

Каталог координат участка работ

№ п.п.	X, м	Y, м	H, м	Примечание
1	394636.828	2270241.807	109.92	
2	394633.080	2270256.613	109.76	
3	394631.615	2270259.961	109.83	
4	394629.766	2270268.851	109.88	
5	394627.928	2270274.014	109.85	
6	394630.481	2270275.215	110.23	
7	394628.779	2270279.802	109.96	
8	394626.091	2270278.830	110.31	
9	394623.668	2270277.428	110.15	
10	394623.966	2270275.982	110.17	
11	394622.384	2270275.321	110.06	
12	394622.828	2270273.665	110.02	
13	394624.403	2270274.073	110.09	
14	394627.820	2270255.424	110.10	
15	394628.892	2270246.906	109.92	
16	394631.599	2270247.249	109.82	
17	394632.895	2270240.678	109.92	

Ведомость объемов работ по демонтажу стрелочного перевода №8

№ п.п.	Наименование	Количество	Примечание
1	Демонтаж стяжек пути	15	8.95т
2	Демонтаж стрелочного перевода	1 комплект	
3	Демонтаж деревянных шпал	52	4.16т

Ведомость объемов работ по демонтажу прилегающих путей

№ п.п.	Наименование	Количество	Примечание
1	Демонтаж рельсов Р50 2*(6.72+6.73+10.04+6.98)=60.94м	60.94	3.157т
2	Демонтаж деревянных шпал	46	3.68т

КЗ-МЖД-КИК-РД-25

«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42

Ремонт и обустройство СП8
и прилегающих жд путей

Исполнительная схема №66
Демонтаж стрелочного перевода №8
и прилегающих жд путей

Стадия	Лист	Листов
ИД	1	1

ООО "ЭлектроЭнергетика"

