

аказчик - АО «МЕТРОВАГОНМАШ»

**«ЦЕХ №8, РАСПОЛОЖЕННЫЕ ПО АДРЕСУ: МОСКОВСКАЯ
ОБЛАСТЬ, Г.О. МЫТИЩИ, УЛ. КОЛОНЦОВА, 4»****РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ****Железнодорожные пути****130-23-ПЖ**

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	191-23		28.08.23
2	03-24		15.01.24

Руководитель проекта**В.Е. Липатов**



ОБИСТ
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ « О В И С Т »**

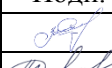
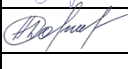
Заказчик - АО «МЕТРОВАГОНМАШ»

**«ЦЕХ №8, РАСПОЛОЖЕННЫЙ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г.О. МЫТИЩИ, УЛ. КОЛОНЦОВА, 4.
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ»**

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Железнодорожные пути

130-23-ПЖ

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	191-23		28.08.23
2	03-24		15.01.24

Директор по проектированию



А.А. Лемехов

2023

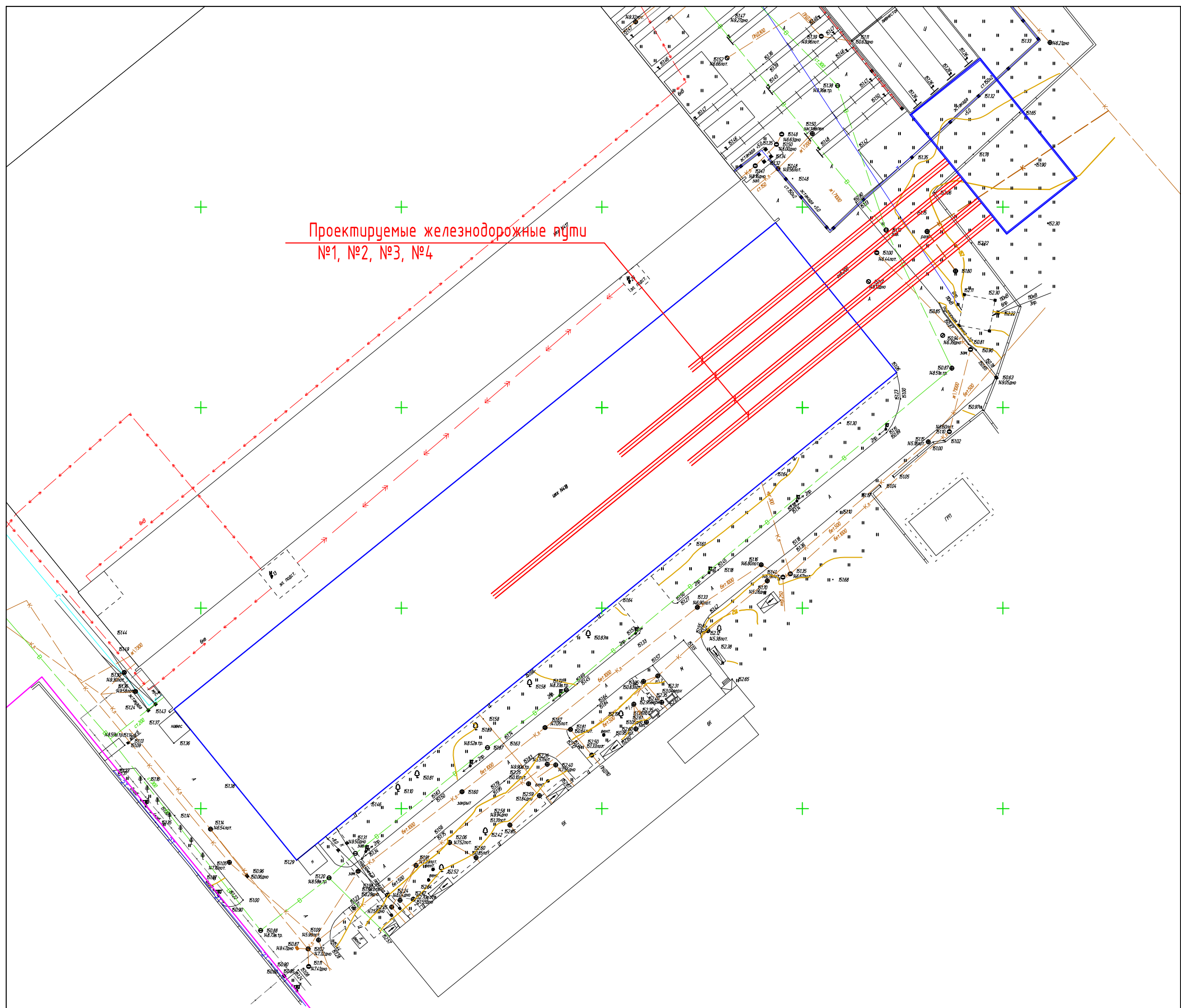
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Согласовано	И.контр	Лемехов И.	15.01.24	
	Изм. внёс	Бурцев	15.01.24	
	Составил	Лемехов И.	15.01.24	
	ГИП	Зайчиков	15.01.24	
	Утвердил	Лемехов	15.01.24	

Лист Листов			
1 1			

Разрешение		Обозначение	130-23-ПЖ		
03-24		Наименование объекта строительства	«Цех №8, расположенный по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4. Капитальный ремонт»		
Изм.	Лист	Содержание изменения		Код	Примечание
2	Зам.	130-23-ПЖ лл. 2-8, 10-14 Изменение расположения путей.		9	
2	Зам.	130-23-ПЖ лл. 2-8, 10-14 Изменение отметки пола в цехе.		9	
2	Зам.	130-23-ПЖ лл. 2-8, 10-14 Изменение длин путей.		9	
2	Зам.	130-23-ПЖ лл. 10-14 Изменение крепления МС1, МС2		9	
2	Зам.	130-23-ПЖ лл. 2, 10-14 Установка общих монолитных фундаментов для домкратных площадок и путей на соответствующих участках пути №3		9	

Ситуационный план



Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Таблица 1

Обозначения	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
СП 37.13330-2012	Промышленный транспорт	
ВСН 94-77	Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути	
Серия 2.419-4.93	Вводы железнодорожных путей колеи 1520 мм производственные здания	
ГОСТ 21.702-2013	Правила выполнения рабочей документации железнодорожных путей	
ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования	
ГОСТ 9238-2013	Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений	
	Прилагаемые документы	
130-23-ПЖ.ВР	Ведомость объемов работ	

Ведомость чертежей основного комплекта марки "ПЖ" Таблица 2

Таблица 2

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Генеральный план. Железнодорожные пути необщего пользования №№1, 2, 3, 4 АО"МЕТРОВАГОНМАШ"	
3	Продольный профиль железнодорожных путей №1 необщего пользования АО"МЕТРОВАГОНМАШ"	
4	Продольный профиль железнодорожных путей №2 необщего пользования АО"МЕТРОВАГОНМАШ"	
5	Продольный профиль железнодорожных путей №3, №4 необщего пользования АО"МЕТРОВАГОНМАШ"	
6	Поперечные профили П-П №1 - №5,	
7	Поперечные профили П-П №6 - №8	
8	Тип поперечного профиля №1, №2	
9	Тупиковый рельсовый упор колесных пар РУ1	
10	Спецификация элементов железнодорожного пути №1	
	Сводная ведомость объемов строительно-монтажных работ на ж/ путь №1	
11,12	Спецификация элементов железнодорожного пути №2	
	Сводная ведомость объемов строительно-монтажных работ на ж/ путь №2	
	Спецификация элементов железнодорожного пути №3	
13	Сводная ведомость объемов строительно-монтажных работ на ж/ путь №3	
	Спецификация элементов железнодорожного пути №4	
14	Сводная ведомость объемов строительно-монтажных работ на ж/ путь №4	
	Общая сводная ведомость объемов на демонтажные и земляные работы путей №№ 1, 2, 3, 4	

Ведомость спецификаций

Таблица 3

Лист	Наименование	Примечание
2	Ведомость железнодорожных путей	
2	Ведомость элементов плана железнодорожного пути	
2	Ведомость зданий и сооружений, привязанных к железнодорожным путям №1, №2, №3, №4 необщего пользования	
8	Спецификация соединительных изделий	
9	Спецификация элементов на 1 упор	
10,11,12,13	Спецификация элементов железнодорожных путей №1, №3, №4	
10,11,12,13	Сводная ведомость объемов строительно-монтажных работ на ж/д путь №1, №2, №3, №4	
13	Общая сводная ведомость объемов на демонтажные и земляные работы путей №№ 1, 2, 3, 4	

Общие указания

Основанием (разработки раздела "ПХ") для проектирования четырех новых путей в помещении ремонтируемого цеха №8 с выходом их на расширяемый трансформер является решение Заказчика, связанное с изменением компоновочных решений технологической схемы производства и расширением номенклатуры продукции при изготовлении кузовов железнодорожного подвижного состава.

Характеристика району строительства:

- район строительства расположен в строительно-климатической зоне II-B;
 - минимальная среднемесячная температура - минус 8,5°С;
 - максимальная среднемесячная температура - плюс 18°С;
 - среднегодовая скорость ветра - 2,10м/с;
 - среднегодовая влажность воздуха - 75
- участок относится к VI категории устойчивости относительно интенсивности образования карстовых процессов - не опасная;
- инженерно-геологические условия участка работ относятся к III категории сложности (сложная);
- участок относится к территориям с сейсмичностью 5 баллов.

Идентификационные сведения об объекте:

Объект расположен в РФ, г.о. Мытищи Московской области. Линейный объект, относится к объектам транспортной инфраструктуры.

Класс сооружения (ж/д пути общего пользования) - КС-5.

Уровень ответственности сооружения - нормальный.

Проектируемые ж/д пути №1, №2, №3, №4 общего пользования АО "МЕТРОВАГОНМАШ" в зависимости от их назначения, годового объема и скорости движения в соответствии с таблицами 5.1, 5.2 СП 37.13330-2012 "Промышленный транспорт" относятся к категории III-п.

Проектирование железнодорожных путей в плане представлены на прямых участках.

За начало трассы проектируемых путей принято:

- прикрытии путей №1, №2, №3, №4 (ПК0+00,00) к существующему трансформатору, за исходную отметку принята отметка головки рельса цеха №8, равная 151,47;
- до цеха №8 (ПК 0+42,99) на земляном полотне на прямых и горизонтальных участках;
 - в цехе проектируемые пути на прямых и горизонтальных участках до тупиковых упоров, головка рельса путей на одном уровне с чистым полом;
- Междупутье путей №1, №2, №3, №4 принято, согласно технологических решений.

Верхнее строение путей

Верхнее строение проектируемых путей необщего пользования предусматривает использование:

- новый рельс Р65 ГОСТ Р51685-2015;
- новый ж/б шпал Ш1 (ГОСТ 33320-2013) эпюрой 1840шт/км, для раздельного кленно-балтового рельсового скрепления (тип К5) с балтовым прикреплением подкладки к шпале;
- Моношпал верхнего строения пути принята в зависимости от подкатегории пути, объема перевозок грузов и осевой нагрузки подвижного состава, согласно СП 31.13330-2012 "Промышленный транспорт", таблица 5.20, для участка пути на железобетонных шпалах двуслойный балластный слой под шпалой:
 - щебень для балластного слоя железнодорожного пути фракции 25-60мм ГОСТ 7392-2014, толщиной 20см под подошвой шпалы;
 - песчано-гравийный балласт ГОСТ 7394-2014, толщиной 20см.
- Уплотнение гравийно-песчаной подушки и балласта щебеном по путям выполняется пневмокатками весом 25 т в 6 проходов посылоню до Купл. не менее 0,95. В соответствии с указаниями узла 130-23-AC2 также выполняется прокладка верхнего слоя цементно-песчаным раствором М200.

В конце каждого пути устанавливается типовой рельсовый упор колесных пар РУ1.

При производстве земляных работ вызывать представителей соответствующих организаций.

