

Взам. инв. №.

Подп. и дата

Инв. №

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Примечания
1.	Укладка звеньевое пути в прямых и кривых новыми и старогодними рельсами НТ типа Р-65 при 1840 шт. деревянных шпал II типа на 1 км пути, тип креплений – КД65. Старогодние – 257 м, новые – 954 м.	м	1211	В том числе старогодние рельсы длиной 32 м – 2 шт., старогодние рельсы длиной 12,5 м – 36 шт. общей длиной 514 м.
	в том числе:			
	укладка прямых участков	м	513	
	укладка кривых участков	м	698	
2.	Укладка звеньевое пути в прямых и кривых новыми рельсами НТ типа Р-65 при 1840 шт. ж.б. шпал на 1 км пути, тип креплений – ЖБР-65	м	688	Тупиковые пути №32, №34, №36
	в том числе:			
	укладка прямых участков	м	610	
	укладка кривых участков	м	78	
3.	Укладка звеньевое пути в кривых старогодними рельсами НТ типа Р-50 при 1840 шт. деревянных шпал II типа на 1 км пути, тип креплений – КД50	м	31,12	Укладка пути вместо демонтируемого стрелочного перевода №14
4.	Укладка контррельсового уголка СП850 в кривых (длина 9 м) Пр. МС3.8318.00.000	шт.	4	Длина участка укладки контррельса – 31,36 м (путь №33, одна кривая с радиусом 120 м) Устанавливается вдоль внутреннего рельса пути
5.	Укладка нового глухого пересечения (угол 45°) типа Р65, проект 534.06-2007.00.000-01, с комплектом деревянных брусьев и креплений	комплект	1	ГП №44
6.	Сборка нового стрелочного перевода перевода типа Р65 марка 1/9 блоками с комплектом ж.б. брусьев и креплений	комплект	3	СП №46, №48, №50
7.	Укладка нового стрелочного перевода типа Р65 марка 1/9, с комплектом ж.б. брусьев и креплений	комплект	3	СП №46, №48, №50
8.	Сборка нового и старогоднего стрелочного перевода типа Р65 марка 1/9 правый, с комплектом деревянных брусьев и креплений Пр. 2766.00.000	комплект	2	СП №40 (старогодний СП №8), СП №42
9.	Укладка нового и старогоднего стрелочного перевода типа Р65 марка 1/9 правый, с комплектом деревянных брусьев и креплений Пр. 2766.00.000	комплект	2	СП №40 (старогодний СП №8), СП №42
10.	Сборка нового стрелочного перевода типа Р65 марка 1/9 левый, с комплектом деревянных брусьев и креплений	комплект	1	СП №41

131-23-ПЖ.ВР1

Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Дмитриев			30.05
Н. контр.		Лемехов			30.05

Железнодорожные пути

Ведомость объемов работ по верхнему строению пути

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

ООО НПП «ОВИСТ»

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Примечания
37.	Обратная засыпка котлована вручную	м3 т	0,64 1	
38.	Демонтаж монолитных ж/бетонных фундаментов под опору механизированным способом с помощью гидромолота с погрузкой на автотранспорт и отвозкой на 30 км и утилизация	м3 т	5/ 12,5	
	Демонтаж опоры №3			
39.	Демонтаж металлоконструкций опоры с погрузкой на автосамосвалы с помощью автокрана и отвозкой на 1 км для передачи заказчику	т	0,597	
40.	Демонтаж железобетонных конструкций опоры с маркой бетона М300 механизированным способом с помощью гидромолота с погрузкой на автосамосвалы автокраном и отвозкой к месту утилизации на 30 км и утилизация	м3	3,2	
	Земляные работы			
41.	Разработка грунта в котловане экскаватором емк. ковша 0,65 м3 с погрузкой на самосвалы и отвозкой на 1 км, погрузкой и привозкой для обратной засыпки	м3 т	26,24 41,5	
42.	Доработка грунта вручную с погрузкой на самосвалы и отвозкой на 1 км, погрузкой и привозкой для обратной засыпки	м3 т	0,5 0,79	
43.	Привозка местного грунта для обратной засыпки автосамосвалами с расстояния 1 км	м3 т	5 7,9	
44.	Обратная засыпка котлована местным грунтом с тщательным послойным уплотнением механизированным способом. Уплотнение грунта насыпи осуществлять проходками послойно пневмокатками весом 25 т в 6 проходов при толщине слой от 30 см.	м3 т	31,1 49,19	
45.	Обратная засыпка котлована вручную	м3 т	0,64 1	
46.	Демонтаж монолитных ж/бетонных фундаментов под опору механизированным способом с помощью гидромолота с погрузкой на автотранспорт и отвозкой на 30 км и утилизация	м3 т	5/ 12,5	
	Демонтаж опоры №4			
47.	Демонтаж металлоконструкций опоры с погрузкой на автосамосвалы с помощью автокрана и отвозкой на 1 км для передачи заказчику	т	0,582	
48.	Демонтаж железобетонных конструкций опоры с маркой бетона М300 механизированным способом с помощью гидромолота с погрузкой на автосамосвалы автокраном и отвозкой к месту утилизации на 30 км и утилизация	м3	3,2	
	Земляные работы			
49.	Разработка грунта в котловане экскаватором емк. ковша 0,65 м3 с погрузкой на самосвалы и отвозкой на 1 км, погрузкой и привозкой для обратной засыпки	м3 т	26,24 41,5	
50.	Доработка грунта вручную с погрузкой на самосвалы и отвозкой на 1 км, погрузкой и привозкой для обратной засыпки	м3 т	0,5 0,79	
51.	Привозка местного грунта для обратной засыпки автосамосвалами с расстояния 1 км	м3 т	5 7,9	
52.	Обратная засыпка котлована местным грунтом с тщательным послойным уплотнением механизированным способом. Уплотнение грунта насыпи осуществлять проходками послойно пневмокатками весом 25 т в 6 проходов при толщине слой от 30 см.	м3 т	31,1 49,19	

Изм.

Кол.уч.

Лист

№ док.

Подп.