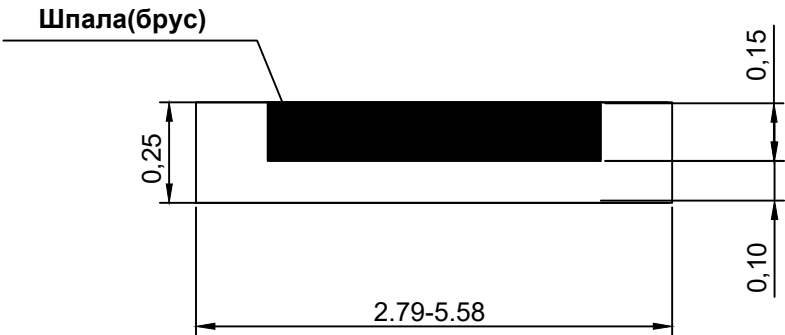
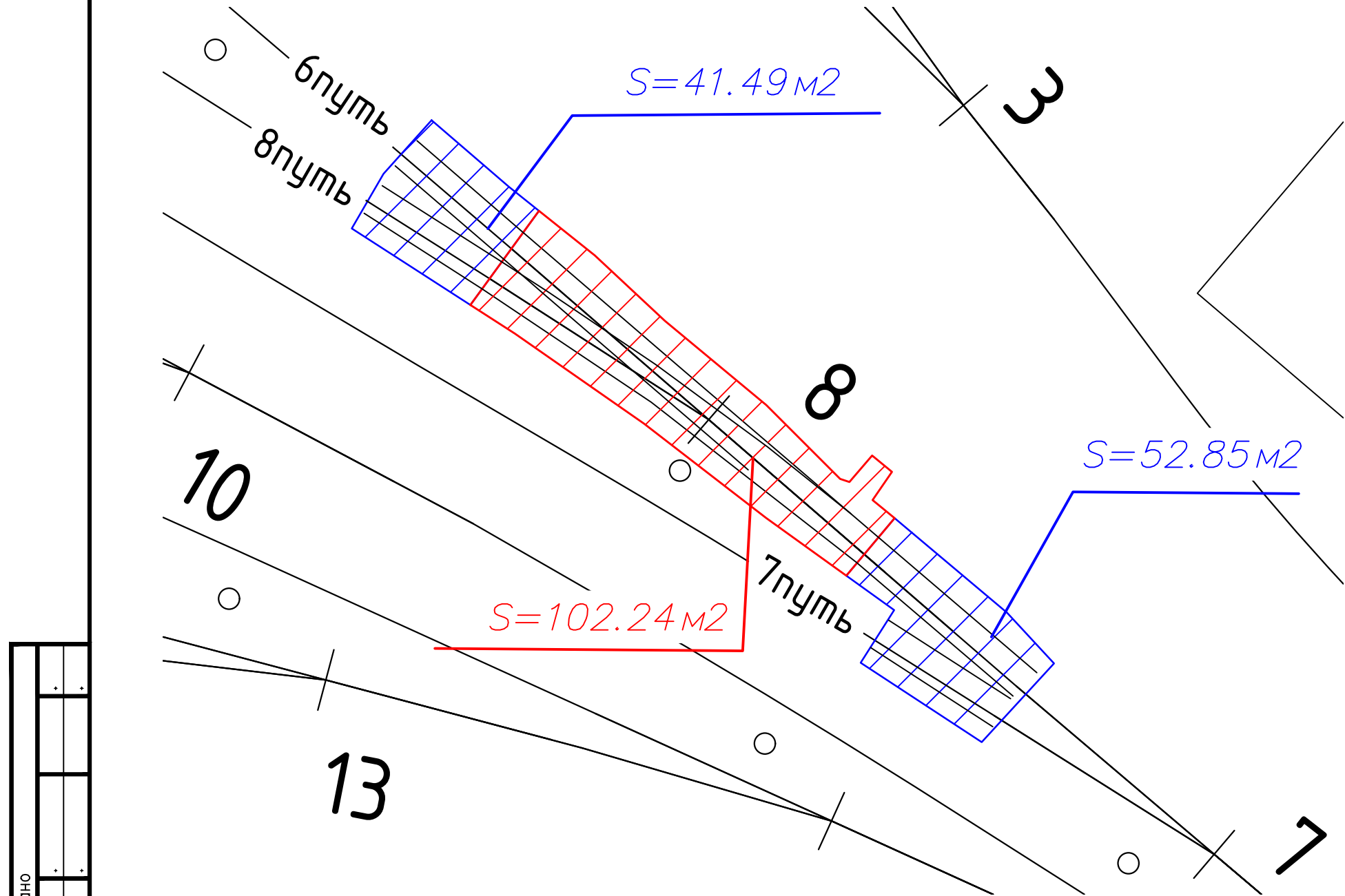
Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Условные обозначения:

— — граница работ

Примечание:

- Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
- Линейные размеры даны в метрах;



- Примечание:
- Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
 - Линейные размеры даны в метрах;

Условные обозначения:

— граница работ

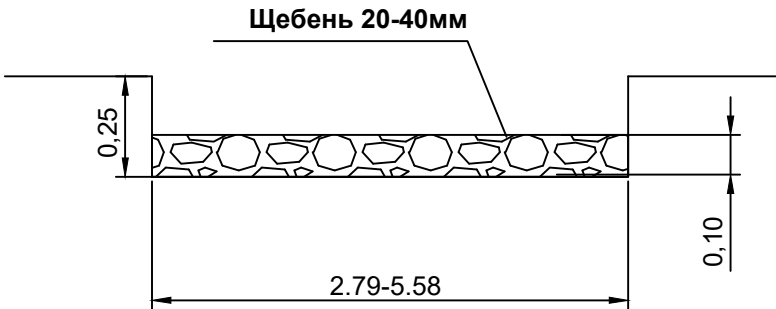
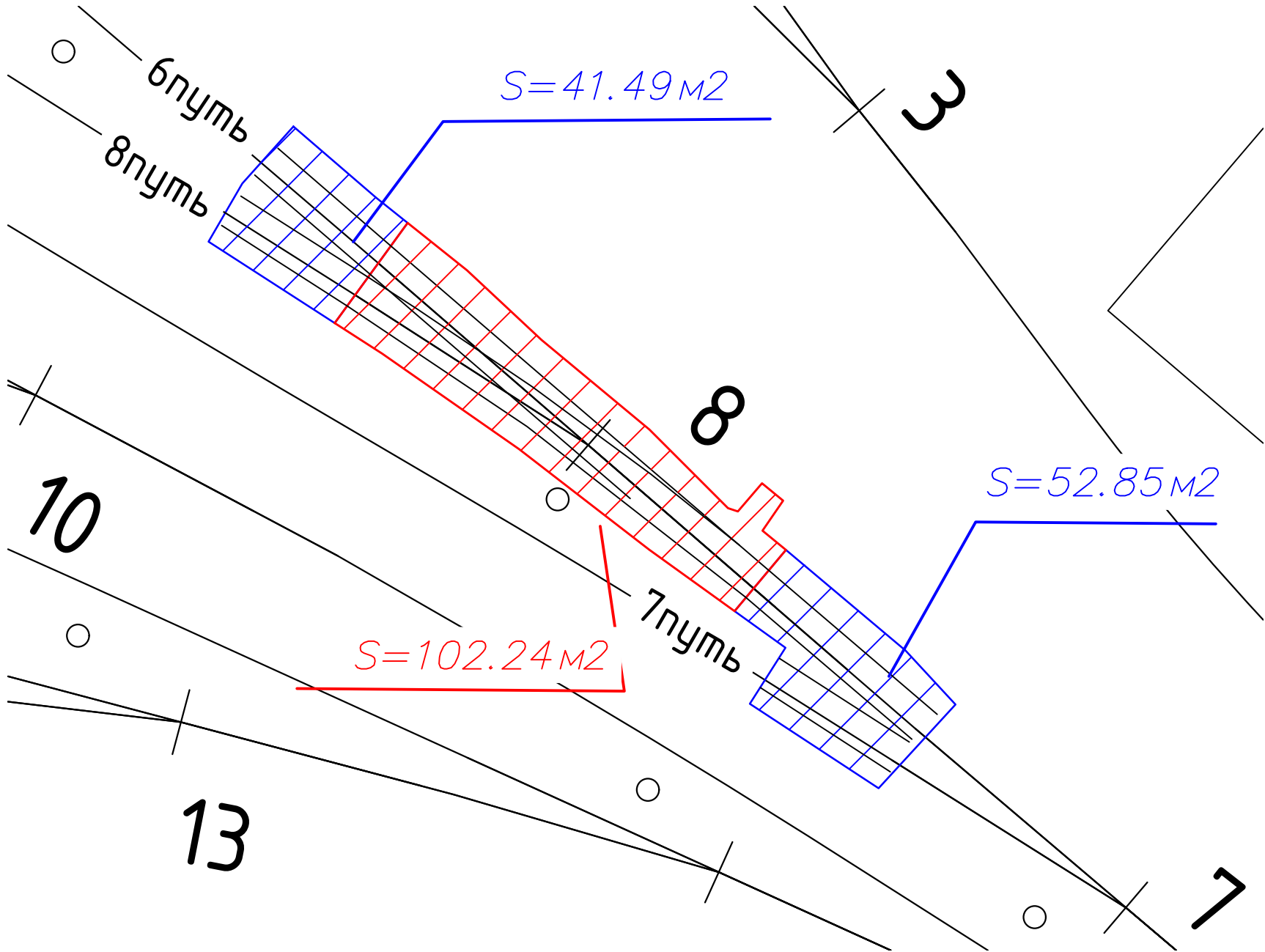
Ведомость объемов работ по выемке загрязненного балласта под стрелочный перевод №8