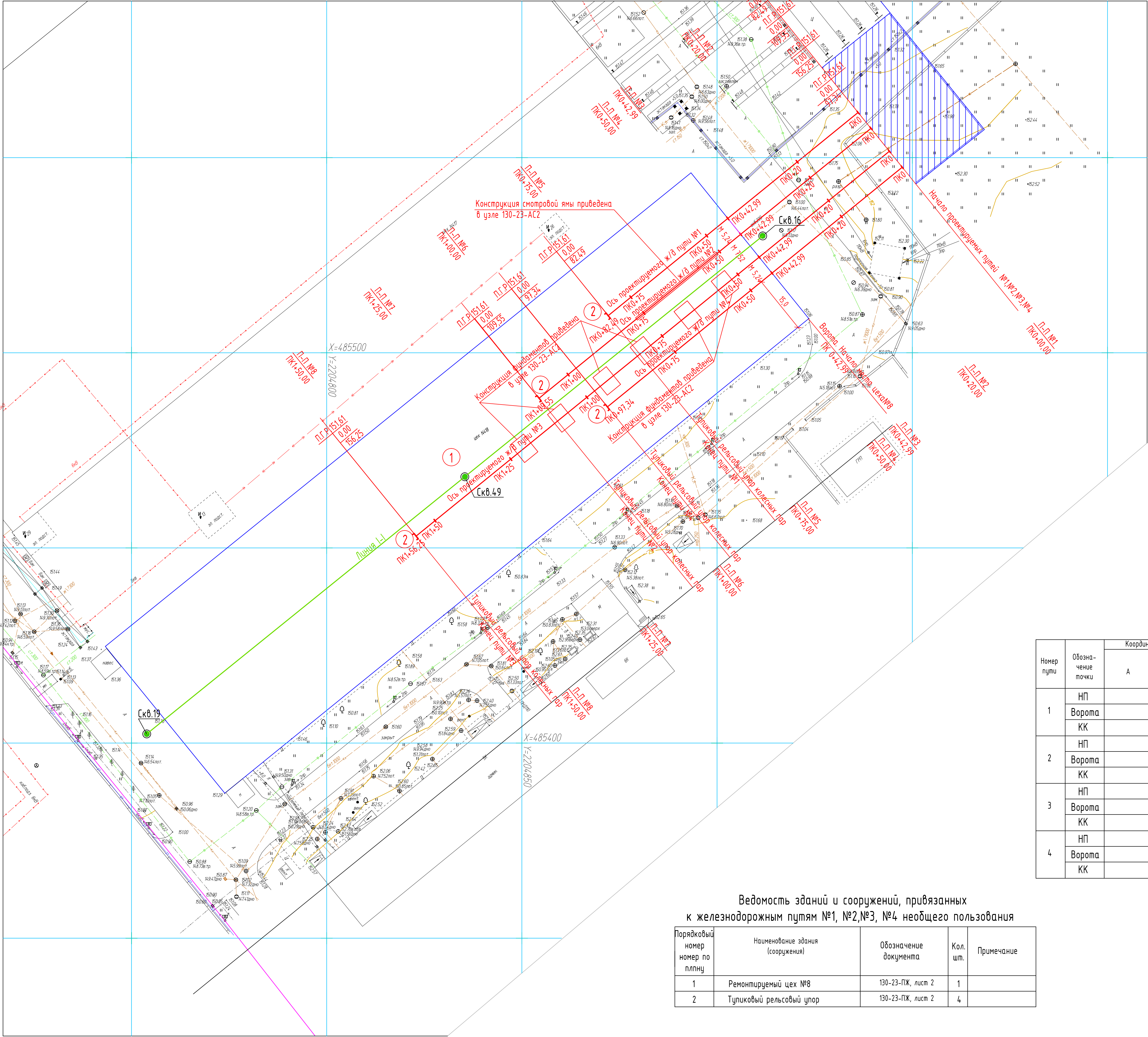
Перечень видов скрытых работ, подлежащих освидетельствованию в установленном порядке:

- Акты сдачи-приемки геодезической разбивочной основы для строительства и на геодезические разбивочные работы.
- Акт освидетельствования грунтов основания.
- Акты на устройство выемок (бетонного пола, техногенного грунта, дорожного покрытия).
- Акт на устройство гравийно-песчаной подушки.
- Акт на устройство щебеночного балласта.
- Акт на укладку элементов пути.
- Акт на устройство тупиковых упоров колесных пар.

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей по титулу "Цех №8, расположенный по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4. Капитальный ремонт" см. 130-23-ВПК.

						130-23-ПТХ		
2	-	Зам.	03-24	<i>Подп.</i>	75.0124	Шех №8, расположенный по адресу: Московская область, г.о Мытищи, ул. Коломенка, д. Капитальный ремонт		
Изм.	Колуч.	Листы	№док.	Подп.	Дата			
Разработ		Дорошенко		<i>Подп.</i>	04.04.24			
Железнодорожные пути						Стояния	Листы	Листов
						р	1	14
						Общие данные		
Н.контрл.		Лемяхов И.		<i>Подп.</i>	04.04.24			
ГИП		Заичников		<i>Подп.</i>	04.04.24	ООО НПФ «ОВИС»		

Генеральный план.
Железнодорожные пути необщего пользования №№1, 2, 3, 4 АО"МЕТРОВАГОНМАШ"
М1:500



Ведомость железнодорожных путей

Номер пути	Наименование пути	Граница пути, м			Длина пути, м			Тип рельса
		От стрелки	Через стрелки	До стрелки (упора)	Полная	Полезная	Укладываемая	
1	Ж/д путь №1	От расширяемого транс-бордера	—	До тупикового упора	82,49	39,50	82,49	P65
2	Ж/д путь №2	От расширяемого транс-бордера	—	До тупикового упора	109,55	66,56	109,55	P65
3	Ж/д путь №3	От расширяемого транс-бордера	—	До тупикового упора	156,25	113,26	156,26	P65
4	Ж/д путь №4	От расширяемого транс-бордера	—	До тупикового упора	97,34	54,35	97,34	P65

Условные обозначения

	Наименование	Обозначение		
		Существующие	Проектные	Реконструкция
1	Здания и сооружения			
2	Ремонтируемый цех №8 для изготовления кузцов железнодорожного подвижного состава			
3	Расширяемый трансбордер			
4	Разборка существующего ограждения			
5	Автомобильные дороги			
6	Железнодорожные пути			
7	Инженерно-геологическая скважина, ее номер и абсолютная отметка устья			
8	Смотровая канава			
9	Указатель поперечных профилей			
10	Начало пути			
11	Наружная грань стены цеха №8			
12	Конец пути			
13	Линейная канализация			
14	Хозяйственно-питьевой водопровод			
15	Теплотрасса (на эстакаде и подземная)			

Ведомость элементов плана железнодорожного пути

Номер пути	Обозначение точки	Координата точки		Расстояние между точками, м	Элементы кривой					Пикетаж		Прямая вставка, м
		A	B		Угол, °	Радиус, м	Тангенс, м	Кривая, м	Длина переходной кривой, м	НК	КК	
1	НП			42,99	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ворота			39,50	—	—	—	—	—	—	—	—
2	НП			42,99	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ворота			66,56	—	—	—	—	—	—	—	—
3	НП			42,99	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ворота			113,26	—	—	—	—	—	—	—	—
4	НП			42,99	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ворота			54,35	—	—	—	—	—	—	—	—

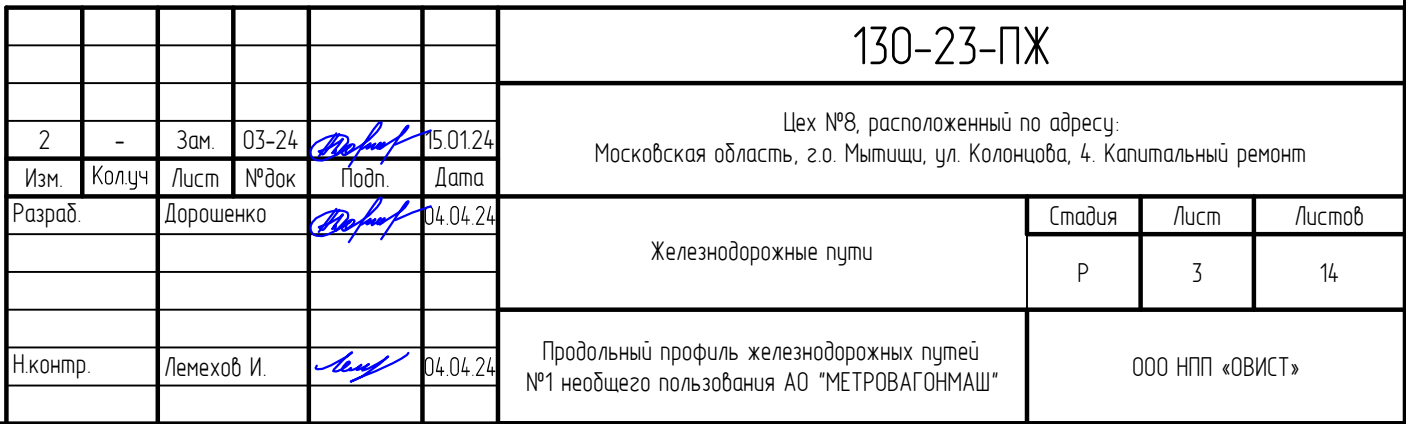
Система координат-местная.
Система высот-Балтийская.
В данном проекте использовалась линейная привязка.
Линейная привязка дана в метрах.
Территория проектируемого объекта рассматривается как существующая.

Ведомость зданий и сооружений, привязанных к железнодорожным путям №1, №2, №3, №4 необщего пользования

Порядковый номер по плану	Наименование здания (сооружения)	Обозначение документа	Кол. шт.	Примечание
1	Ремонтируемый цех №8	130-23-ПЖ, лист 2	1	
2	Тупиковый рельсовый упор	130-23-ПЖ, лист 2	4	

						130-23-ПЖ		
						Цех №8, расположенный по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колосово, 4. Капитальный ремонт		
Изм.	Колуч.	Зам.	03-24	15.01.24				
Разработ.	Дорошенко	Подп.	15.01.24	15.01.24				
						Железнодорожные пути		
						Р	2	14
						Генеральный план.		
						Железнодорожные пути необщего пользования №№1, 2, 3, 4 "МЕТРОВАГОНМАШ"		
						ООО НПП «ОВИСТ»		
						Формат А1		

Инд. № годпл.	Подп. и дата	Взам. инд. №



Номер ИГЭ	Группа грунта по тр. упр. разраб.	Описание пород
		Разрез по линии I – I от Скв.16 по Скв. 49 до Скв.19
		Скв.16 отметка устья скважина 151,17
Слой1		Асфальт, бетон, щебеночная отсыпка
ИГЭ-1	29В	Техногенный грунт. Песок преимущественно средней крупности серо-коричневый до черного, с включениями мусора строительного, с частыми прослойками песка разнозернистого, с редкими прослойками суглинками
ИГЭ-3	29А	Песок средней крупности серовато-коричневый, средней степени водонасыщения, средней степени плотности
ИГЭ-2	29А	Песок мелкий серовато-коричневый, средней степени водонасыщения, с прослоями песка пылеватого, средней плотности Песок мелкий серовато-коричневый, водонасыщенный, с прослоями песка пылеватого, средней плотности
		Скв.49 отметка устья скважина 151,20
Слой1		Асфальт, бетон, щебеночная отсыпка
ИГЭ-1	29В	Техногенный грунт. Песок преимущественно средней крупности серо-коричневый до черного, с включениями мусора строительного, с частыми прослойками песка разнозернистого, с редкими прослойками суглинками
ИГЭ-2	29А	Песок мелкий серовато-коричневый, средней степени водонасыщения, с прослоями песка пылеватого, средней плотности
ИГЭ-3	29А	Песок средней крупности серовато-коричневый, средней степени водонасыщения, средней степени плотности Песок средней крупности серовато-коричневый, водонасыщенный, средней плотности
		Скв.19 отметка устья скважина 151,25
Слой1		Асфальт, бетон, щебеночная отсыпка
ИГЭ-1	29В	Техногенный грунт. Песок преимущественно средней крупности серо-коричневый до черного, с включениями мусора строительного, с частыми прослойками песка разнозернистого, с редкими прослойками суглинками
ИГЭ-2	29А	Песок мелкий серовато-коричневый, средней степени водонасыщения, с прослоями песка пылеватого, средней плотности
ИГЭ-3	29А	Песок средней крупности серовато-коричневый, средней степени водонасыщения, средней плотности

Продольный профиль пути выполнен по материалам топографической съемки и инженерно-геологических изысканий, предоставленных ООО НПП "ОВИСТ".

