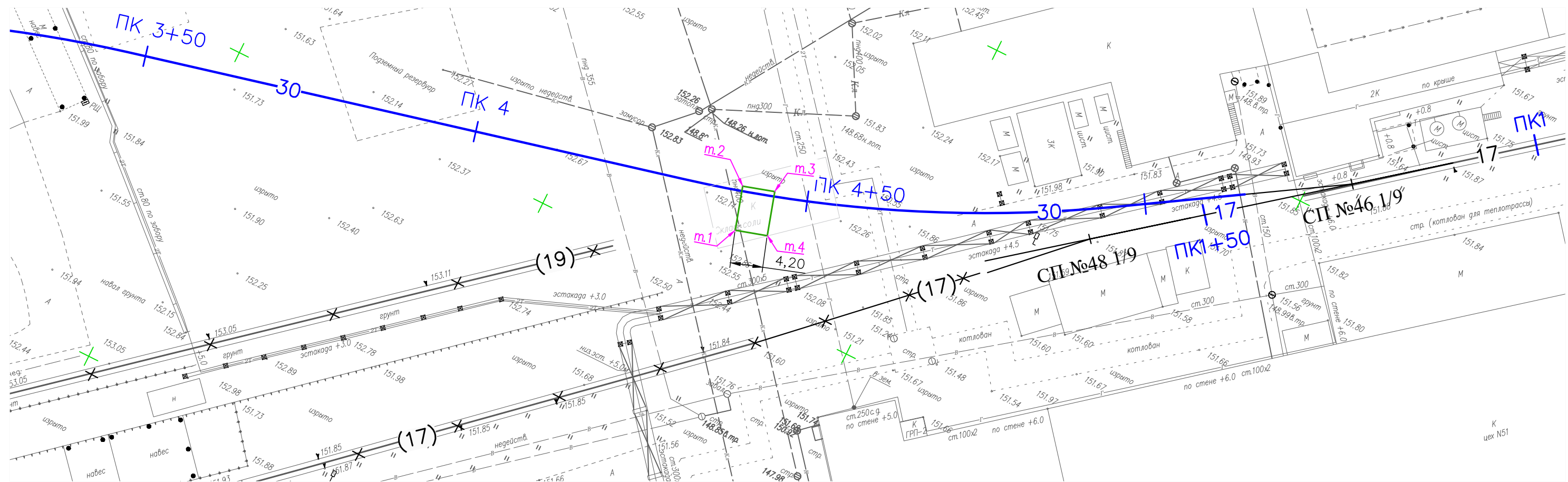
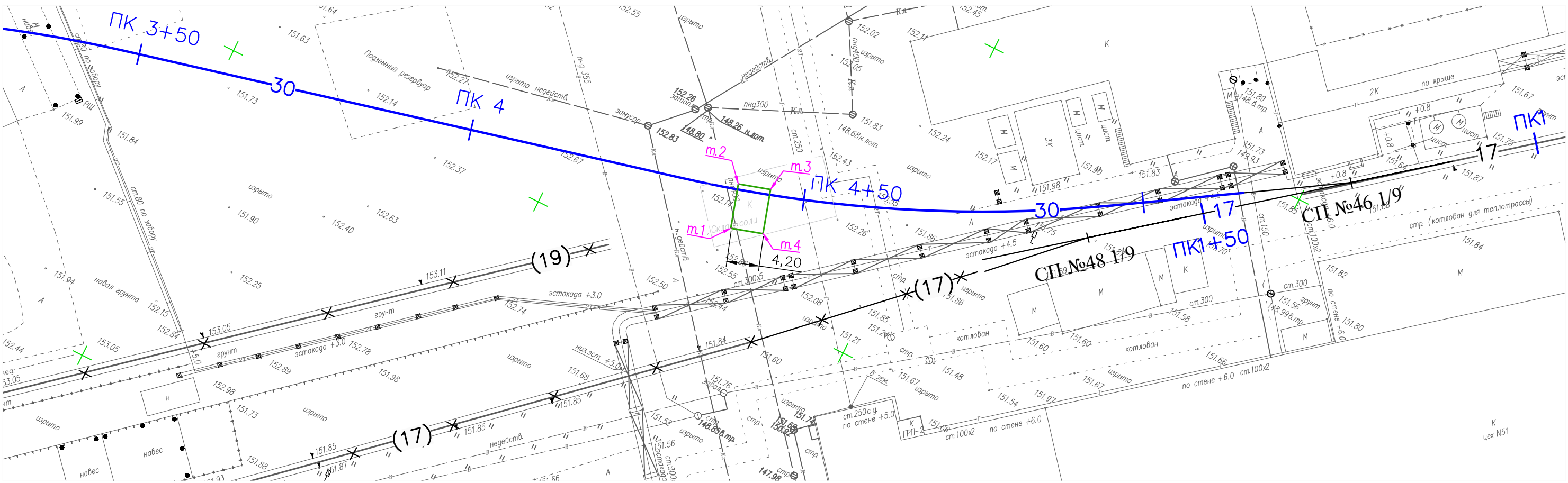




