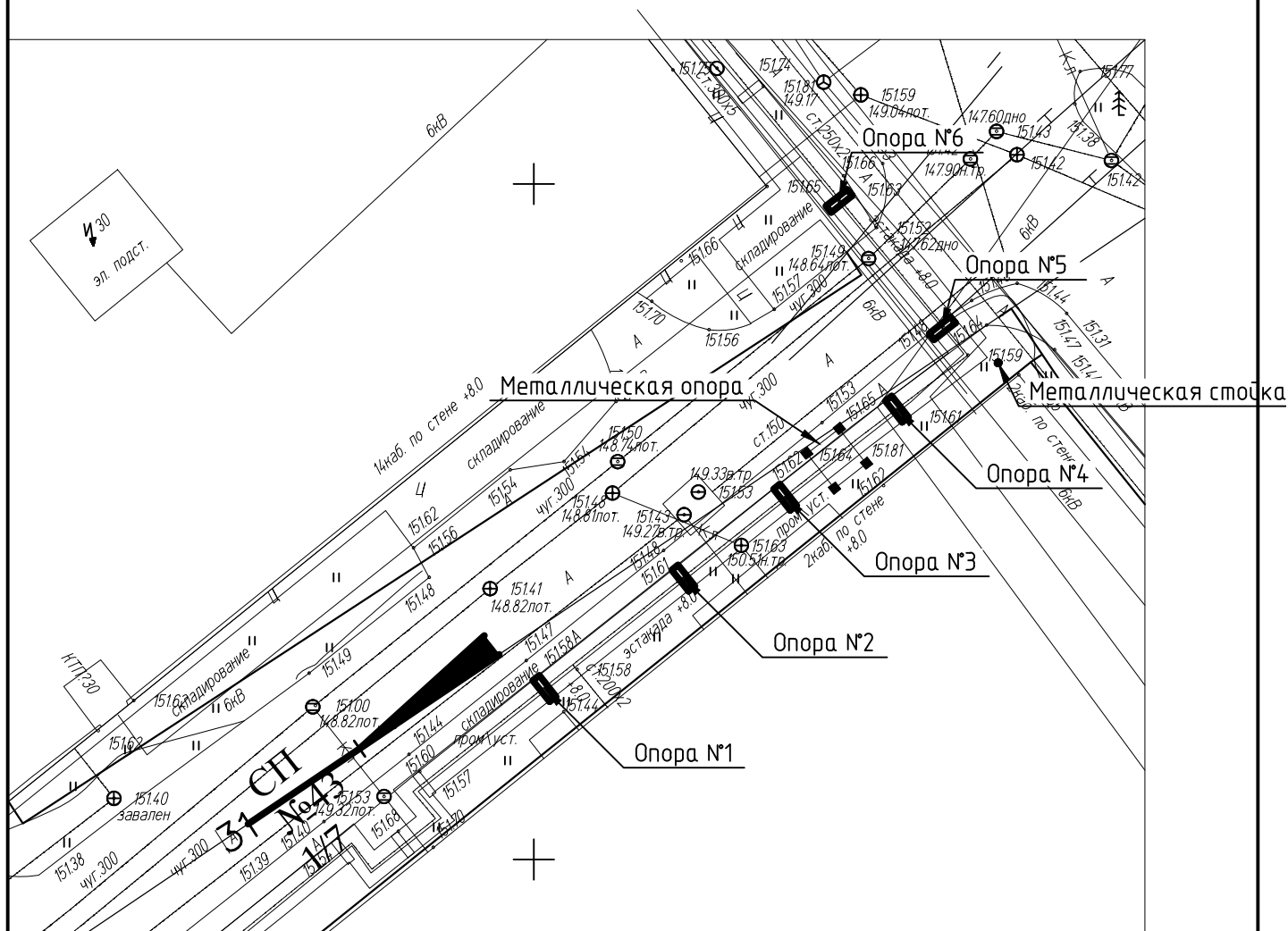
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

131-23-ПЖ ВР1

29.		Обратная засыпка котлована вручную	м3 т	3,84 6		0,64*6 1*6
		Демонтаж монолитных ж/бетонных фундаментов под опору механизированным способом с помощью гидромолота с погрузкой на автотранспорт и отвозкой на 30 км и утилизация	м3 т	30 75		5*6 погрузка: 80% механизировано-60т, 20% вручную-15т.
		Демонтаж фермы и опоры				
		Демонтаж металлоконструкций опоры с погрузкой на автосамосвалы с помощью автокрана и отвозкой на 1 км для передачи заказчику	т	6,82		