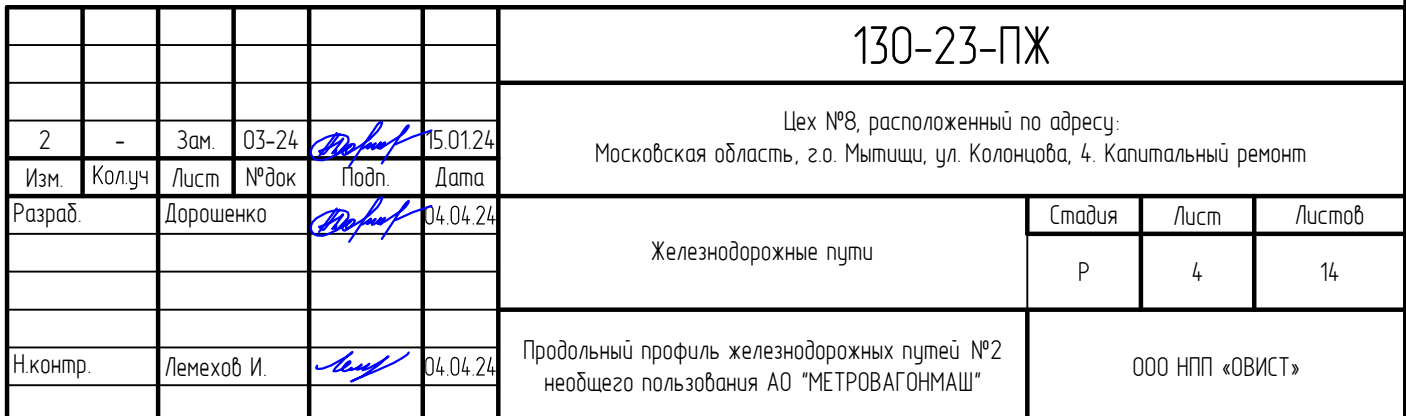
1. Пикетаж пути №1 разбит от расширяемого трансбордера (начало пути) до туляковского упора (конец пути).

2. Отметки абсолютные

3. Обозначения:

Отметки существующей земли	
Проектные отметки уровня головки рельса	
Проектные отметки земляного полотна	

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №



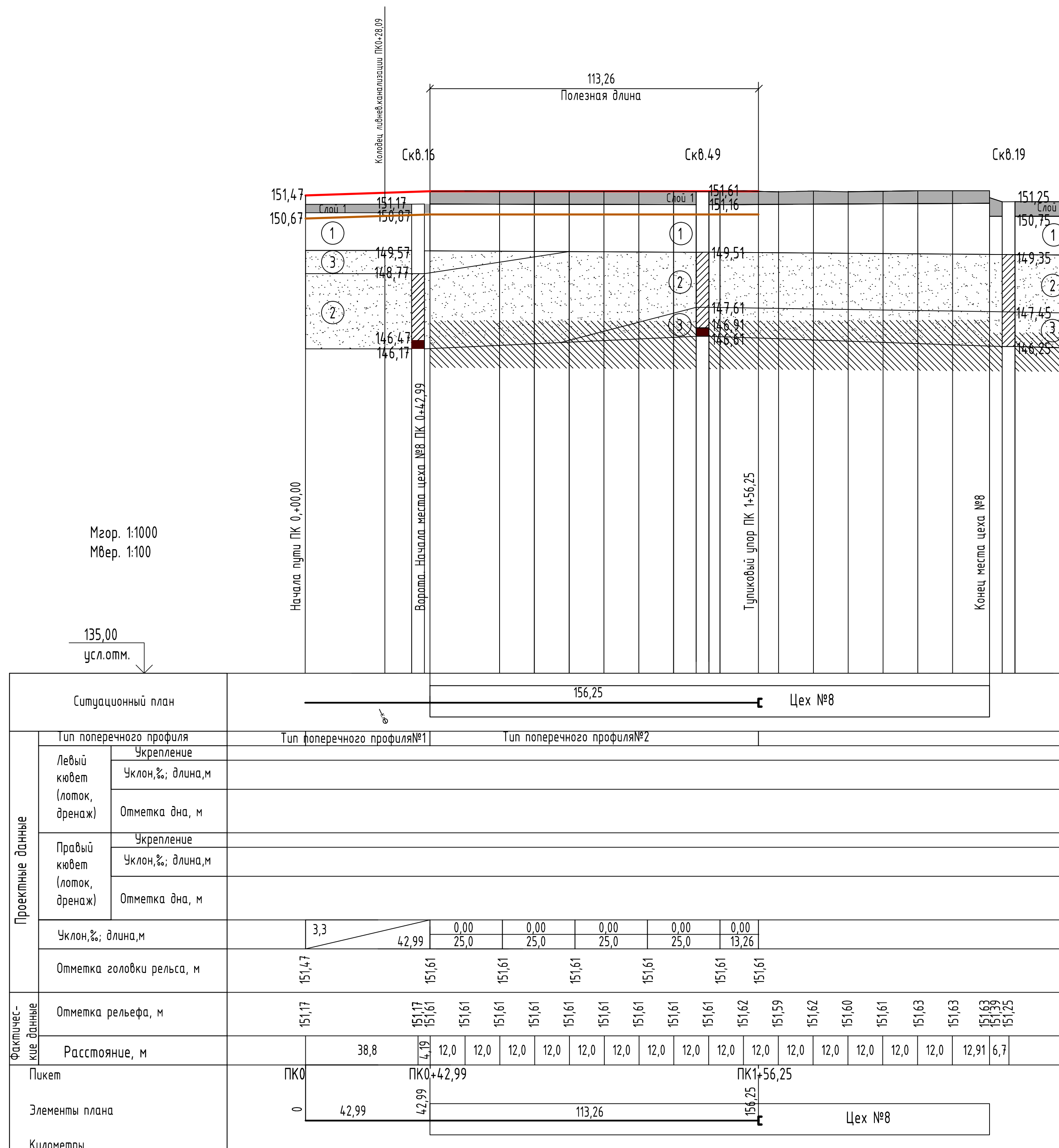
Номер ИГЭ	Группа грунта по типу разраб.	Описание пород
		Разрез по линии I – I от Скв.16 по Скв. 49 до Скв.19
		Скв.16 отметка устья скважина 151,17
Слой1		Асфальт, бетон, щебеночная отсыпка
ИГЭ-1	29В	Техногенный грунт. Песок преимущественно средней крупности серо-коричневый до черного, с включениями мусора строительного, с частыми прослойками песка разнозернистого, с редкими прослойками суглинками
ИГЭ-3	29А	Песок средней крупности серовато-коричневый, средней степени водонасыщения, средней степени плотности
ИГЭ-2	29А	Песок мелкий серовато-коричневый, средней степени водонасыщения, с прослоями песка пылеватого, средней плотности Песок мелкий серовато-коричневый, водонасыщенный, с прослоями песка пылеватого, средней плотности
		Скв.49 отметка устья скважина 151,20
Слой1		Асфальт, бетон, щебеночная отсыпка
ИГЭ-1	29В	Техногенный грунт. Песок преимущественно средней крупности серо-коричневый до черного, с включениями мусора строительного, с частыми прослойками песка разнозернистого, с редкими прослойками суглинками
ИГЭ-2	29А	Песок мелкий серовато-коричневый, средней степени водонасыщения, с прослоями песка пылеватого, средней плотности
ИГЭ-3	29А	Песок средней крупности серовато-коричневый, средней степени водонасыщения, средней степени плотности Песок средней крупности серовато-коричневый, водонасыщенный, средней плотности
		Скв.19 отметка устья скважина 151,25
Слой1		Асфальт, бетон, щебеночная отсыпка
ИГЭ-1	29В	Техногенный грунт. Песок преимущественно средней крупности серо-коричневый до черного, с включениями мусора строительного, с частыми прослойками песка разнозернистого, с редкими прослойками суглинками
ИГЭ-2	29А	Песок мелкий серовато-коричневый, средней степени водонасыщения, с прослоями песка пылеватого, средней плотности
ИГЭ-3	29А	Песок средней крупности серовато-коричневый, средней степени водонасыщения, средней плотности

Продольный профиль пути выполнен по материалам топографической съемки и инженерно-геологических изысканий, предоставленных ООО НПП "ОВИСТ".

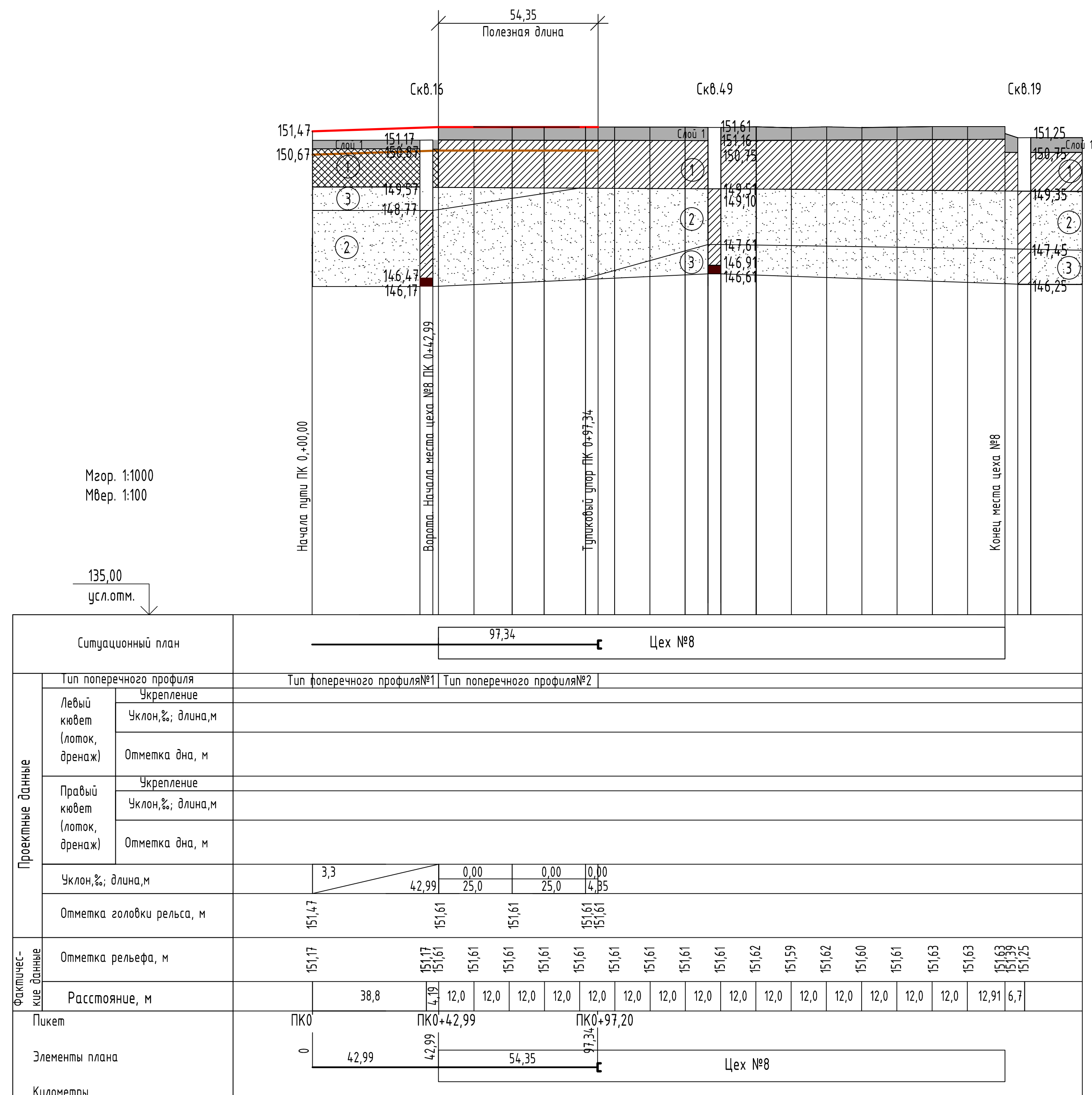
1. Пикетаж пути №2 разбит от расширяемого трансвердера (начало пути) до тупикового упора (конец пути).
2. Отметки абсолютные
3. Обозначения:

Отметки существующей земли	
Проектные отметки уровня головки рельса	
Проектные отметки земляного полотна	

Продольный профиль
железнодорожного пути №3 необщего пользования АО "МЕТРОВАГОНМАШ"



Продольный профиль
железнодорожного пути №4 необщего пользования АО"МЕТРОВАГОНМАШ"



Продольный профиль пути выполнен по материалам топографической съемки и инженерно-геологических изысканий, предоставленных ООО НПП "ОВИСТ".