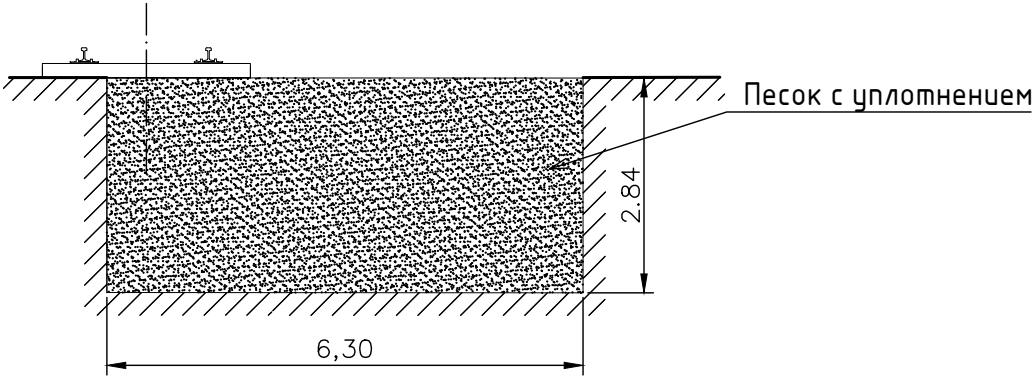
- разработка техногенного грунта с котловане

Общий объем техногенного грунта: $V = S \cdot h = 26,46 \cdot 2,84 = 75,15 \text{ м}^3$

					2024	131-23-ПЖ Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ДОК.	Подпись	Дата				
Руков. проекта		Шевчук К.А			03.11	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			03.11		ИД	1	1
Нач. участка		Перевизнык А.П.			03.11				
Гл. инженер		Юрченко В.И.			03.11	Исполнительная схема Разработка техногенного грунта в котловане железнодорожный путь №30(т.1-т.4)	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		



Засыпка песком котлована жд путь №30



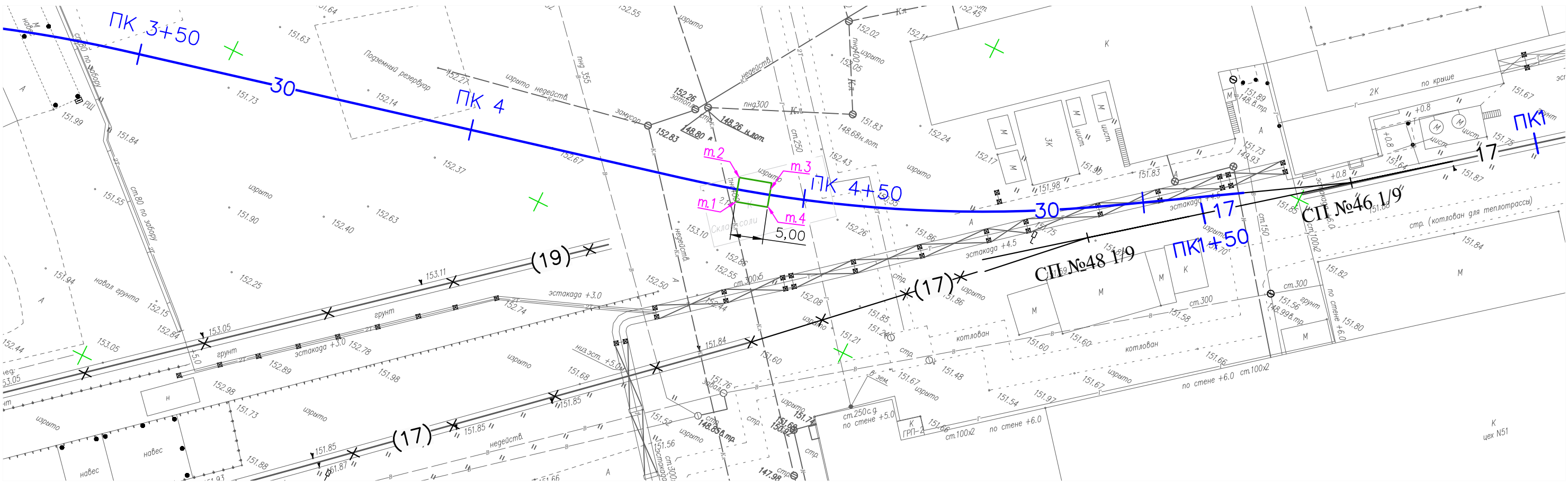
Условные обозначения:
- засыпка песком котлована