№ п.п.	Объем 52(пятьдесят двух) деревянных шпал, Ш м3 52*0.23*0.16*2.75=5.26м3	Площадь очистки, О м2	Глубина очистки(0.10м ниже нижней грани шпалы или бруса) Г, м 0.10+0.15(высота шпалы)=0.25м	Общий объем загрязненного щебня, V=Г*О*Ш= 0.25*102.24-5.26=20.30м3	Примечание
1	5.26	102.24	0.25	20.30	

Ведомость объемов работ по выемке загрязненного балласта прилежащих жд путей

№ п.п.	Объем 46(сорока шести) деревянных шпал, Ш м3 46*0.23*0.16*2.75=4.66м3	Площадь очистки, О=41.49+52.85=94.34 м2	Глубина очистки(0.10м ниже нижней грани шпалы или бруса) Г, м 0.10+0.15(высота шпалы)=0.25м	Общий объем загрязненного щебня, V=Г*О*Ш= 0.25*94.34-4.66=18.93м3	Примечание
1	4.66	94.34	0.25	18.93	

					2026	КЗ-МЖД-КИК-РД-25			
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Рук-во проекта		Липатов В.Е.			16.04	Ремонт и обустройство СП8 и прилежащих жд путей	Стадия	Лист	Листов
Старший прораб		Шинкарев М.В.			16.04		ИД	1	1
Зам. глав. инж.		Аверкин А.В.			16.04				
						Исполнительная схема №67 Выемка загрязненного балласта под стрелочный перевод №8 и прилежащих жд путей	ООО "ЭлектроЭнергетика"		



Ведомость объемов работ по устройству щебеночного основания стрелочного перехода №8

№ п.п.	Площадь основания, О м2	Высота щебеночного основания, В м	Общий объем щебня, $V=Г*О=102.24*0.10=10.22\text{м}^3$	Примечание
1	102.24	Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2		
2	102.24	0.10	10.22	

Условные обозначения:

— — граница работ

Примечание:
1. Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
2. Линейные размеры даны в метрах;

Ведомость объемов работ по устройству щебеночного основания прилегающих жд путей

№ п.п.	Площадь основания, О м2	Высота щебеночного основания, В м	Общий объем щебня, $V=Г*О=94.34*0.10=9.43\text{м}^3$	Примечание
1	94.34	Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2		
2	94.34	0.10	9.43	

					2026	КЗ-МЖД-КИК-РД-25					
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
Руковод. проекта		Липатов В.Е.			17.04	Ремонт и обустройство СП8 и прилежащих жд путей			Стадия	Лист	Листов
Старший прораб		Шинкарев МВ.			17.04				ИД	1	1
Зам. глав. инж.		Аверкин АВ.			17.04						
						Исполнительная схема №68 Устройство щебеночного балласта под стрелочный перевод №8 и прилежащих жд путей			ООО "ЭлектроЭнергетика"		

Ведомость объемов работ и материалов по укладке стрелочного перевода №8

№ п.п.	Наименование	Количество	Примечание
1	Раскладка комплекта композитных шпал для стрелочного перевода эпюрой 1/7	48шт	
2	Установка флюгарки	1 компл.	
3	Укладка и крепление стрелочного перевода эпюрой 1/7	1 компл.	
4	Покраска флюгарки краской в 2слоя	0.3кг	1.0м2