1. Пикетаж пути №3, №4 разбит от расширяемого трансбордера (начало пути) до тупикового упора (конец пути).
2. Отметки абсолютные
3. Обозначения:

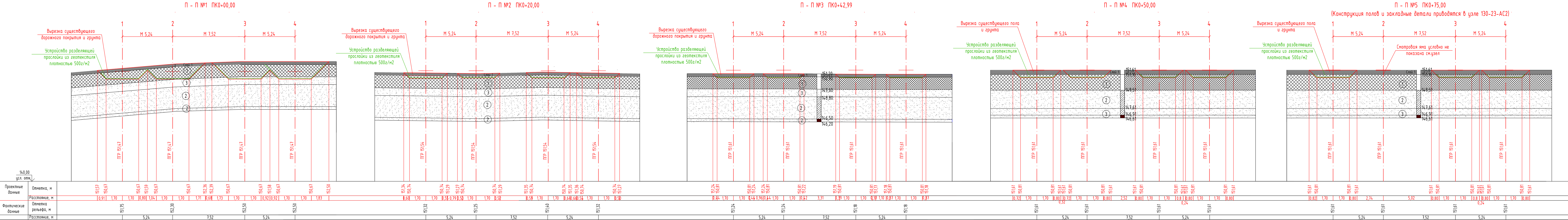
Отметки существующей земли _____

Проектные отметки уровня головки рельса

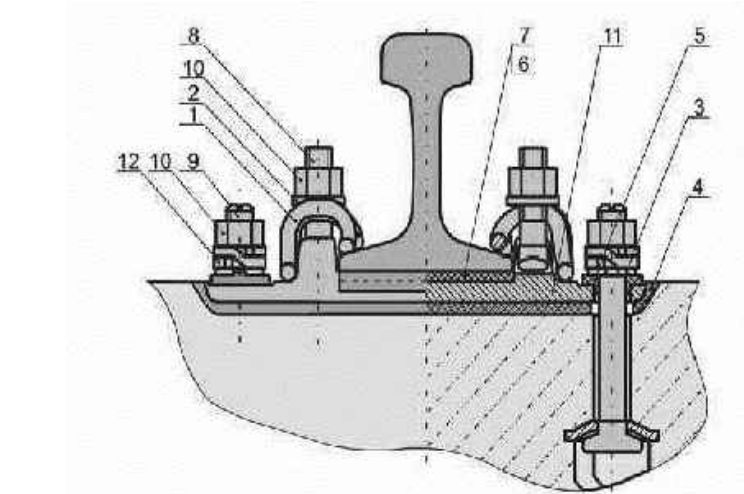
Проектные отметки земляного полотна _____

						130-23-ПЖ								
2	-	Зан	03-24	<i>Андрей</i>	15.01.24	Шех №8, расположенный по адресу Московская область, г.о Мытищи, ул. Колосаба, 4, Капитальный ремонт								
Изм	Колул	Лист	№фак	Подп	Дата									
Разраб		Дорошенко		<i>Андрей</i>	04.04.24	Железнодорожные пути		<table><tr><td>Статья</td><td>Лист</td><td>Листов</td></tr><tr><td>Р</td><td>5</td><td>14</td></tr></table>	Статья	Лист	Листов	Р	5	14
Статья	Лист	Листов												
Р	5	14												
						Продольный профиль железнодорожных путей №3, №4 необщего пользования АО «ТРЕТВОАГМАНШ»								
И контрп		Лемехов И.		<i>Андрей</i>	04.04.24	ООО НП «ОВИСТ»								

Лист № 1
Всего листов 1
Масштаб 1:100



Раздельное скрепление КБ-65 (с пружинной клеммой)*



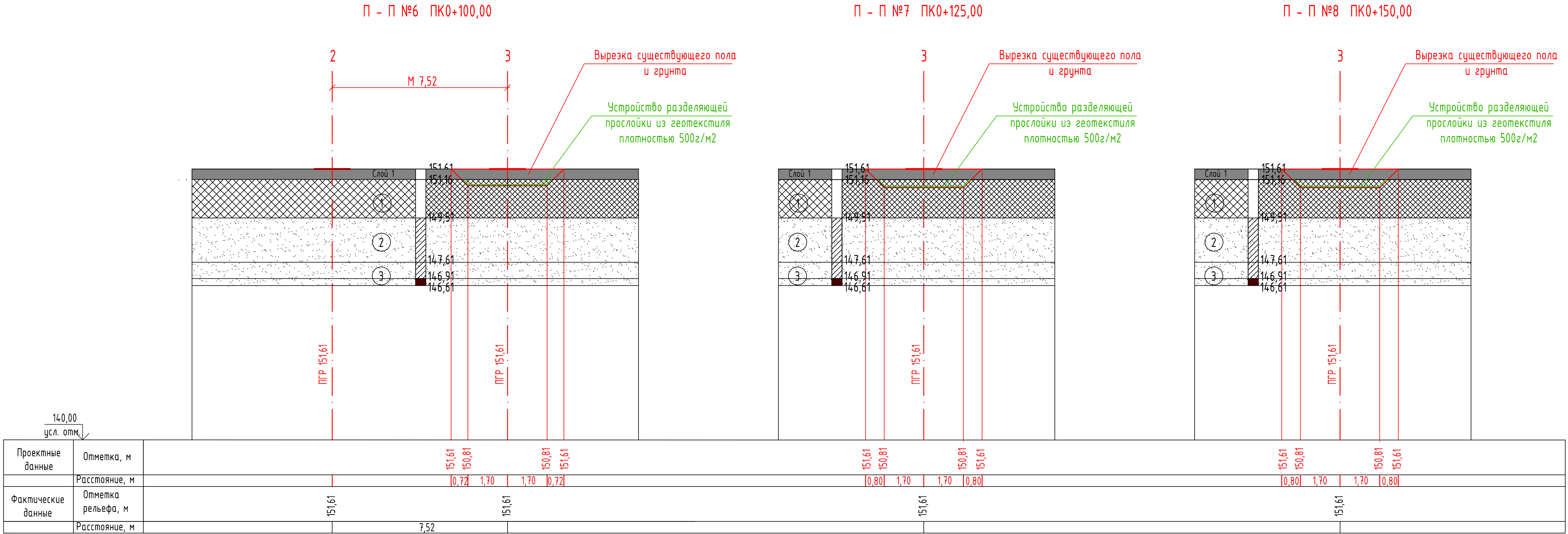
* - используемые на участках внутренней прокладки изделия МС-1, МС-2 и конструкция пола в узле условно не показаны

- 1. Клемма пружинная пружинная КБ 65П
- 2. Шайба черная 22
- 3. Болт М 22-80-45-48
- 4. Болт М 22-80-45-48
- 5. Болт М 22-80-45-48
- 6. Болт М 22-80-45-48
- 7. Прокладка ПР 65
- 8. Шайба черная 22
- 9. Болт М 22-80-45-48
- 10. Болт М 22-80-45-48
- 11. Болт М 22-80-45-48
- 12. Болт М 22-80-45-48

- 1. Поперечный профиль пути выполнен по материалам топографической съемки и инженерно-геологических изысканий, предоставленных ООО НПП "ОВИСТ".
- 2. Отметки абсолютные.
- 3. Обозначения:

- Отметки существующей земли
- Проектные отметки уровня головки рельса
- Проектные отметки земляного полотна
- Разделяющая прослойка из геотекстиля плотностью 500г/м2

130-23-ПХ			
Цех №8, расположенный по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонида, 4. Капитальный ремонт			
Изм.	Колонт.	Лист	Дата
Разр.	Дорожн.	14	04.24
Нандр.	Ленехов И.	14	04.24
Железнодорожные пути		Р	6
Поперечные профили П-П №1 - №5		ООО НПП "ОВИСТ"	



1. Поперечный профиль пути выполнен по материалам топографической съемки и инженерно-геологических изысканий, предоставленных ООО НПП «ОВИСТ».

2. Отметки абсолютные

3. Обозначения:

Отметки существующей земли

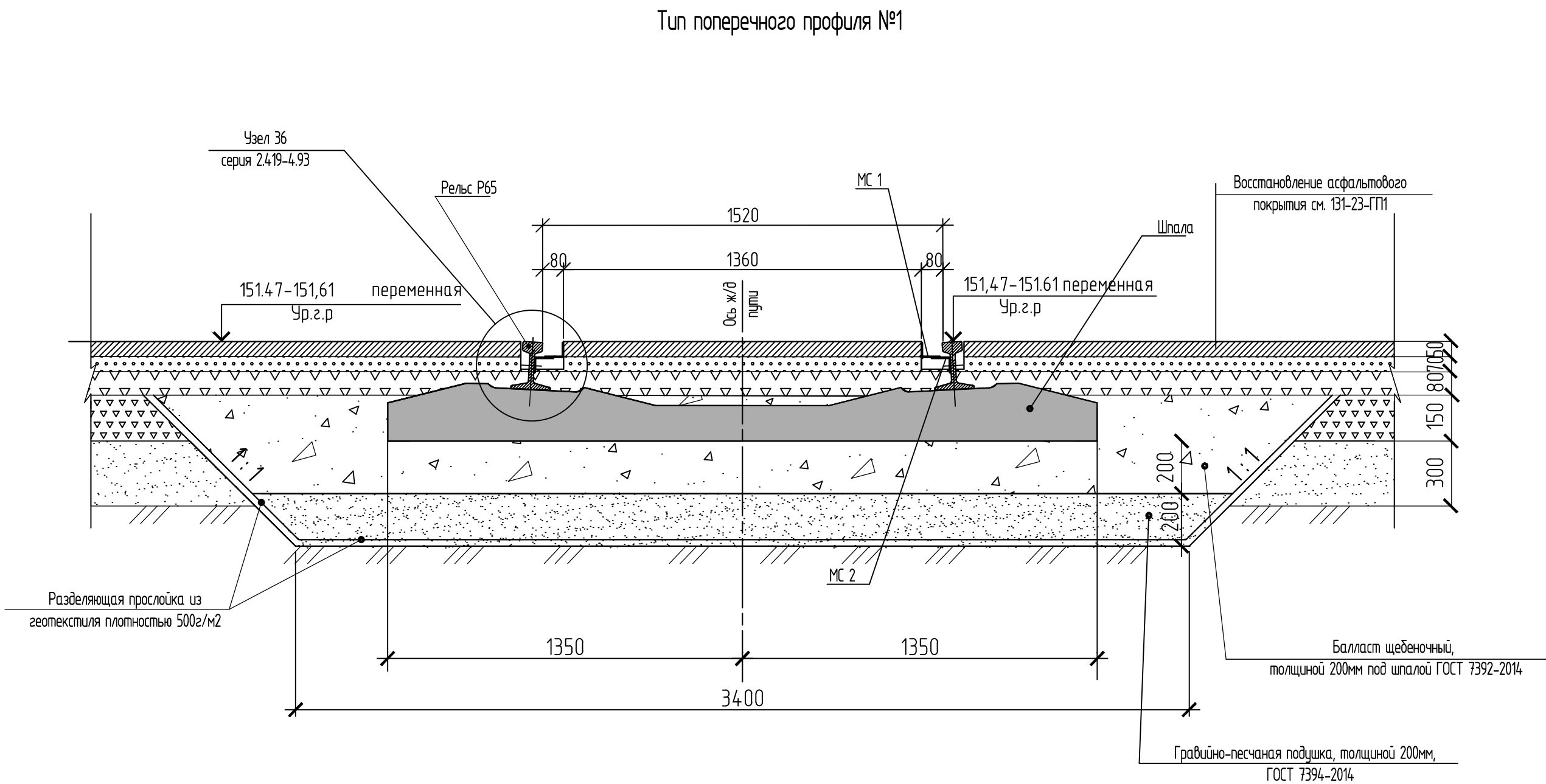
Проектные отметки уровня головки рельса

Проектные отметки земляного полотна

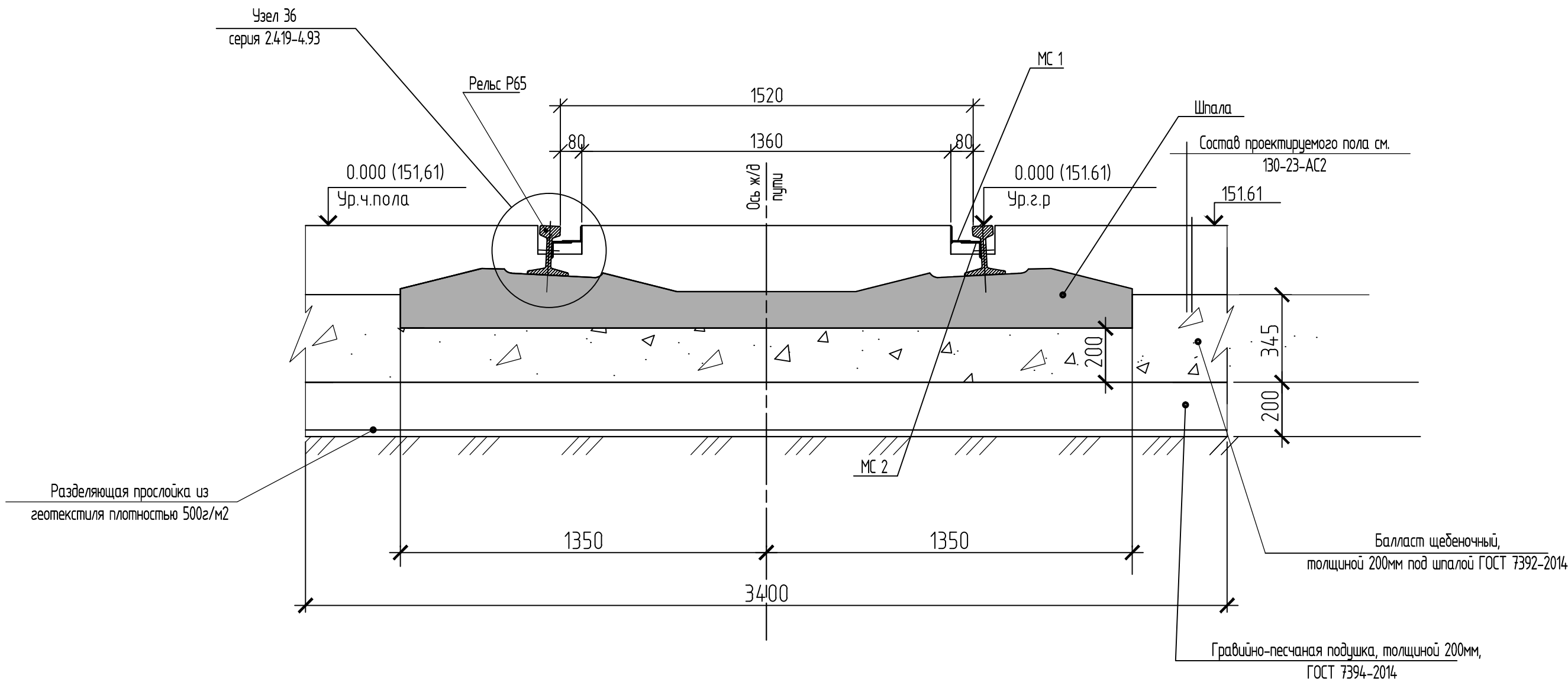
Разделяющая прослойка из геотекстиля плотностью 500г/м2

Демонтаж существующих железобетонных полов в цехе производить безударным способом с применением алмазной резки. Выполняется посредством диска с алмазным напылением. Данный способ позволяет произвести демонтаж железобетонного пола самых твердых марок бетона. Данные инструменты практически не производят шума, минимум пыли, отсутствие вибрации. Для его бесперебойной работы требуется источник электроэнергии и постоянное водоснабжение. Источник воды необходим для охлаждения оборудования и уменьшения концентрации пыли при демонтаже.

							130-23-ПЖ
2	-	Зам.	03-24		15.01.24	Цех №8, расположенный по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4. Капитальный ремонт	
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата		
Разраб.	Дорошенко				04.04.24	Железнодорожные пути	Стация Р
							Лист 7
							Листов 14
Н.контр.	Лемехов И.				04.04.24	Поперечные профили П-П №6 - №8	ООО НПП «ОВИСТ»



Тип поперечного профиля №2
(вырезка существующего пола и конструкция проектируемого покрытия уточняются узлом 130-23-АС2)



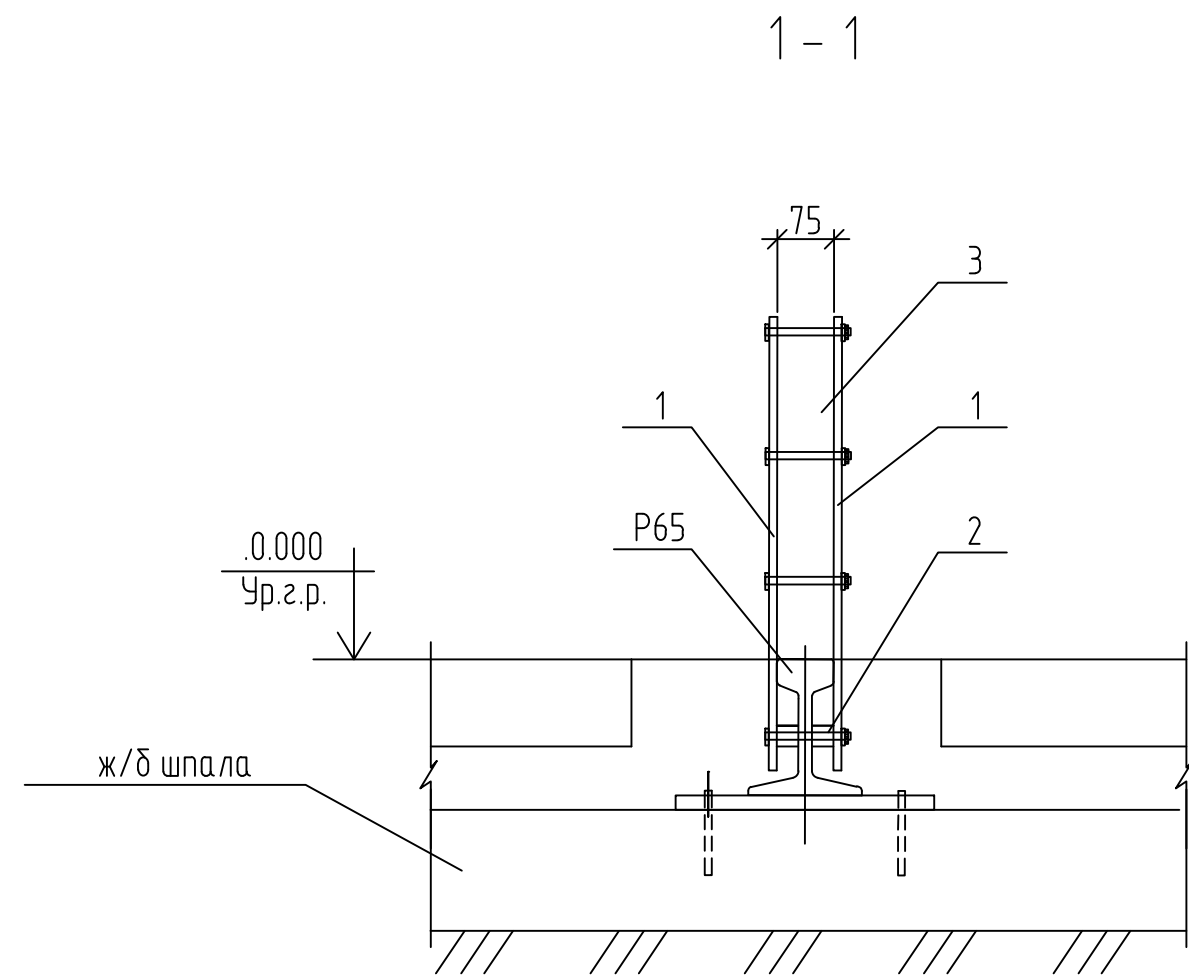
Спецификация соединительных изделий

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол. п.м	Масса ед. кг.	Прим.
Ж/д путь №1					
Мс 1	Серия 2.419-4.93 Вып.1	Соединительное изделие МС-1, уголок 75х75х5	165п.м	4,79	
Мс 2	Серия 2.419-4.93 Вып.1	Соединительное изделие МС-2, уголок 75х50х5 L=150мм, с шагом 2500мм	68шт	0,72	
		Болт М14х45, ГОСТ 7798-70	68шт	0,08	
		Гайка М14, ГОСТ 5916-70	136шт	0,03	
		Шайба М14	136шт		
Ж/д путь №2					
Мс 1	Серия 2.419-4.93 Вып.1	Соединительное изделие МС-1, уголок 75х75х5	166п.м	4,79	
Мс 2	Серия 2.419-4.93 Вып.1	Соединительное изделие МС-2, уголок 75х50х5 L=150мм, с шагом 2500мм	70шт	0,72	
		Болт М14х45, ГОСТ 7798-70	70шт	0,08	
		Гайка М14, ГОСТ 5916-70	140шт	0,03	
		Шайба М14	140шт		
Ж/д путь №3					
Мс 1	Серия 2.419-4.93 Вып.1	Соединительное изделие МС-1, уголок 75х75х5	313п.м	4,79	
Мс 2	Серия 2.419-4.93 Вып.1	Соединительное изделие МС-2, уголок 75х50х5 L=150мм, с шагом 2500мм	128шт	0,72	
		Болт М14х45, ГОСТ 7798-70	128шт	0,08	
		Гайка М14, ГОСТ 5916-70	256шт	0,03	
		Шайба М14	256шт		
Ж/д путь №4					
Мс 1	Серия 2.419-4.93 Вып.1	Соединительное изделие МС-1, уголок 75х75х5	195п.м	4,79	
Мс 2	Серия 2.419-4.93 Вып.1	Соединительное изделие МС-2, уголок 75х50х5 L=150мм, с шагом 2500мм	80шт	0,72	
		Болт М14х45, ГОСТ 7798-70	80шт	0,08	
		Гайка М14, ГОСТ 5916-70	160шт	0,03	
		Шайба М14	160шт		