Дата

131-23-ПЖ.ВР1

Лист

4

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Примечания		
53.	Обратная засыпка котлована вручную	м3 т	0,64 1			
54.	Демонтаж монолитных ж/бетонных фундаментов под опору механизированным способом с помощью гидромолота с погрузкой на автотранспорт и отвозкой на 30 км и утилизация	м3 т	5/ 12,5			
	Демонтаж опоры №5					
55.	Демонтаж металлоконструкций опоры с погрузкой на автосамосвалы с помощью автокрана и отвозкой на 1 км для передачи заказчику	т	1,136			
56.	Демонтаж железобетонных конструкций опоры с маркой бетона М300 механизированным способом с помощью гидромолота с погрузкой на автосамосвалы автокраном и отвозкой к месту утилизации на 30 км и утилизация	м3	3,2			
	Земляные работы					
57.	Разработка грунта в котловане экскаватором емк. ковша 0,65 м3 с погрузкой на самосвалы и отвозкой на 1 км, погрузкой и привозкой для обратной засыпки	м3 т	26,24 41,5			
58.	Доработка грунта вручную с погрузкой на самосвалы и отвозкой на 1 км, погрузкой и привозкой для обратной засыпки	м3 т	0,5 0,79			
59.	Привозка местного грунта для обратной засыпки автосамосвалами с расстояния 1 км	м3 т	5 7.9			
60.	Обратная засыпка котлована местным грунтом с тщательным послойным уплотнением механизированным способом. Уплотнение грунта насыпи осуществлять проходками послойно пневмокатками весом 25 т в 6 проходов при толщине слой от 30 см.	м3 т	31,1 49,19			
61.	Обратная засыпка котлована вручную	м3 т	0,64 1			
62.	Демонтаж монолитных ж/бетонных фундаментов под опору механизированным способом с помощью гидромолота с погрузкой на автотранспорт и отвозкой на 30 км и утилизация	м3 т	5/ 12,5			
	Демонтаж опоры №6					
63.	Демонтаж металлоконструкций опоры с погрузкой на автосамосвалы с помощью автокрана и отвозкой на 1 км для передачи заказчику	т	0,865			
64.	Демонтаж железобетонных конструкций опоры с маркой бетона М300 механизированным способом с помощью гидромолота с погрузкой на автосамосвалы автокраном и отвозкой к месту утилизации на 30 км и утилизация	м3	3,2			
	Земляные работы					
65.	Разработка грунта в котловане экскаватором емк. ковша 0,65 м3 с погрузкой на самосвалы и отвозкой на 1 км, погрузкой и привозкой для обратной засыпки	м3 т	26,24 41,5			
66.	Доработка грунта вручную с погрузкой на самосвалы и отвозкой на 1 км, погрузкой и привозкой для обратной засыпки	м3 т	0,5 0,79			
67.	Привозка местного грунта для обратной засыпки автосамосвалами с расстояния 1 км	м3 т	5 7.9			
68.	Обратная засыпка котлована местным грунтом с тщательным послойным уплотнением механизированным способом. Уплотнение грунта насыпи осуществлять проходками послойно пневмокатками весом 25 т в 6 проходов при толщине слой от 30 см.	м3 т	31,1 49,19			
						</

№ п/п	Наименование работ	Единица изме- рения	Количе- ство	Примеча- ния
69.	Обратная засыпка котлована вручную	м3 т	0,64 1	
70.	Демонтаж монолитных ж/бетонных фундаментов под опору механизированным способом с помощью гидромолота с погрузкой на автотранспорт и отвозкой на 30 км и утилизация	м3 т	5/ 12,5	
	<u>Демонтаж фермы и опоры</u>			
71.	Демонтаж металлоконструкций опоры с погрузкой на автосамосвалы с помощью автокрана и отвозкой на 1 км для передачи заказчику	т	6,82	

* – Конструктивное исполнение опор эстакады приведено в Приложении А.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

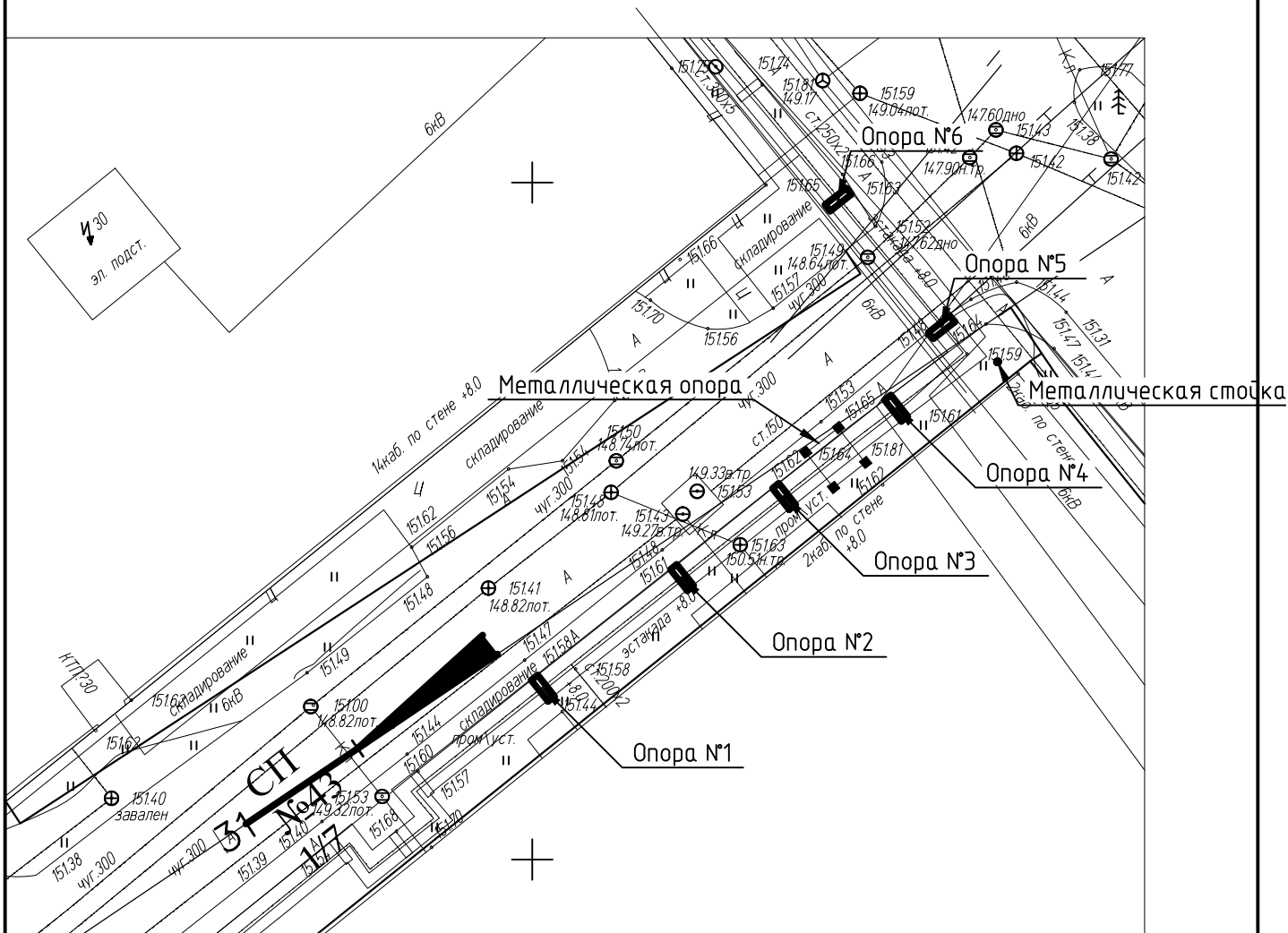
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