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

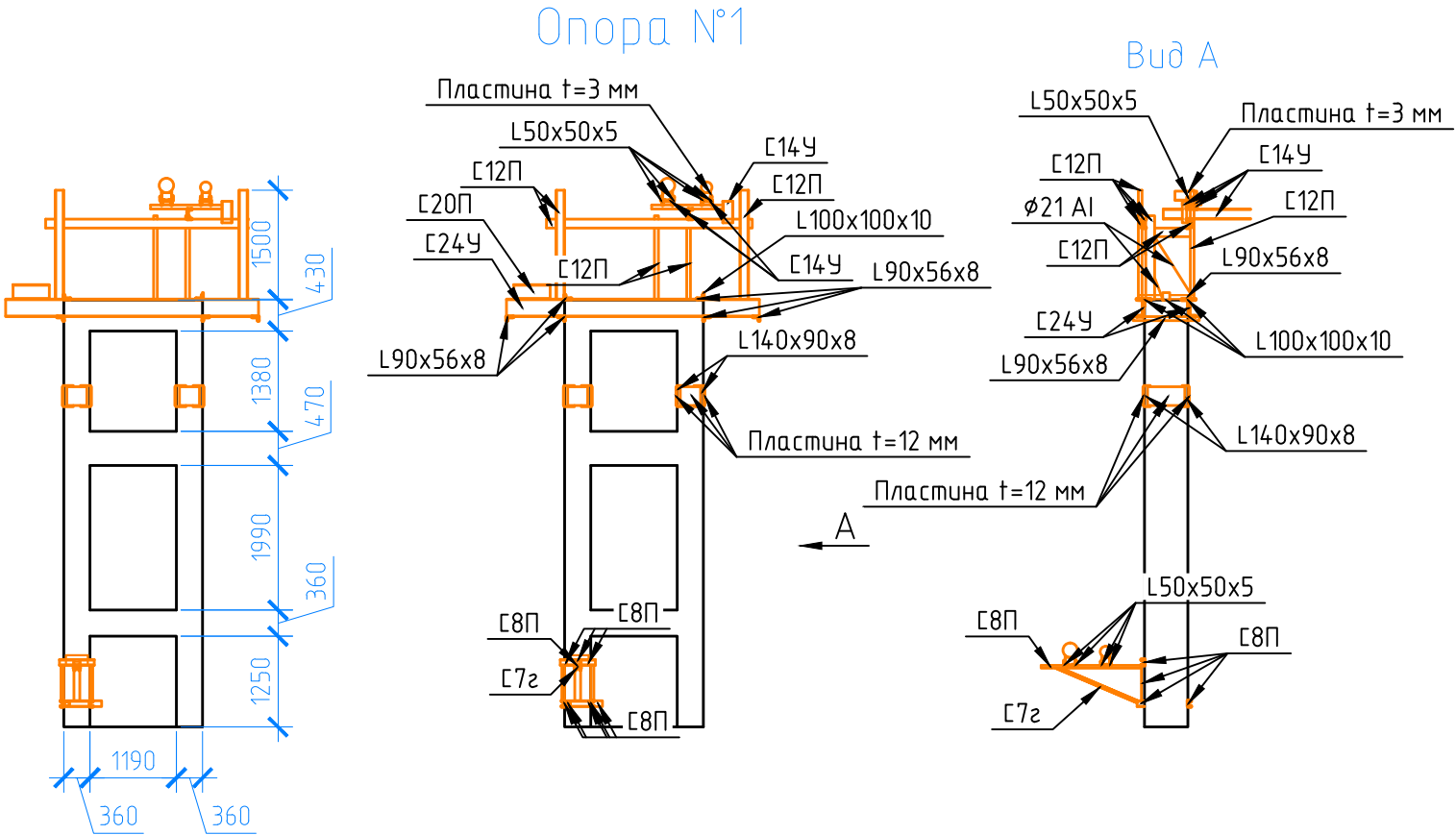
План расположения стоек на топосъемке

[illegible]

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Ведомость объема демонтажа Опоры №1

№ п/п	Сечение элемента	Кол-во, м.п.
1	L50x50x5	0,8
2	L90x56x8	5,46
3	L100x100x10	4,02
4	L140x90x8	1,16
5	С7з	1,25
6	С8П	4,25
7	С12П	14,46
8	С14У	13,22
9	С20П	1
10	С24У	6,96
11	Пластина t=3 мм	0,555 м2
12	Пластина t=12 мм	0,832 м2
13	Арматура Ø21 AI	1,82