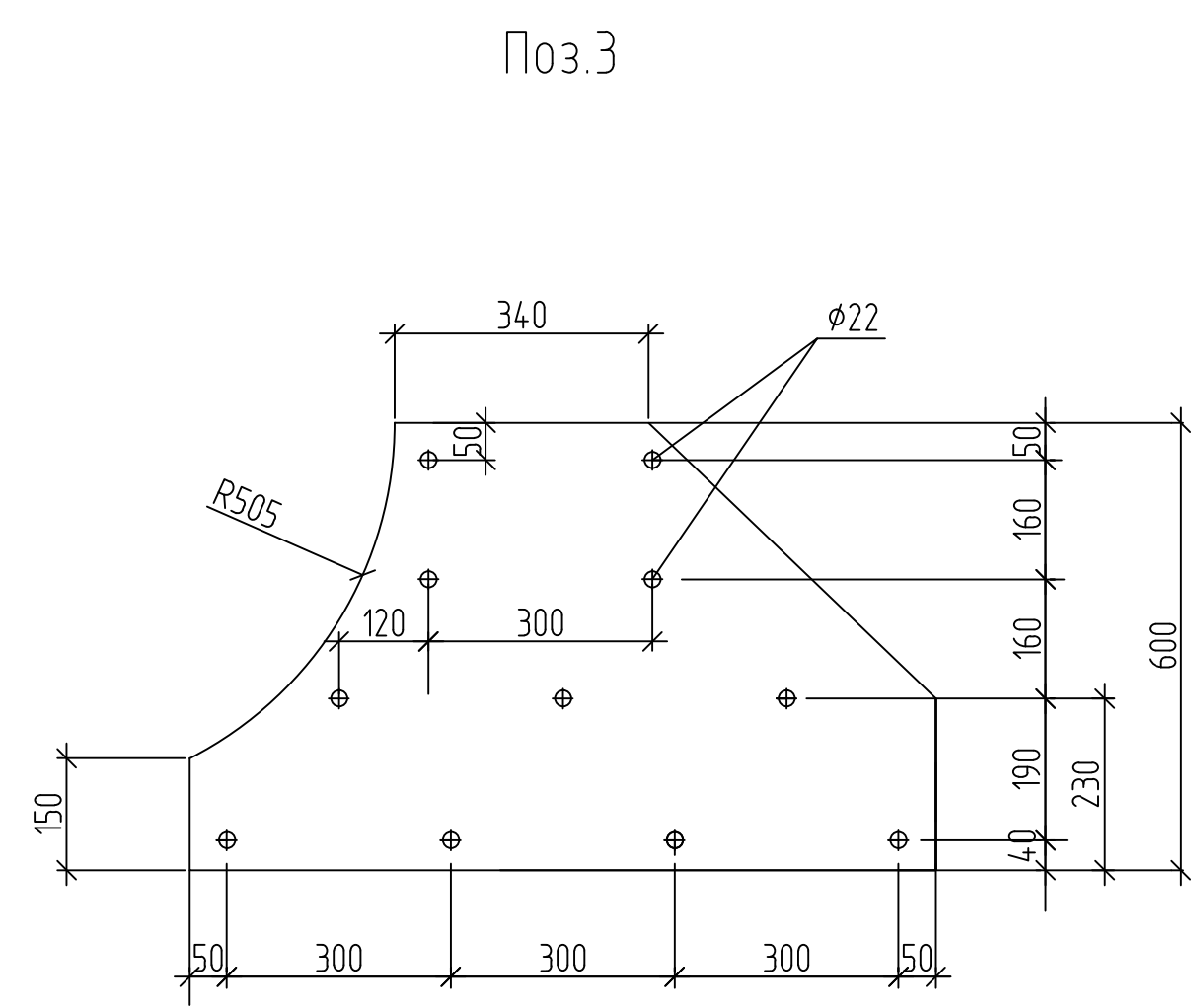
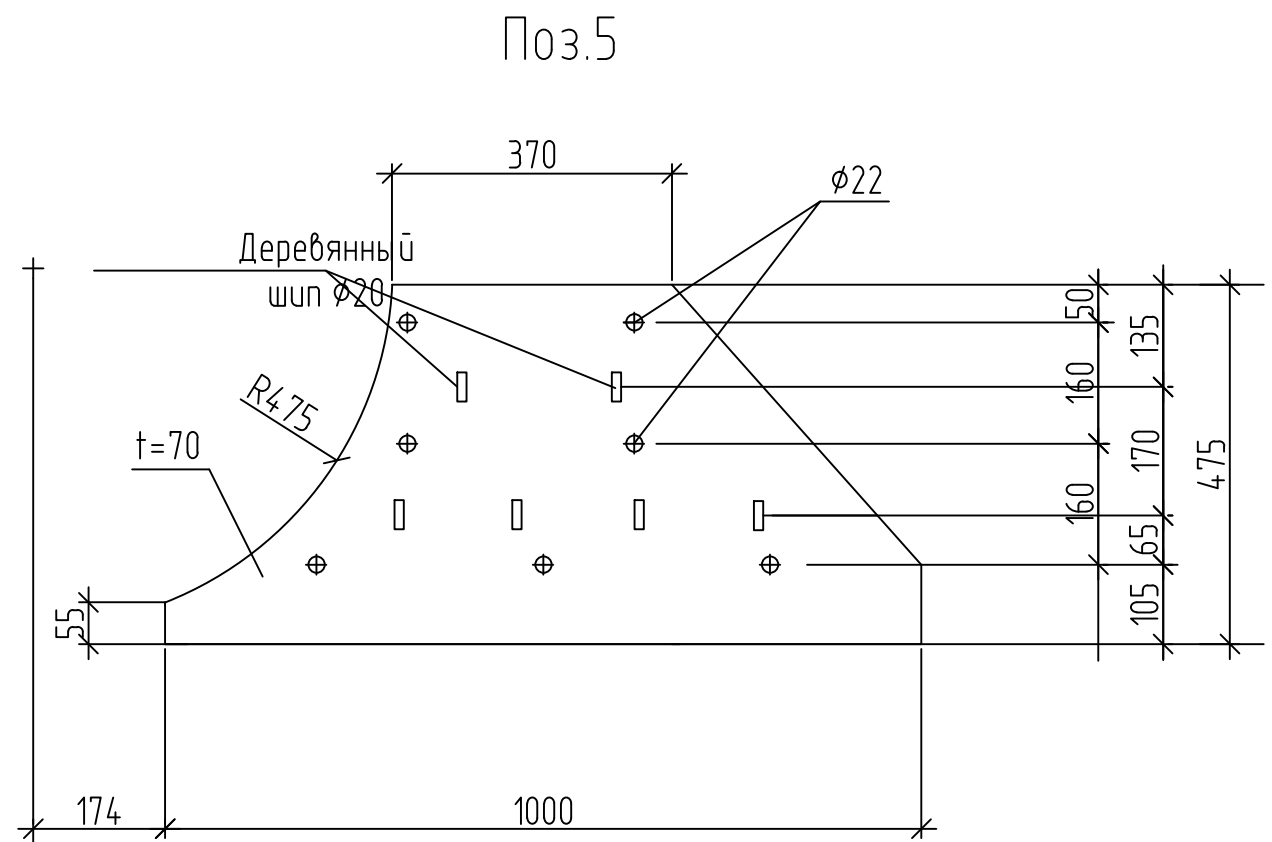
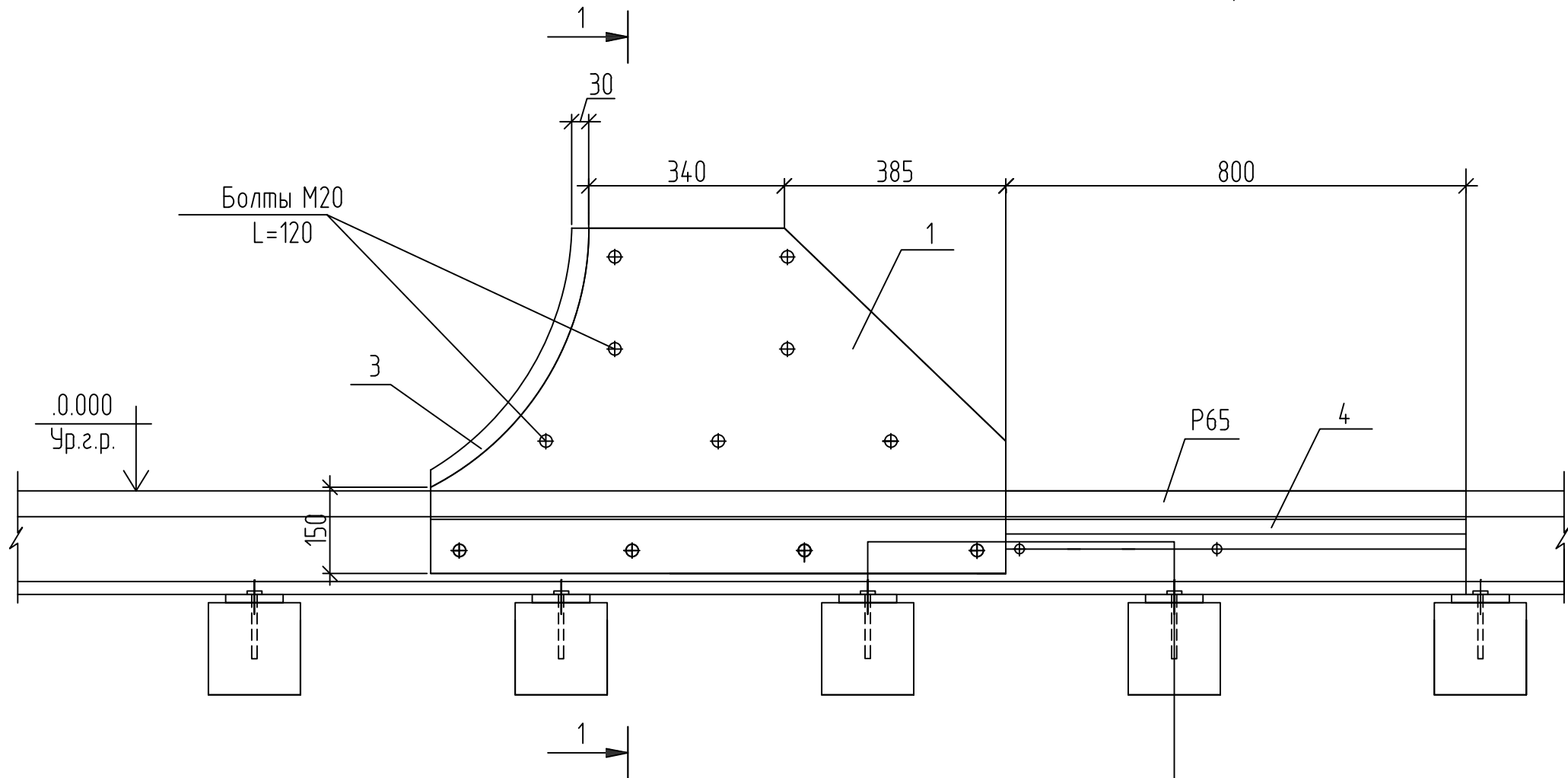
- Общие данные см.лист 1.
- Данный чертеж разработан на основании серии 2.419-4.93, вып.1. Тип ввода ЖДВ-4.3. Указания по устройству вводов, замаркированные на данном чертеже узлы, крепежные изделия см. данную серию см.листы 2.419-4.93.1-31 узел 42; 2.419-4.93.1-35 1-1.
- Сварку производить электродами Э42А по ГОСТ 9467-75.
- Комплект узла раздельного промежуточного скрепления КБ65 на железобетонных шпалах с рельсами разработан в "Альбоме чертежей верхнего строения железобетонного пути". (Москва "Транспорт"1995).
- Уплотнение гравийно-песчаной подушки под путями выполняется пневмокатками весом 25 т в 6 проходов послойно до Купл не менее 0,95.
- Уплотнение балласта щебеночного под путями выполняется пневмокатками весом 25 т в 6 проходов послойно до Купл не менее 0,95 с проливкой песчано-цементным раствором М200.

							130-23-ПЖ			
							Цех №8, расположенный по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4. Капитальный ремонт			
2	-	Зам.	03-24	<i>Подп.</i>	15.01.24		Железнодорожные пути			
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата					
Разраб.	Дорошенко			<i>Подп.</i>	29.03.24		Р			
							Тупы поперечного профиля №1, №2			
Н контр.	Лемехов И.			<i>Подп.</i>	29.03.24					
							ООО НПП «ОВИСТ»			
							Формат А2			

Инд. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инд. №	

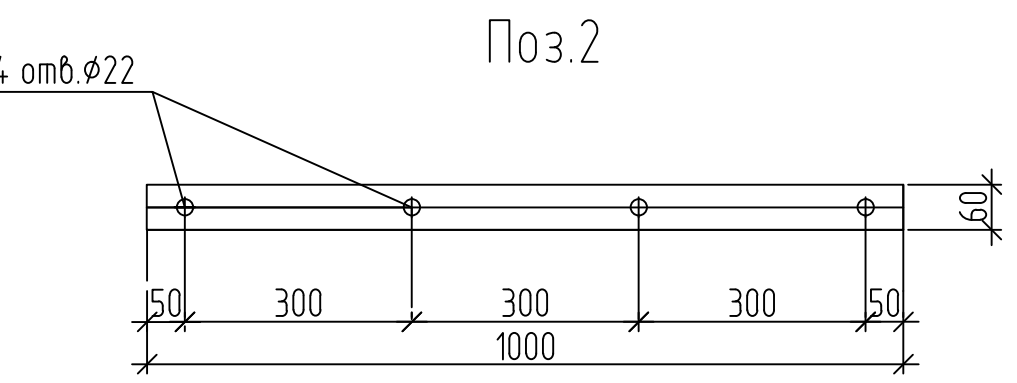


Деталь устройства тупикового рельсового упора колесных пар РУ-1



Спецификация элементов на 1 упор

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса ед. кг	Прим.
		Упор РУ1			
1		Лист t=12 ГОСТ19903-2015 С345-3 ГОСТ 27772-88	4	44.00	
2		Лист t=30 ГОСТ19903-2015 С345-3 ГОСТ 27772-88	4	14.13	
3		Колодка сборная деревянная	2	0.02	
4	ГОСТ 8193-73	Накладка двухголовая к рельсам Р65	2	23.78	



- Общие указания даны на листе 1.
- Отверстия в деревянной сборной колодке сверлить по месту.
- Накладку поз.6 приварить к рельсу. Сварку производить электродами типа Э42А по ГОСТ 9467-75. Высоту сварных швов принимать по наименьшей толщине свариваемых элементов, типы сварных соединений приняты по ГОСТ 5264-80.

