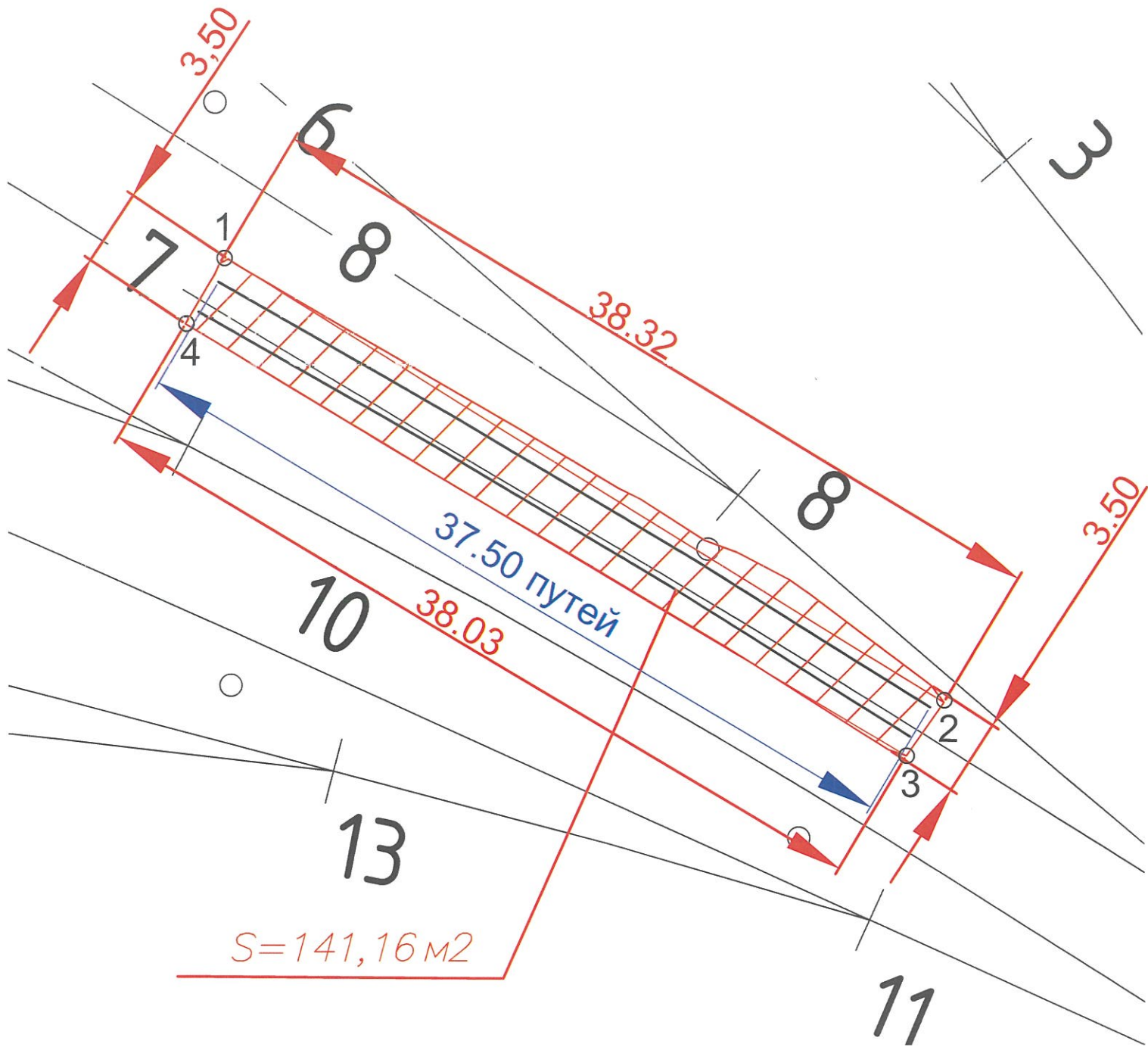


Каталог координат участка работ

№ п.п.	X, м	У, м	Н, м	Примечание
1	394650.765	2270263.056	109.84	
2	394630.709	2270295.434	109.93	
3	394628.288	2270293.728	109.92	
4	394647.857	2270261.116	109.79	