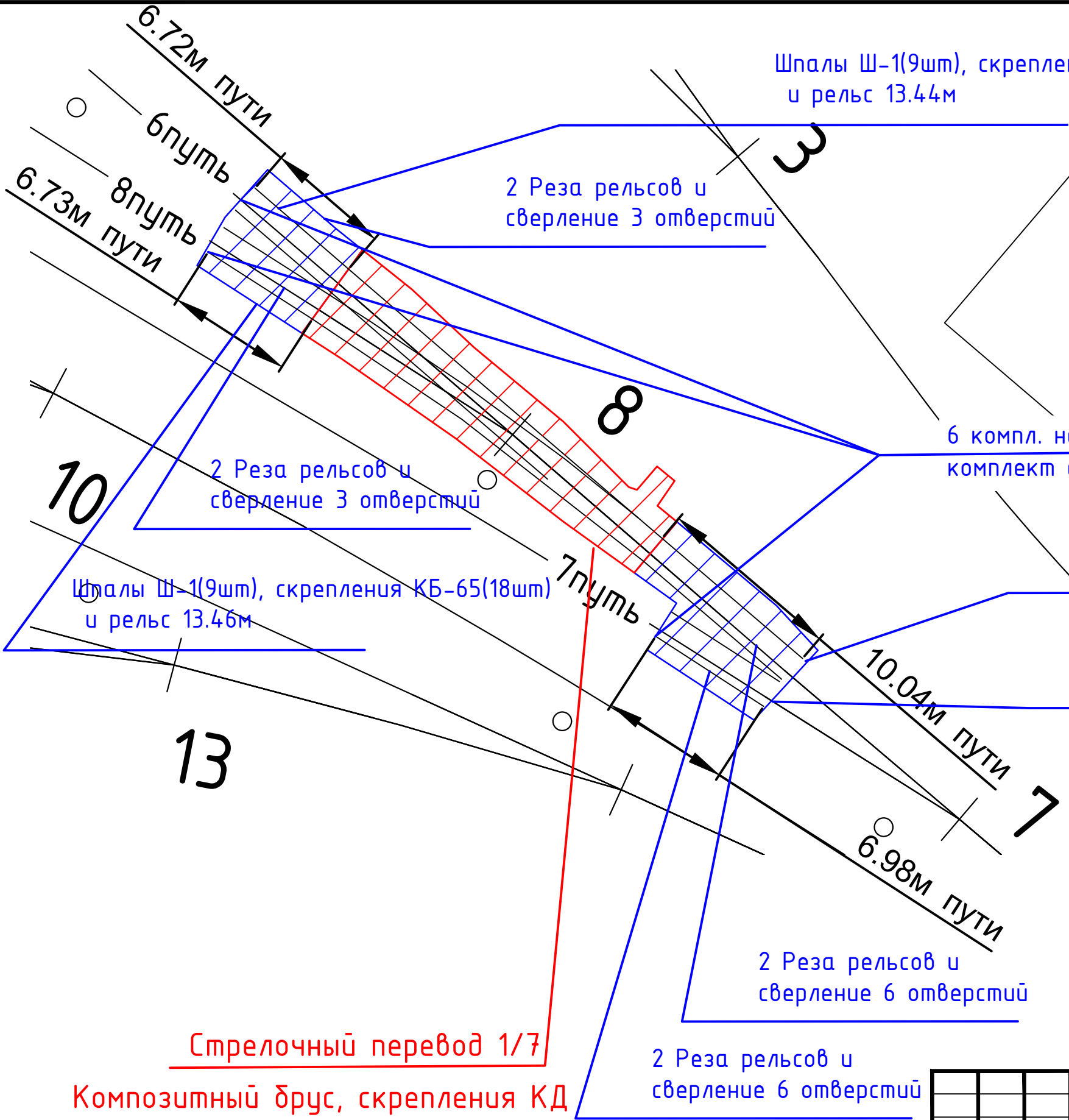
Шпалы Ш-1(15шт), крепления КБ-65(30шт)
и рельс 20,08м

Шпалы Ш-1(9шт), крепления КБ-65(18шт)
и рельс 13,96м

Ведомость объемов работ и материалов по укладке прилежащих жд путей

№ п.п.	Наименование	Количество	Примечание
1	Укладка шпал Ш-1	42шт	10.92т
2	Укладка рельсов Р65 30.47м	2шт	3.95т
3	Скрепление КБ-65	84 компл.	
4	Резка рельсов	8 резов	
5	Сверление отверстий в рельсах d-36мм	18 шт	
6	Накладка Р65 (6 отверстий)	6 компл.	2*6*30/1000=0.36т
7	Комплект скрепления (болт, гайка, шайба)	36 компл.	6*6=36 36*1.133/1000=0.041т
8	Резка жб шпал	11шт	длина каждого реза 0.30м