130-23-ПЖ					
Цех №8, расположенный по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4. Капитальный ремонт					
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разраб.	Дорошенко				25.01.24
Железнодорожные пути				Стадия	Лист
				Р	9
Тупиковый рельсовый упор колесных пар РУ1				000 НПП «ОВИСТ»	

Спецификация элементов железнодорожного пути №1

Сводная ведомость объемов строительно-монтажных работ на ж/д путь №1

Позиция №п/п	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса едн.изм кг	Примечание
		Промежуточное рельсовое			
		скрепление типа КБ65			
1	ГОСТ Р51685-2013	Рельсы типа Р65, длиной 12,5м	13	64,88	
2	ГОСТ 33320-2015	Шпалы ж.б.	152	265	
3	ГОСТ 16277-2016	Подкладка КБ65	304	6,85	
4	ГОСТ 22343-2014	Клемма промежуточная	607	0,625	
5	ГОСТ 16016-2014	Болт клеммый с гайкой исполне- ние 2	607	0,471	
6	ГОСТ 21797-2014	Шайба двухвитковая, М25	1214	0,12	
7	ГОСТ 16017-2014	Болт закладной с гайкой	607	0,761	
8	ЦП-138	Скоба для изолирующей втулки	607	0,07	
9	ЦП-142	Втулка изолирующая	607	0,04	
10	ЦП-328	Прокладка под подошву рельсов			
		Р65	304	0,23	
11	ЦП-153	Прокладка на шпалу ж/б	304	0,42	
		Стыковое скрепление			
		рельсов типа КБ65			
12	ГОСТ 33184-2014	Накладка 2Р65 (шести)	26	29,5	
13	ГОСТ 11530-2014	Болт стыковой в комплекте с			
		гайками Р65 (шести)	79	1,26	
14	ГОСТ 11532-2014	Шайба пружинная для стыковых			
		болтов Р65 (шести)	79	0,093	
		Изделия			
15	Серия 2.419-4.93 Вып.1	Изделие соединительное МС1			
		уголок 75х75х5	165	4,79	п.м
16	Серия 2.419-4.93 Вып.1	Изделие соединительное МС 2			
		уголок 75х50х5, L=150мм	68	0,72	шт.
17		Упор РУ1 (см. л.8)	1		
		Материалы			
18	ГОСТ 7392-2014	Балласт щебеночный МЗ	103,0		
19	ГОСТ 7394-2014	Гравийно-песчаная подушка МЗ	60,0		
		Укладка геотекстиля плотностью 500г/м2	365,3		

№п/п	Наименование	Едн. изм.	Кол.	Примечание
	Верхнее строение			
1	Укладка рельсов типа Р65 длиной 12,5м, на ж/б шпалах, с эпюрой шпал 1840шт./км с раздельным промежуточным скреплением типа Р65	шт.	13	64,88кг
2	Выправка пути в плане и профиле (Р65, шпалы железобетонные)	м	82,49	
3	Послеосадочный ремонт (Р65, шпалы железобетонные)	м	82,49	
4	Устройство тупикового рельсового упора колесных пар	шт.	1	
5	Установка изделий МС-1	п.м	165	
6	Установка изделий МС-2	шт.	68	

1. Данная спецификация элементов железнодорожного пути и сводная ведомость объемов строительно-монтажных работ предоставлена на путь №1 ПК0+00,00 - ПК0+82,49.
2. Расчет объемов балластировки пути, указан без учета на уплотнение.
3. Уплотнение гравийно-песчаной подушки под путями выполняется пневмокатками весом 25 т в 6 проходов послойно.
4. Уплотнение балласта щебеночного под путями выполняется пневмокатками весом 25 т в 6 проходов послойно.
5. См. также общие указания 130-23-ПЖ л.1.

						130-23-ПЖ				
2	-	Зам.	03-24		15.01.24	Цех №8, расположенный по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4. Капитальный ремонт				
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата					
Разраб.		Дорошенко			04.04.24	Железнодорожные пути		Стадия	Лист	Листов
						Р		10	14	
Нконтр.		Лемехов И.			04.04.24	Спецификация элементов железнодорожного пути №1 Сводная ведомость объемов строительно-монтажных работ на ж/д путь №1		ООО НПП «ОВИСТ»		

Спецификация элементов железнодорожного пути №2
 (на участок пути ПК0+00.00 - ПК42.99)

Позиция №п/п	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса едн.изм к2	Примечание
		Промежуточное рельсовое			
		<u>скрепление типа КБ65</u>			
1	ГОСТ Р51685-2013	Рельсы типа Р65, длиной 12,5м	7	64,88	
2	ГОСТ 33320-2015	Шпалы ж.б.	79	265	
3	ГОСТ 16277-2016	Подкладка КБ65	158	6,85	
4	ГОСТ 22343-2014	Клемма промежуточная	316	0,625	
5	ГОСТ 16016-2014	Болт клеммый с гайкой исполне-	316	0,471	
6		ние 2			
	ГОСТ 21797-2014	Шайба двухвитковая, М25	633	0,12	
7	ГОСТ 16017-2014	Болт закладной с гайкой	316	0,761	
8	ЦП-138	Скоба для изолирующей втулки	316	0,07	
9	ЦП-142	Втулка изолирующая	316	0,04	
10	ЦП-328	Прокладка под подошву рельсов			
		Р65	158	0,23	
11	ЦП-153	Прокладка на шпалу ж/б	158	0,42	
		<u>стыковое скрепление</u>			
		<u>рельсов типа КБ65</u>			
12	ГОСТ 33184-2014	Накладка 2Р65 (шести)	14	29,5	
13	ГОСТ 11530-2014	Болт стыковой в комплекте с			
		гайками Р65 (шести)	41	1,26	
14	ГОСТ 11532-2014	Шайба пружинная для стыковых			
		болтов Р65 (шести)	41	0,093	
		<u>Изделия</u>			
15	Серия 2.419-4.93 Вып.1	Изделие соединительное МС1			
		уголок 75х75х5	86	4,79	п.м
16	Серия 2.419-4.93 Вып.1	Изделие соединительное МС 2			
		уголок 75х50х5, L=150мм	36	0,72	шт.
17		Упор РУ1 (см. л.8)	1		
		<u>Материалы</u>			
18	ГОСТ 7392-2014	Балласт щебеночный М3	54,0		
19	ГОСТ 7394-2014	Гравийно-песчаная подушка М3	31,0		
		Укладка геотекстиля плотностью 500г/м2 М2	191,5		

Сводная ведомость объемов строительно-монтажных работ на ж/д путь №2
 (на участок пути ПК0+00.00 - ПК42.99)

№п/п	Наименование	Едн. изм.	Кол.	Примечание
	<u>Верхнее строение</u>			
1	Укладка рельсов типа Р65 длиной 12,5м, на ж/б шпалах, с эпюрой шпал 1840шт./км с отдельным промежуточным скреплением типа Р65	шт.	7	64,88кг
2	Выправка пути в плане и профиле (Р65, шпалы железобетонные)	м	42,99	
3	Послеосадочный ремонт (Р65, шпалы железобетонные)	м	42,99	
4	Устройство тупикового рельсового упора колесных пар	шт.	1	
5	Установка изделий МС-1	п.м	86	
6	Установка изделий МС-2	шт.	36	

- Данная спецификация элементов железнодорожного пути и сводная ведомость объемов строительно-монтажных работ предоставлена на путь №2 ПК0+00,00 - ПК0+42,99.
- Расчет объемов балластировки пути, указан без учета на уплотнение.
- Уплотнение гравийно-песчаной подушки под путями выполняется пневмокатками весом 25 т в 6 проходов послойно.
- Уплотнение балласта щебеночного под путями выполняется пневмокатками весом 25 т в 6 проходов послойно.
- См. также общие указания 130-23-ПЖ л.1.

						130-23-ПЖ			
						Цех №8, расположенный по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4. Капитальный ремонт			
2	-	Зам.	03-24		15.01.24				
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата				
Разраб.		Дорошенко			04.04.24	Железнодорожные пути	Стадия	Лист	Листов
							Р	11	14
						Спецификация элементов железнодорожного пути №2	ООО НПП «ОВИСТ»		
Н.контр.		Лемехов И.			04.04.24	Сводная ведомость объемов строительно-монтажных работ на ж/д путь №2			

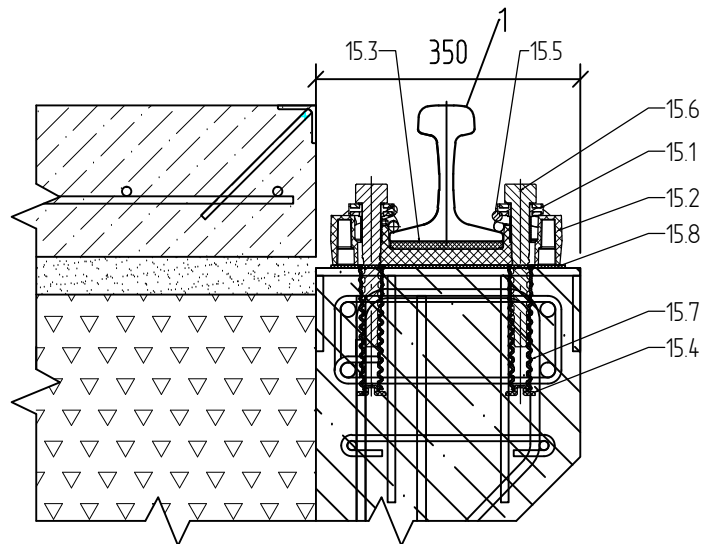
Спецификация элементов железнодорожного пути №2
(на участки пути ПК42,99 - ПК51,50; ПК78,10 - ПК109,55)

Позиция №п/п	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса едн.изм кг	Примечание
		Промежуточное рельсовое			
		<u>скрепление типа КБ65</u>			
1	ГОСТ Р51685-2013	Рельсы типа Р65, длиной 12,5м	11	64,88	
2	ГОСТ 33320-2015	Шпалы ж.д.	74	265	
3	ГОСТ 16277-2016	Подкладка КБ65	147	6,85	
4	ГОСТ 22343-2014	Клемма промежуточная	295	0,625	
5	ГОСТ 16016-2014	Болт клеммый с гайкой исполне- ние 2	295	0,471	
6	ГОСТ 21797-2014	Шайба двухвинтовая, М25	588	0,12	
7	ГОСТ 16017-2014	Болт закладной с гайкой	295	0,761	
8	ЦП-138	Скоба для изолирующей втулки	295	0,07	
9	ЦП-142	Втулка изолирующая	295	0,04	
10	ЦП-328	Прокладка под подошву рельсов			
		Р65	147	0,23	
11	ЦП-153	Прокладка на шпалу ж/д	147	0,42	
		<u>стыковое скрепление</u>			
		<u>рельсов типа КБ65</u>			
12	ГОСТ 33184-2014	Накладка 1Р65 (шести)	24	29,5	
13	ГОСТ 11530-2014	Болт стыковой в комплекте с гайками Р65 (шести)	72	1,26	
14	ГОСТ 11532-2014	Шайба пружинная для стыковых болтов Р65 (шести)	72	0,093	
16		Упор РУ1 (см. л.8)	1		
		<u>Изделия</u>			
17	Серия 2.419-4.93 Вып.1	Изделие соединительное МС1			
		уголок 75х75х5	80	4,79	п.м
18	Серия 2.419-4.93 Вып.1	Изделие соединительное МС2			
		уголок 75х50х5, L=150мм	34	0,72	шт.
		<u>Материалы</u>			
19	ГОСТ 7392-2014	Балласт щебеночный МЗ	86,6		
20	ГОСТ 7394-2014	Гравийно-песчаная подушка МЗ	47,9		
21		Укладка геотекстиля плотностью 500г/м2	175,82		

Спецификация элементов железнодорожного пути №2
(на участок пути ПК51,50 - ПК78,10)

Позиция №п/п	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса едн.изм кг	Примечание
15		<u>Рельсовое скрепление на смотровой яме в т.ч.:</u>	76		
15.1	МКС-026	Шайба электроизоляционная	152		
15.2	МКС-043 ЖБР 65-Д	Подкладка композитная ЖБР 65-Д	76		
15.3	КПС-013	Прокладка для рельсовых креплений Р65	76		
15.4	МКС-027	Заглушка дюбеля центровочная	152		
15.5	14040с	Клемма пружинная Vasslah Sld 21	152		
15.6	ЦП 54	Шуруп путевой	152		L=195мм
		ТУ-1293-165-01124-323-2005			
15.7	2005-01.01.000	Дюбель пластмассовый	152		
15.8	МКС-048-01	Прокладка регулировочная	76		

Рельсовое скрепление на участке смотровой ямы



Сводная ведомость объемов строительно-монтажных работ на ж/д путь №2
(на участок пути ПК42,99 - ПК1+09,55)

№п/п	Наименование	Едн. изм.	Кол.	Примечание
	<u>Верхнее строение</u>			
1	Укладка рельсов типа Р65 длиной 12,5м, на ж/д шпалах, с эпюрой шпал 1840шт./км с отдельным промежуточным скреплением типа Р65	шт.	11	64,88кг
2	Выправка пути в плане и профиле (Р65, шпалы железобетонные)	м	66,56	
3	Послеосаточный ремонт (Р65, шпалы железобетонные)	м	66,56	
4	Устройство тупикового рельсового упора колесных пар	шт.	1	
5	Установка изделий МС-1	п.м	80	
6	Установка изделий МС-2	шт.	34	
7	Уголок СП 850-348	п.м	53,2	

- Данная спецификация элементов железнодорожного пути и сводная ведомость объемов строительно-монтажных работ предоставлена на путь №2 (участок пути ПК0+42,99 - ПК1+09,55).
- Расчет объемов балластировки пути, указан без учета на уплотнение.
- Уплотнение гравийно-песчаной подушки под путями выполняется пневмокатками весом 25 т в 6 проходов послойно.
- Уплотнение балласта щебеночного под путями выполняется пневмокатками весом 25 т в 6 проходов послойно.
- Обозначение мест размещения рельсовых креплений на участке смотрой ямы приведены в узле 130-23-АС2.
- См. также общие указания 130-23-ПЖ л.1.