Засыпка песком котлована жд путь 30

Площадь участка: $S = L \cdot b = 6,3 \cdot 4,2 = 26,46 \text{ м}^2$
Общая толщина слоя песка: $h = 2,84 \text{ м}$
Общий объем песка: $V = S \cdot h = 26,46 \cdot 2,84 = 75,15 \text{ м}^3$

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

					2024	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Руков. проекта		Шевчук К.А			03.11	Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			03.11			ИД	1	1
Нач. участка		Перевизник А.П.			03.11					
Гл. инженер		Юрченко В.И.			03.11	Исполнительная схема Засыпка песком котлована железнодорожный путь №30		ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		



Количество демонтируемых шпал с комплектом креплений жд путь 30

Длина участка: S =5,00 м
Эюра шпал Э=1840шп/км
Количество шпал: V = S*Э = 1840*0,005 = 10 шп

Условные обозначения:

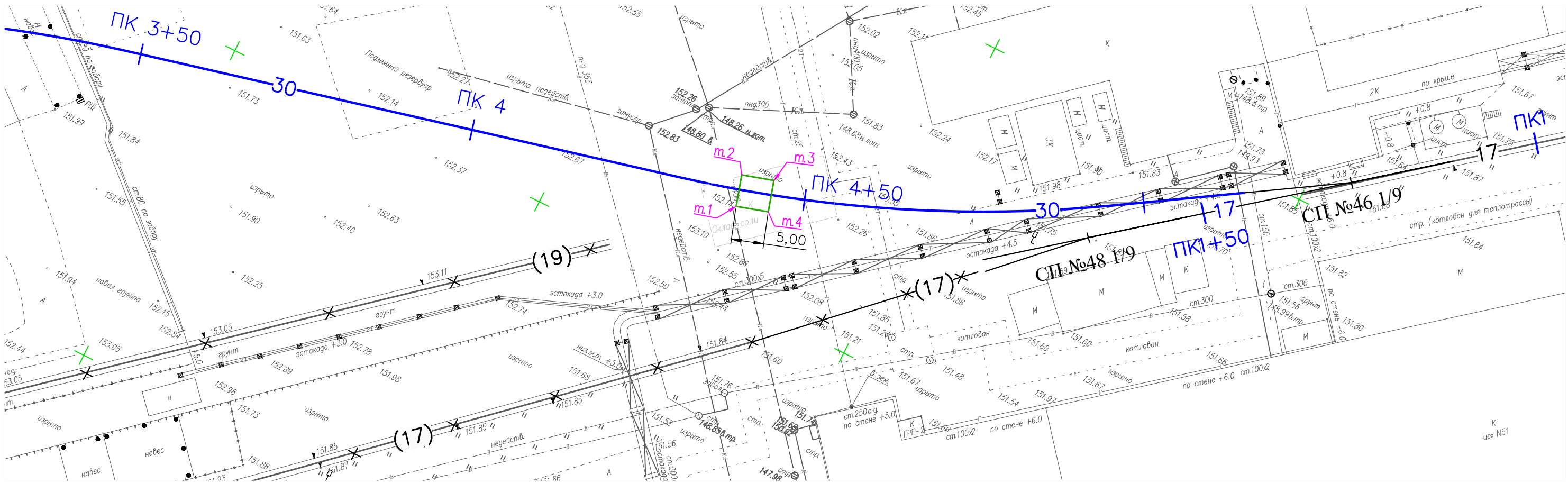
- участок работ



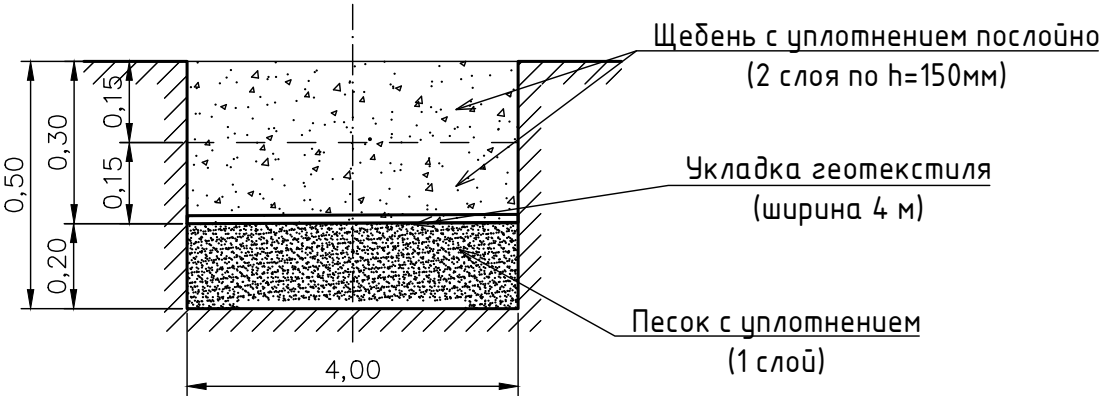
Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

					2024	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Руков. проекта		Шевчук К.А			10.11	Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			10.11			ИД	1	1
Нач. участка		Перевизник А.П.			10.11					
Гл. инженер		Юрченко В.И.			10.11	Исполнительная схема Демонтаж шпал железнодорожный путь №30		ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		





Засыпка щебнем траншеи жд путь №30



Условные обозначения:
- засыпка щебнем траншеи

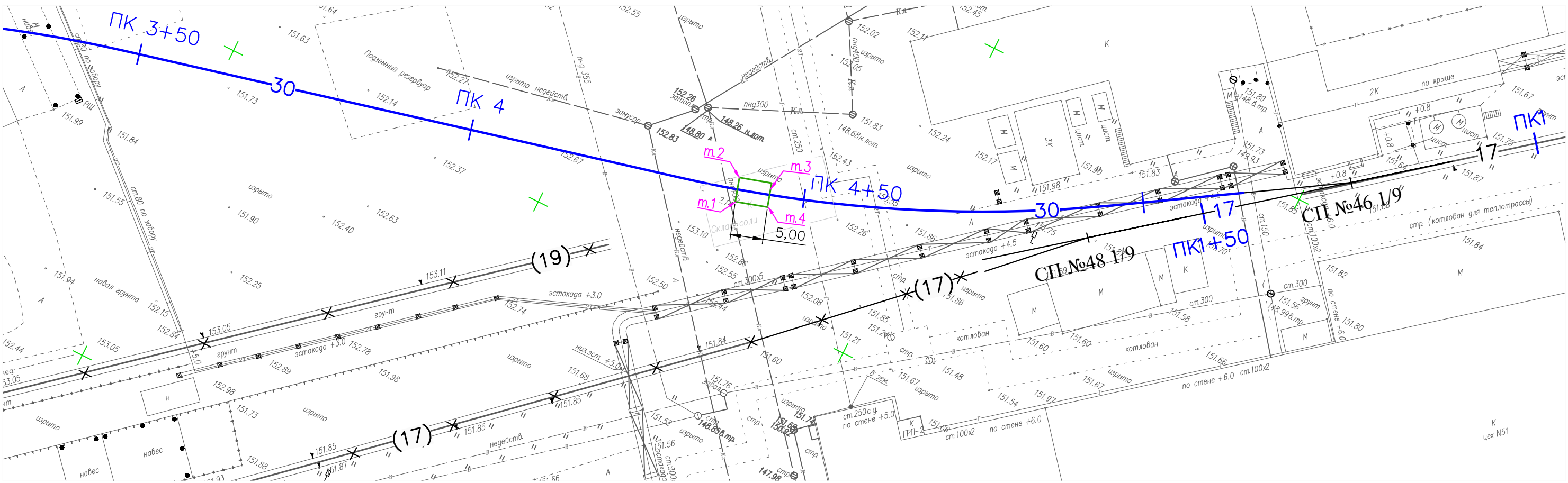
Засыпка щебнем в траншее под проект. жд путь 30

