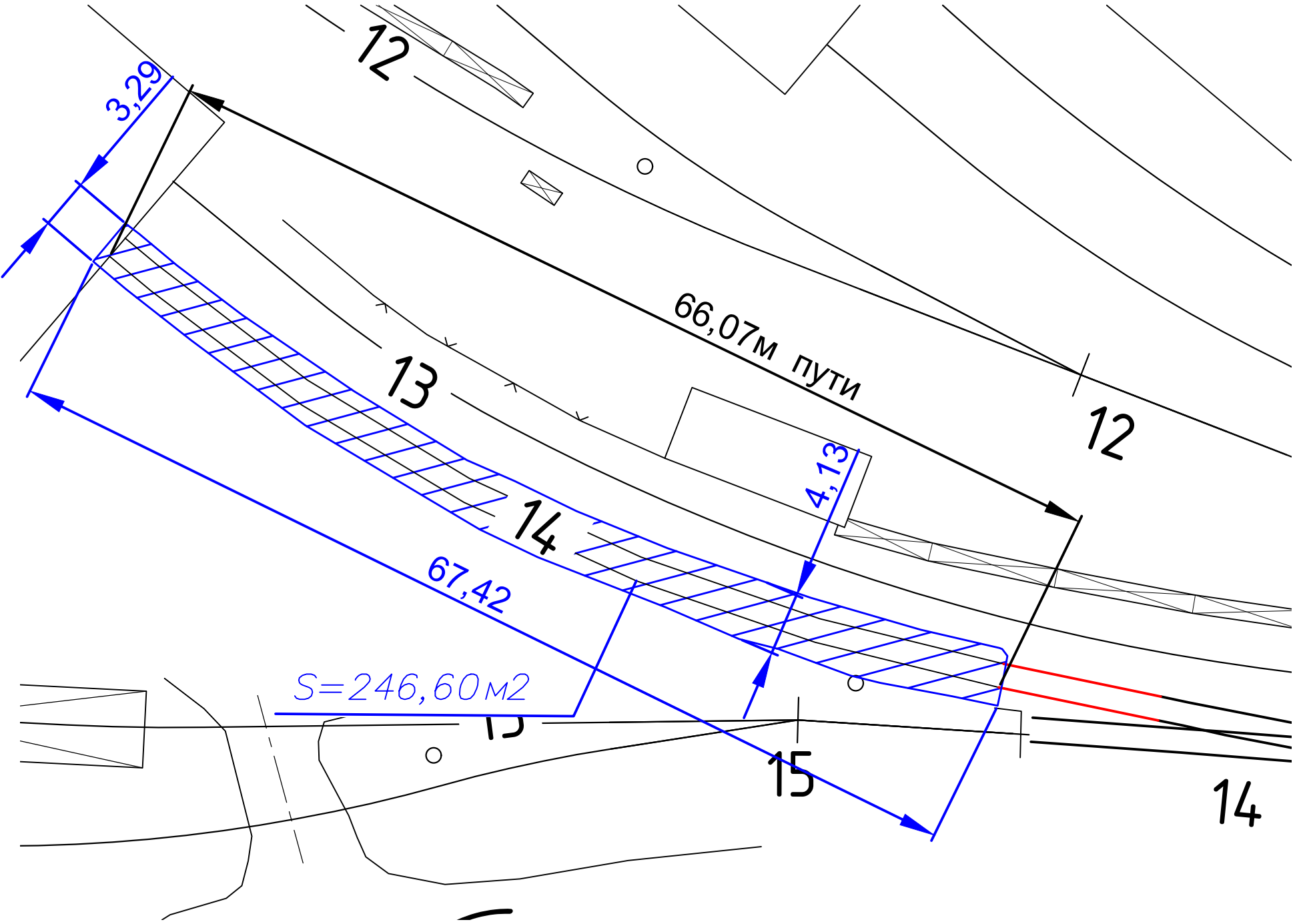


Каталог координат участка работ

№ п.п.	Х, м	У, м	Н, м	Примечание
1	394667.380	2270142.567	110.45	
2	394639.259	2270200.547	110.09	
3	394635.513	2270200.237	110.16	
4	394664.857	2270140.460	110.39	



Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Условные обозначения:

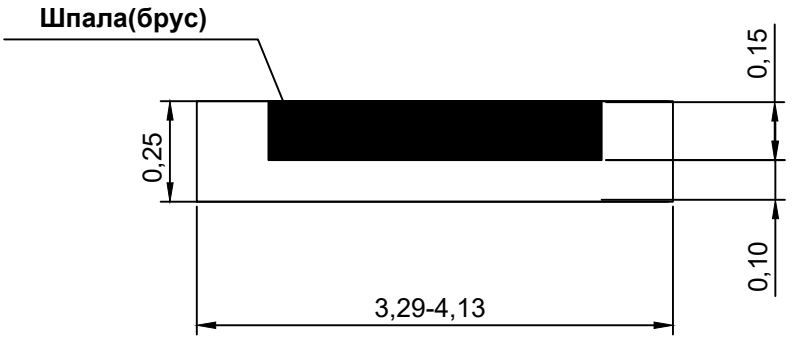
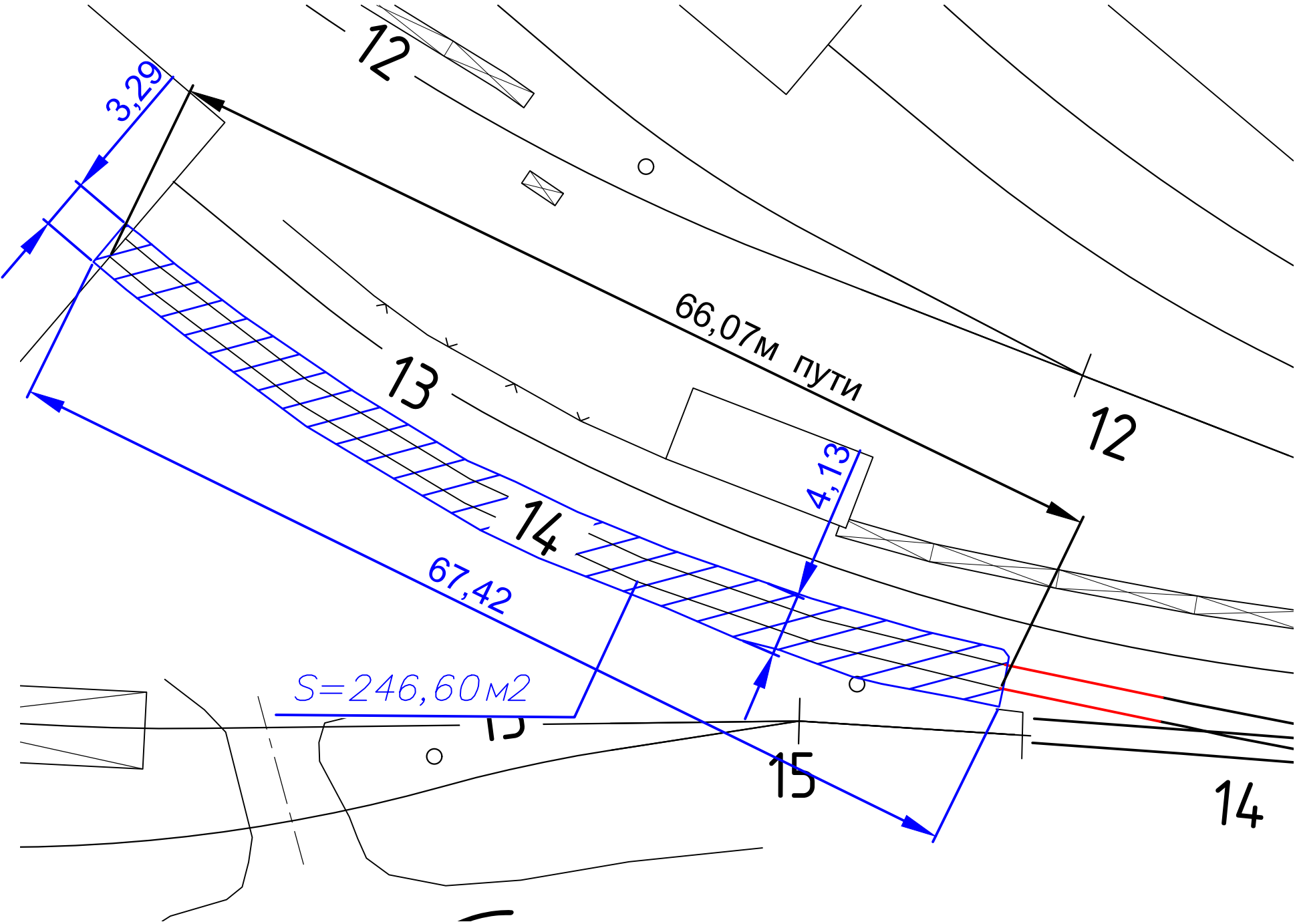
— граница работ