131-23-ПЖ.ВР1

Лист

6

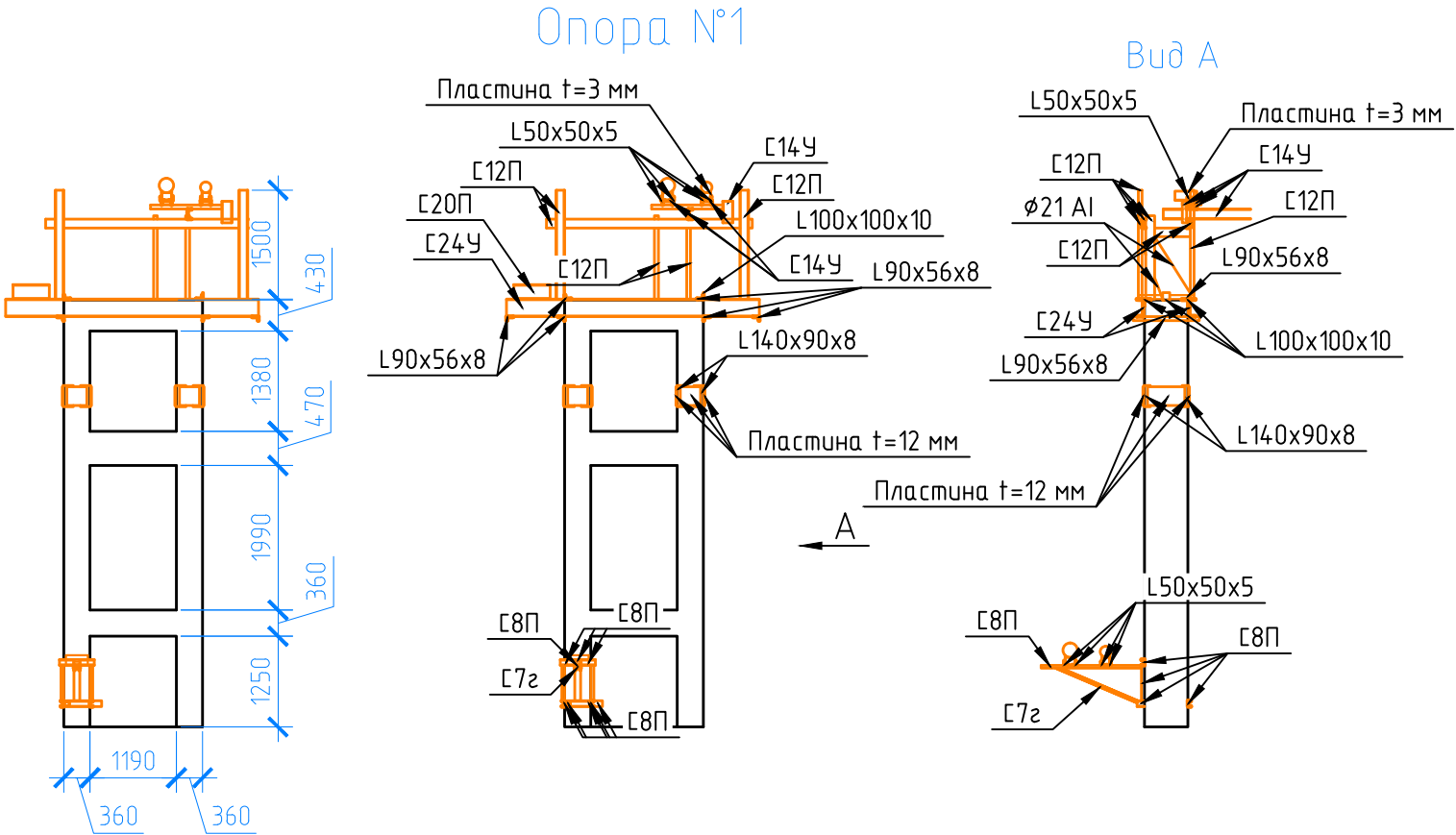
План расположения стоек на топосъемке



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Ведомость объема демонтажа Опоры №1

№ п/п	Сечение элемента	Кол-во, м.п.
1	L50x50x5	0,8
2	L90x56x8	5,46
3	L100x100x10	4,02
4	L140x90x8	1,16
5	С7з	1,25
6	С8П	4,25
7	С12П	14,46
8	С14У	13,22
9	С20П	1
10	С24У	6,96
11	Пластина t=3 мм	0,555 м2
12	Пластина t=12 мм	0,832 м2
13	Арматура Ø21 AI	1,82



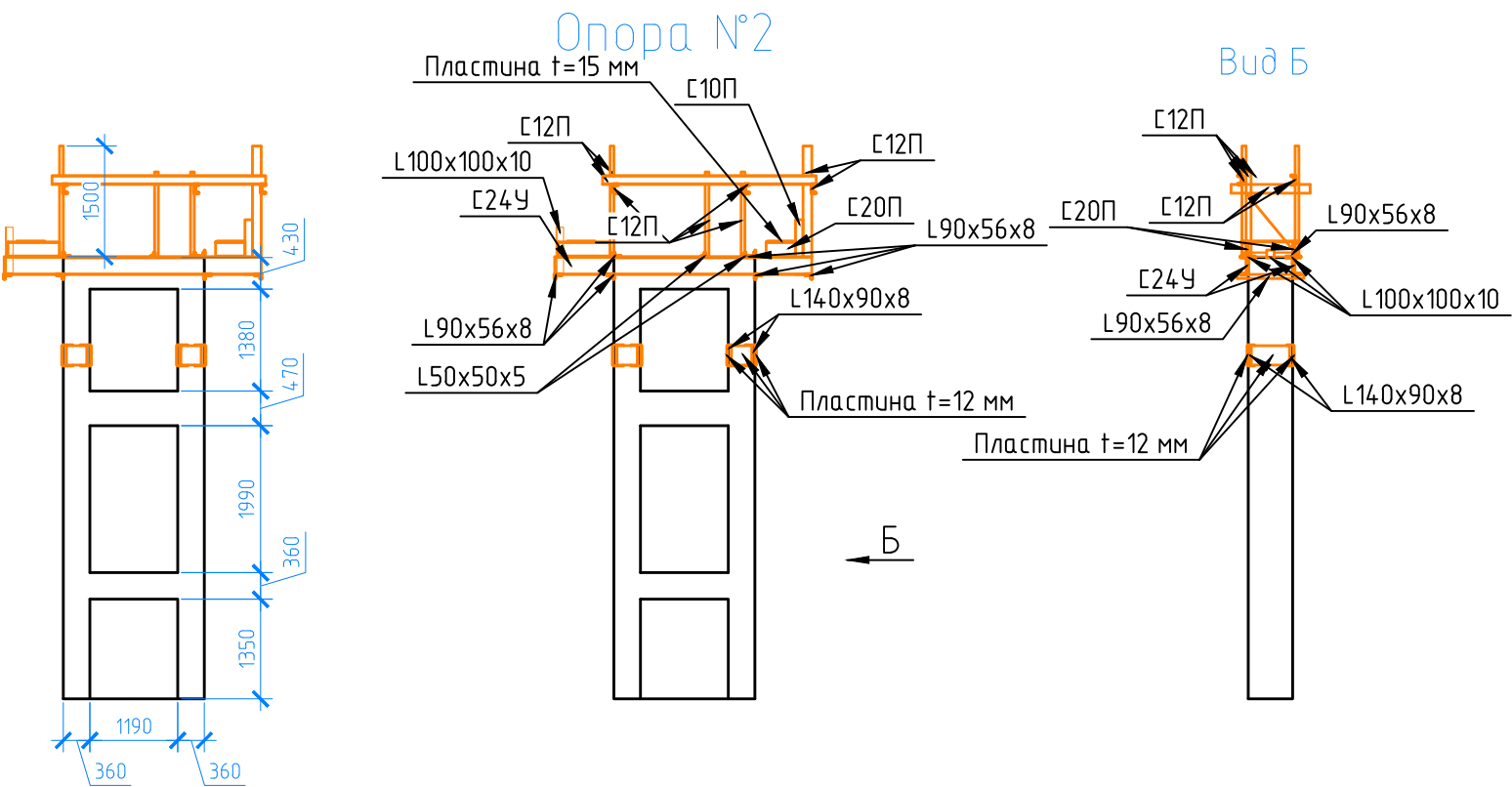
Примечания:
1. Бетон марки М300.
2. Оранжевым цветом показаны металлоконструкции, черным - железобетонные конструкции.

