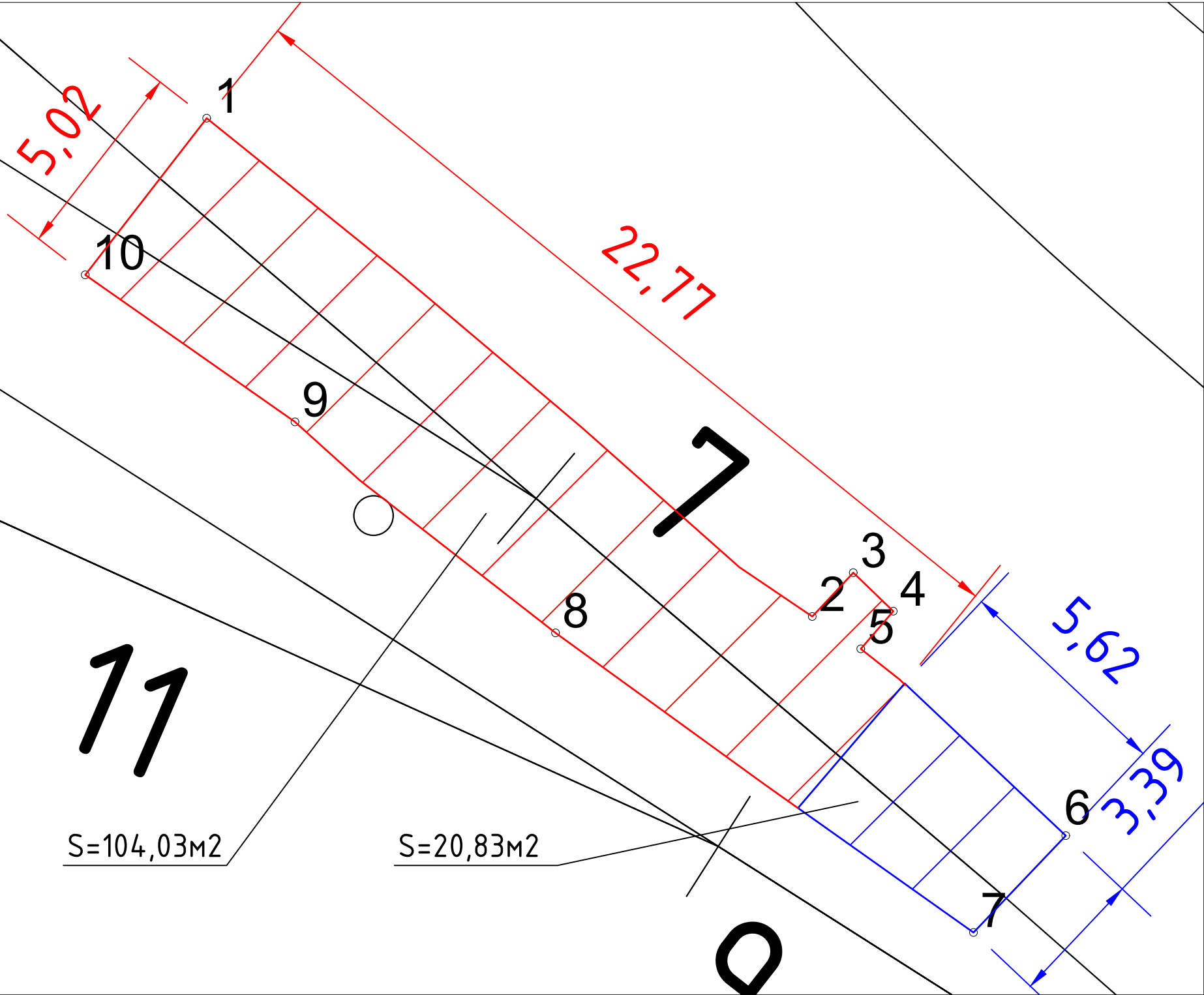


Участок производства работ



Каталог координат

№	X	Y	Z
1	2270302,04	394628,88	109,85
2	2270317,39	394616,25	109,94
3	2270318,43	394617,36	110,03
4	2270319,44	394616,39	109,99
5	2270318,62	394615,43	109,91
6	2270323,82	394610,70	109,95
7	2270321,48	394608,24	109,96
8	2270310,88	394615,84	109,82
9	2270304,28	394621,19	109,84
10	2270298,96	394624,91	109,86

Ведомость работ по демонтажу стрелочного перевода

№	Наименование	Кол-во	Примечание
1	Демонтаж стяжек пути	6	8,84м
2	Демонтаж стрелочного перевода	1 компл.	
3	Демонтаж деревянных брусьев	17	1,7м
4	Демонтаж деревянных шпал	39	3,1м

Ведомость работ по демонтажу участка ж/д пути

№	Наименование	Кол-во	Примечание
1	Демонтаж деревянных шпал	7	0,56м
2	Демонтаж рельсов 5,25*2	10,5м	0,54м

Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.

Условные обозначения:

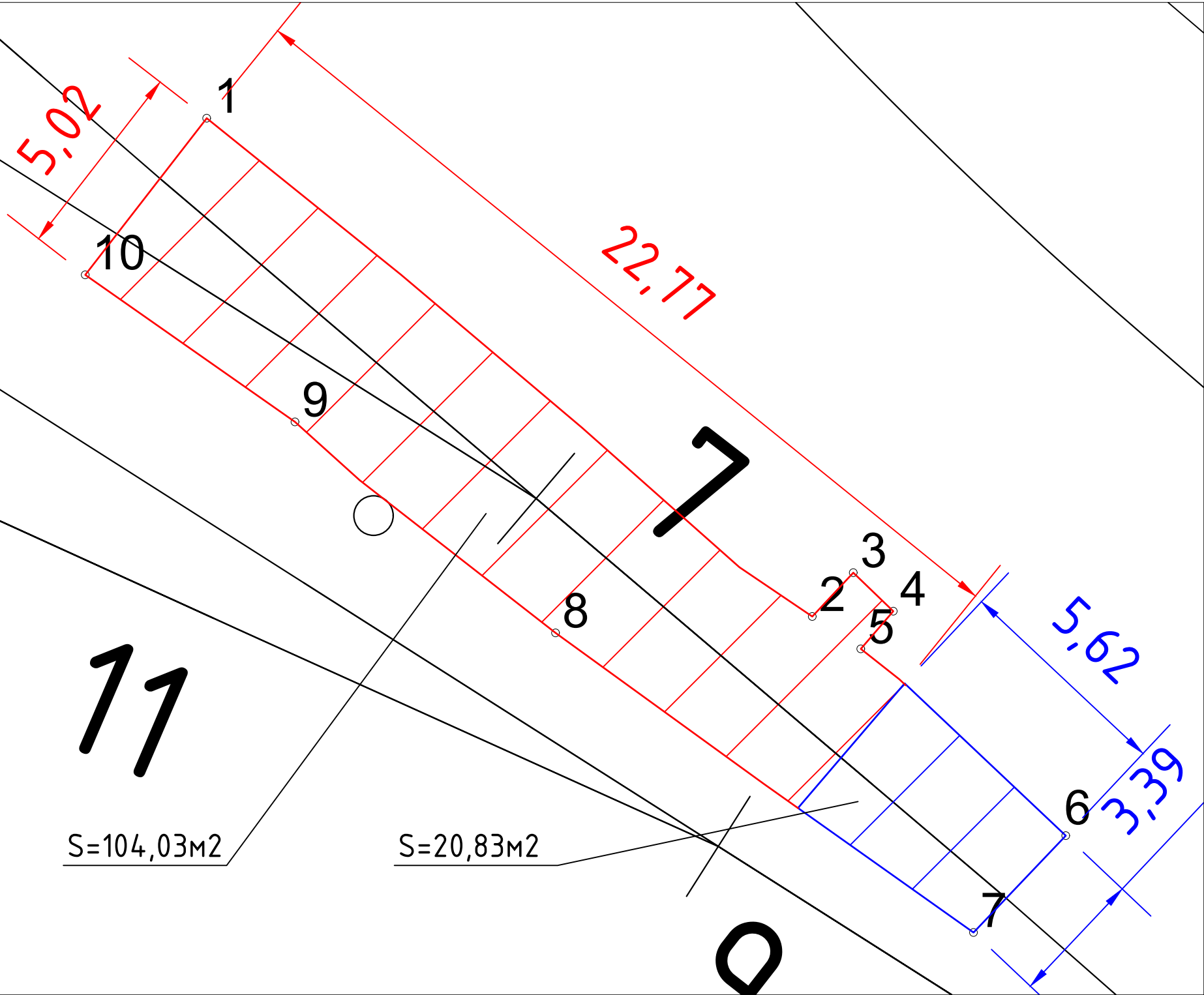
- демонтаж стрелочного перевода
- демонтаж участка ж/д пути

Примечание:

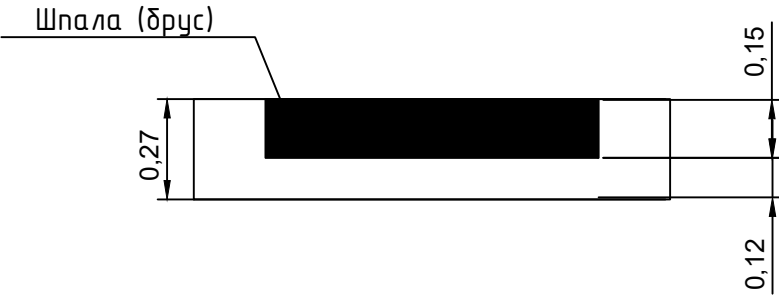
- Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
- Линейные размеры указаны в метрах.

						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.						Ремонт и обустройство СП7 и прилежащих ж/д путей	Стадия	Лист	Листов
Рук.проекта	Липатов						ИД	1	1
Ст.прораб	Шинкарев								
Зам.гл.инж.	Аверкин					Исполнительная схема №21 демонтаж СП7 и участка ж/д пути	ООО«ШЕЛПРОКК»		
Н. контр.									

Участок производства работ



Поперечный разрез



Ведомость работ по выемке
загрязненного балласта на СП7

Наименование	Кол-во	Примечание
Объем загрязненного щебня, м3	28,09	104,03*0,27
Объем дер. брусьев (17шт), м3	-2,50	17*0,16*0,23*4
Объем дер. шпал (39шт), м3	-3,88	39*0,16*0,23*2,7
Объем выемки щебня, м3	21,71	

Ведомость работ по выемке
загрязненного балласта на участке ж/д пути

Наименование	Кол-во	Примечание
Объем загрязненного щебня, м3	5,62	20,83*0,27
Объем дер. шпал (7шт), м3	-0,70	7*0,16*0,23*2,7
Объем выемки щебня, м3	4,93	

Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.

Условные обозначения:

— граница работ СП7

— граница работ участка ж/д пути

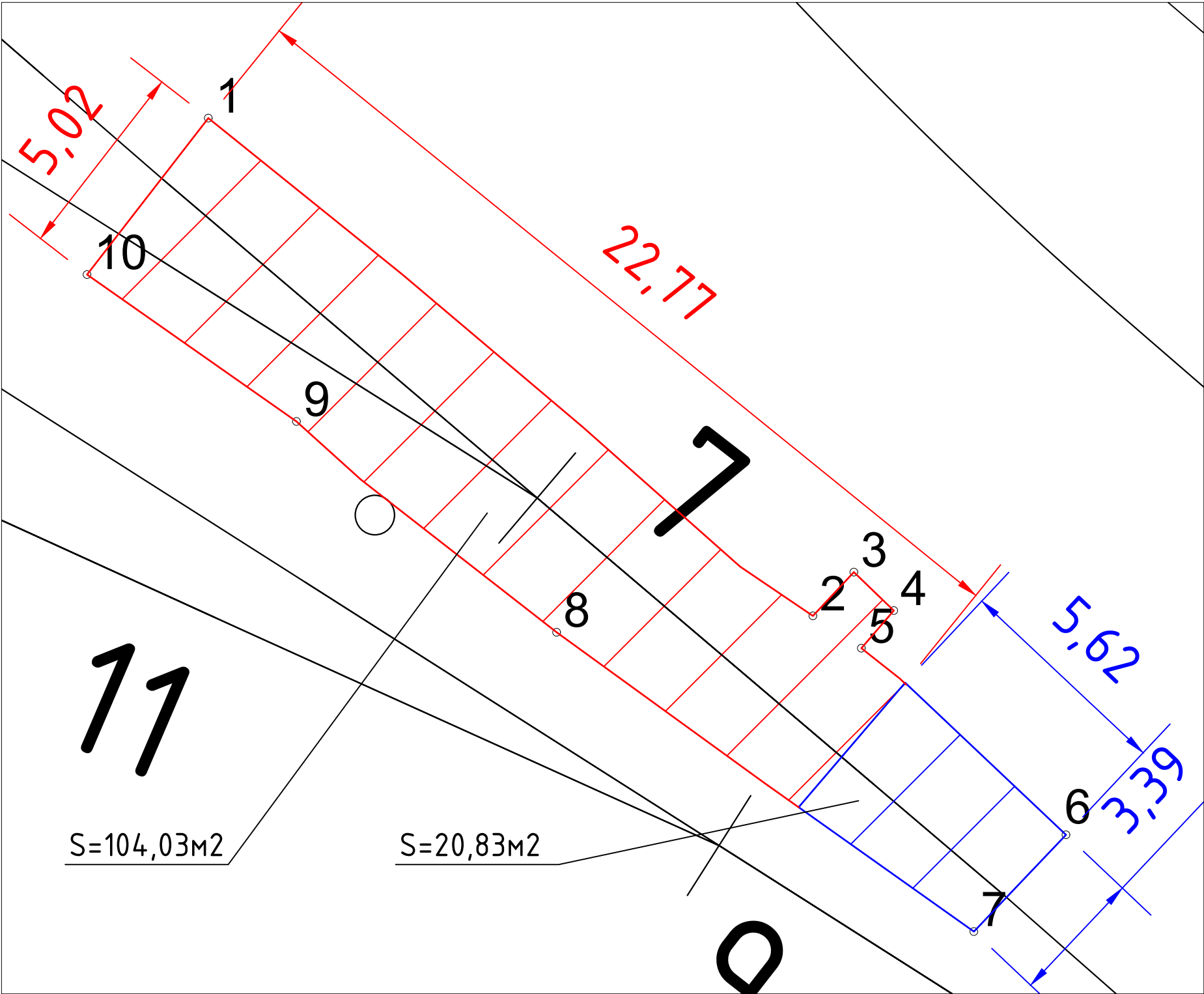
Примечание:

1. Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;

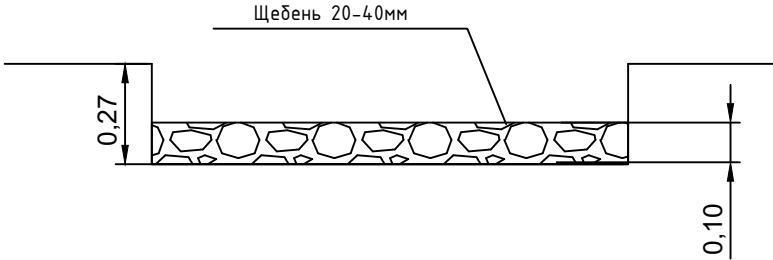
2. Линейные размеры указаны в метрах.

						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.						Ремонт и обустройство СП7 и прилежащих ж/д путей	Стадия	Лист	Листов
Рук.проекта	Липатов						ИД	1	1
Ст.прораб	Шинкарев								
Зам.гл.инж.	Аверкин					Исполнительная схема №22 выемка загрязненного балласта СП7 и участка ж/д пути	ООО«ШЕЛПРОКК»		
Н. контр.									

Участок производства работ



Поперечный разрез



Ведомость работ по устройству щебеночного основания на СП7

Наименование	Кол-во	Примечание
Уплотнение грунта вибротрамбовками, м3	10,40	104,03*0,1
Устройство щебеночного основания, м3	10,40	104,03*0,1

Ведомость работ по устройству щебеночного основания на участке ж/д пути

Наименование	Кол-во	Примечание
Уплотнение грунта вибротрамбовками, м3	2,08	20,83*0,1
Устройство щебеночного основания, м3	2,08	20,83*0,1

Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.

Условные обозначения:

— граница работ СП7

— граница работ участка ж/д пути

Примечание:

1. Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;

2. Линейные размеры указаны в метрах.

						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ремонт и обустройство СП7 и прилежащих ж/д путей		Стадия	Лист	Листов
Разраб.								ИД	1	1
Рук.проекта	Липатов									
Ст.прораб	Шинкарев									
Зам.гл.инж.	Аверкин									
Н. контр.						Исполнительная схема №23 устройство щебеночного балласта СП7 и участка ж/д пути		ООО«ШЕЛПРОКК»		
Копировал						Формат А3				

Резка рельсов-4шт
Сверление отв.-8шт

22,42

5,25

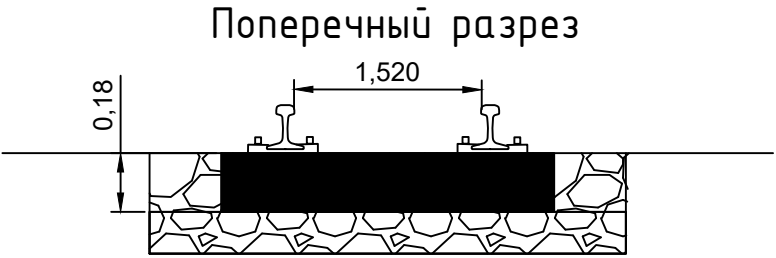
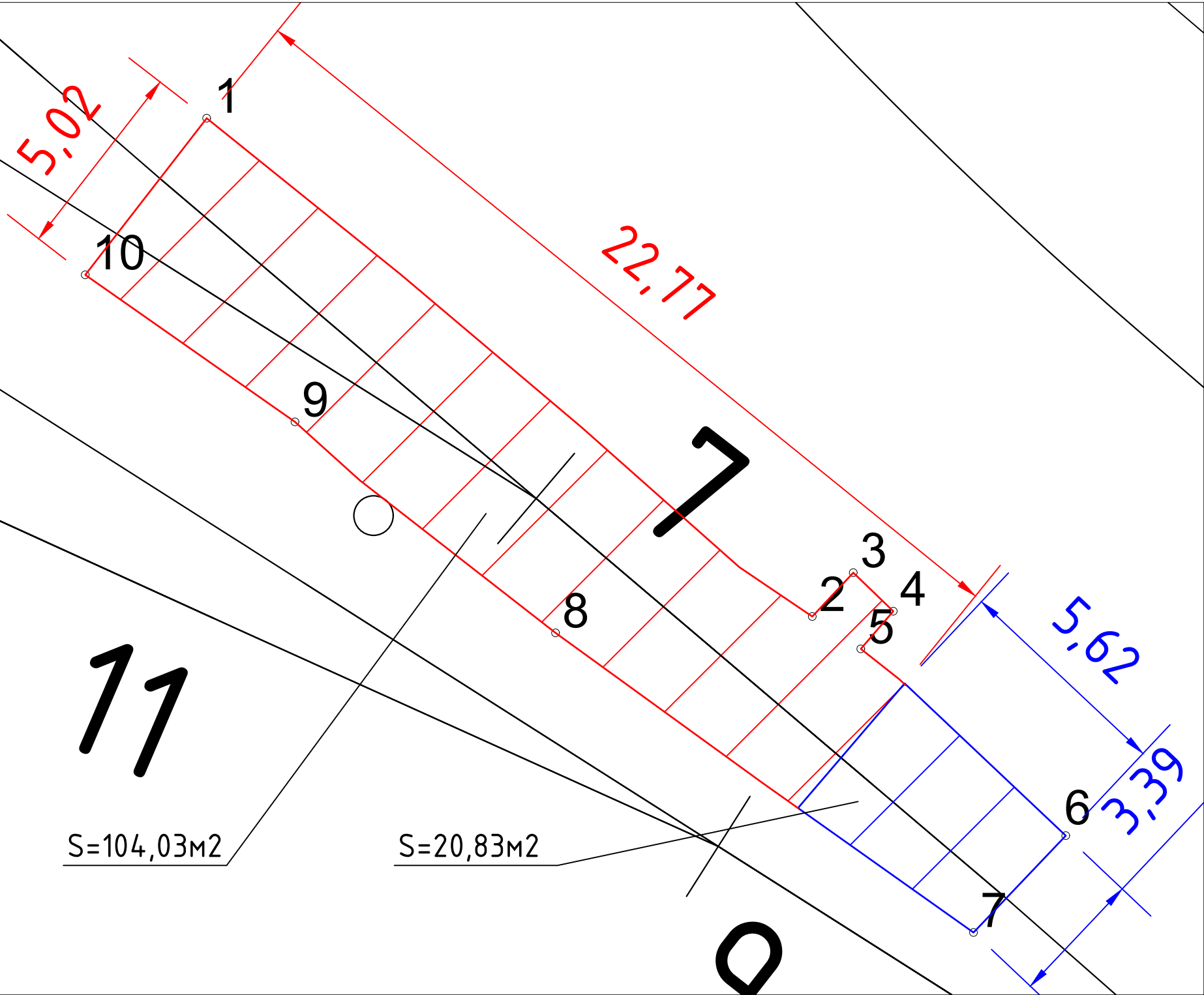
Резка рельсов-2шт
Сверление отв.-6шт
Накладки 1Р65-2компл.