Площадь участка м.1-м.4: $S = L \cdot b = 5,0 \cdot 4,0 = 20,00 \text{ м}^2$
Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h = 150 \text{ мм}$
Общая толщина слоя щебня: $h = 150 \cdot 2 = 300 \text{ мм}$

Общий объем щебня: $V = S \cdot h = 20,00 \cdot 0,3 = 6,00 \text{ м}^3$

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

					2024	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Руков. проекта		Шевчук К.А.			10.11	Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			10.11			ИД	1	1
Нач. участка		Перевизник А.П.			10.11					
Гл. инженер		Юрченко В.И.			10.11	Исполнительная схема Засыпка щебнем в траншее под железнодорожный путь №30 (т.1 - т.4)		ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		



Количество монтируемых шпал с комплектом креплений жд путь 30

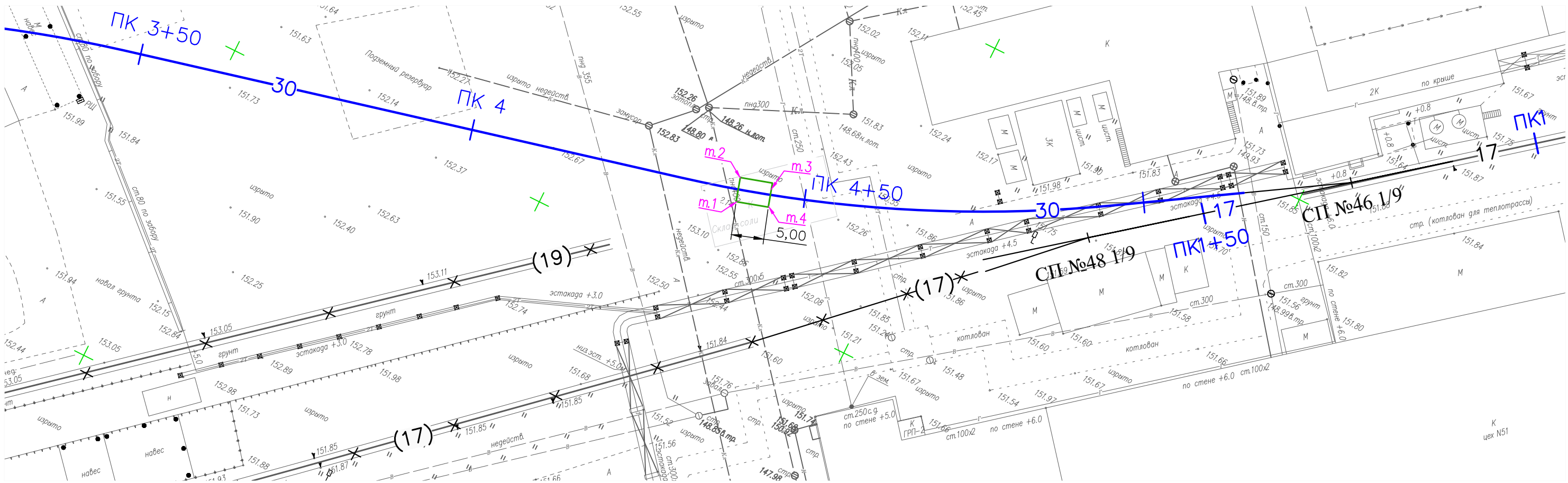
Длина участка: S =5,00 м
Эюра шпал Э=1840шп/км
Количество шпал: V = S*Э = 1840*0,005 = 10 шп