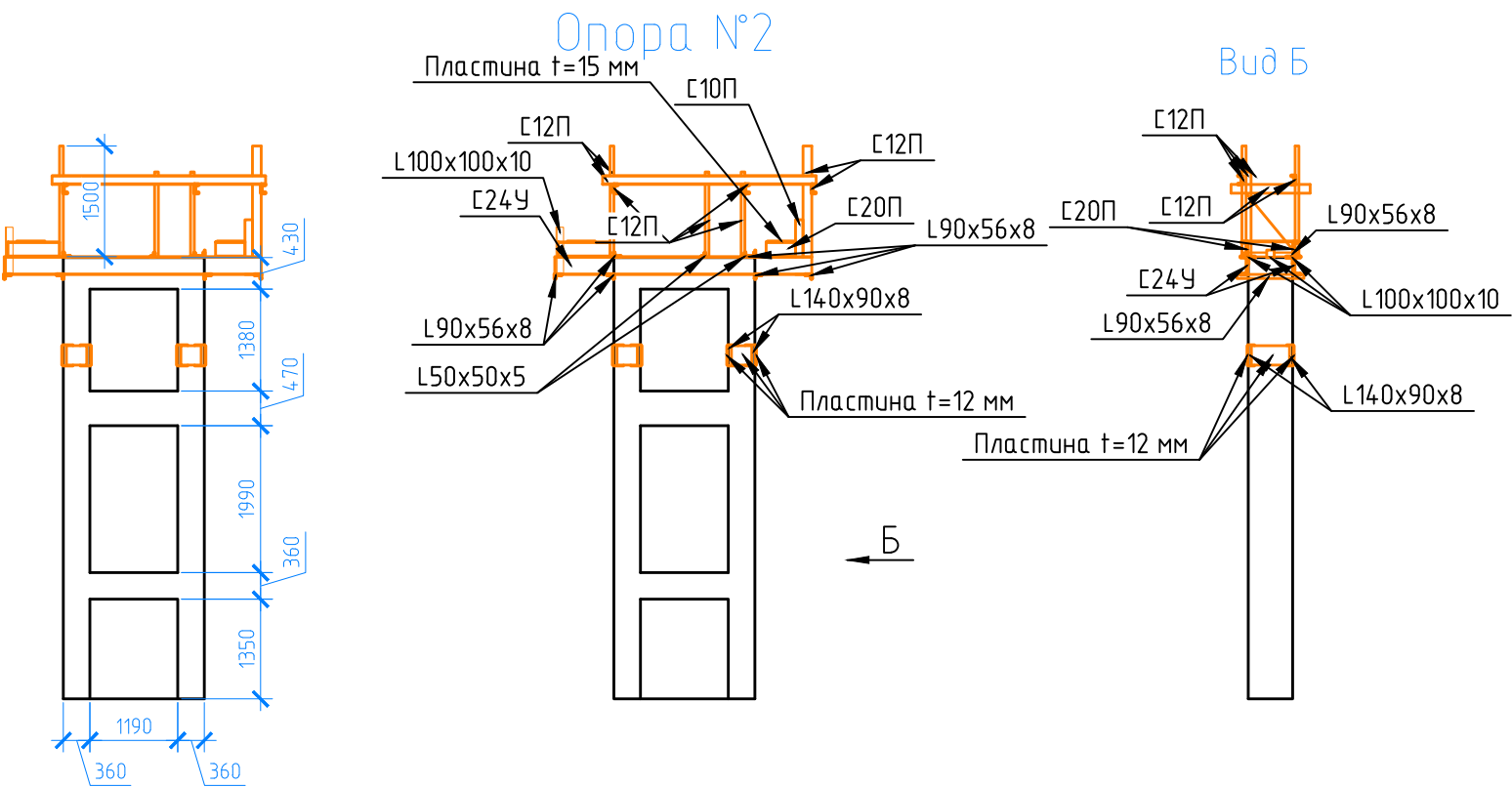
Примечания:
1. Бетон марки М300.
2. Оранжевым цветом показаны металлоконструкции, черным - железобетонные конструкции.

						131-23-ПЖ.ВР1.А		
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансформатора, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4		
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Железнодорожные пути	Стадия	Лист
Разраб.		Самошкин		Саму	30.05		Р	2
Пров.		Лемехов		Лемех	30.05			9
						Ведомость объемов работ по верхнему строению пути. Приложение А. Обследование опор демонтируемой эстакады	ООО НПП «ОВИСТ»	
Н.контр.		Лемехов И.		Лемех	30.05			

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Ведомость объема демонтажа Опоры №2

№ п/п	Сечение элемента	Кол-во, м.п.
1	L50x50x5	0,38
2	L90x56x8	5,46
3	L100x100x10	4,66
4	L140x90x8	1,16
5	С10П	0,74
6	С12П	17,31
7	С20П	2,3
8	С24У	6,96
9	Пластина t=12 мм	0,832 м2
10	Пластина t=15 мм	0,593 м2
11	Арматура Ø21 AI	1,11

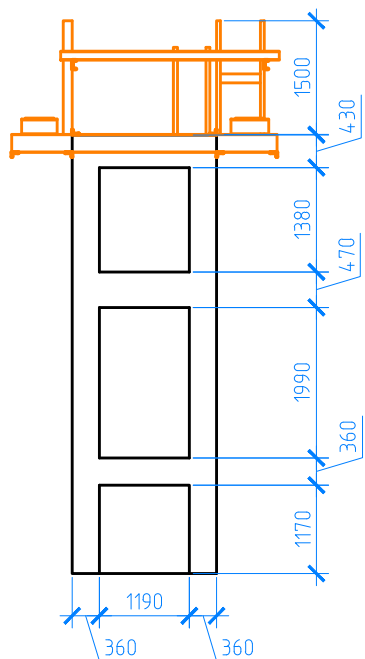
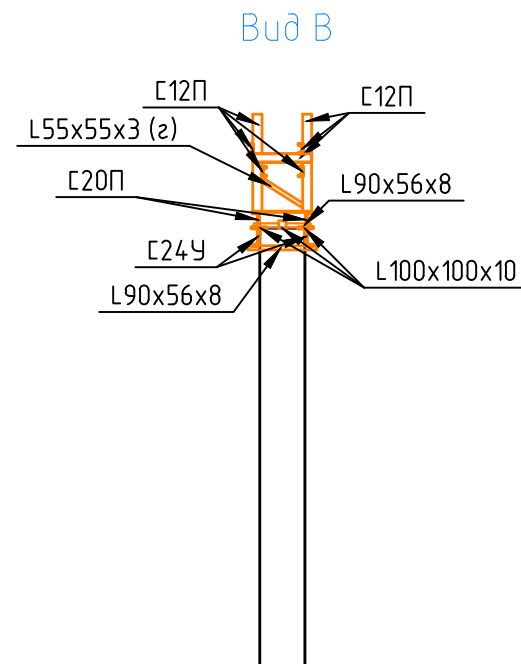
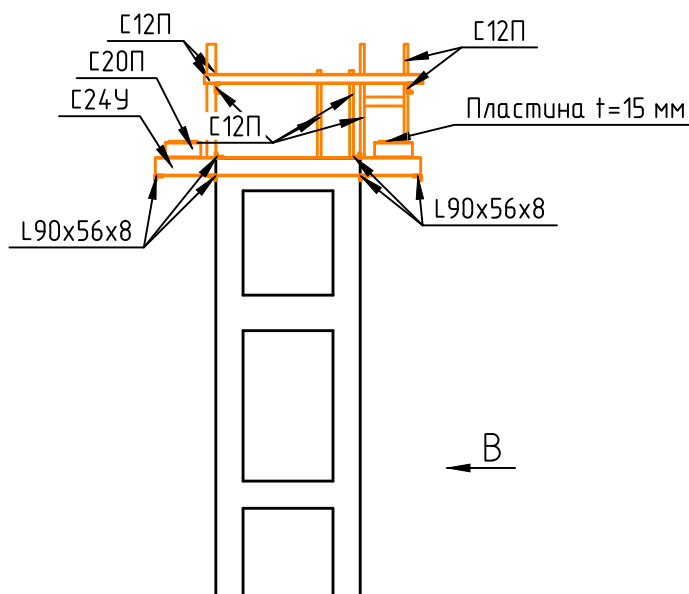