2026	КЗ-МЖД-КИК-РД-25			
	«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42			
Дата				
22.04	Ремонт и обустройство СП8 и прилежащих жд путей	Стадия	Лист	Листов
22.04		ИД	1	1
22.04				
	Исполнительная схема №69 Укладка стрелочного перевода №8 и прилежащих жд путей	ООО "ЭлектроЭнергетика"		

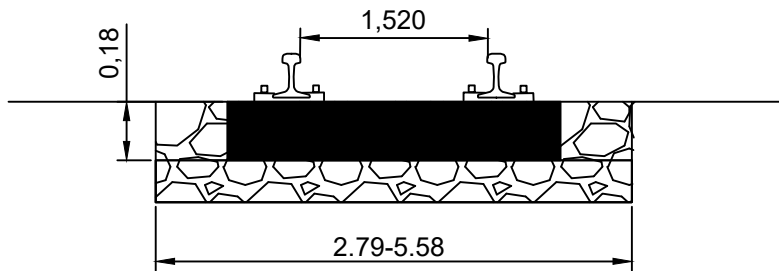


Стрелочный перевод 1/7
Композитный брус, крепления КД

Условные обозначения:

— граница работ

Примечание:
1. Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
2. Линейные размеры даны в метрах;



- Баллаستировка стрелочного перевода №8
Площадь балластировка $S=102,24\text{м}^2$
Высота заполнения шпальных ящиков $a=0,18\text{м}$
Объем комплекта брусьев для стрелочного перевода эяурой 1/7
 $B=6,79\text{м}^3$
Объем щебня для балластировки стрелочного перевода №8
 $V_{сп}=S*a-B=102,24*0,18-6,79=11,61\text{м}^3$
- Выправка стрелочного перевода №8
Объем щебня для выправки составляет 20% от объема щебня, используемого для балластировки.
Общий объем щебня для выправки $V_B=V_{сп}*0,20=2,32\text{м}^3$
Общий объем щебня (балластировка+выправка)
 $V=V_{сп}+V_B=11,61+2,32=13,93\text{м}^3$
- Рихтовка стрелочного перевода №8
Длина рихтовки 22,42м
- Балластировка прилежащих жд путей
Площадь балластировка $S=94,34\text{м}^2$
Высота заполнения шпальных ящиков $a=0,15\text{м}$
Объем 42 шпал $V_{шп}=42*0,15*0,30*2,70=5,10\text{м}^3$
Объем щебня для балластировки прилежащих жд путей
 $V_{сп}=S*a-V_{шп}=94,34*0,15-5,10=9,05\text{м}^3$
- Выправка прилежащих жд путей
Объем щебня для выправки составляет 40% от объема щебня, используемого для балластировки.
Общий объем щебня для выправки $V_B=V_{сп}*0,40=3,62\text{м}^3$
Общий объем щебня (балластировка+выправка)
 $V=V_{сп}+V_B=9,05+3,62=12,67\text{м}^3$
- Рихтовка прилежащих жд путей
Длина рихтовки $12,50(6\text{путь})+15,00(7\text{путь})+12,50(8\text{путь})+10,04(\text{СП8}-\text{СП7})+12,50(\text{СП7})=62,54\text{м}$

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Условные обозначения:

— граница работ

- Примечание:
- Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
 - Линейные размеры даны в метрах;

					2026	КЗ-МЖД-КИК-РД-25			
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Руковод. проекта		Липатов В.Е.			24.04	Ремонт и обустройство СП8 и прилежащих жд путей	Стадия	Лист	Листов
Старший прораб		Шинкарев М.В.			24.04		ИД	1	1
Зам. глав. инж.		Аверкин А.В.			24.04				
						Исполнительная схема №70 Балластировка, выправка и рихтовка стрелочного перевода №8 и прилежащих жд путей	ООО "ЭлектроЭнергетика"		