Условные обозначения:
- участок работ

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

					2024	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Руков. проекта		Шевчук К.А			10.11	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			10.11		ИД	1	1
Нач. участка		Перевизник А.П.			10.11				
Гл. инженер		Юрченко В.И.			10.11	Исполнительная схема Монтаж шпал железнодорожный путь №30	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		



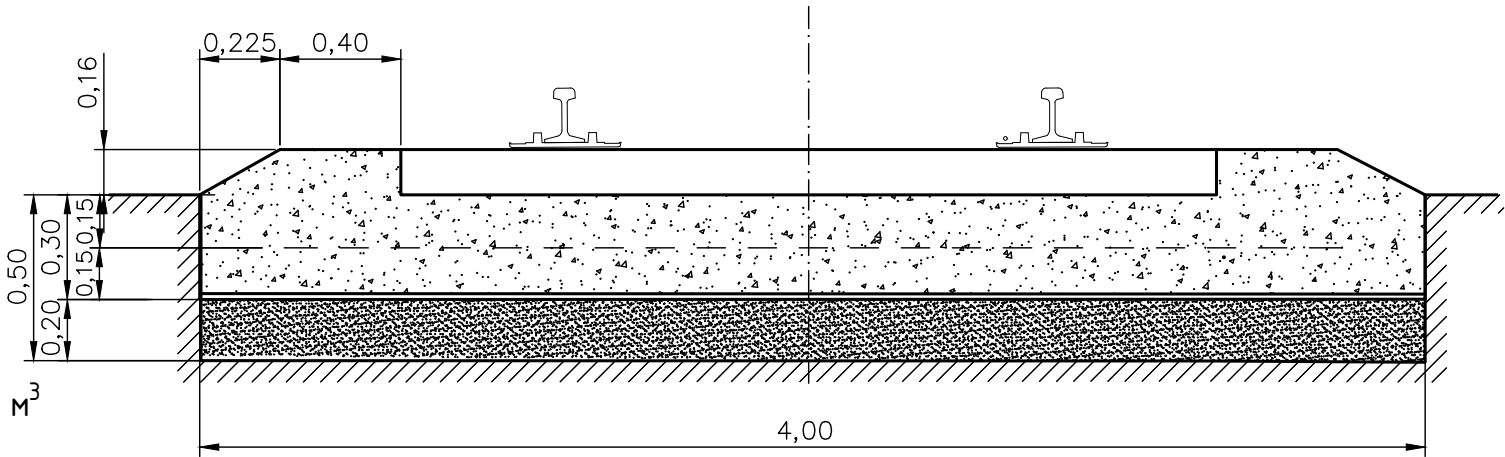
1. Балластировка железнодорожного пути 30:
Длина железнодорожных путей: $L = 5,00$ м
Эюра шпал $\Sigma = 1840$ шт/км
Высота заполнения шпальных ящиков $a = 0,16$ м
Объем 1 шпалы $V_{шп} = 0,1012$ м³
Количество шпал $b = L \cdot \Sigma = 0,005 \cdot 1840 = 10$ шт
Площадь сечения для балластировки $S = (2 \cdot 0,40 + 2,75 + 0,225) \cdot 0,16 = 0,604$ м²
Объем щебня для балластировки жд. пути: $V_{\delta} = L \cdot S - V_{шп} \cdot b = 5,00 \cdot 0,604 - 0,1012 \cdot 10 = 2,01$ м³
2. Выправка железнодорожного пути 30:
Объем щебня для выправки ж.д. пути составляет 10% от объема щебня, используемого для балластировки железнодорожного пути.
Общий объем щебня для выправки железнодорожных путей: $V_{\theta} = V_{\delta} \cdot 0,1 = 2,01 \cdot 0,1 = 0,20$ м³
- Общий объем щебня (балластировка+выправка): $V = V_{\delta} + V_{\theta} = 2,01 + 0,20 = 2,21$ м³

3. Рихтовка путей
- Длина рихтовки путей: $L = 5,00$ м

Условные обозначения:

 - участок работ

Устройство балластировки, выправки и рихтовки
жд. путь №30



					2024	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Руков. проекта		Шевчук К.А			10.11	Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			10.11			ИД	1	1
Нач. участка		Перевизник А.П.			10.11					
Гл. инженер		Юрченко В.И.			10.11	Исполнительная схема Балластировка,выправка и рихтовка железнодорожного пути №30		ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		