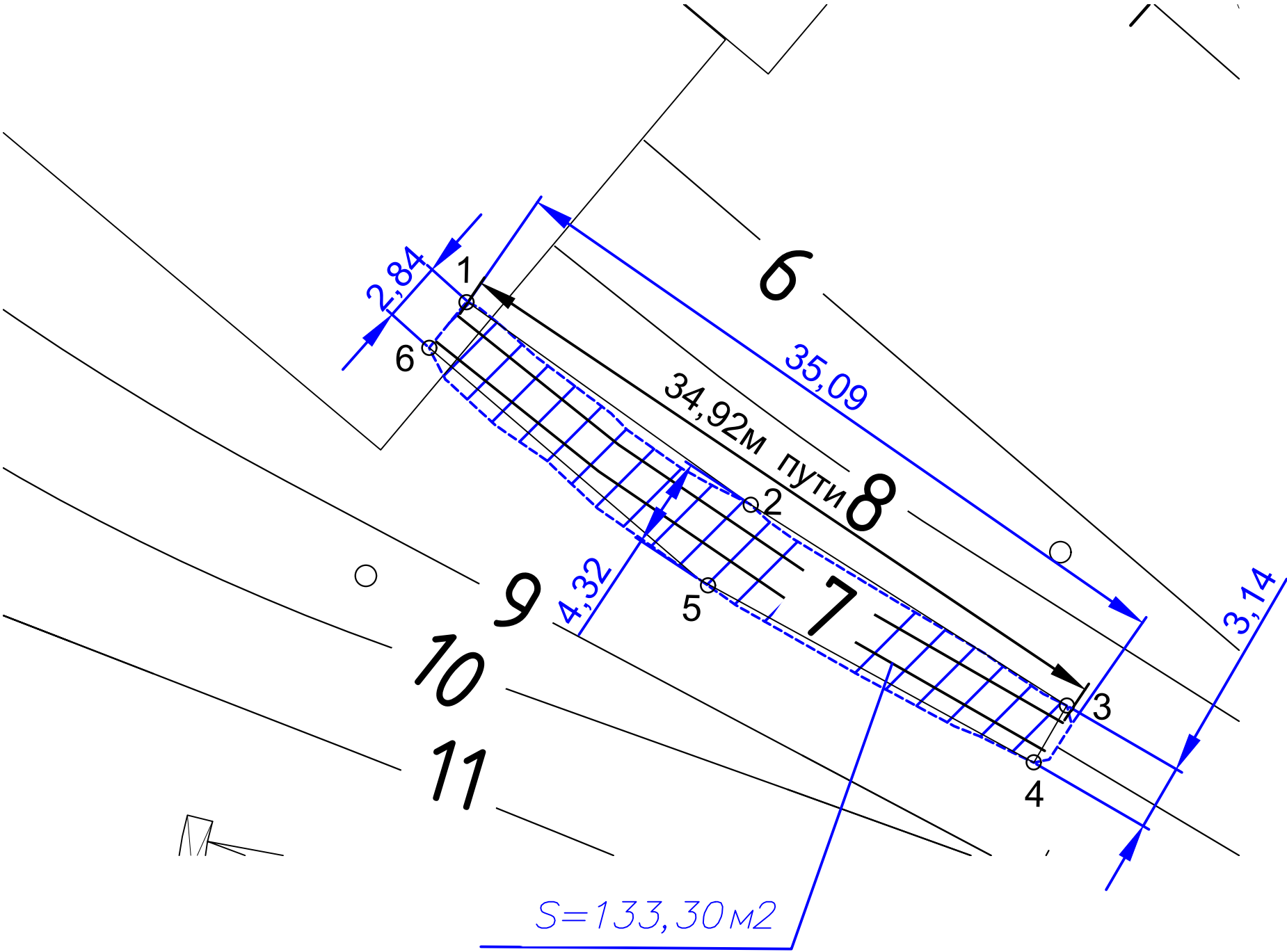


Каталог координат участка работ

№ п.п.	X, м	У, м	Н, м	Примечание
1	394669.780	2270234.244	109.89	
2	394660.156	2270247.693	109.89	
3	394650.569	2270262.766	109.85	
4	394647.862	2270261.194	109.83	
5	394656.573	2270245.285	109.92	
6	394667.579	2270232.456	109.95	



Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Условные обозначения:

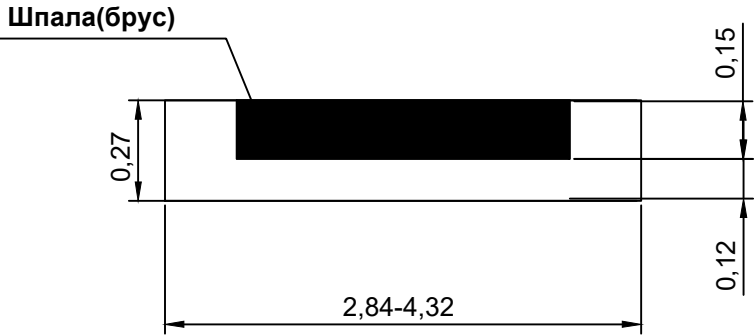
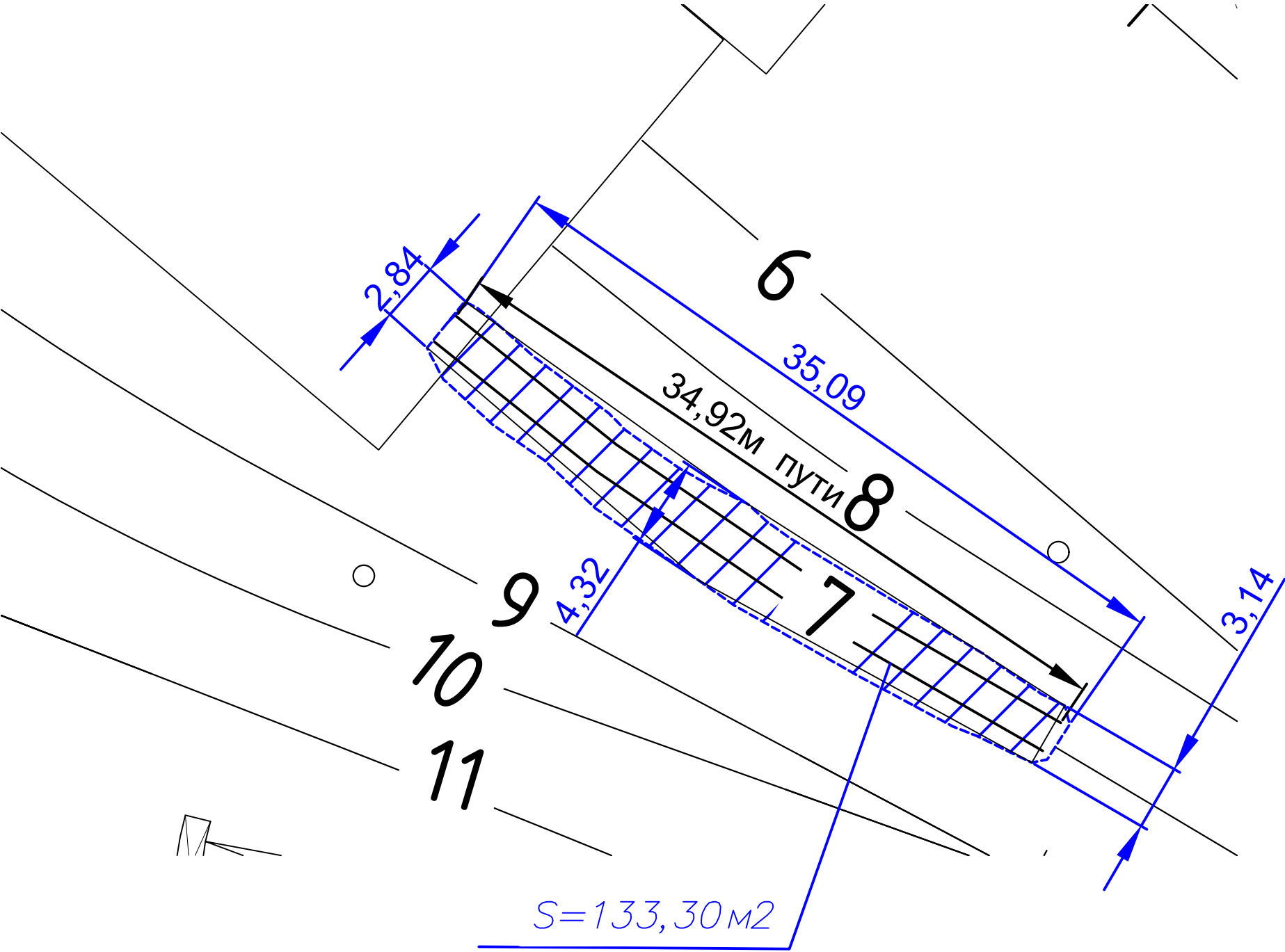
— граница работ