						131-23-ПЖ.ВР1.А		
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансформатора, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4		
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Железнодорожные пути	Стадия	Лист
Разраб.		Самошкин		Саму	30.05		Р	2
Пров.		Лемехов		Лемех	30.05			Листов
								9
Н.контр.		Лемехов И.		Лемех	30.05	Ведомость объемов работ по верхнему строению пути. Приложение А. Обследование опор демонтируемой эстакады		
						ООО НПП «ОВИСТ»		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Ведомость объема демонтажа Опоры №2

№ п/п	Сечение элемента	Кол-во, м.п.
1	L50x50x5	0,38
2	L90x56x8	5,46
3	L100x100x10	4,66
4	L140x90x8	1,16
5	С10П	0,74
6	С12П	17,31
7	С20П	2,3
8	С24У	6,96
9	Пластина t=12 мм	0,832 м2
10	Пластина t=15 мм	0,593 м2
11	Арматура Ø21 AI	1,11



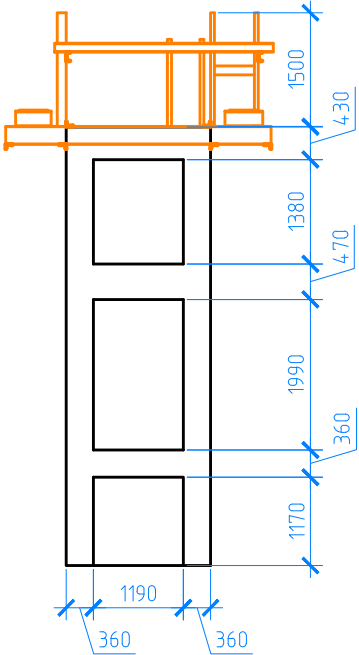
Примечания:
1. Бетон марки М300.
2. Оранжевым цветом показаны металлоконструкции, черным – железобетонные конструкции.

						131-23-ПЖ.ВР1.А			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4			
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Железнодорожные пути	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Самошкин			30.05		Р	3	9
Пров.		Лемехов			30.05				
Н.контр.		Лемехов И.			30.05	Ведомость объемов работ по верхнему строению пути. Приложение А. Обследование опор демонтируемой эстакады		ООО НПП «ОВИСТ»	

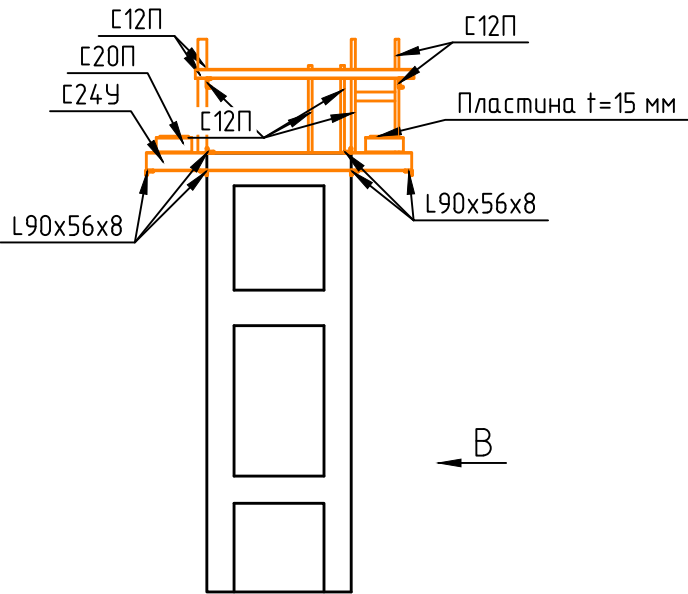
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Ведомость объема демонтажа Опоры №3

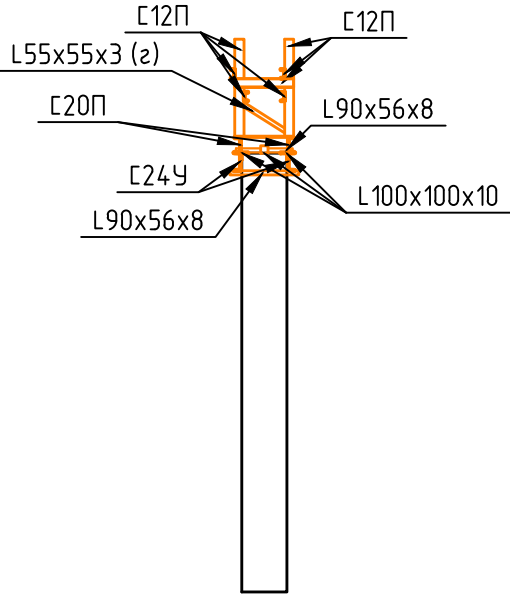
№ п/п	Сечение элемента	Кол-во, м.п.
1	L55x55x3 (з)	0,93
2	L90x56x8	5,46
3	L100x100x10	4,02
4	С12П	19,7
5	С20П	2,3
6	С24У	7,02
7	Пластина t=15 мм	0,593 м2



Опора №3



Вид В



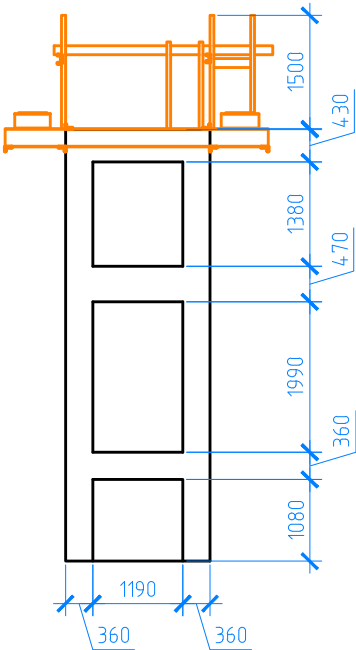
- Примечания:
- Бетон марки М300.
 - Оранжевым цветом показаны металлоконструкции, черным - железобетонные конструкции.