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					



Условные обозначения:

— граница работ

- Примечание:
- Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
 - Линейные размеры даны в метрах;

Ведомость объемов работ по демонтажу пути №7

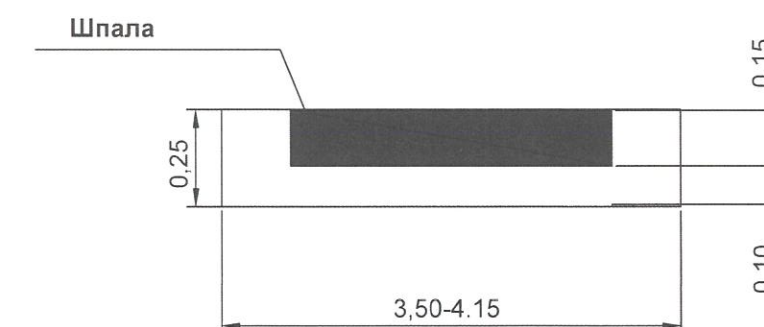
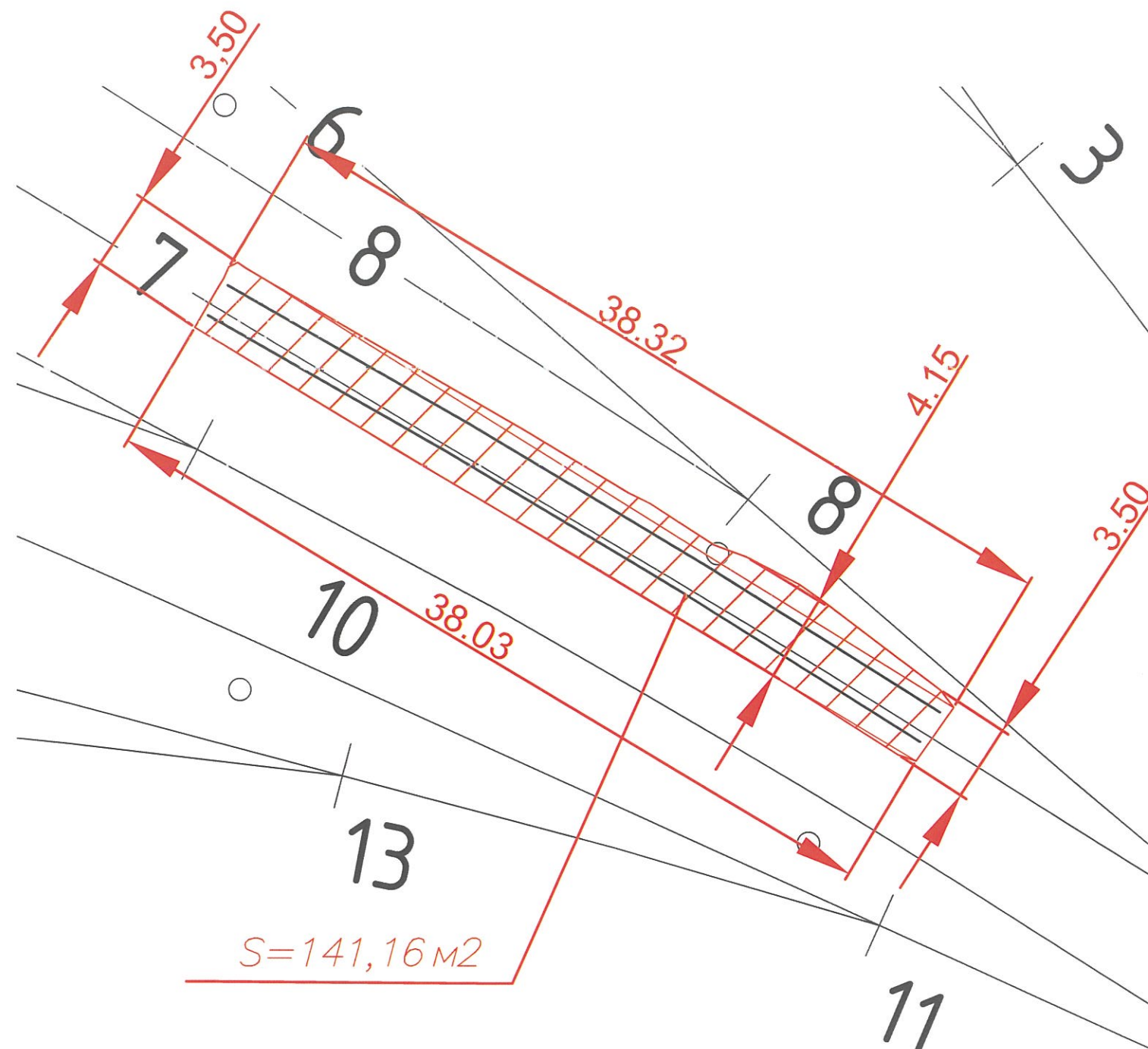
№ п.п.	Наименование	Количество	Примечание
1	Демонтаж рельсов	2 x 37.50м	3.89т
2	Демонтаж деревянных шпал	35	2.80т
3	Демонтаж жб шпал	21	5.46т