Примечания:
1. Бетон марки М300.
2. Оранжевым цветом показаны металлоконструкции, черным – железобетонные конструкции.

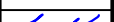
						131-23-ПЖ.ВР1.А		
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4		
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата	Железнодорожные пути	Стадия	Лист
Разраб.		Самошкин		Саму	30.05		Р	3
Пров.		Лемехов		Лемехов	30.05			Листов
								9
Н.контр.		Лемехов И.		Лемехов	30.05	Ведомость объемов работ по верхнему строению пути. Приложение А. Обследование опор демантируемой эстакады		ООО НПП «ОВИСТ»

Ведомость объема демонтажа Опоры №3

Опора №3



1. Бетон марки М300.
2. Оранжевым цветом показаны металлоконструкции, черным – железобетонные конструкции.

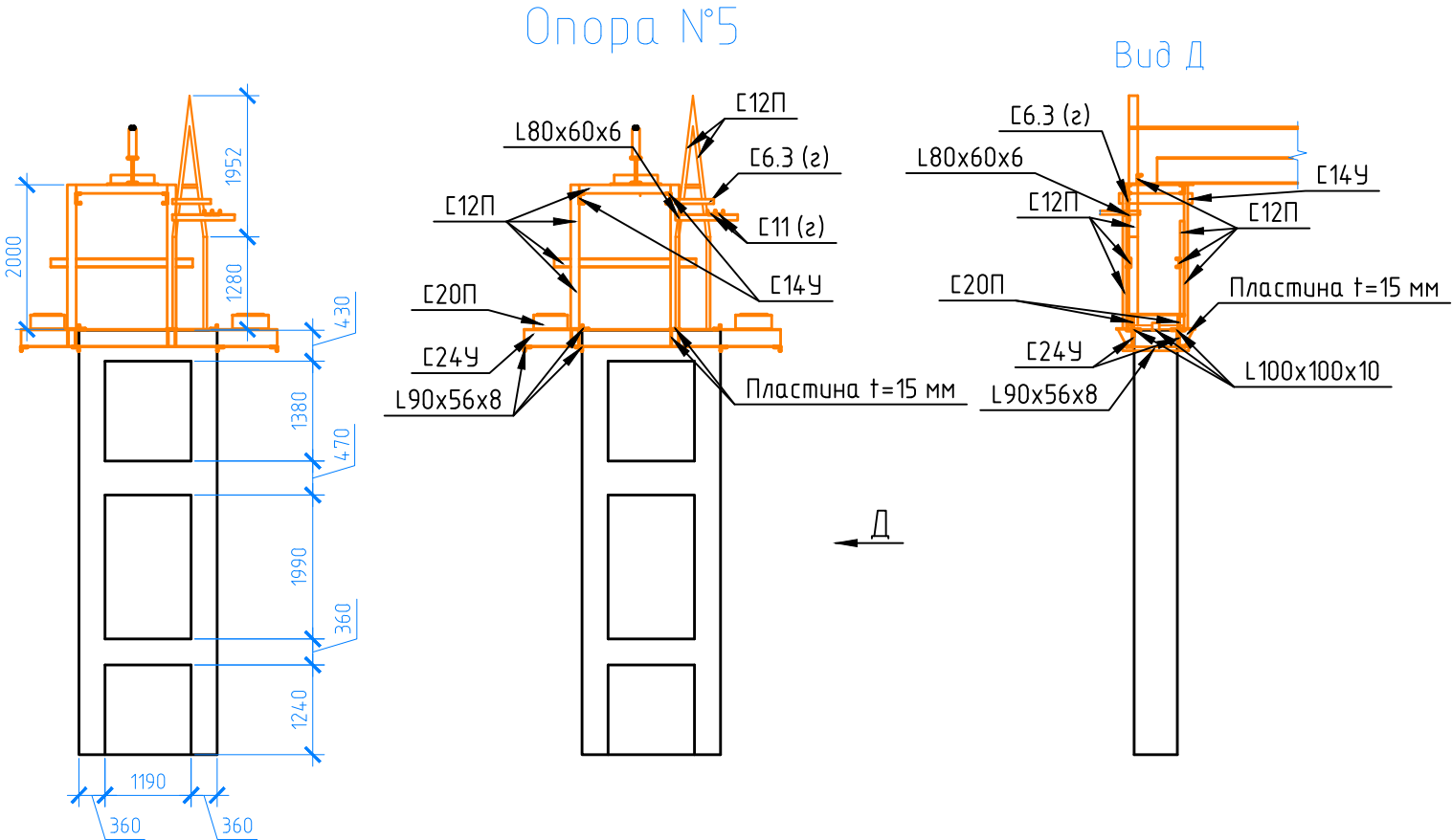
						131-23-ПЖ.ВР1.А		
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4		
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата			
Разраб.	Самочкин				30.05	Железнодорожные пути	Стадия	Лист
Пров.	Лемехов				30.05		Р	4
								9
						Ведомость объемов работ по верхнему строению пути. Приложение А. Обследование опор демонтируемой эстакады	ООО НПП «ОВИСТ»	
Н.контр.	Лемехов И.				30.05			