131-23-ПЖ.ВР1.А					
Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансформатора, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4					
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разраб.	Самойкин	30.05			
Пров.	Лемехов	30.05			
Железнодорожные пути					
Ведомость объемов работ по верхнему строению пути. Приложение А. Обследование опор демонтируемой эстакады					
ООО НПП «ОВИСТ»					

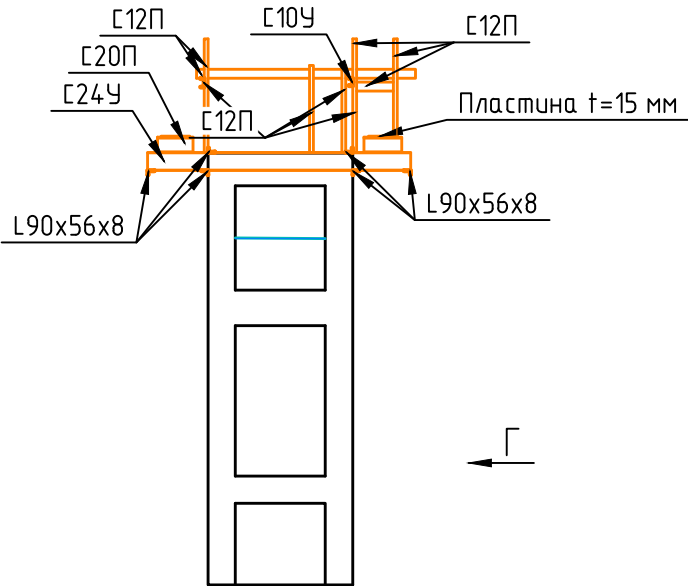
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Ведомость объема демонтажа Опоры №4

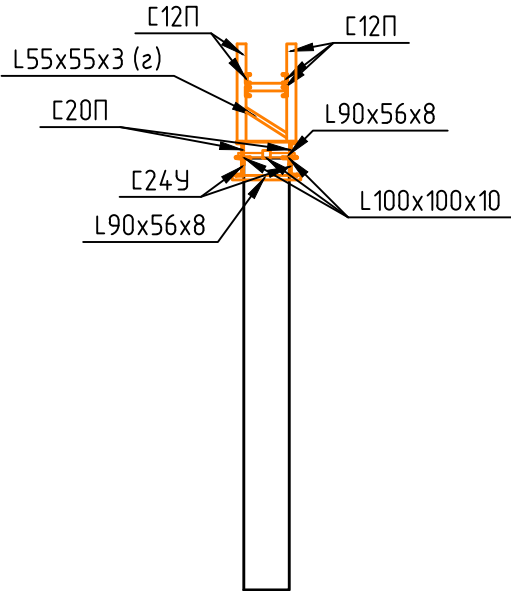
№ п/п	Сечение элемента	Кол-во, м.п.
1	L90x56x8	5,46
2	L100x100x10	4,02
3	С10У	0,78
4	С12П	18,64
5	С20П	1,94
6	С24У	6,96
7	Пластина t=15 мм	0,593 м2



Опора №4



Вид Г



- Примечания:
- Бетон марки М300.
 - Оранжевым цветом показаны металлоконструкции, черным - железобетонные конструкции.

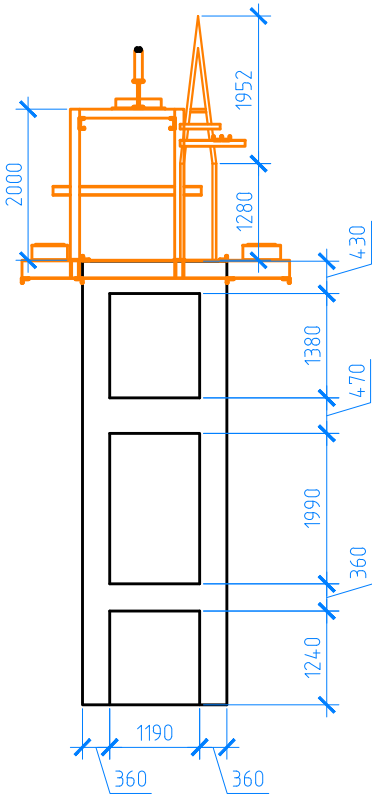
131-23-ПЖ.ВР1.А					
Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансформатора, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4					
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разраб.	Самойлов	30.05			
Пров.	Лемехов	30.05			
Железнодорожные пути					
Ведомость объемов работ по верхнему строению пути. Приложение А. Обследование опор демонтируемой эстакады					
ООО НПП «ОВИСТ»					

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

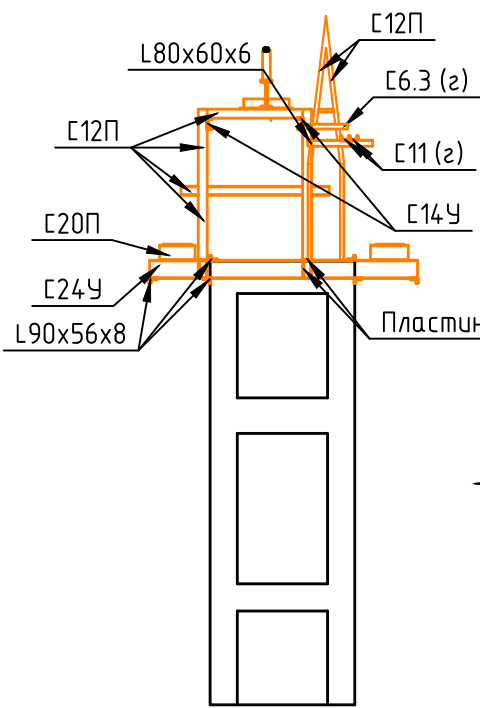
Ведомость объема демонтажа Опоры №5

№ п/п	Сечение элемента	Кол-во, м.п.
1	L80x60x6	1,46
2	L90x56x8	5,46
3	L100x100x10	4,02
4	С6.3 (з)	0,53
5	С11 (з)	12,73
6	С12П	26,52
6	С14У	2,03
7	С20П	2,3
8	С24У	7,08
9	Пластина t=15 мм	1,028
10	І36	4,8
11	□100x100	2
12	□48x24	5,2