КЗ-МЖД-КИК-РД-25					
Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Рис. проекта	Липатов В.И.				20.11
Старший прораб	Шинкарев М.В.				20.11
Зам. глав. инж.	Аверкин А.В.				20.11
Ремонт и обустройство пути №7				Стадия	Лист
				ИД	1
Исполнительная схема №11				Листов	
Демонтаж рельсошпальной решетки пути №7				000 "Электроэнергетика"	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Условные обозначения:

граница работ

1. Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
2. Линейные размеры даны в метрах;

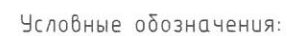
№ п.п.	Объем 21(двадцати одной) железобетонных шпал, Ж м3 21*0.23*0.15*2.75=1.99м3	Объем 35(тридцати пяти) деревянных шпал, Ш м3 35*0.23*0.15*2.75=3.32м3	Площадь очистки, О м2	Глубина очистки(0.10м ниже нижней грани шпалы или бруса) Г, м 0.10+0.15(высота шпалы)=0.25м	Общий объем загрязненного щебня, V=Г*О-Ж-Ш= 0.25*141.16-1.99- 3.32=29.98м3	Примечание
1	1.99	3.32	141.16	0.25	29.98	

						КЗ-МЖД-КИК-РД-25		
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных перебедаб» на территории АО «Камоенский забаб», расположенного на адресу: Москобская оласть, г Каомна, ул Партизан 42		
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Рукаб проекта		Липатов В И	2111	[Signature]	2111	ИД	1	1
Старший пророб		Шинкарев МВ	2111	[Signature]	2111			
Зам глаб инж		Аберкин АВ	2111	[Signature]	2111			
						Исполнительная схема №12 Выемка загрязненного балласта пути №7		
						ООО "ЭлектраЭнергетика"		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