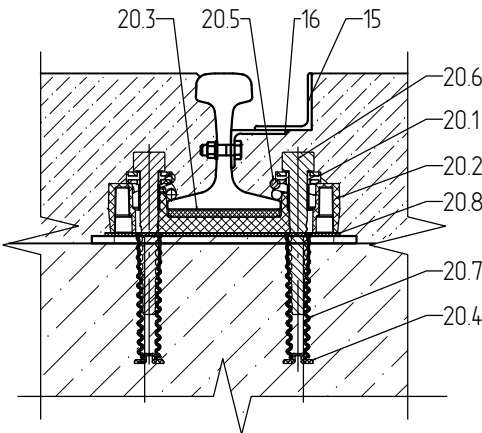
						130-23-ПЖ			
2	-	Зам.	03-24	<i>Подп.</i>	15.01.24	Цех №8, расположенный по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4. Капитальный ремонт			
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата				
Разраб.	Дорошенко			<i>Подп.</i>	04.04.24	Железнодорожные пути	Стадия	Лист	Листов
							Р	12	14
						Спецификация элементов железнодорожного пути №2 Сводная ведомость объемов строительно-монтажных работ на ж/д путь №2	ООО НПП «ОВИСТ»		
Н.контр.	Лемехов И.			<i>Подп.</i>	04.04.24				
						Формат А4х3			

Спецификация элементов железнодорожного пути №3					
Позиция №п/п	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса едн.изм кг	Примечание
		Промежуточное рельсовое			
		скрепление типа КБ65 на шпалах			
1	ГОСТ Р51685-2013	Рельсы типа Р65, длиной 12,5м	26	64,88	
2	ГОСТ 33320-2015	Шпалы ж.д.	240	265	288
3	ГОСТ 16277-2016	Подкладка КБ65	480	6,85	575
4	ГОСТ 22343-2014	Клемма промежуточная	960	0,625	1150
5	ГОСТ 16016-2014	Болт клеммый с гайкой исполнение 2	960	0,471	1150
6	ГОСТ 21797-2014	Шайба двухвитковая, М25	1920	0,12	2300
7	ГОСТ 16017-2014	Болт закладной с гайкой	960	0,761	1150
8	ЦП-138	Скоба для изолирующей втулки	960	0,07	1150
9	ЦП-142	Втулка изолирующая	960	0,04	1150
10	ЦП-328	Прокладка под подошву рельсов			
		Р65	480	0,23	575
11	ЦП-153	Прокладка на шпалу ж/д	480	0,42	575
		Стыковое скрепление			
		рельсов типа КБ65			
12	ГОСТ 33184-2014	Накладка 2Р65 (шести)	52	29,5	
13	ГОСТ 11530-2014	Болт стыковой в комплекте с гайками Р65 (шести)	156	1,26	
14	ГОСТ 11532-2014	Шайба пружинная для стыковых болтов Р65 (шести)	156	0,093	
		Изделия			
15	Серия 2.419-4.93 Вып.1	Изделие соединительное МС1			
		уголок 75х75х5	313	4,79	п.м
16	Серия 2.419-4.93 Вып.1	Изделие соединительное МС 2			
		уголок 75х50х5, L=150мм	128	0,72	шт.
17		Упор РУ1 (см. л.8)	1		
		Материалы			
18	ГОСТ 7392-2014	Балласт щебеночный МЗ	195,0		
19	ГОСТ 7394-2014	Гравийно-песчаная подушка МЗ	113,0		
		Укладка геотекстиля плотностью 500г/м2	689,8		

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Спецификация элементов железнодорожного пути №3 (продолжение)					
Позиция №п/п	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса едн.изм кг	Примечание
		Скрепление рельсовое ЖБР-65			
20		ПШ-Д на ж/д плите, в т.ч.:	86		
20.1	МКС-026	Шайба электроизоляционная	172		
20.2	МКС-043 ЖБР 65-Д	Подкладка композитная ЖБР 65-Д	86		
20.3	КПС-013	Прокладка для рельсовых креплений Р65	86		
20.4	МКС-027	Заглушка дюбеля центровочная	172		
20.5	14040с	Клемма пружинная Vasslah Sld 21	172		
20.6	ЦП 54	Шуруп путево́й	172		L=195мм
		ТУ-1293-165-01124323-2005			
20.7	2005-01.01.000	Дюбель пластмассовый	172		
20.8	МКС-048-01	Прокладка регулировочная	86		

Рельсовое скрепление типа ЖБР-65 ПШ-Д



№п/п	Наименование	Едн. изм.	Кол.	Примечание
	Верхнее строение			
1	Укладка рельсов типа Р65 длиной 12,5м, на ж/д шпалах, с эпюрой шпал 1840шт./км с отдельным промежуточным скреплением типа Р65	шт.	26	64,88кг
2	Выправка пути в плане и профиле (Р65, шпалы железобетонные)	м	130,15	
3	Послеосадочный ремонт (Р65, шпалы железобетонные)	м	130,15	
4	Устройство тупикового рельсового упора колесных пар	шт.	1	
5	Установка изделий МС-1	п.м	313	
6	Установка изделий МС-2	шт.	128	

1. Данная спецификация элементов железнодорожного пути и сводная ведомость объемов строительно-монтажных работ предоставлена на путь №3 ПК0+00,00 – ПК1+56,25.
2. Расчет объемов балластировки пути, указан без учета на уплотнение.
3. Уплотнение гравийно-песчаной подушки под путями выполняется пневмокатками весом 25 т в 6 проходов послойно.
4. Уплотнение балласта щебеночного под путями выполняется пневмокатками весом 25 т в 6 проходов послойно.
5. См. также общие указания 130-23-ПЖ л.1.

						130-23-ПЖ			
2	-	Зам.	03-24	<i>Подп.</i>	15.01.24	Цех №8, расположенный по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4. Капитальный ремонт			
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата				
Разраб.		Дорошенко		<i>Подп.</i>	04.04.24	Железнодорожные пути	Стадия	Лист	Листов
							Р	13	14
						Спецификация элементов железнодорожного пути №3 Сводная ведомость объемов строительно-монтажных работ на ж/д путь №3	ООО НПП «ОВИСТ»		
Н.контр.		Лемехов И.		<i>Подп.</i>	04.04.24				

Спецификация элементов железнодорожного пути №4

Сводная ведомость объемов строительно-монтажных работ на ж/д путь №4

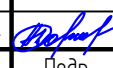
Позиция №п/п	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса едн.изм кг	Примечание
		Промежуточное рельсовое			
		скрепление типа КБ65			
1	ГОСТ Р51685-2013	Рельсы типа Р65, длиной 12,5м	16	64,88	
2	ГОСТ 33320-2015	Шпалы ж.б.	179	265	
3	ГОСТ 16277-2016	Подкладка КБ65	358	6,85	
4	ГОСТ 22343-2014	Клемма промежуточная	716	0,625	
5	ГОСТ 16016-2014	Болт клеммый с гайкой исполне- ние 2	716	0,471	
6	ГОСТ 21797-2014	Шайба двухвитковая, М25	1433	0,12	
7	ГОСТ 16017-2014	Болт закладной с гайкой	716	0,761	
8	ЦП-138	Скоба для изолирующей втулки	716	0,07	
9	ЦП-142	Втулка изолирующая	716	0,04	
10	ЦП-328	Прокладка под подошву рельсов	358	0,23	
		Р65			
11	ЦП-153	Прокладка на шпалу ж/б	358	0,42	
		Стыковое скрепление			
		рельсов типа КБ65			
12	ГОСТ 33184-2014	Накладка 2Р65 (шести)	31	29,5	
13	ГОСТ 11530-2014	Болт стыковой в комплекте с			
		гайками Р65 (шести)	93	1,26	
14	ГОСТ 11532-2014	Шайба пружинная для стыковых			
		болтов Р65 (шести)	93	0,093	
		Изделия			
15	Серия 2.419-4.93 Вып.1	Изделие соединительное МС1			
		уголок 75х75х5	195	4,79	п.м
16	Серия 2.419-4.93 Вып.1	Изделие соединительное МС 2			
		уголок 75х50х5, L=150мм	80	0,72	шт.
17		Упор РУ1 (см. л.8)	1		
		Материалы			
18	ГОСТ 7392-2014	Балласт щебеночный МЗ	122,0		
19	ГОСТ 7394-2014	Гравийно-песчаная подушка МЗ	70,0		
		Укладка геотекстиля плотностью 500г/м2	м2	430,64	

№п/п	Наименование	Едн. изм.	Кол.	Примечание
1	Верхнее строение			
	Укладка рельсов типа Р65 длиной 12,5м, на ж/б шпалах, с	шт.	16	64,88кг
	эпюрой шпал 1840шт./км с раздельным промежуточным			
2	скреплением типа Р65			
3	Выправка пути в плане и профиле (Р65, шпалы железобетонные)	м	97,34	
4	Послеосадочный ремонт (Р65, шпалы железобетонные)	м	97,34	
5	Устройство тупикового рельсового упора колесных пар	шт.	1	
6	Установка изделий МС-1	п.м	195	
7	Установка изделий МС-2	шт.	80	

Общая сводная ведомость объемов на демонтажные и земляные работы
 путей №№ 1, 2, 3, 4

№п/п	Наименование	Едн. изм.	Кол.	Примечание
	Земляные работы			
1	Вырезка существующего дорожного покрытия	м2	175,0	
2	Вырезка техногенного грунта	м3	592,0	
3	Укладка геотекстиля плотностью 500г/м2	м2	1853,0	

- Данная спецификация элементов железнодорожного пути и сводная ведомость объемовстроительно-монтажных работ предоставлена на путь №4 ПК0+00,00 - ПК0+97,34.
- Расчет объемов балластировки пути, указан без учета на уплотнение.
- Уплотнение гравийно-песчаной подушки под путями выполняется пневмокатками весом 25 т в 6 проходов послойно.
- Уплотнение балласта щебеночного под путями выполняется пневмокатками весом 25 т в 6 проходов послойно.
- См. также общие указания 130-23-ПЖ л.1.

						130-23-ПЖ					
						Цех №8, расположенный по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4. Капитальный ремонт					
2	-	Зам.	03-24		15.01.24	Железнодорожные пути			Стадия	Лист	Листов
Изм.	Колуч	Лист	№док	Подп.	Дата				Р	14	14
Разраб.		Дорошенко			04.04.24	Спецификация элементов железнодорожного пути №4 Сводная ведомость объемов строительно-монтажных работ на ж/д путь №4 Общая сводная ведомость объемов земляных работ			ООО НПП «ОВИСТ»		
Н.контр.		Лемехов И.			04.04.24						