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Ведомость объема демонтажа Опоры №5

№ п/п	Сечение элемента	Кол-во, м.п.
1	L80x60x6	1,46
2	L90x56x8	5,46
3	L100x100x10	4,02
4	С6.3 (з)	0,53
5	С11 (з)	12,73
6	С12П	26,52
6	С14У	2,03
7	С20П	2,3
8	С24У	7,08
9	Пластина t=15 мм	1,028
10	І36	4,8
11	□100x100	2
12	□48x24	5,2

Примечания:
1. Бетон марки М300.
2. Оранжевым цветом показаны металлоконструкции, черным - железобетонные конструкции.



						131-23-ПЖ.ВР1.А			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбординера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4			
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата	Железнодорожные пути	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Самошкин			30.05		Р	6	9
Пров.		Лемехов			30.05				
						Ведомость объемов работ по верхнему строению пути. Приложение А. Обследование опор демонтируемой эстакады	ООО НПП «ОВИСТ»		
Н.контр.		Лемехов И.			30.05				

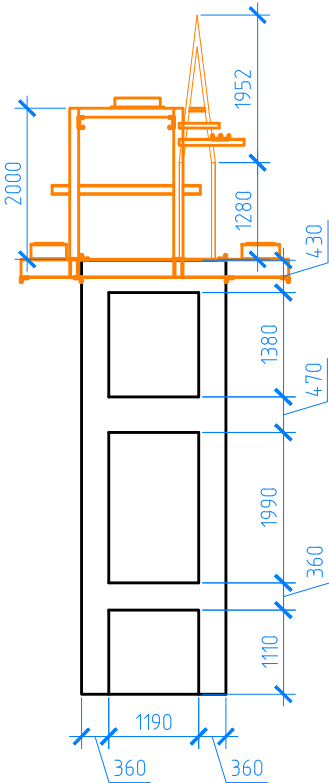
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Ведомость объема демонтажа Опоры №6

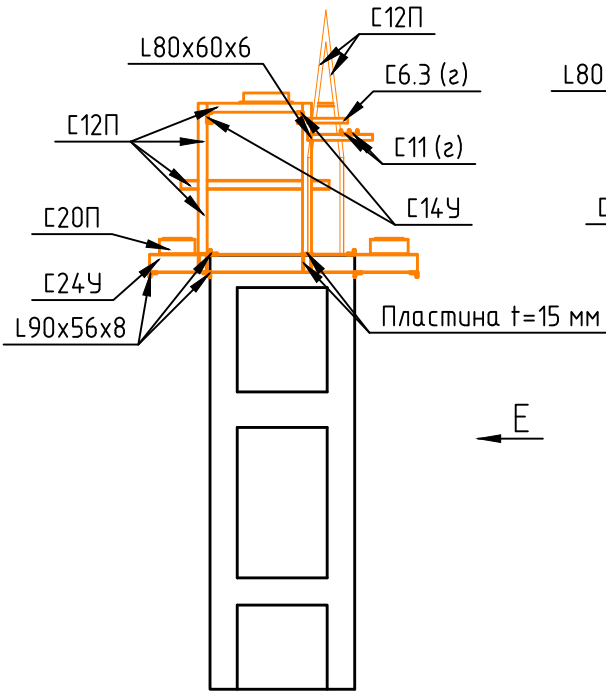
№ п/п	Сечение элемента	Кол-во, м.п.
1	L80x60x6	1,46
2	L90x56x8	5,46
3	L100x100x10	4,02
4	С6.3 (з)	0,53
5	С11 (з)	12,73
6	С12П	26,52
6	С14У	2,03
7	С20П	2,3
8	С24У	7,08
9	Пластина t=15 мм	1,028

Примечания:

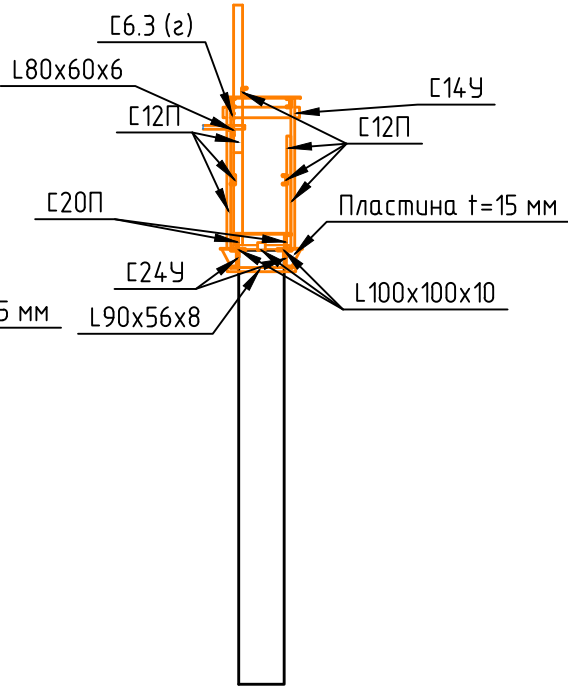
- Бетон марки М300.
- Оранжевым цветом показаны металлоконструкции, черным - железобетонные конструкции.



Опора №6



Вид Е



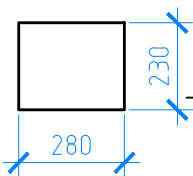
						131-23-ПЖ.ВР1.А			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансформатора, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4			
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата	Железнодорожные пути	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Самошкин			30.05		Р	7	9
Пров.		Лемехов			30.05				
						Ведомость объемов работ по верхнему строению пути. Приложение А. Обследование опор демонтируемой эстакады	ООО НПП «ОВИСТ»		
Н.контр.		Лемехов И.			30.05				

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

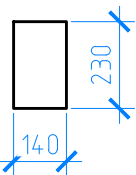
Ведомость объема демонтажа фермы Ф-1

№ п/п	Сечение элемента	Кол-во, м.п.
1	L50x50x5	54,34
2	L63x63x4	12
3	L75x75x6	45,2
4	L100x100x10	1,2
5	Пластины 1-6 (t= 6 мм)	7,186

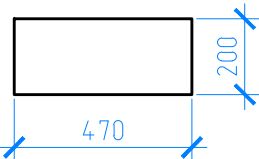
Пластина 1



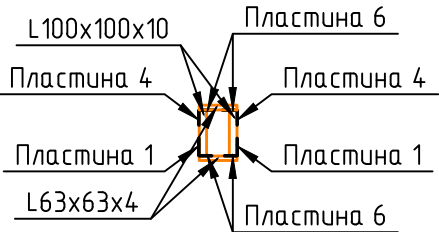
Пластина 2



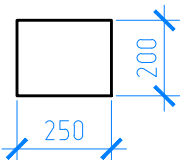
Пластина 3



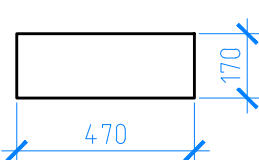
Вид В



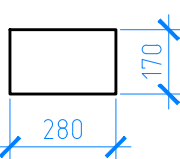
Пластина 4



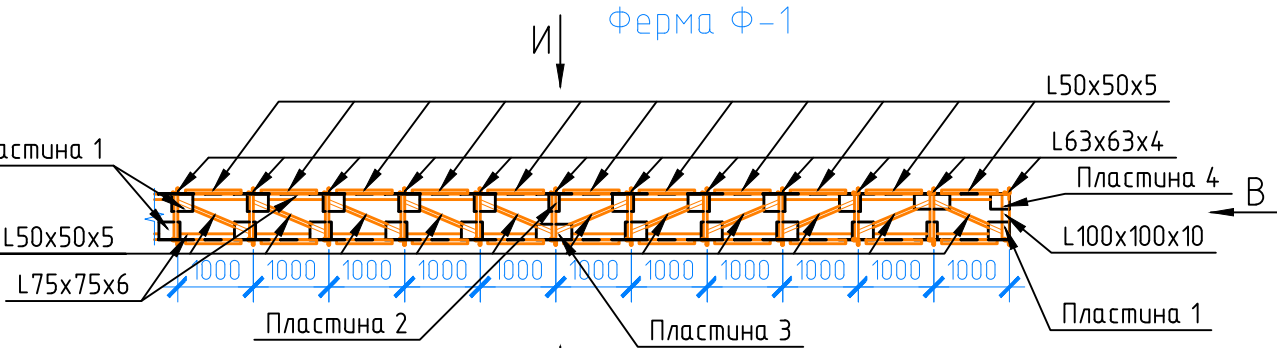
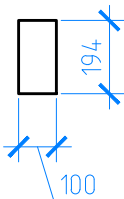
Пластина 5