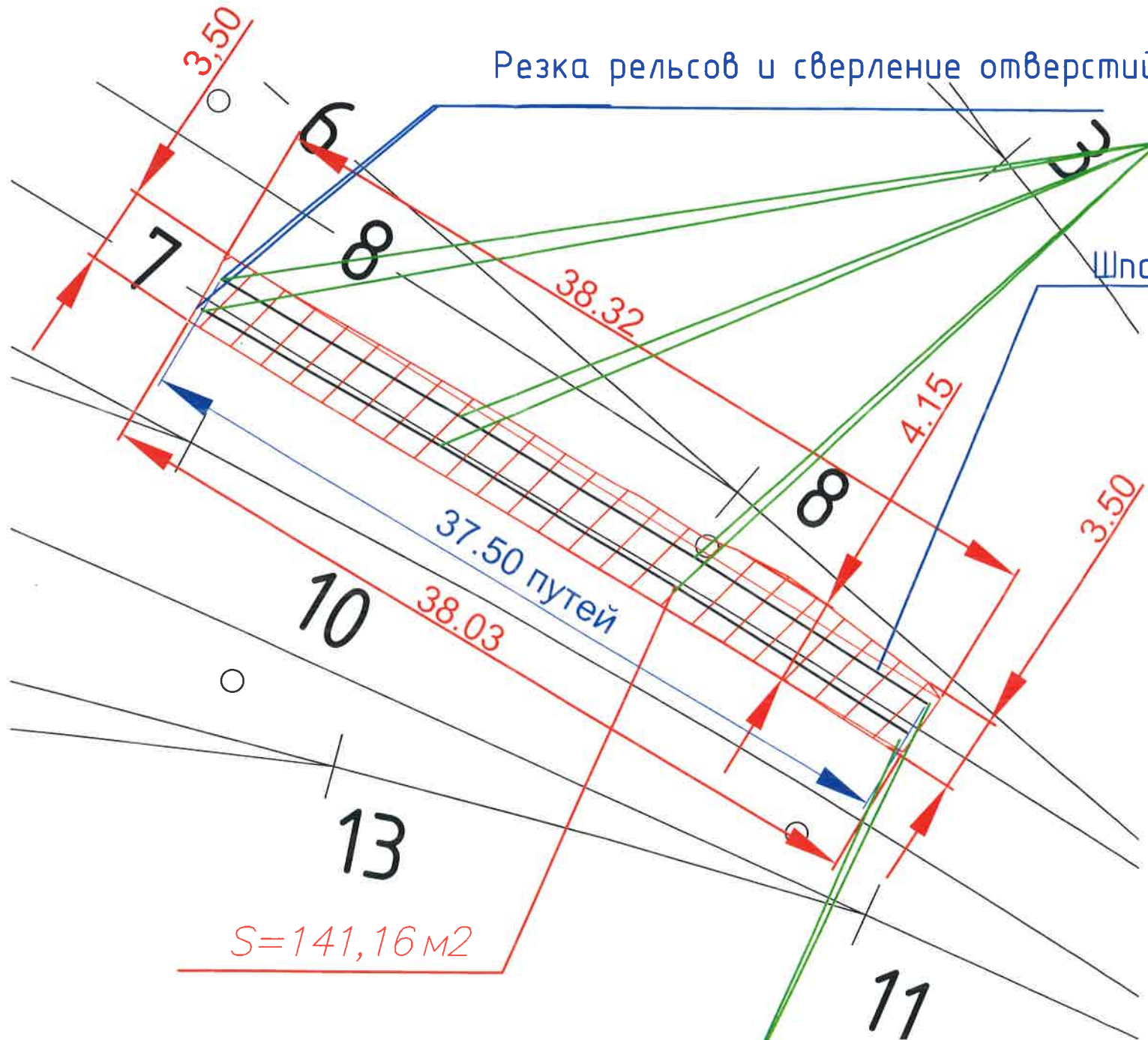


граница работ

1. Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
2. Линейные размеры даны в метрах;



№ п.п.	Площадь основания, О м2	Высота щебеночного основания, В м	Общий объем щебня, V=Г*О=141.16.40*0.10=14.12м3	Примечание					
1	141.16	Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2							
2	141.16	0.10	14.12						
			КЗ-МЖД-КИК-РД-25						
			«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г Коломна, ул. Партизан 42						
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Руковод проекта		Лилитаров В.И.			01.12	Ремонт и обустройство пути №7	Стадия	Лист	Листов
Старший прораб		Шинкарев М.В.			01.12		ИД	1	1
Зам. глав. инж.		Аверкин А.В.			01.12				
						Исполнительная схема №13	ООО "ЭлектроЭнергетика"		
						Устройство щебеночного балласта под путь №7			



