

Утверждаю:

Ведомость объемов работ

Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу:
Московская область, г. о. Мытищи, ул. Колонцова, 4». Железнодорожные пути

№ п/п	Наименование вида работ	Ед.из м.	Кол- во	Ссылка на чертежи, спецификации	Формула расчета. Расчет объемов работ и расхода материалов. Пояснения по размерам, количеству (согласно проектным данным), материалам и др.
1	2	3	4	5	6
	Железнодорожный путь №30				
	Земляные работы				
1	Разборка балласта щебеночного	м ³	3,02	131-23-ПЖ-30-С-02	ж.д путь №30(т.1-т.4): 2,4м * 4,2м * (h) 0,30м = 3,02 м3
2	Разборка основания из песка вручную	м ³	2,02	131-23-ПЖ-30-С-02	ж.д путь №30(т.1-т.4): 2,4м * 4,2м * (h) 0,20м = 2,02 м3
3.1	Разработка с погрузкой, техногенного грунта в котловане глубиной более 3м мех. способом экскаваторами с ковшом 0,65 м3, грунт 3гр. (с примесью щебня, гальки, гравия, слежавшегося строительного мусора более 30 %)	м ³	49,14	131-23-ПЖ-30-С-01 131-23-ПЖ-30-С-02	ж.д путь №30(т.1-т.4): 3,9м * 4,2м * (h) 2,85м = 46,68 м3 ж.д путь №30(т.1-т.4): 2,4м * 4,2м * (h) 5,65м = 56,95 м3 склад соли в котловане: 3,9м * 4,2 * (h) 3,0м = 49,14м3
3.2	Разработка в отвал, техногенного грунта в котловане глубиной более 3м мех. способом экскаваторами с ковшом 0,65 м3, грунт 3гр. (с примесью щебня, гальки, гравия, слежавшегося строительного мусора более 30 %)	м ³	103,63		
4	Обратная засыпка котлованов мех способом экскаватором с ковшом объема-0,65 м3	м ³	108,67	131-23-ПЖ-30-С-03	песком (ранее разработанным) - 2,02 м3 щебнем (ранее разработанным) – 3,02 м3 местным грунтом -46,68м3+56,95м3 = 103,63м3
5	Обратная засыпка котлованов песком мех способом экскаватором с ковшом объема-0,65 м3	м ³	46,12	131-23-ПЖ-30-С-03	ж.д путь №30(т.1-т.4): 2,02м3+152,77м3-108,67м3 = 46,12 м3
6	Уплотнение пневматическими трамбовками	м ³	154,79	131-23-ПЖ-30-С-04	108,67+46,12м3 = 154,79м3
	Прочие работы				
7	Отвозка строительного мусора на расстояние до 1 км автосамосвалом	м ³ т	49,14 56,51		Соль техн. (γ=1,15 т/м ³) 49,14м3 * 1,15 = 56,51т
	Демонтажные работы				

8	Демонтаж пути поэлементно, на деревянных шпалах с комплектом креплений (эпюра шпал 1840 шт/км)	м шт.	5 10	131-23-ПЖ-30-С-05	Рельсы марки Р65
	Устройство оснований под ж/д пути				
9	Устройство разделяющей прослойки из геотекстиля	м ²	20	131-23-ПЖ-30-С-06	ж.д путь №30(т.1-т.4): 5м * 4м = 20 м2 - Геотекстиль Дорнит 500
10	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня с послойным уплотнением	м ³	6	131-23-ПЖ-30-С-07	ж.д путь №30(т.1-т.4): 5м * 4м * (h) 0,15м*2слоя = 6 м3 - Щебень балластный 2 кат.
	Устройство верхнего строения пути				
11	Монтаж пути поэлементно на деревянных шпалах с комплектом креплений (эпюра шпал 1840 шт/км)	м шт.	5 10	131-23-ПЖ-30-С-08	Рельсы марки Р65, ранее демонтированные
	Рихтовка, выправка и балластировка путей				
12	Рихтовка пути	м	12,5	131-23-ПЖ-30-С-09	Звено 12,5 м
13	Балластировка пути, балласт: щебеночный	м ³	2,01	131-23-ПЖ-30-С-09	ж.д путь №30(т.1-т.4): 5м * 0,604м2-Vшпал 0,1012м3*10шт. = 2,01м3 - Щебень балластный 2 кат.
14	Выправочно-отделочные работы и окончательная выправка пути, балласт щебеночный	м м3	12,5 0,50	131-23-ПЖ-30-С-09	ж.д путь №30(т.5-т.8): 2,01м3/5,00*12,50 * 10% = 0,50м3 - Щебень балластный 2 кат.

Примечания:

Производство работ осуществляется на территории действующего предприятия с наличием в зоне производства работ факторов:

- разветвленная сеть транспортных и инженерных коммуникаций;
- стесненные условия для складирования материалов;
- действующее технологическое оборудование;
- движение технологического транспорта

Производство работ аналогично технологическим процессам в новом строительстве

Представитель Подрядчика: _____

Представитель Заказчика: _____

Представитель технического Заказчика: _____