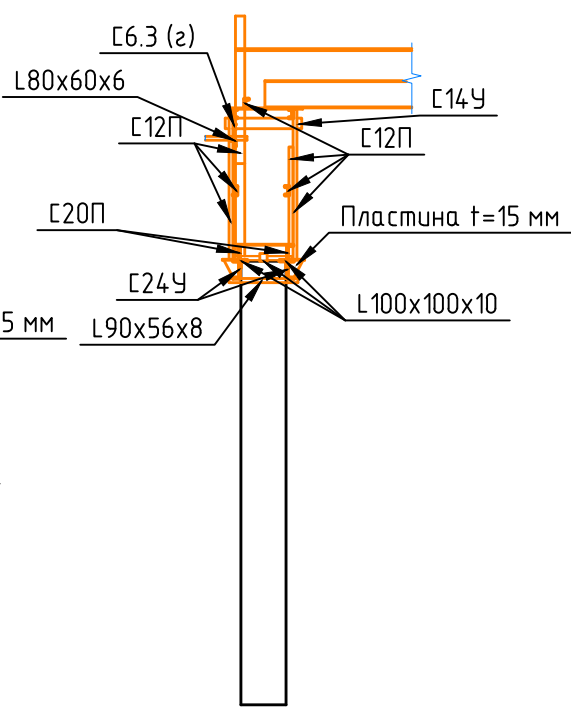
Примечания:
1. Бетон марки М300.
2. Оранжевым цветом показаны металлоконструкции, черным - железобетонные конструкции.



Опора №5



Вид Д

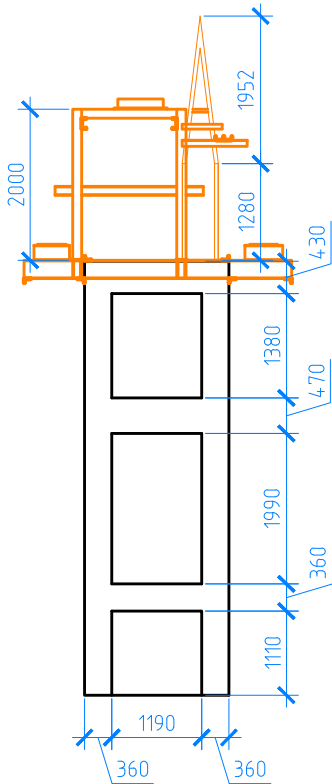


						131-23-ПЖ.ВР1.А			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбординера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4			
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата	Железнодорожные пути	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Самошкин			30.05		Р	6	9
Пров.		Лемехов			30.05				
						Ведомость объемов работ по верхнему строению пути. Приложение А. Обследование опор демонтируемой эстакады	ООО НПП «ОВИСТ»		
Н.контр.		Лемехов И.			30.05				

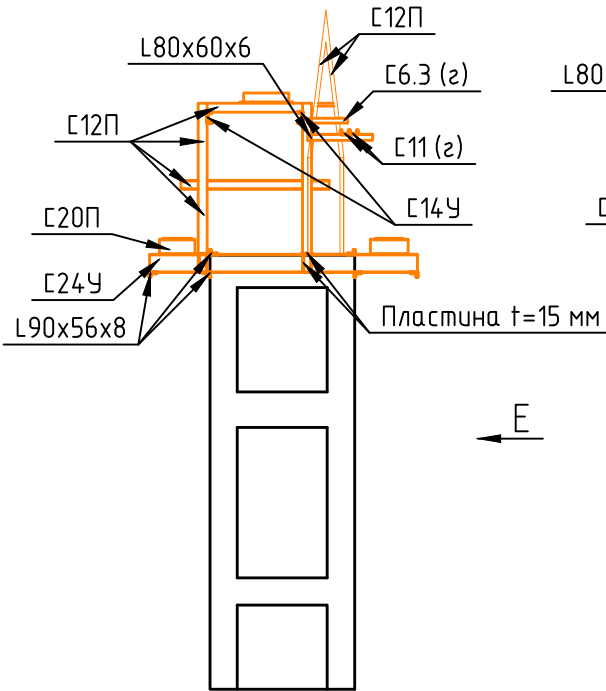
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Ведомость объема демонтажа Опоры №6

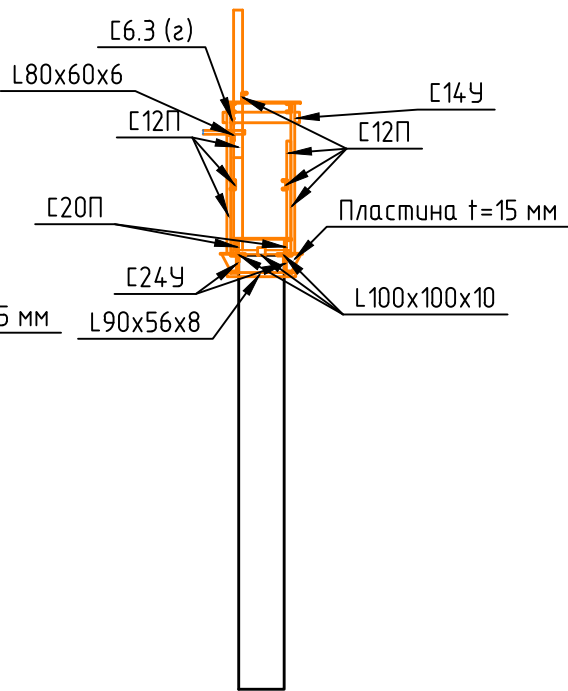
№ п/п	Сечение элемента	Кол-во, м.п.
1	L80x60x6	1,46
2	L90x56x8	5,46
3	L100x100x10	4,02
4	С6.3 (з)	0,53
5	С11 (з)	12,73
6	С12П	26,52
6	С14У	2,03
7	С20П	2,3
8	С24У	7,08
9	Пластина t=15 мм	1,028



Опора №6



Вид Е



Примечания:
1. Бетон марки М300.
2. Оранжевым цветом показаны металлоконструкции, черным - железобетонные конструкции.

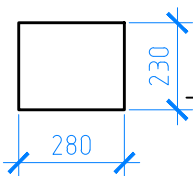
						131-23-ПЖ.ВР1.А			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансформатора, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4			
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Железнодорожные пути	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Самошкин			30.05		Р	7	9
Пров.		Лемехов			30.05				
						Ведомость объемов работ по верхнему строению пути. Приложение А. Обследование опор демонтируемой эстакады	ООО НПП «ОВИСТ»		
Н.контр.		Лемехов И.			30.05				

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

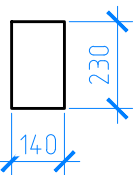
Ведомость объема демонтажа фермы Ф-1

№ п/п	Сечение элемента	Кол-во, м.п.
1	L50x50x5	54,34
2	L63x63x4	12
3	L75x75x6	45,2
4	L100x100x10	1,2
5	Пластины 1-6 (t= 6 мм)	7,186