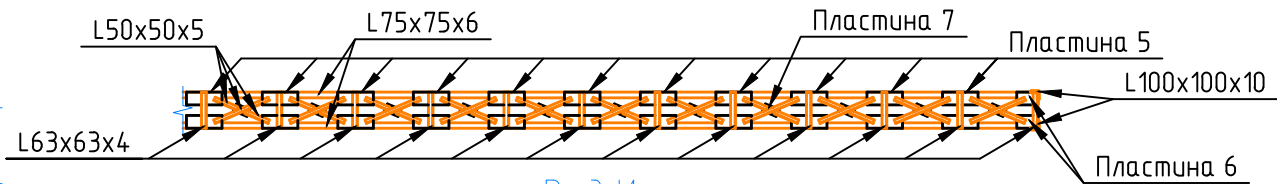
Пластина 6



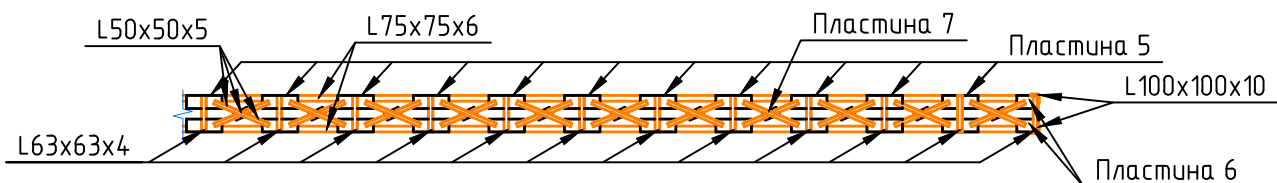
Пластина 7



Вид Ж

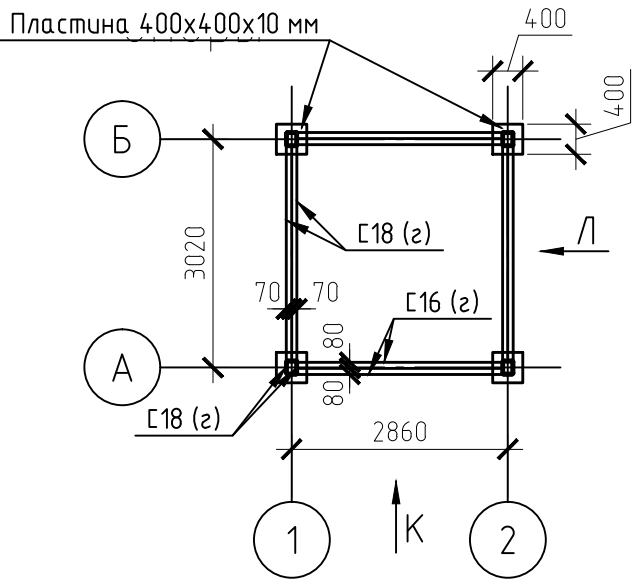


Вид И

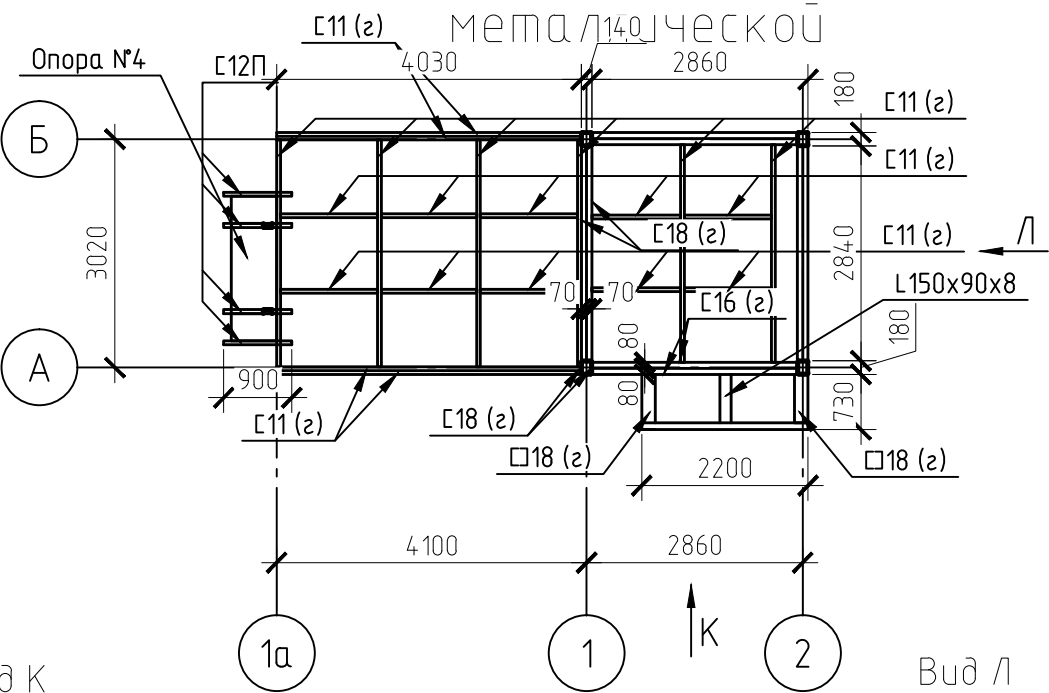


						131-23-ПЖ.ВР1.А			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансформатора, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4			
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Железнодорожные пути	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Самошкин		Саму	30.05		Р	8	9
Пров.		Лемехов		Лемехов	30.05	Ведомость объемов работ по верхнему строению пути. Приложение А. Обследование опор демонтируемой эстакады	ООО НПП «ОВИСТ»		
Н.контр.		Лемехов И.		Лемехов	30.05				