Примечание:
1. Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
2. Линейные размеры даны в метрах;

Ведомость объемов работ по демонтажу пути №7

№ п.п.	Наименование	Количество	Примечание
1	Демонтаж рельсов Р50	2 x 34.92м	3.62т
2	Демонтаж деревянных шпал	51	4.08т
3	Демонтаж стяжек	11	0.22т

					2026	КЗ-МЖД-КИК-РД-25			
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Ремонт и обустройство пути №7	Стадия	Лист	Листов
Руководитель проекта		Липатов В.Е.			20.02		ИД	1	1
Старший прораб		Шинкарев М.В.			20.02				
Зам. глав. инж.		Аверкин А.В.			20.02	Исполнительная схема №46 Демонтаж рельсошпальной решетки пути №7	ООО "ЭлектроЭнергетика"		



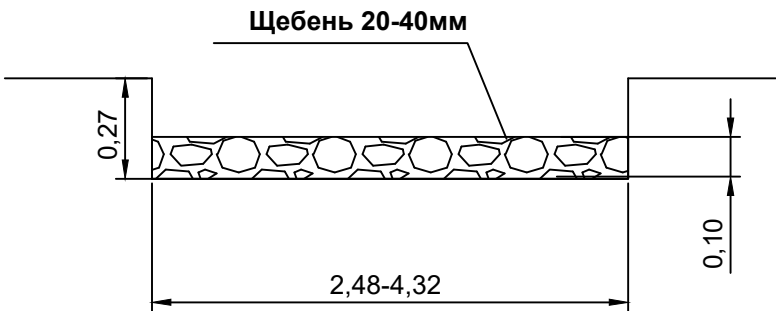
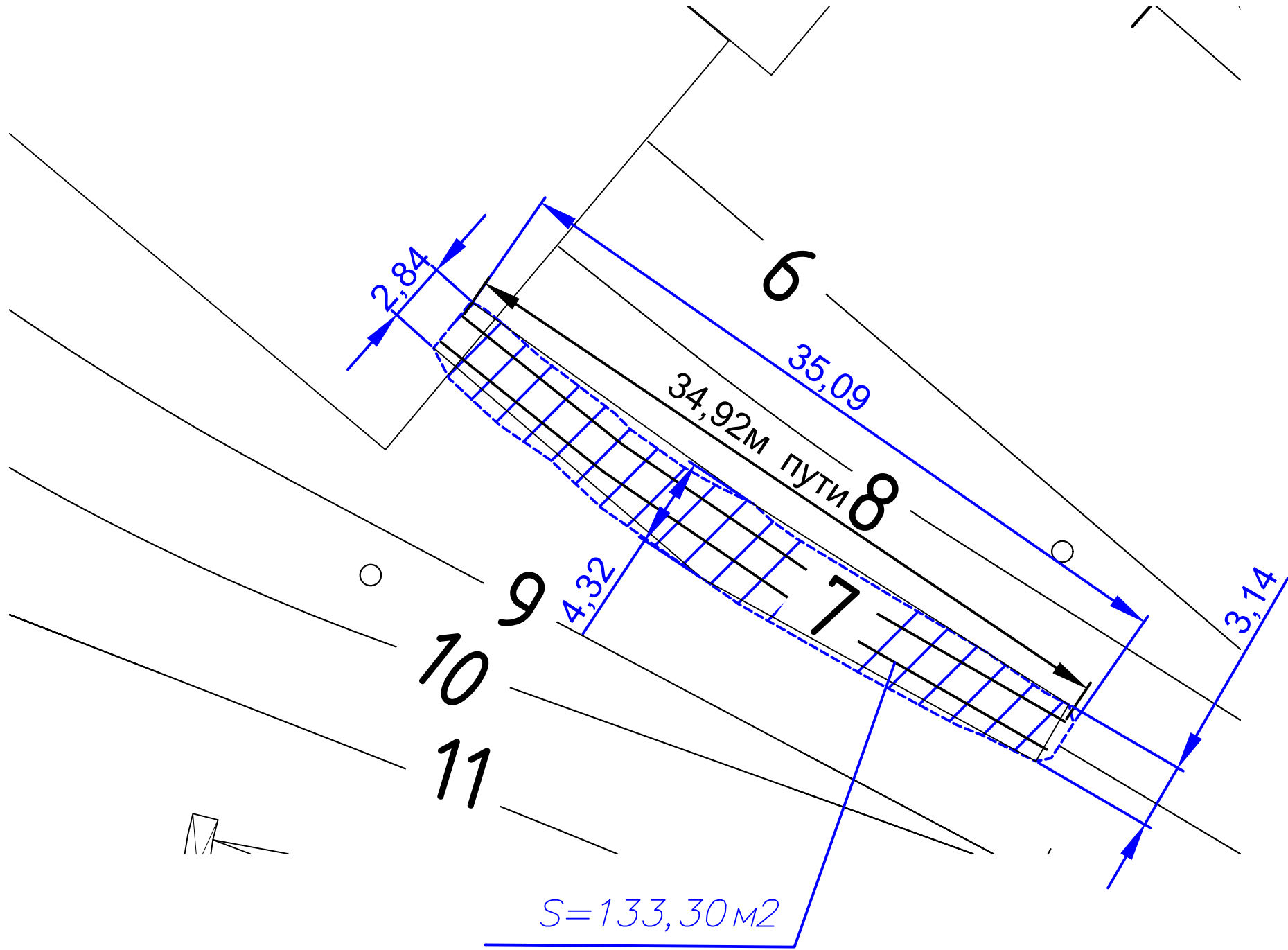
Примечание:
1. Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
2. Линейные размеры даны в метрах;

Условные обозначения:
— граница работ

Ведомость объемов работ по выемке загрязненного балласта пути №7

№ п.п.	Объем 51(пятьдесят одной) деревянных шпал, Ш м3 51*0.23*0.16*2.75=5.16 м3	Площадь очистки, О=133.30 м2	Глубина очистки(0.12м ниже нижней грани шпалы или бруса) Г, м 0.12+0.15(высота шпалы)=0.27м	Общий объем загрязненного щебня, V=Г*О*Ш= 0.27*133.30- 5.16=30.83м3	Примечание
1	5.16	133.30	0.27	30.83	

					2026	КЗ-МЖД-КИК-РД-25			
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Ремонт и обустройство пути №7	Стадия	Лист	Листов
Руководитель проекта		Липатов В.Е.			24.02		ИД	1	1
Старший прораб		Шинкарев М.В.			24.02				
Зам. глав. инж.		Аверкин А.В.			24.02	Исполнительная схема №47 Выемка загрязненного балласта пути №7		ООО "ЭлектроЭнергетика"	



Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

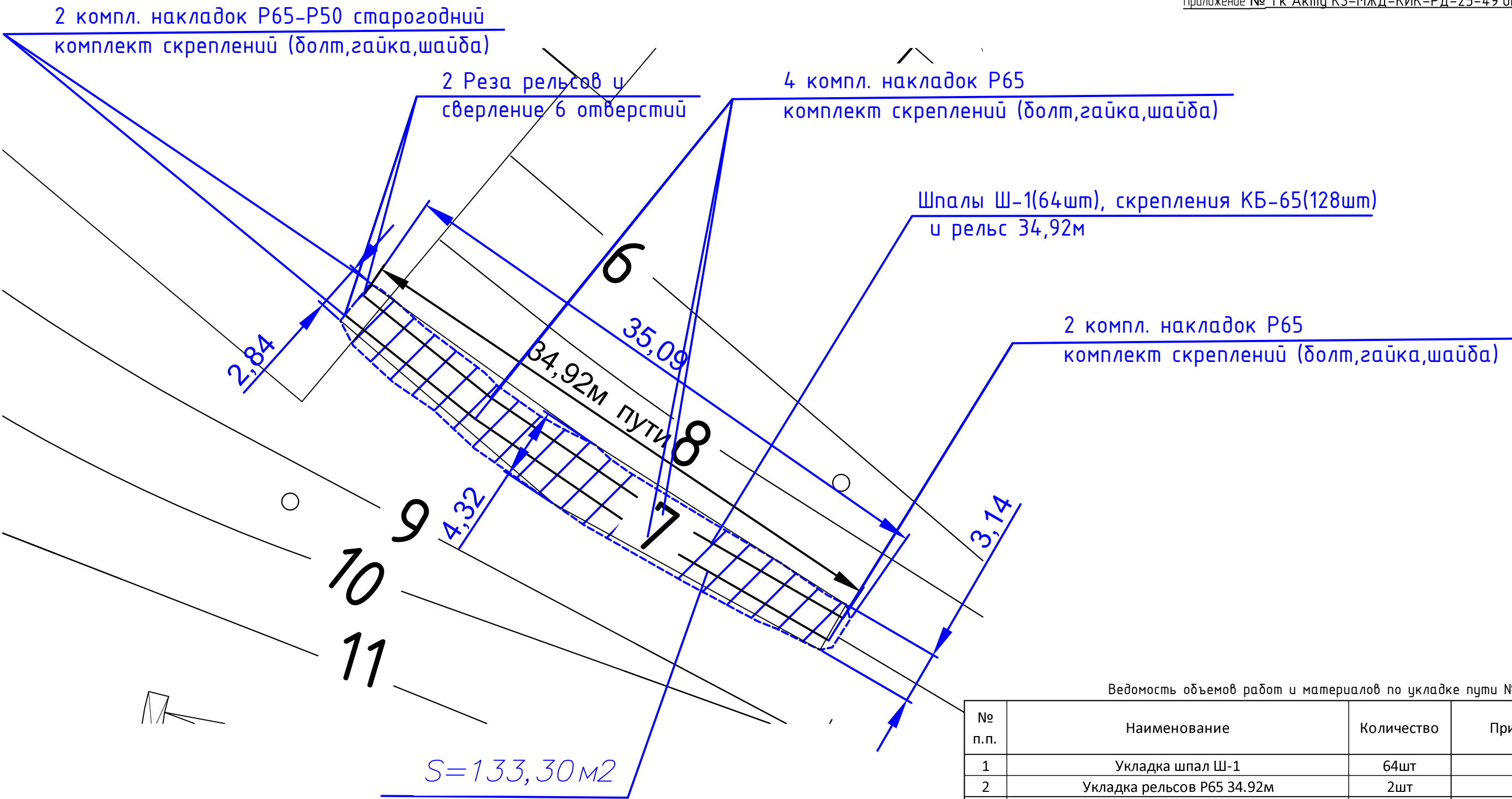
Условные обозначения:

— граница работ

- Примечание:
- Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
 - Линейные размеры даны в метрах;

Ведомость объемов работ по устройству щебеночного основания пути №7

№ п.п.	Площадь основания, О м2	Высота щебеночного основания, В м	Общий объем щебня, V=Г*О=133.30*0.10=13.33м3	Примечание
1	133.30	Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2		
2	133.30	0.10	13.33	
2026				
КЗ-МЖД-КИК-РД-25				
«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42				
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись
Рук. проекта	Липатов В.Е.		25.02	
Старший прораб	Шинкарев М.В.		25.02	
Зам. глав. инж.	Аверкин А.В.		25.02	
Ремонт и обустройство пути №7				Стадия
				Лист
				Листов
Исполнительная схема №48				ИД
Устройство щебеночного балласта				1
пути №7				1
				000 "Электроэнергетика"



Ведомость объемов работ и материалов по укладке пути №7

№ п.п.	Наименование	Количество	Примечание
1	Укладка шпал Ш-1	64шт	16.64т
2	Укладка рельсов Р65 34.92м	2шт	4.53т
3	Скрепление КБ-65	128 компл.	
4	Резка рельсов	2 реза	
5	Сверление отверстий в рельсах d-36мм	6 шт	
6	Накладка Р65 (6 отверстий)	6 компл.	2*6*30/1000=0.36т
7	Накладка Р65-Р50 (5 отверстий) старогодние	2 компл.	2*2*30/1000=0.12т
8	Комплект скрепления (болт, гайка, шайба)	46 компл.	6*6+5*2=46 46*1.133/1000=0.052т

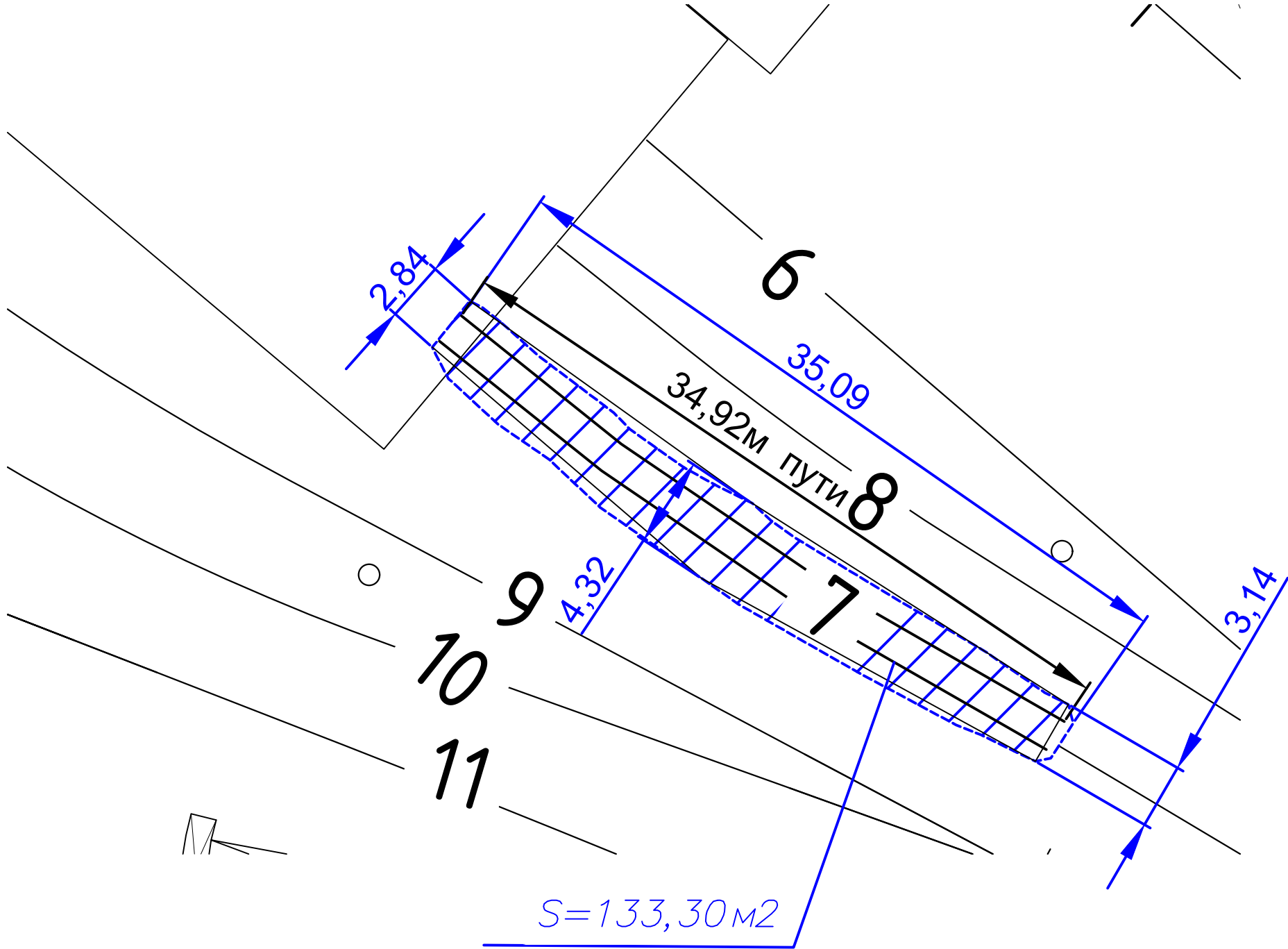
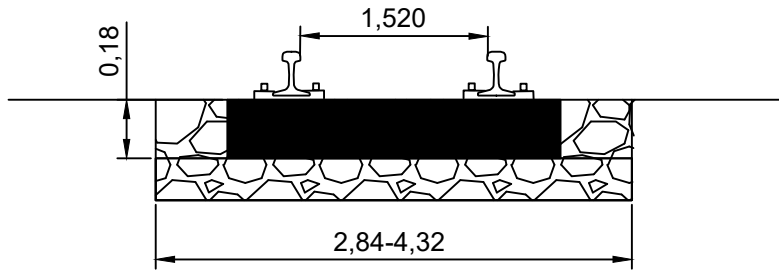
Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Условные обозначения:

— граница работ

- Примечание:
- Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
 - Линейные размеры даны в метрах;

					2026	КЗ-МЖД-КИК-РД-25			
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Ремонт и обустройство пути №7	Стадия	Лист	Листов
Руководитель проекта				Липатов В.Е.	25.02		ИД	1	1
Старший прораб				Шинкарев М.В.	25.02				
Зам. глав. инж.				Аверкин А.В.	25.02	Исполнительная схема №49 Укладка рельсошпальной решетки пути №7		ООО "ЭлектроЭнергетика"	



1. Балластировка жд пути №7
Площадь балластировка $S=133,30\text{м}^2$
Высота заполнения шпальных ящиков $a=0,15\text{м}$
Объем 64 шпал $V_{шп}=64*0,15*0,30*2,70=7,78\text{м}^3$
Объем щебня для балластировки жд пути №7
 $V_{сп}=S*a-V_{шп}=133,30*0,15-7,78=12,22\text{м}^3$
2. Выправка жд пути №7
Объем щебня для выправки составляет 20% от объема щебня, используемого для балластировки.
Общий объем щебня для выправки $V_в=V_{сп}*0,20=2,44\text{м}^3$
Общий объем щебня (балластировка+выправка)
 $V=V_{сп}+V_в=12,22+2,44=14,66\text{м}^3$
3. Рихтовка жд пути №7
Длина рихтовки 34,92м

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Условные обозначения:
— граница работ

Примечание:
1. Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
2. Линейные размеры даны в метрах;

					2026	КЗ-МЖД-КИК-РД-25		
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Ремонт и обустройство пути №7	Стадия	Лист
Руковод. проекта		Липатов В.Е.			26.02		ИД	1
Старший прораб		Шинкарев М.В.			26.02			
Зам. глав. инж.		Аверкин А.В.			26.02	Исполнительная схема №50 Балластировка, выправка и рихтовка пути №7	ООО «ЭлектроЭнергетика»	