

Исх № 18-02 от 08.02.2023г.Техническому директору
АО «МЕТРОВАГОНМАШ»
Гафурову А.А.КОПИЯ:
Заместителю директора по эксплуатации
и безопасности производственной деятельности
АО «МЕТРОВАГОНМАШ»
Суханову Я.И.Техническому заказчику -
Руководителю проекта
ООО «Эрроу Кэпитал»
Нестерову И.Д.

Запрос ТУ по подземным коммуникациям

Уважаемый Абдулкадир Абдурахманович

В ходе проведения геодезической съемки и на основании результатов обследования по титулу: «Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул.Колонцова, 4.», на участке проектируемого ж/д пути от демонтируемой части цеха №121/18 до захода в цех №417, выявлены следующие подземные коммуникации (порядок чередования – по мере удаления от стены здания цеха №121):

- 1) Питающий кабель напряжением 6 кВ внутрицеховой ТП №30. Расстояние до трассы проектируемого пути 10 м в месте выхода кабеля из здания с постепенным сокращением в северо-восточном направлении до пересечения в районе стрелочного поля в створе торцевой стены здания;
- 2) Производственно-бытовая канализация. Расстояние до трассы проектируемого пути 9 м с постепенным сокращением в юго-западном направлении с пересечением в центр демонтируемого участка цеха №121/18.
- 3) Ливневая канализация, выполненная в основном из чугунных труб $\varnothing 300$, отводы к ливневым решеткам выполнены из ж/б труб $\varnothing 400$. Расположение относительно проектируемого пути в целом параллельное с двумя пересечениями напротив демонтируемого участка цеха и в районе стрелочного поля перед цехом №417 с пересечением 4-х путей. Имеются неоднократные пересечения с отводами от основного трубопровода;
- 4) Производственно-бытовая канализация. В целом следует параллельно. Дважды пересекается проектируемым путем в центре демонтируемого участка цеха №121/18 и на стрелочном поле;
- 5) Водопровод, выполненный из стальных труб диаметром 150 мм. Расположение относительно проектируемого пути в целом параллельное с совпадением трасс напротив ТП №30 и дальнейшими пересечениями в районе стрелочного поля перед цехом №417 с пересечением 4-х путей. В районе стрелок также имеется существующая водопроводная камера.

На участке пересечения проезда между цехами №121 и 417 пути последовательно пересекают следующие подземные коммуникации:

- 6) Четыре кабеля высокого (6 кВ), в т.ч. один из кабелей пересекается дважды, и одну трассу кабелей низкого напряжения;
- 7) Водопровод, выполненный из стальных труб $\varnothing 300$.

На участке проектируемого ж/д пути от демонтируемой части цеха №121/18 в сторону обкаточных путей выявлены следующие подземные коммуникации (порядок чередования – по мере удаления от стены здания цеха №121):

- 8) Ливневая канализация, выполненная ж/б трубами $\varnothing 500$. Тупик со сбором стоков от юго-западной стены здания. Пересекается под углом близким к 45° ;
- 9) Промышленная канализация с подключением к очистным сооружениям, выполненная трубами ПНД $\varnothing 110$. Пересекается под углом близким к 45° . В связи с предполагаемым демонтажем очистных сооружений, демонтируется;
- 10) Водопровод, выполненный из стальных труб $\varnothing 300$. Пересекается под углом близким к 45° ;
- 11) Ответвление от тепловых сетей к зданию, относящемуся к очистным сооружениям. Пересекается под углом близким к 45° . В связи с предполагаемым демонтажем очистных сооружений, демонтируется;
- 12) Трасса кабелей низкого напряжения от цеха №121 до склада. Пересечение с углом близким к 45° ;
- 13) Участок подключения к канализации здания конторско-бытовых помещений склада. Пересечение перпендикулярное;
- 14) Ливневая канализация, выполненная из ж/б труб $\varnothing 1000$. Пересечение перпендикулярное;
- 15) Хозяйственно-бытовой водопровод подключения складов и цеха №69 к сети предприятия, выполненный из стальных труб $\varnothing 150$ Пересечение близко к перпендикулярному;
- 16) Вторая ветка хозяйственно-бытового водопровода подключения цеха №69 к сети предприятия, выполненная из стальных труб $\varnothing 100$. Пересечение близко к перпендикулярному;
- 17) Производственно-бытовая канализация подключения складов, цеха №69 и КПП к сети предприятия. Пересечение близко к перпендикулярному.

Просим Вас определить необходимость сохранения указанных коммуникаций в ходе строительства железнодорожных путей, и в случае ее подтверждения, направить в наш адрес технические условия на их переустройство.

С уважением,

Руководитель проекта



В.Е.Липатов