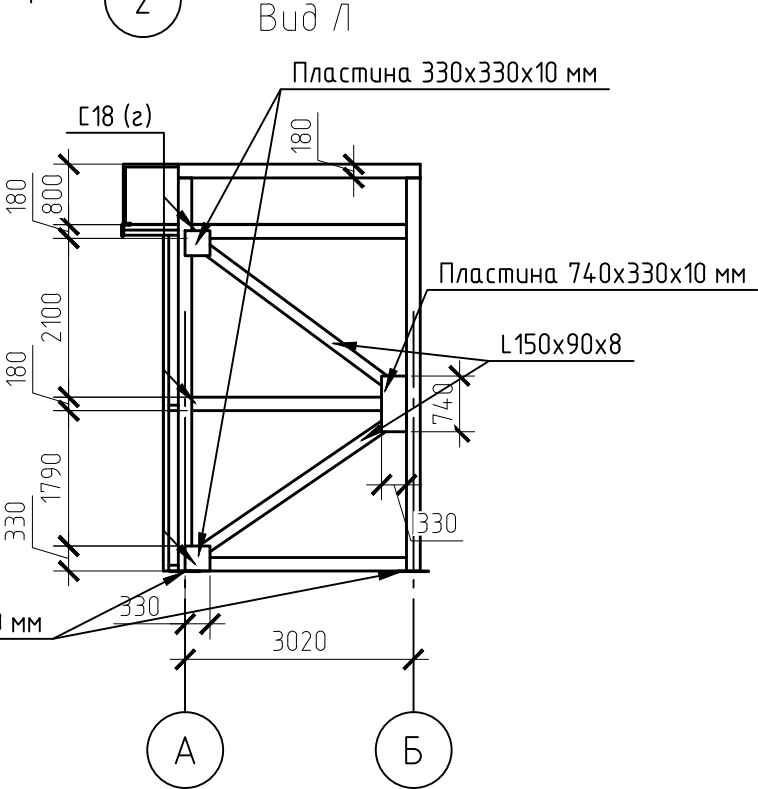
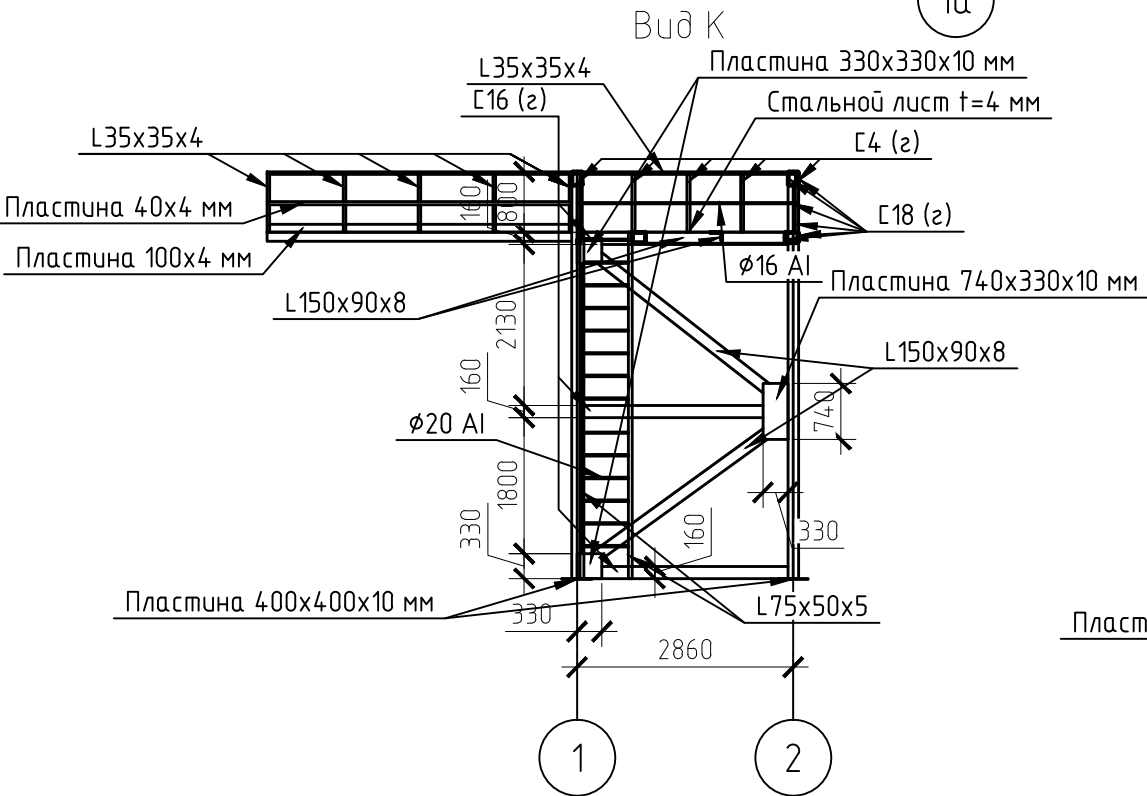
План стоек
металлической



План балок
покрытия



опоры



№ п/п	Сечение элемента	Кол-во, м.п.
1	L35x35x4	23,72
2	L75x50x5	9,98
3	L150x90x8	30,53
4	C4 (z)	7,73
5	C11 (z)	46,19
6	C12П	4,72
7	C16 (z)	32,64
7	C18 (z)	80,04
8	Стальной лист t=4 мм	1,449 м2
9	Стальной лист t=10 мм	2,488 м2
10	Стальной лист с чечевичным рифлением t=4 мм	24,102 м2
11	Арматура Ø16	2,93

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						131-23-ПЖ.ВР1.А		
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4		
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Железнодорожные пути	Стадия	Лист
Разраб.	Самочкин				30.05		Р	9
Проб.	Лемехов				30.05	Ведомость объемов работ по верхнему строению пути. Приложение А. Обследование опор демонтируемой эстакады	ООО НПП «ОВИСТ»	
Н.контр.	Лемехов И.				30.05			