- Примечание:
- Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
 - Линейные размеры даны в метрах;

Ведомость объемов работ по демонтажу пути №14

№ п.п.	Наименование	Количество	Примечание
1	Демонтаж рельсов Р50 66.07м	2 x 66.07м	6.84т
2	Демонтаж деревянных шпал	17	1.36т
3	Демонтаж железобетонных шпал	63	16.38т
4	Демонтаж стяжек	25	0.125т

					2026	КЗ-МЖД-КИК-РД-25					
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
Руков. проекта		Липатов В.Е.			05.06	Ремонт и обустройство пути №14			Стадия	Лист	Листов
Старший прораб		Шинкарев МВ.			05.06				ИД	1	1
Зам. глав. инж.		Аверкин АВ.			05.06						
						Исполнительная схема №77 Демонтаж рельсошпальной решетки пути №14			ООО "ЭлектроЭнергетика"		



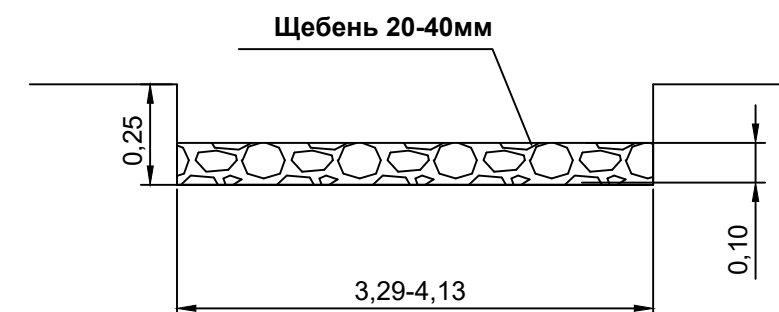
Условные обозначения:
— граница работ

Ведомость объемов работ по выемке загрязненного балласта пути №14

№ п.п.	Объем 63(шестидесяти трех) железобетонных шпал, Ж м3 $63 \cdot 0.30 \cdot 0.23 \cdot 2.70 = 11.74 \text{ м}^3$	Объем 17(семнадцати) деревянных шпал, Ш м3 $17 \cdot 0.23 \cdot 0.16 \cdot 2.75 = 1.72 \text{ м}^3$	Площадь очистки, О=246.60 м2	Глубина очистки(0.10м ниже нижней грани шпалы или бруса) Г, м $0.10 + 0.15$ (высота шпалы)=0.25м	Общий объем загрязненного щебня, $V = Г \cdot О \cdot Ш \cdot Ж = 0.25 \cdot 246.60 \cdot 1.72 \cdot 11.74 = 48.19 \text{ м}^3$	Примечание
1	11.74	1.72	246.60	0.25	48.19	

- Примечание:
- Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
 - Линейные размеры даны в метрах;

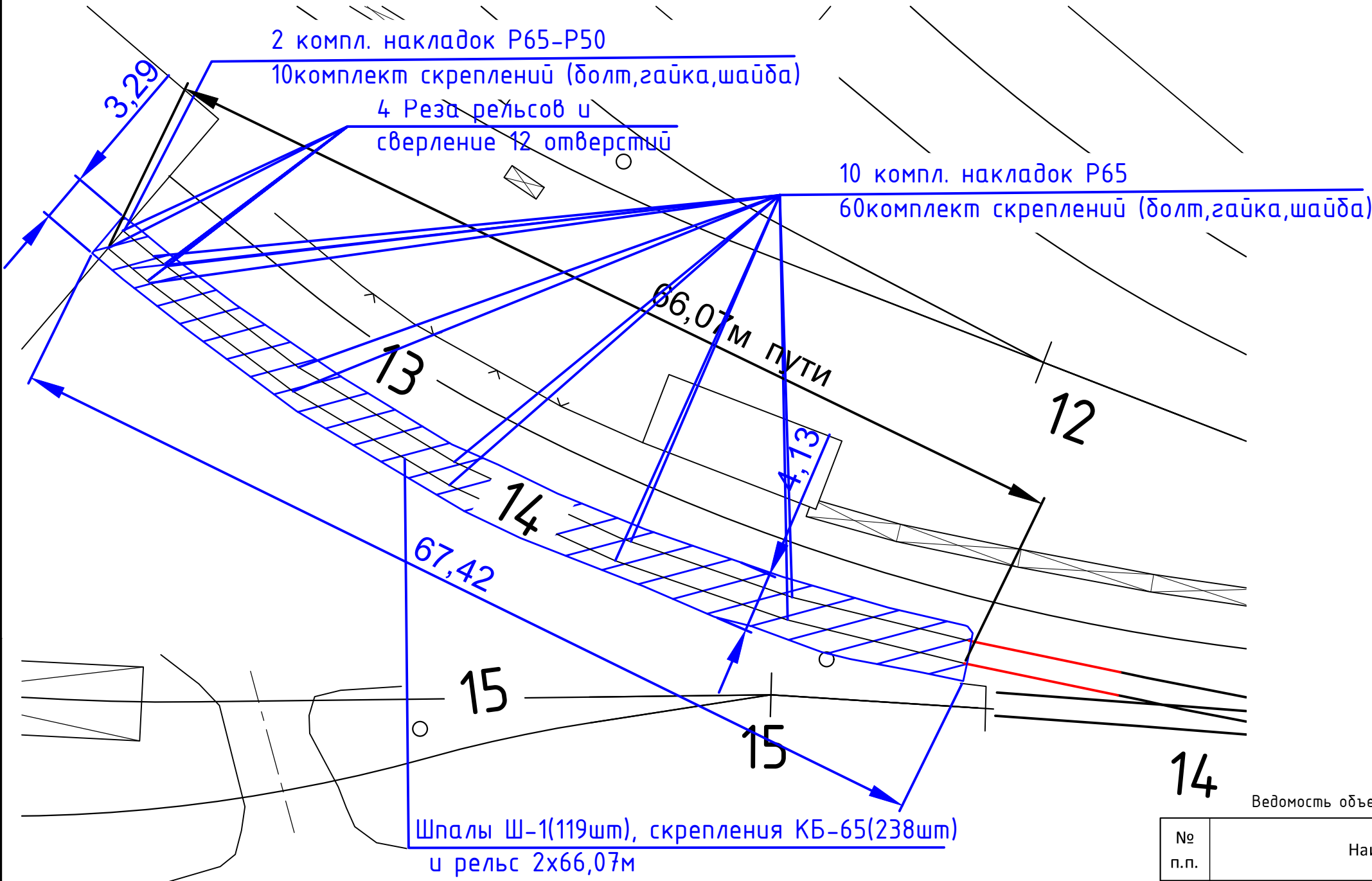
					2026	КЗ-МЖД-КИК-РД-25			
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Руков. проекта		Липатов В.Е.			08.06	Ремонт и обустройство пути №14	Стадия	Лист	Листов
Старший прораб		Шинкарев МВ.			08.06		ИД	1	1
Зам. глав. инж.		Аверкин АВ.			08.06				
						Исполнительная схема №78 Выемка загрязненного балласта пути №14	ООО "ЭлектроЭнергетика"		