6 компл. накладок Р65
комплект креплений
(болт,гайка,шайба)

Шпалы Ш-1, крепления КБ-65 и рельс 37,50м

2 компл. накладок Р65-Р50
комплект креплений
(болт,гайка,шайба)

$S=141,16\text{ м}^2$

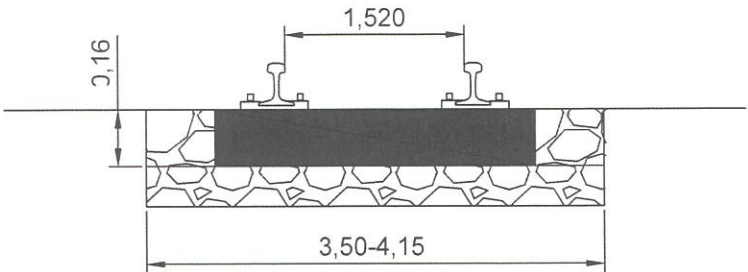
Условные обозначения:
— граница работ

Примечание:
1. Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496;
Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234
действительно до 24.06.2026г;
2. Линейные размеры даны в метрах;

Ведомость объемов работ и материалов по укладке пути №7

№ п.п.	Наименование	Количество	Примечание
1	Укладка шпал Ш-1	69шт	37.5*1.84=69
2	Укладка рельсов Р65 (37.50м)	2шт	4.866т
3	Скрепление КБ-65	138 компл.	
4	Резка рельсов	2 реза	
5	Сверление отверстий в рельсах d-36мм	4 шт	
6	Накладка Р65 (6 отверстий)	6 компл.	0.36т
7	Накладка Р65-Р50 (5 отверстий)	2 компл.	0.12т
8	Комплект крепления (болт, гайка, шайба)	46 компл.	6*6+5*2=46 0.052т

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Каталог отметок головок рельсов после выправки

№ п.п.	X, м	Y, м	H, м	Примечание
1	394629.160	2270293.897	110.11	
2	394630.485	2270294.793	110.11	
3	394633.819	2270289.498	110.09	
4	394632.492	2270288.609	110.09	
5	394635.824	2270283.321	110.08	
6	394637.153	2270284.203	110.08	
7	394640.350	2270278.839	110.05	
8	394639.023	2270277.954	110.06	
9	394642.221	2270272.587	110.04	
10	394643.546	2270273.474	110.02	
11	394646.639	2270268.033	110.02	
12	394645.306	2270267.149	110.03	
13	394648.391	2270261.710	110.02	
14	394649.731	2270262.591	110.03	

1. Балластировка пути №7
Площадь балластировка $S=141,16\text{м}^2$
Высота заполнения шпальных ящиков $a=0,15\text{м}$
Объем 69 шпал $V_{шп}=69*0,15*0,30*2,70=8,38\text{м}^3$
Объем щебня для балластировки пути №7
 $V_{сп}=S*a-V_{шп}=141,16*0,15-8,38=12,79\text{м}^3$
2. Выправка пути №7
Объем щебня для выправки составляет 20% от объема щебня, используемого для балластировки.
Общий объем щебня для выправки $V_в=V_{сп}*0,20=2,56\text{м}^3$
Общий объем щебня (балластировка+выправка)
 $V=V_{сп}+V_в=12,79+2,56=15,35\text{м}^3$
3. Рихтовка пути №7
Длина рихтовки 37,50м

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Условные обозначения:

— граница работ

- Примечание:
- Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
 - Линейные размеры даны в метрах;

						КЗ-МЖД-КИК-РД-25			
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Ремонт и обустройство пути №7	Стадия	Лист	Листов
Рис. проекта		Липатов В.И.			02.12		ИД	1	1
Старший прораб		Шинкарев М.В.			02.12				
Зам. глав. инж.		Аверкин А.В.			02.12	Исполнительная схема №15 Балластировка, выправка и рихтовка пути №7	ООО «ЭлектроЭнергетика»		