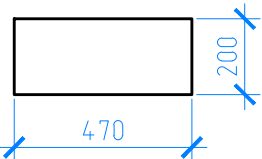
Пластина 1



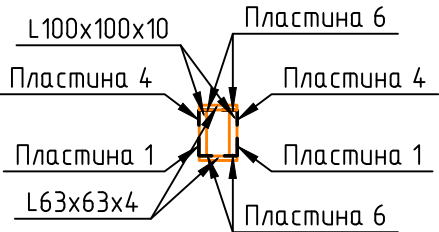
Пластина 2



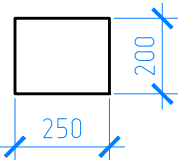
Пластина 3



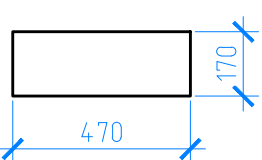
Вид В



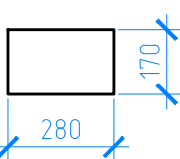
Пластина 4



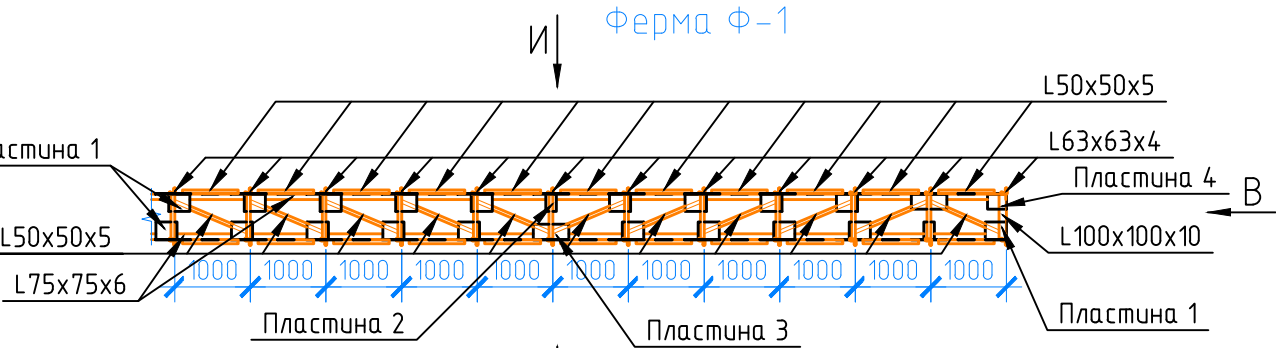
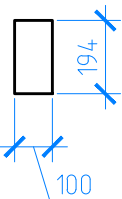
Пластина 5



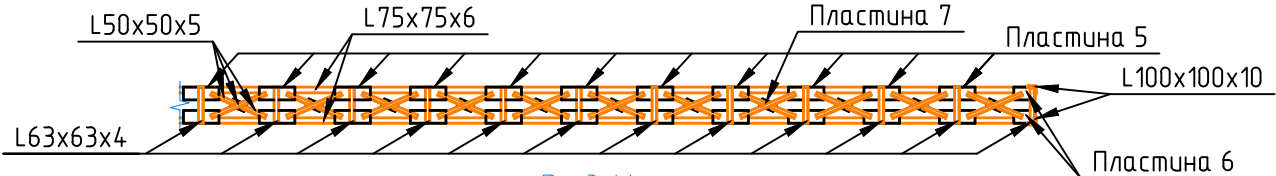
Пластина 6



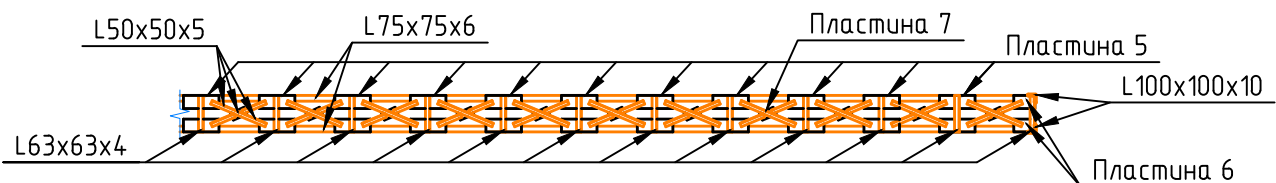
Пластина 7



Вид Ж

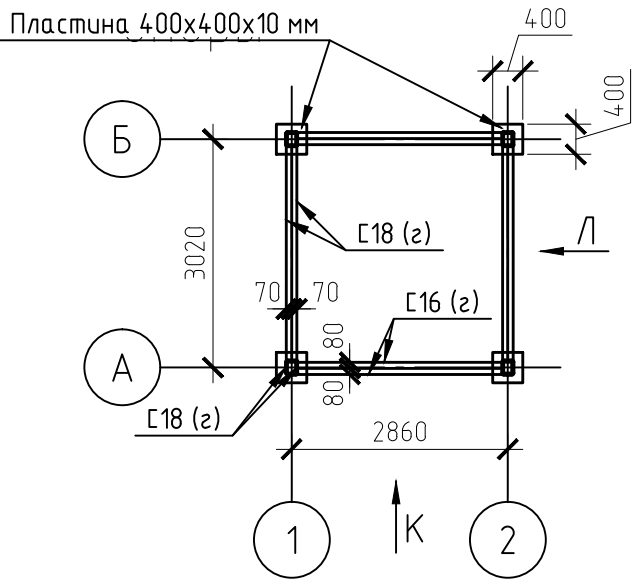


Вид И

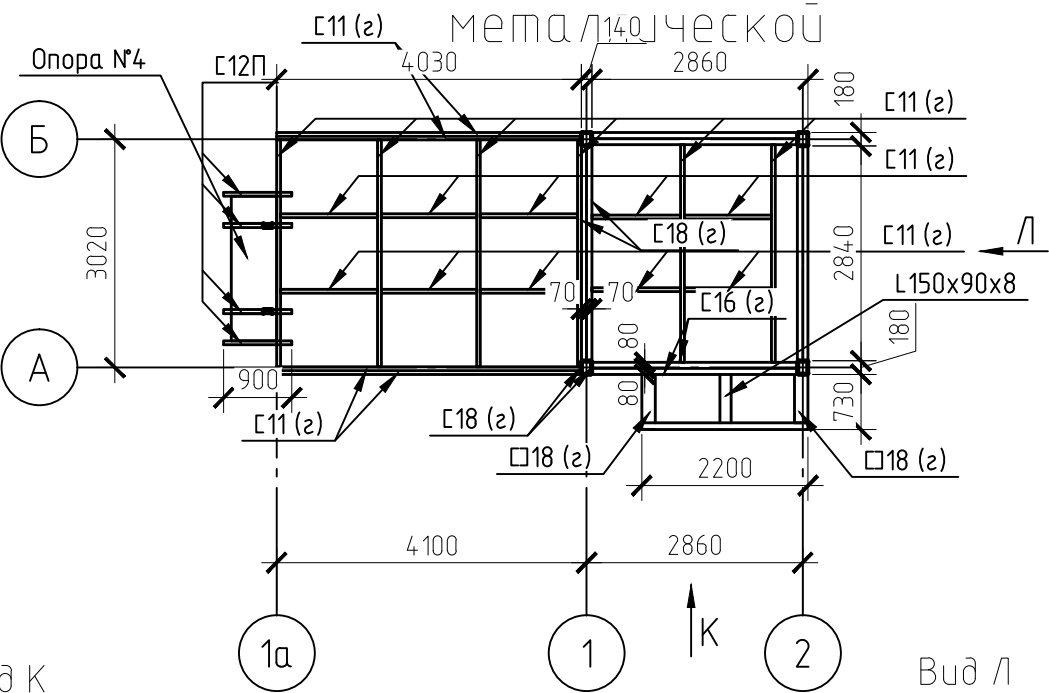


						131-23-ПЖ.ВР1.А		
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансформатора, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4		
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Железнодорожные пути	Стадия	Лист
Разраб.		Самошкин			30.05		Р	8
Пров.		Лемехов			30.05			9
Н.контр.		Лемехов И.			30.05	Ведомость объемов работ по верхнему строению пути. Приложение А. Обследование опор демонтируемой эстакады	ООО НПП «ОВИСТ»	