Наименование	Кол-во	Примечание
Раскладка комплекта композитных шпал для стрелочного перевода 1/7	1компл.	48 шт.
Установка флюгарки	1компл.	
Укладка и крепление стрелочного перевода 1/7	1компл.	
Покраска флюгарки к в 2 слоя краской	0,3 кв.	1 м2

Наименование	Кол-во	Примечание
Укладка шпал Ш-1	11шт.	
Укладка рельсов Р65 (L=5,25м)	10,5м.	5,25*2*64,88/1000 =0,68м.
Скрепление КБ-65	22компл.	
Резка рельсов	6шт.	
Сверление отверстий d36мм.	14шт.	
Накладка 1Р65 (6отв.)	2компл.	2*2*30/1000=0,12м.
Комплект скрепления (болт,гайка,шайба)	12компл.	12*1,133/1000=0,014 м.

						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.						Ремонт и обустройство СП7 и прилегающих ж/д путей	Стадия	Лист	Листов
Рук.проекта		Липатов					ИД	1	1
Ст.прораб		Шинкарев							
Зам.гл.инж.		Аверкин				Исполнительная схема №24 укладка стрелочного перевода СП7 и участка ж/д пути	ООО«ШЕЛПРОКК»		
Н. контр.									

Участок производства работ



1. Баллаستировка стрелочного перевода №7
Площадь балластировка $S=104,03\text{м}^2$
Высота заполнения шпальных ящиков $a=0,18\text{м}$
Объем комплекта брусьев для стрелочного перевода эяурой 1/7
 $B=6,79\text{м}^3$
Объем щебня для балластировки стрелочного перевода №7
 $V_{сп}=S*a-B=104,03*0,18-6,79=11,94\text{м}^3$
2. Выправка стрелочного перевода №7
Объем щебня для выправки составляет 20% от объема щебня, используемого для балластировки.
Общий объем щебня для выправки $V_{в}=V_{сп}*0,20=2,39\text{м}^3$
Общий объем щебня (балластировка+выправка)
 $V=V_{сп}+V_{в}=11,94+2,39=14,33\text{м}^3$
3. Рихтовка стрелочного перевода №7
Длина рихтовки 22,42м
4. Балластировка прилежащих жд путей
Площадь балластировка $S=20,83\text{м}^2$
Высота заполнения шпальных ящиков $a=0,15\text{м}$
Объем 11 шпал $V_{шп}=11*0,15*0,30*2,70=1,34\text{м}^3$
Объем щебня для балластировки прилежащих жд путей
 $V_{сп}=S*a-V_{шп}=20,83*0,15-1,34=1,78\text{м}^3$
5. Выправка прилежащих жд путей
Объем щебня для выправки составляет 20% от объема щебня, используемого для балластировки.
Общий объем щебня для выправки $V_{в}=V_{сп}*0,20=0,36\text{м}^3$
Общий объем щебня (балластировка+выправка)
 $V=V_{сп}+V_{в}=1,78+0,36=2,14\text{м}^3$
6. Рихтовка прилежащих жд путей
Длина рихтовки 5,62м

Условные обозначения:

- граница работ СП7
- граница работ участка ж/д пути

Примечание:

1. Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234; действительно до 24.06.2026г;
2. Линейные размеры указаны в метрах.

						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ремонт и обустройство СП7 и прилежащих ж/д путей	Стадия	Лист	Листов
Разраб.							ИД	1	1
Рук.проект	Липатов								
Ст.прораб	Шинкарев								
Зам.гл.инж.	Аверкин								
Н. контр.						Балластировка, выправка, рихтовка СП7 и участка ж/д пути	ООО«ШЕЛПРОКК»		