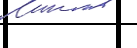


Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

№ п/п	№ в ЛСР	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Ссылка на чертежи, спецификации	Формула расчета, расчет объемов работ и расхода материалов
1	2	3	4	5	6	7
		Демонтажные работы				
1.		Вырезка существующего дорожного покрытия пневмомолотом	м ² м ³	175 35		175х0,2 = 35 м ³ (при толщине асфальтобетонного покрытия снаружи – 0,2 м)
2.		Вырезка существующего железобетонного пола пневмомолотом	м ³	1058		
3.		Погрузка, перевозка самосвалом и утилизация строительного мусора на расстояние 30 км	м ³ т	1093 1605,24		1058+35 = 1093 м ³ 1058х1,47+35х1,428 = 1605,24 т
		Земляные работы				
4.		Разработка грунта в траншее механизированным способом (экскаватором с ковшом емк. 0,65 м ³)	м ³	796		V1=796 м ³
5.		Доработка грунта в траншее вручную (3% от V _{разр.})	м ³	23,88		V2=796 х 0,03 = 23,88 м ³
6.		Укладка геотекстиля плотностью 500г/м ²	м ²	2950		
7.		Погрузка в автосамосвалы техногенного грунта	м ³	819,88		V3=V1+V2 = 796+23,88 = 819,88 м ³
8.		Транспортировка и утилизация грунта на расстояние 30 км автосамосвалами	т	1311,8		819,88 х 1,6 = 1311,8 т (γ=1,6 т/м ³)
9.		Погрузка в автосамосвалы дренирующего грунта (песка)	м ³	508,6		
10.		Транспортировка недостающего грунта на расстояние 1 км автосамосвалами	т	813,76		508,6 х 1,6 = 813,76 т (γ=1,6 т/м ³)
11.		Насыпь из дренирующего грунта (песка)	м ³	508,6		V4=70+112,6+163+163 = 508,6 м ³
12.		Планировка площадки выемки с откосами за пределами цеха	м ²	808,4		S1=43х4,7х4 = 808,4 м ²
13.						

						130-23-ПЖ.ВР					
						Цех №8, расположенный по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул.Колонцова , 4					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Железнодорожные пути			Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Дорошенко							Р	1	2
Пров.		Лемехов				Ведомость объемов работ			ООО НПП «ОВИСТ»		
Н. контр.		Зайчиков									

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

1	2	3	4	5	6	7
14.		Планировка площадки выемки в пределах цеха	м ²	1915,97		S2=(54,21+113,4+183,25x2)x3,4 = 1815,97 м ²
15.		Уплотнение грунта насыпи проходками послойно пневмокатками весом 25 т в 6 проходов при толщине слоя 20 см.	м ² м ³	2624,37 524,87		S3=S1+S2 = 808,4+1815,97 = 2624,37 м ² V5=2624,37x0,2 = 524,87 м ³
16.		Транспортировка щебня на расстояние 30 км автосамосвалами	м ³ т	472 693,84		V6=65+105+151+151 = 472 м ³ 472x1,47=693,84 т Щебень балластный категории II по ГОСТ 7392 Фр. 25-60
17.		Балластировка путей щебнем	м ³	549,4		
18.		Уплотнение щебня балласта проходками послойно пневмокатками весом 25 т в 6 проходов при толщине слоя от 30 см.	м ² м ³	2624,37 549,4		
		<u>Верхнее строение пути</u>				
19.		Укладка рельсов типа Р65 длиной 12,5м, на ж/б шпалах, с эпюрой шпал 1840шт./км с раздельным промежуточным скреплением типа Р65 прямыми участками цеховых путей №1,2,3,4	шт. м	113 706,07		16+25+36x2 = 113 шт. 97,2+156,39+226,24x2 = 706,07 м
20.		Выправка пути в плане и профиле (Р65, шпалы железобетонные)	м	706,07		
21.		Устройство тупикового рельсового упора колесных пар	шт.	4		Вес = 280,8 кг/шт.
22.		Установка изделий МС-1	м	1414		195+313+453x2 = 1414 м Вес – 4,79 кг/п.м.
23.		Установка изделий МС-2	м	1414		Вес – 4,81 кг/п.м.
					130-23-ПЖ.ВР	
					Лист	
					2	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата