

Каталог координат участка работ

№ п.п.	X, м	Y, м	H, м	Примечание
1	394652.87	2270245.06	109.79	
2	394650.29	2270250.33	109.84	
3	394639.84	2270270.24	109.70	
4	394627.16	2270292.20	109.92	
5	394623.83	2270290.23	110.02	
6	394636.65	2270268.43	109.81	
7	394645.36	2270248.07	109.57	
8	394648.00	2270241.36	109.75	
9	394650.49	2270243.80	109.77	
10	394650.98	2270242.65	109.78	

Ведомость объемов работ по демонтажу стрелочного перевода №10

№ п.п.	Наименование	Количество	Примечание
1	Демонтаж стяжек пути	9	7.56т
2	Демонтаж стрелочного перевода	1 комплект	
3	Демонтаж деревянных брусьев	15	1,60т
4	Демонтаж деревянных шпал	33	2.64т

Ведомость объемов работ по демонтажу прилегающих путей

№ п.п.	Наименование	Количество	Примечание
1	Демонтаж рельсов(25.00+5.65+7.3=37.95м)	2 x 37.95м	3.93т
2	Демонтаж деревянных шпал	31	2.48т
3	Демонтаж жб шпал	9	2.34т

КЗ-МЖД-КИК-РД-25

«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории
АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г.
Коломна, ул. Партизан 42

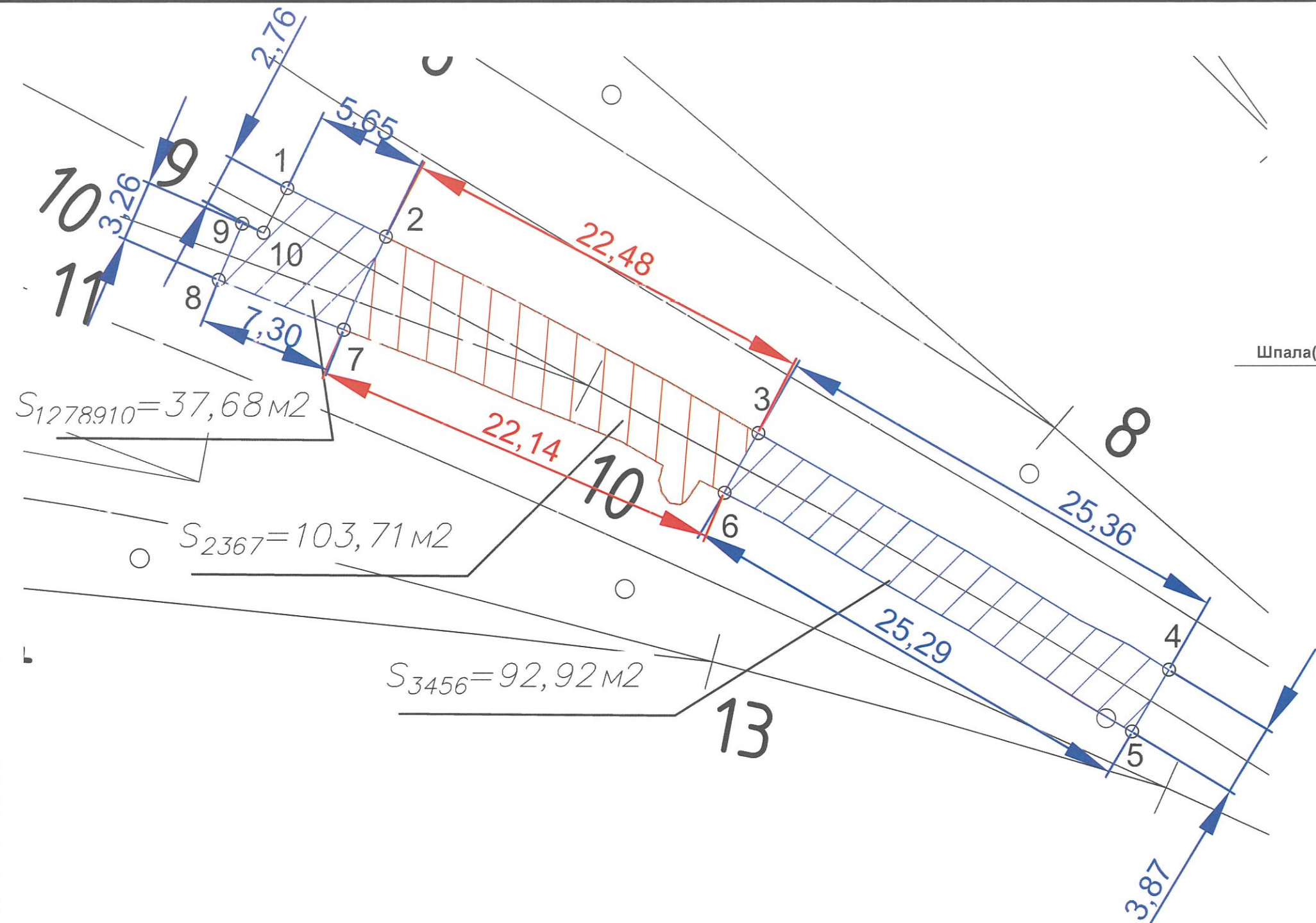
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Рис.	1	1	1	Липатов В.И.	20.11.2025	Ремонт и обустройство СП10 и прилегающих жд путей	ИД	1
Стр.	1	1	1	Шинкарев М.В.	20.11.2025	Исполнительная схема №6 Демонтаж стрелочного перевода №10 и прилегающих жд путей		1
Зам.	1	1	1	Аверкин А.В.	20.11.2025			

Условные обозначения:

 граница работ

Примечание:

- Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
- Линейные размеры даны в метрах;



Примечание:
1. Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
2. Линейные размеры даны в метрах;

Ведомость объемов работ по выемке загрязненного балласта под стрелочный перевод №10

№ п.п.	Объем 15(пятнадцати) деревянных брусьев, Б м3 $15 \cdot 0.23 \cdot 0.16 \cdot 4.00 = 2.21 \text{ м3}$	Объем 33(тридцать три) деревянных шпал, Ш м3 $33 \cdot 0.23 \cdot 0.16 \cdot 2.75 = 3.34 \text{ м3}$	Площадь очистки, О м2	Глубина очистки(0.12м ниже нижней грани шпалы или бруса) Г, м $0.12 + 0.15(\text{высота шпалы}) = 0.27 \text{ м}$	Общий объем загрязненного щебня, $V = \Gamma \cdot О \cdot Б \cdot Ш =$ $0.27 \cdot 103.71 - 2.21 - 3.34 = 22.45 \text{ м3}$	Примечание
1	2.21	3.34	103.71	0.27	22.45	

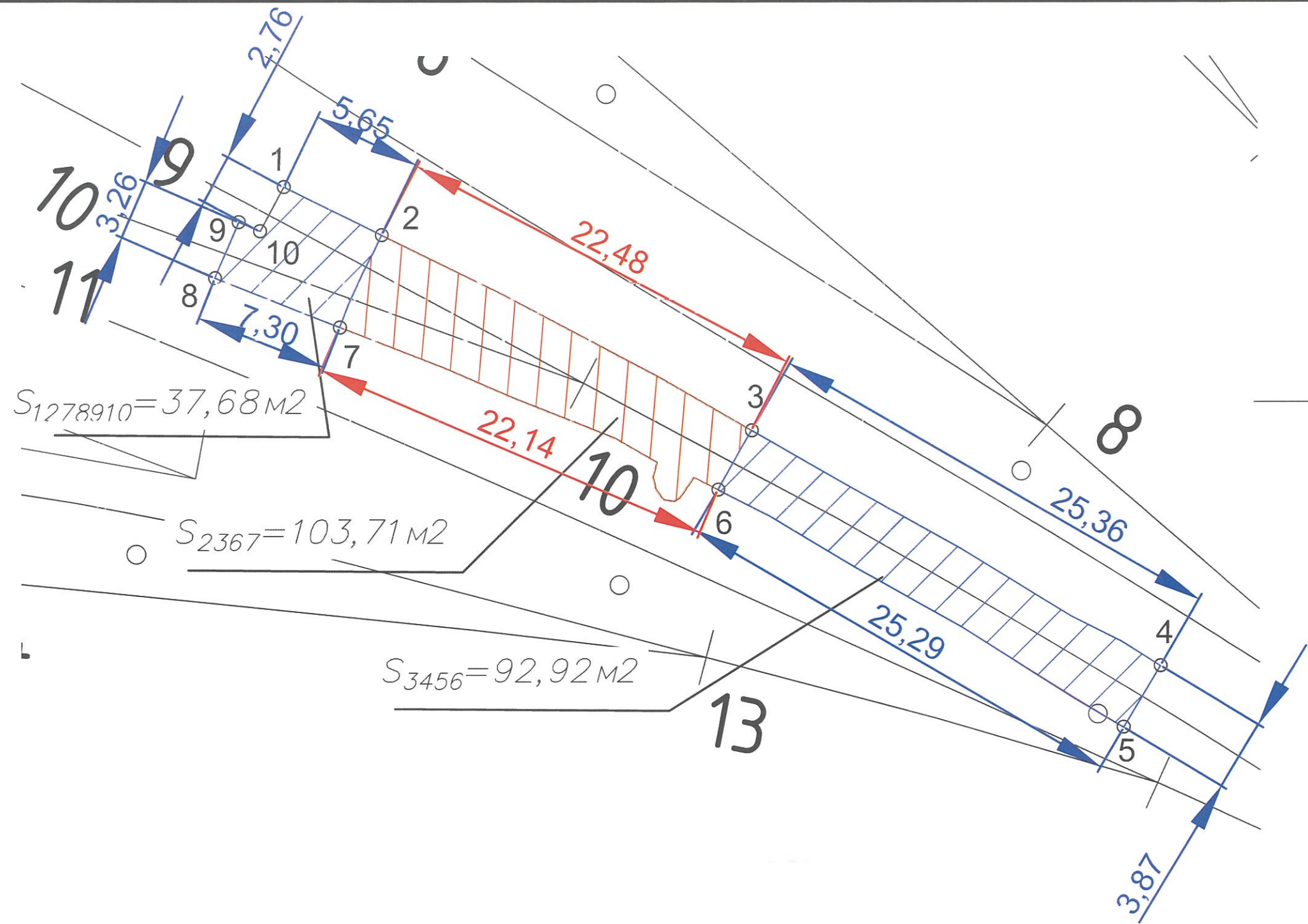
Условные обозначения:

— граница работ

Ведомость объемов работ по выемке загрязненного балласта прилежащих жд путей

№ п.п.	Объем 9 (девяи) ЖБ шпал, Ж м3 $9 \cdot 0.3 \cdot 0.23 \cdot 2.70 = 1.68 \text{ м3}$	Объем 31(тридцать одной) деревянных шпал, Ш м3 $31 \cdot 0.23 \cdot 0.16 \cdot 2.75 = 3.14 \text{ м3}$	Площадь очистки, $37.68 + 92.92 = 130.60$ О м2	Глубина очистки(0.12м ниже нижней грани шпалы или бруса) Г, м $0.12 + 0.15(\text{высота шпалы}) = 0.27 \text{ м}$	Общий объем загрязненного щебня, $V = \Gamma \cdot О \cdot Ж \cdot Ш =$ $0.27 \cdot 130.60 - 1.68 - 3.14 = 30.44 \text{ м3}$	Примечание
1	1.68	3.14	130.60	0.27	30.44	

КЗ-МЖД-КИК-РД-25							
«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42							
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Рис.проект	Липатов В.И.	2111					
Старший прораб	Шинкарев М.В.	2111					
Зам.глав.инж.	Аверкин А.В.	2111					
Ремонт и обустройство СП10 и прилежащих жд путей					Стадия	Лист	Листов
Исполнительная схема №7					ИД	1	1
Выемка загрязненного балласта под стрелочный перевод №10 и прилежащих жд путей					ООО «ЭлектроЭнергетика»		



Ведомость объемов работ по устройству щебеночного основания стрелочного перевода №10

№ п.п.	Площадь основания, О м2	Высота щебеночного основания, В м	Общий объем щебня, $V=\Gamma*O=103.71*0.10=10.37\text{м}^3$	Примечание
1	103.71	Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2		
2	103.71	0.10	10.37	

Условные обозначения:

— граница работ

Примечание:
1. Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
2. Линейные размеры даны в метрах;

Ведомость объемов работ по устройству щебеночного основания прилегающих жд путей

№ п.п.	Площадь основания, О м2	Высота щебеночного основания, В м	Общий объем щебня, $V=\Gamma*O=130.60*0.10=13.06\text{м}^3$	Примечание
1	130.60	Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2		
2	130.60	0.10	13.06	

КЗ-МЖД-КИК-РД-25					
«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г Коломна, ул Партизан 42					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Рис.проект	Липатов В.И.	22.11			
Старший прораб	Шинкарев М.В.	22.11			
Зам.глав.инж.	Аверкин А.В.	22.11			
Ремонт и обустройство СП10 и прилегающих жд путей				Стадия	Лист
Исполнительная схема №8				ИД	1
Устройство щебеночного балласта под стрелочный перевод №10 и прилегающих жд путей				Листов	
				000 "ЭлектроЭнергетика"	

Ведомость объемов работ и материалов по укладке стрелочного перевода №10

№ п.п.	Наименование	Количество	Примечание	
1	Раскладка комплекта композитных шпал для стрелочного перевода эпюрой 1/7	48шт		66.64
2	Установка флюгарки	1 компл.		1.97
3	Укладка и крепление стрелочного перевода эпюрой 1/7	1 компл.		282.98
4	Покраска флюгарки краской в 2слоя	0.3кг	1.0м2	

Ведомость объемов работ и материалов по укладке прилежащих жд путей

№ п.п.	Наименование	Количество	Примечание
1	Укладка шпал Ш-1	61шт	46+6+9=61шт
2	Укладка рельсов Р65 (7.3+5.65+25.0=37.95м)	2шт	4.924т
3	Скрепление КБ-65	122 компл.	
4	Резка рельсов	4 реза	
5	Сверление отверстий в рельсах d-36мм	12 шт	
6	Накладка Р65 (6 отверстий)	4 компл.	2*4*30/1000=0.24т
7	Накладка Р65-Р50 (5 отверстий)	4 компл.	2*4*30/1000=0.24т
8	Комплект скрепления (болт, гайка, шайба)	44 компл.	4*6+4*5=44 44*1.133/1000=0.05т

						2025	КЗ-МЖД-КИК-РД-25		
							«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42		
Изм.	Коп.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Рис.проект.		Алпатов В.И.			26.11	Ремонт и обустройство СП10 и прилежащих жд путей	Стадия	Лист	Листов
Старший прораб		Шенкреб МВ			26.11		ИД	1	1
Зам.глав.инж.		Аверкин АВ			26.11				
						Исполнительная схема №9 Укладка стрелочного перевода №10 и прилежащих жд путей	ООО "Электроэнергетика"		

4 компл. накладок Р65-Р50
комплект скреплений (болт,гайка,шайба)

Шпалы Ш-1(6шт), скрепления КБ-65(12шт)
и рельс 5.65м

Шпалы Ш-1(9шт), скрепления КБ-65(18шт)
и рельс 7.30м

Шпалы Ш-1(46шт), скрепления КБ-65(92шт)
и рельс 25,00м

Стрелочный перевод 1/7
Композитный брус, скрепления КД

4 компл. накладок Р65
комплект скреплений (болт,гайка,шайба)

Условные обозначения:

— граница работ
— жб шпалы

Примечание:

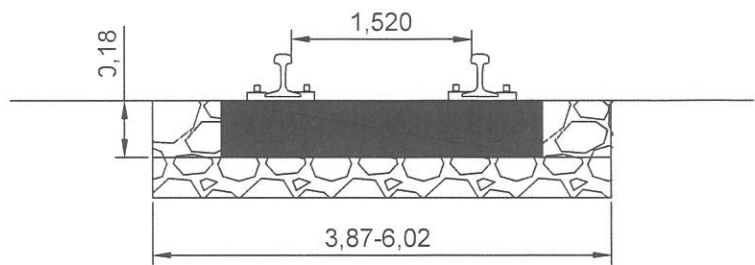
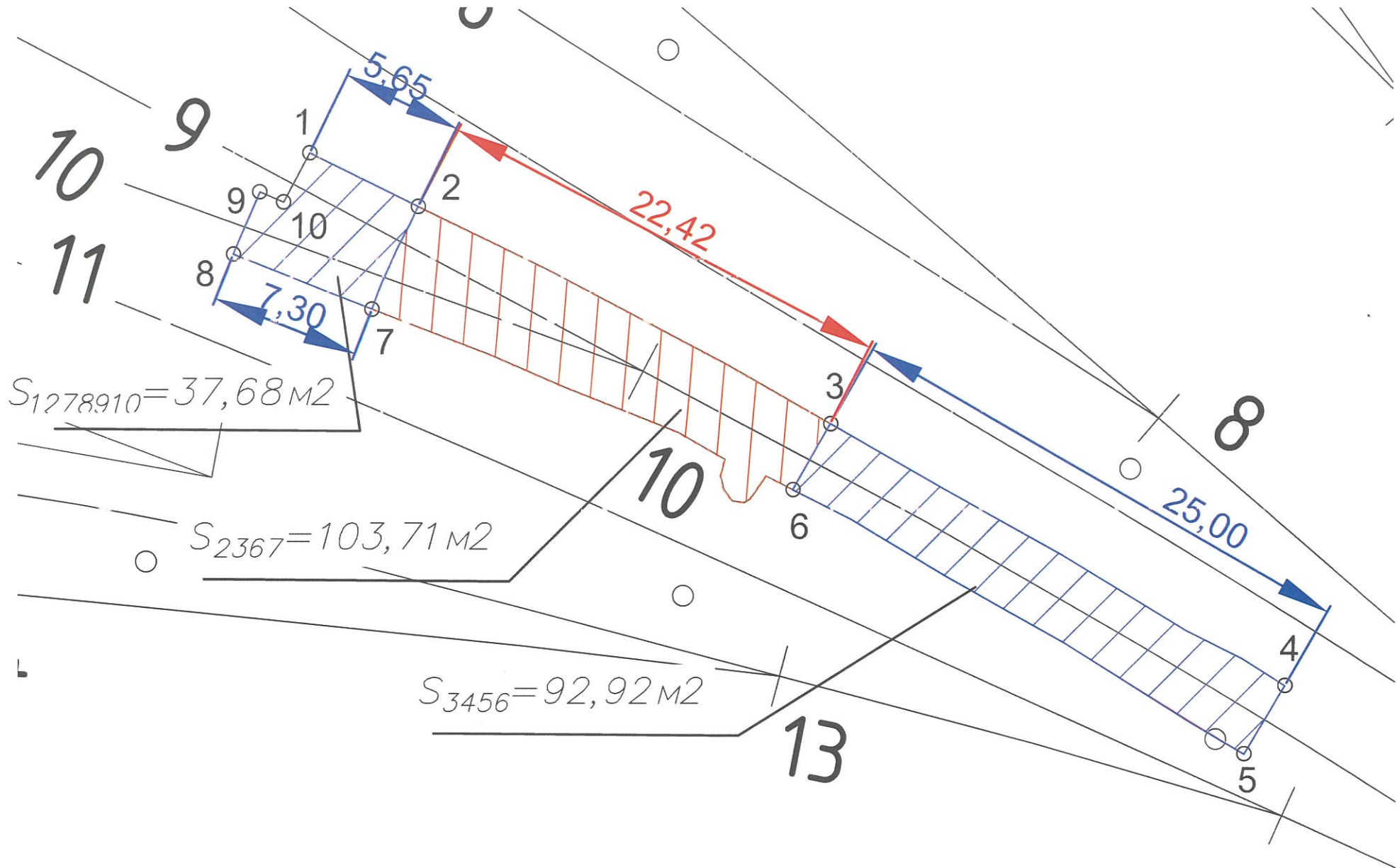
- Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
- Линейные размеры даны в метрах;

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



- 1. Балластировка стрелочного перевода №10
Площадь балластировка $S=103,71\text{м}^2$
Высота заполнения шпальных ящиков $a=0,18\text{м}$
Объем комплекта брусьев для стрелочного перевода эяурой 1/7 $B=6,79\text{м}^3$
Объем щебня для балластировки стрелочного перевода №10
 $V_{сп}=S*a-B=103,71*0,18-6,79=11,88\text{м}^3$
- 2. Выправка стрелочного перевода №10
Объем щебня для выправки составляет 20% от объема щебня, используемого для балластировки.
Общий объем щебня для выправки $V_B=V_{сп}*0,20=2,38\text{м}^3$
Общий объем щебня (балластировка+выправка)
 $V=V_{сп}+V_B=11,88+2,38=14,26\text{м}^3$
- 3. Рихтовка стрелочного перевода №6
Длина рихтовки 22,42м
- 4. Балластировка прилежащих жд путей
Площадь балластировка $S=37,68+92,92=130,60\text{м}^2$
Высота заполнения шпальных ящиков $a=0,15\text{м}$
Объем 61 шпал $V_{шп}=61*0,15*0,30*2,70=7,41\text{м}^3$
Объем щебня для балластировки прилежащих жд путей
 $V_{сп}=S*a-V_{шп}=130,60*0,15-7,41=12,18\text{м}^3$
- 5. Выправка прилежащих жд путей
Объем щебня для выправки составляет 20% от объема щебня, используемого для балластировки.
Общий объем щебня для выправки $V_B=V_{сп}*0,20=2,44\text{м}^3$
Общий объем щебня (балластировка+выправка)
 $V=V_{сп}+V_B=12,18+2,44=14,62\text{м}^3$
- 6. Рихтовка прилежащих жд путей
Длина рихтовки $25,00+5,65+7,30=37,95\text{м}$

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Условные обозначения:

— граница работ

Примечание:
1. Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234; действительно до 24.06.2026г;
2. Линейные размеры даны в метрах;

КЗ-МЖД-КИК-РД-25					
«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Каламенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Рисов. проекта	Липатов В.И.	28	11		28.11
Старший прораб	Шинкарев М.В.	28	11		28.11
Зам. глав. инж.	Аверкин А.В.	28	11		28.11
Ремонт и обустройство СП10 и прилежащих жд путей				Стадия	Лист
Исполнительная схема №10 Балластировка, выправка и рихтовка стрелочного перевода №10 и прилежащих жд путей				ИД	1
				Листов	1
				ООО «ЭлектроЭнергетика»	