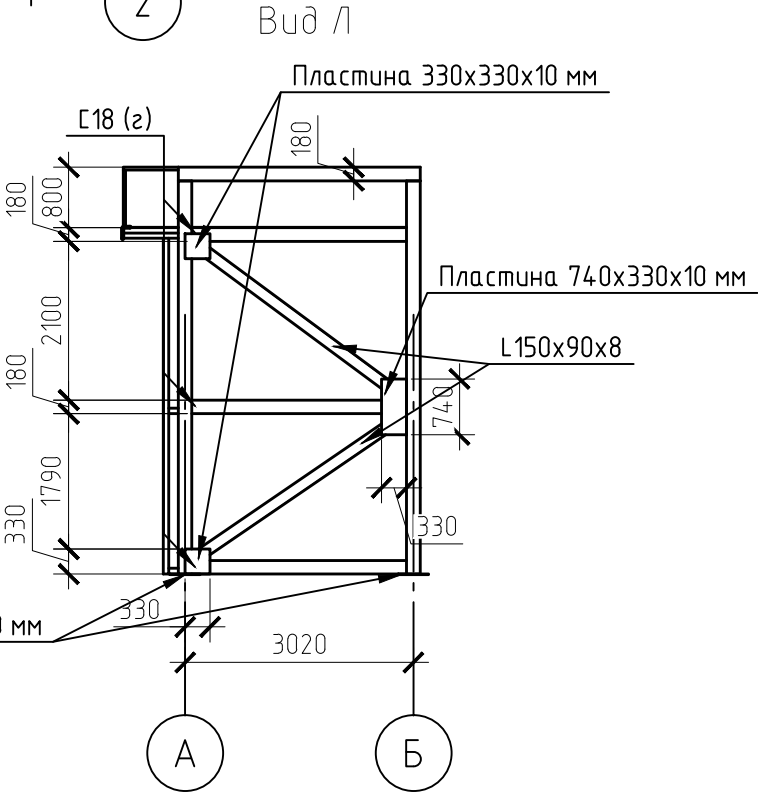
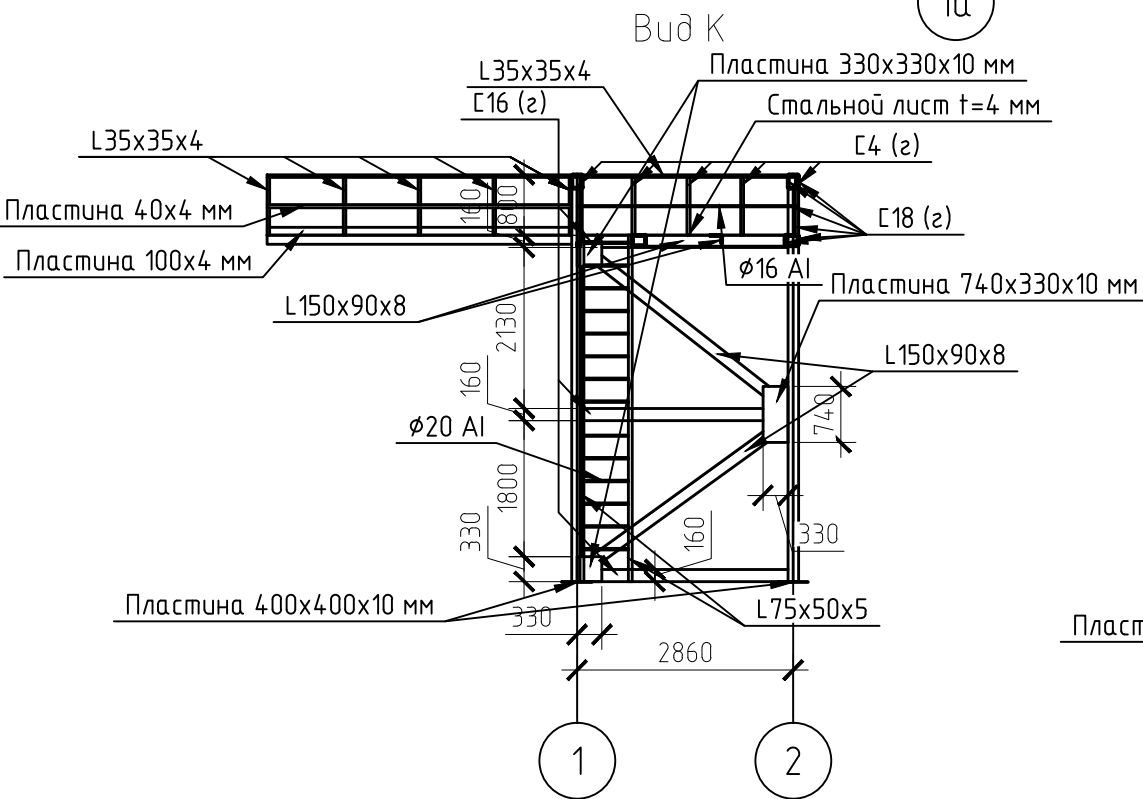
План стоек
металлической



План балок
покрытия
металлической

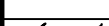


опоры



№ п/п	Сечение элемента	Кол-во, м.п.
1	L35x35x4	23,72
2	L75x50x5	9,98
3	L150x90x8	30,53
4	L4 (z)	7,73
5	L11 (z)	46,19
6	L12П	4,72
7	L16 (z)	32,64
7	L18 (z)	80,04
8	Стальной лист t=4 мм	1,449 м2
9	Стальной лист t=10 мм	2,488 м2
10	Стальной лист с чечевичным рифлением t=4 мм	24,102 м2
11	Арматура Ø16	2,93

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						131-23-ПЖ.ВР1.А			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансформатора, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4			
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Железнодорожные пути	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Самочкин				30.05		Р	9	9
Проб.	Лемехов				30.05				
						Ведомость объемов работ по верхнему строению пути. Приложение А. Обследование опор демонтируемой эстакады	ООО НПП «ОВИСТ»		
Н.контр.	Лемехов И.				30.05				