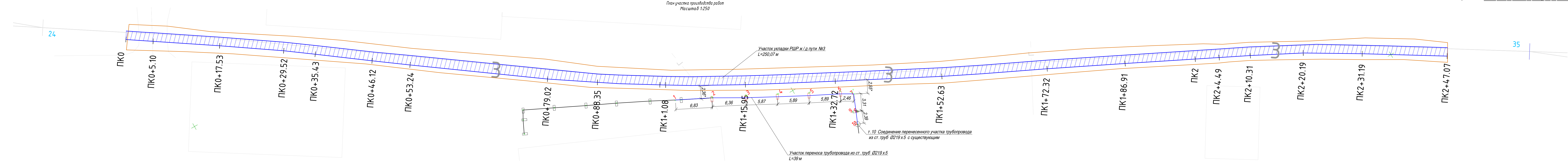
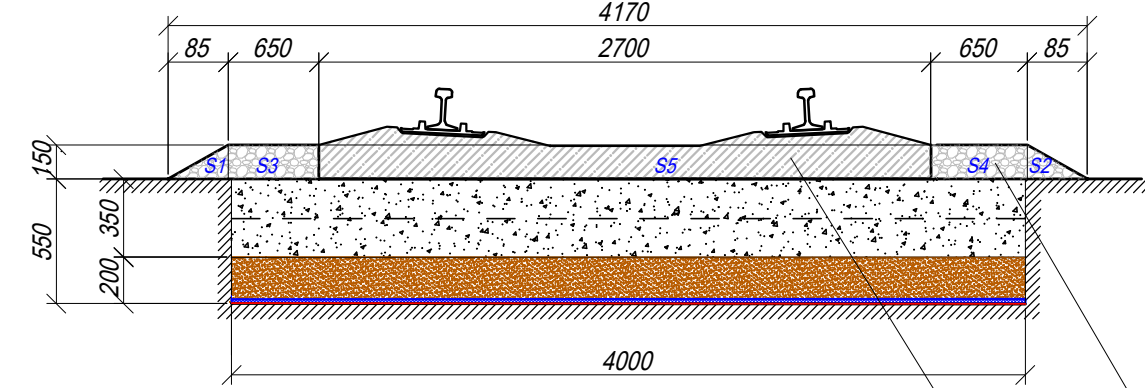


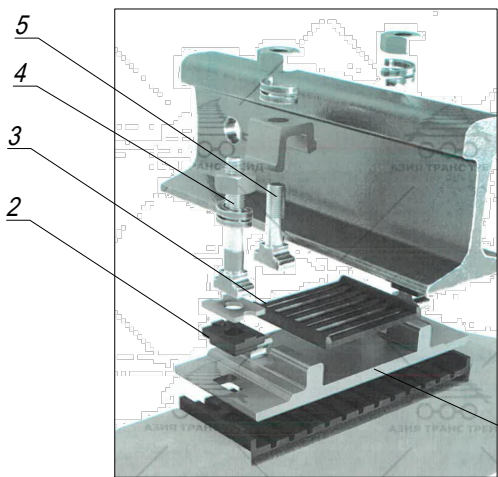
План участка производства работ
Масштаб 1:250



Разрез участка укладки РШР ж/д пути №3



Рельсовое крепление КБ-65



Перечень элементов рельсового крепления КБ-65						
Поз. обознач.	Наименование элемента	Ед. изм.	Кол.	Масса ед., кг	Итого, кг	Примечание
1	Подкладка металл. КБ-65	шт	1	7,00	7,00	
2	Прокладка резиновая ЦП-143	шт	1	0,25	0,25	
3	Прокладка резиновая ЦП-328	шт	1	0,64	0,64	
4	Болт закладной М22х175 в сборе	шт	2	1,00	2,00	
5	Болт клеммный М22х75 в сборе	шт	2	1,23	2,47	
Итого:					12,36	

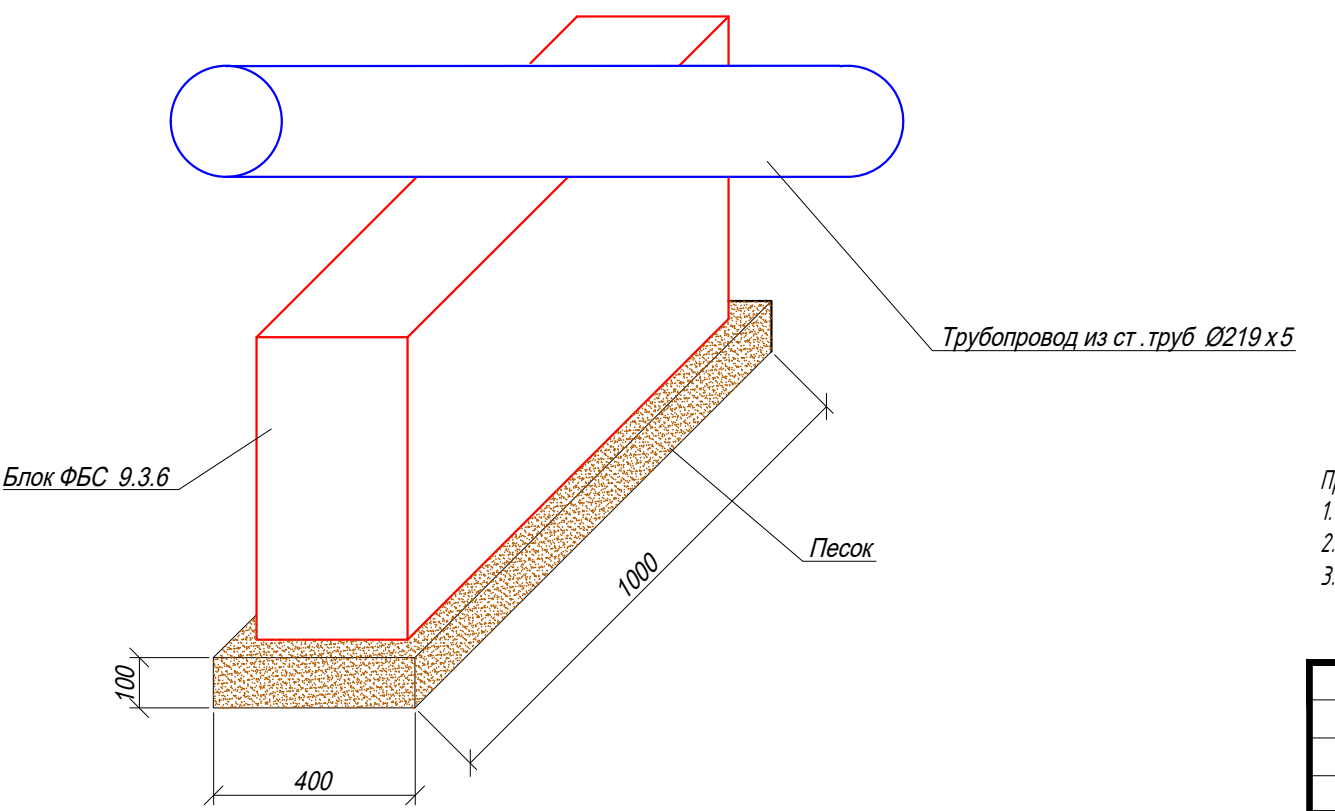
Ведомость смонтированного оборудования и материалов						
№ п.п.	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Масса ед., кг	Итого, кг	Примечание
Реконструкция пути №3						
	Укладка рельсошпальной решетки отдельными элементами с эторой шпал 1600 шт/км, длина рельса 12,5м, в т.ч.:	м пути	250,07			
1	Рельс Р65 L=12,5м	м	500,14	65,00	32 509,10	
2	Шпала железобетонная ШП	шт.	460	250,00	115 000,00	
3	Накладка стыковая Р65	шт.	84	29,50	2 478,00	
4	Болт стыковой в сборе М27х160 (под накладку Р65)	шт.	252	1,13	284,76	
5	Подкладка КБ-65	шт.	920	7,00	6 440,00	
6	Прокладка резиновая ЦП-143	шт.	920	0,25	230,00	
7	Прокладка резиновая ЦП-328	шт.	920	0,64	588,80	
8	Болт закладной М22х175 в сборе	шт.	1840	1,00	1 840,00	
9	Болт клеммный М22х75 в сборе	шт.	1840	1,23	2 263,20	
10	Баллаستровка путей щебень фр. 20-40	м3	132,25			см. расчет
11	Выправка пути щебень фр. 20-40	м3	13,23			см. расчет
12	Рихтовка пути	м	250,07			
13	Послеосадочный ремонт ж.д. пути	м	250,07			

Расчет объема щебня фр. 20-40 при балластровке пути							
Длина участка L, м	Площадь сечения, м2						Итого объем щебня на участке балластровки V1=L*Собщ, м3
	S1=(0,85*0,15)/2	S2=(0,85*0,15)/2	S3=0,65*0,15	S4=0,65*0,15	S5=2,7*0,15	Собщ	
250,07	0,064	0,064	0,098	0,098	0,405	0,73	181,93

Расчет расхода щебня фр. 20-40 при выправке пути	
Объем щебня на участке балластровки V1, м3	Подсыпка под шпалу после вывешивания РШР домкратами в проектные отметки (выправка) 10% V=V1*0,1 м3
132,25	13,23

Сопутствующие работы			
1	Демонтаж трубопровода (байпас) из стальных труб ф219х5 (временный водопровод)	мп/кг	40,00/1055,60
2	Демонтаж блоков ФБС 9.3.6 (временный водопровод)	шт/м3	5/0,81
Восстановление трубопровода (байпас)			
1	Устройство песчаного основания h=100мм с уплотнением	м3	0,20
2	Монтаж блоков ФБС 9.3.6 (ранее демонтированные)	шт/м3	5/0,81
3	Прокладка трубопровода из стальных труб ф219х5 (ранее демонтированные)	мп/кг	39,00/1029,21

Фрагмент монтажа трубопровода на перенесенном участке (т.1-т.10)



- Примечание:
1. * Размеры для справок.
2. Соединение перенесенного участка трубопровода ф219х5мм в т.10 с существующим выполнено сваркой.
3. Место соединения покрыто грунтовкой и окрашено эмалью ПФ-115 (серая) в два слоя на длину не менее 200мм в каждую сторону.

					2025	К3/12-07-СП 1		
						Московская область, г. Коломна, ул. Партизан, д. 42, территория АО "Коломенский Завод"		
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Ремонт и устройство пути №3 от СП 24 до СП 35.	Стадия	Лист
Руков. проекта	Арсеньев Д.С.	04.02					ИД	1
Нач. участка	Шингарев М.В.	04.02				Исполнительная схема №6 Балластровка, выправка и рихтовка ж/д пути на участке ПК 0 - ПК 2+47,07. Перенос трубопровода	ООО «ЭлектроЭнергетика»	
Нач. участка	Денисов Д.Н.	04.02						