 граница работ

1. Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
2. Линейные размеры даны в метрах;

№ п.п.	Площадь основания, О м2	Высота щебеночного основания, В м	Общий объем щебня, $V = \Gamma * O = 246.60 * 0.10 = 24.66 \text{ м}^3$	Примечание					
1	246.60	Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2							
2	246.60	0.10	24.66						
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	КЗ-МЖД-КИК-РД-25 «Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42			
Руковод. проекта		Липатов В.Е.			09.06				
Старший прораб		Шинкарев М.В.			09.06				
Зам. глав. инж.		Аберкин А.В.			09.06				
						Ремонт и обустройство пути №14	Стадия	Лист	Листов
							ИД	1	1
						Исполнительная схема №79 Устройство щебеночного балласта пути №14	ООО "ЭлектроЭнергетика"		



Ведомость объемов работ и материалов по укладке пути №14

№ п.п.	Наименование	Количество	Примечание
1	Укладка шпал Ш-1	119шт	30.94т
2	Укладка рельсов Р65 2х66.07м	132.14м	8.57т
3	Скрепление КБ-65	238 компл.	
4	Резка рельсов	4 реза	
5	Сверление отверстий в рельсах d-36мм	12 шт	
6	Накладка Р65-Р50 (5 отверстий)	2 компл.	2*2*21/1000=0.084т
7	Накладка Р65 (6 отверстий)	10 компл.	2*10*30/1000=0.60т
8	Комплект крепления (болт, гайка, шайба)	70 компл.	2*5+10*6=70 70*1.133/1000=0.079т

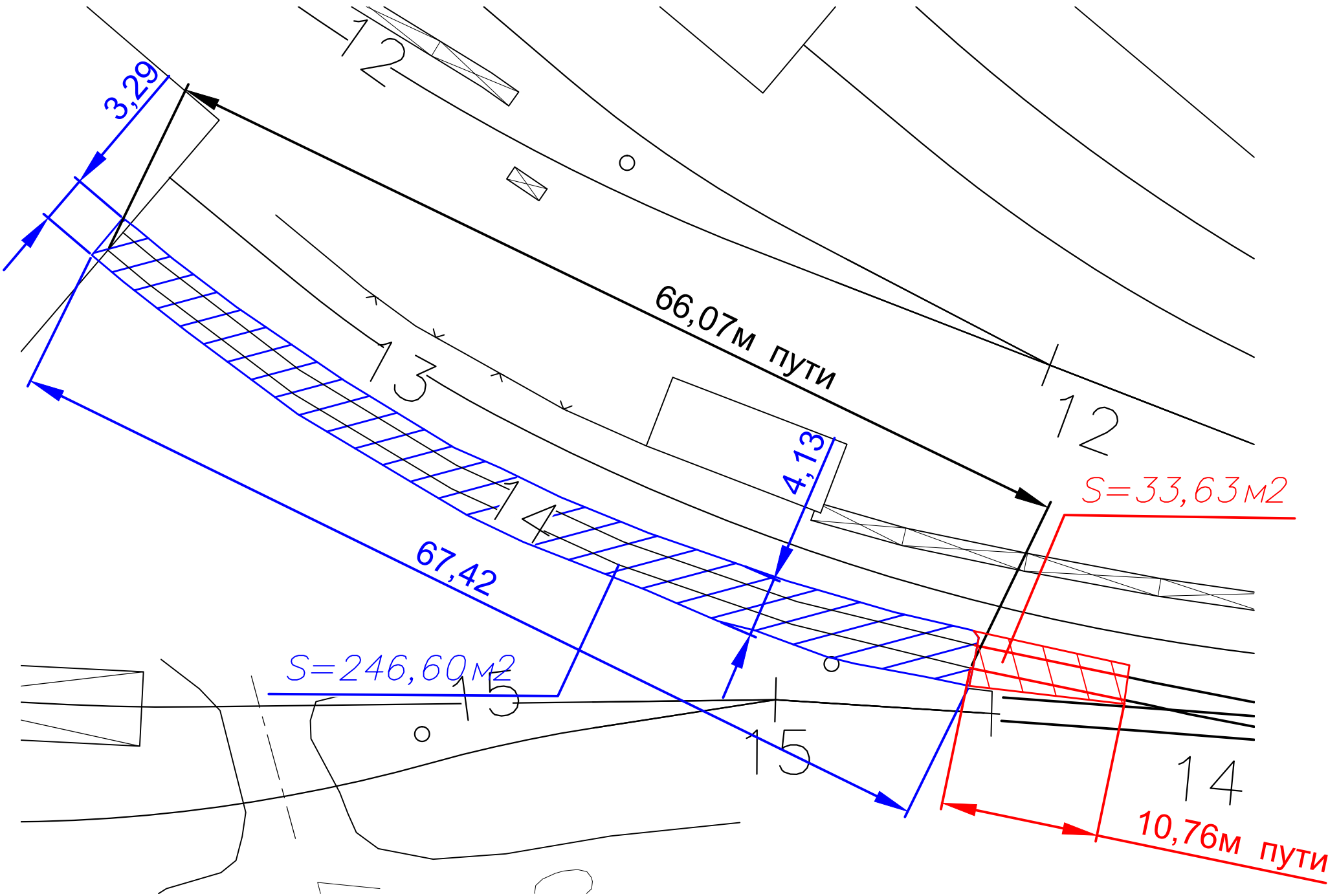
Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Условные обозначения:

— граница работ

- Примечание:
- Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
 - Линейные размеры даны в метрах;

					2026	КЗ-МЖД-КИК-РД-25			
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Ремонт и обустройство пути №14	Стадия	Лист	Листов
Руководитель проекта		Липатов В.Е.			11.06		ИД	1	1
Старший прораб		Шинкарев М.В.			11.06				
Зам. глав. инж.		Аверкин А.В.			11.06	Исполнительная схема №80 Укладка рельсошпальной решетки пути №14		ООО "ЭлектроЭнергетика"	



- Балластировка жд пути №14 L=66,07м
Площадь балластировка S=246,60м²
Высота заполнения шпальных ящиков а=0,15м
Объем шпал $V_{шп}=119 \times 0,15 \times 0,30 \times 2,70=14,46 \text{ м}^3$
Объем щебня для балластировки прилегающих жд путей
 $V_{сп}=S \times a - V_{шп}=246,60 \times 0,15 - 14,46=22,53 \text{ м}^3$
- Выправка жд пути №14 L=66,07м
Объем щебня для выправки составляет 20% от объема щебня, используемого для балластировки.
Общий объем щебня для выправки $V_{в}=V_{сп} \times 0,20=4,51 \text{ м}^3$
- Выправка жд пути №14 L=10,76м
 $(33,63 \times 0,15 - 20 \times 0,15 \times 0,30 \times 2,70) \times 0,20=0,52 \text{ м}^3$

Общий объем щебня (балластировка+выправка)
 $V=V_{сп}+V_{в}=22,53+4,51+0,52=27,56 \text{ м}^3$
- Рихтовка прилегающих жд путей
Длина рихтовки $66,07+10,76=76,83 \text{ м}$

Условные обозначения:

- граница работ
— дополнительная выправка пути

Примечание:
1. Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496;
Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234
действительно до 24.06.2026г;
2. Линейные размеры даны в метрах;

					2026	КЗ-МЖД-КИК-РД-25		
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Ремонт и обустройство пути №14	Стадия	Лист
Руководитель проекта		Липатов В.Е.			12.06		ИД	1
Старший прораб		Шинкарев М.В.			12.06			
Зам. глав. инж.		Аверкин А.В.			12.06	Исполнительная схема №81 Балластировка, выправка и рихтовка пути №14	ООО "ЭлектроЭнергетика"	