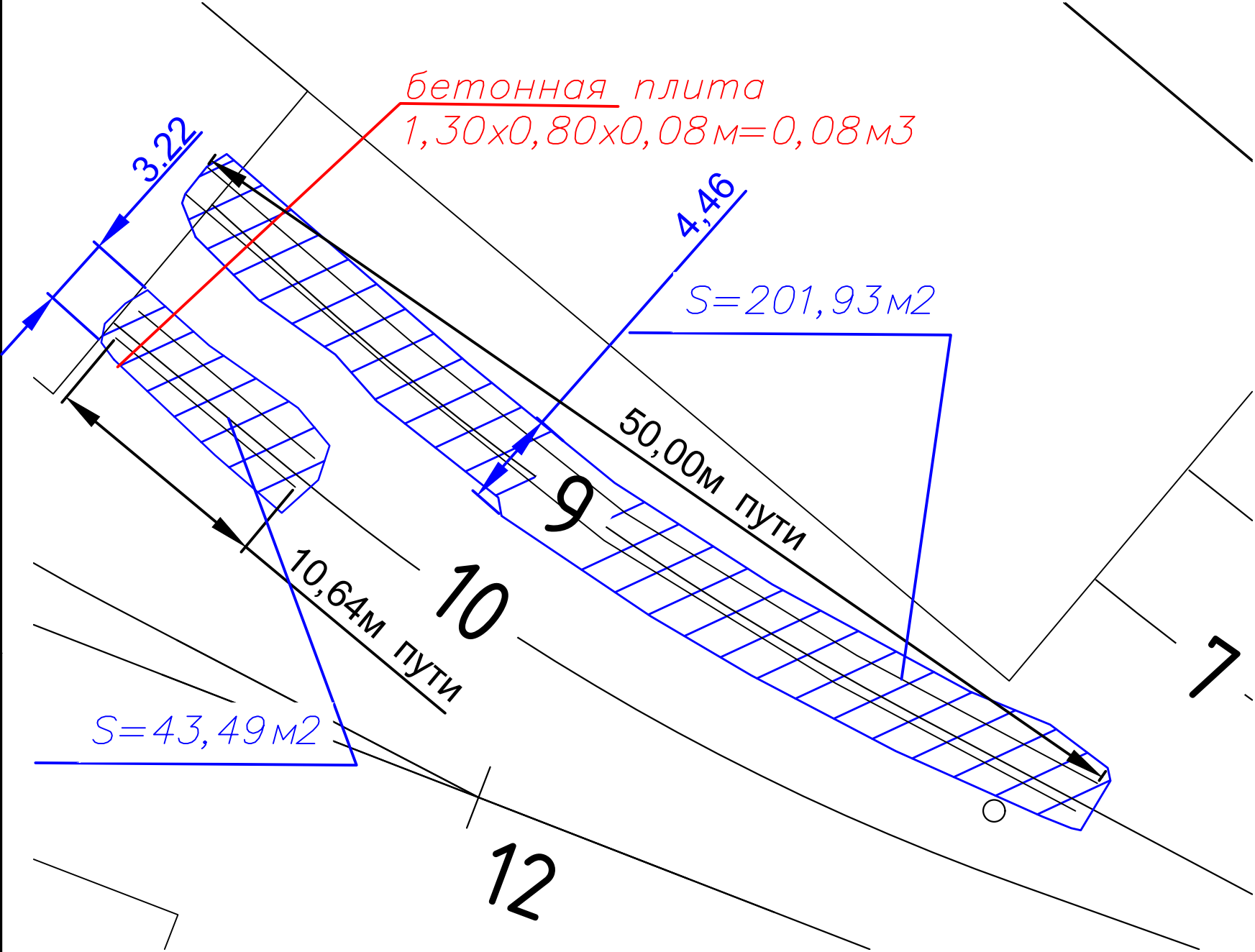


Каталог координат участка работ

№ п.п.	Х, м	У, м	Н, м	Примечание
1	394671.350	2270147.493	110.38	
2	394651.137	2270178.831	110.26	
3	394647.660	2270177.280	110.28	
4	394668.740	2270145.267	110.44	

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					



Ведомость объемов работ по демонтажу путей №9 и №10

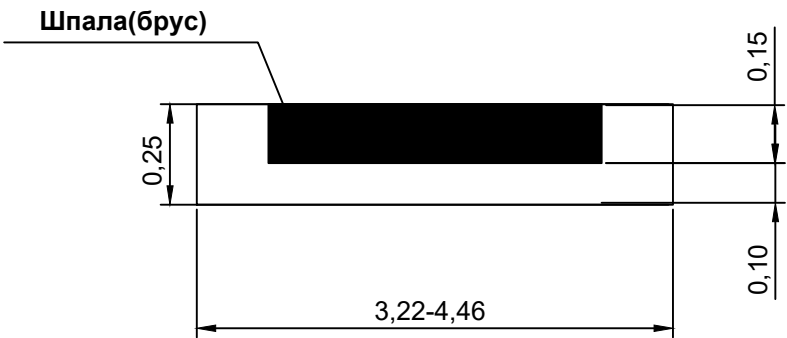
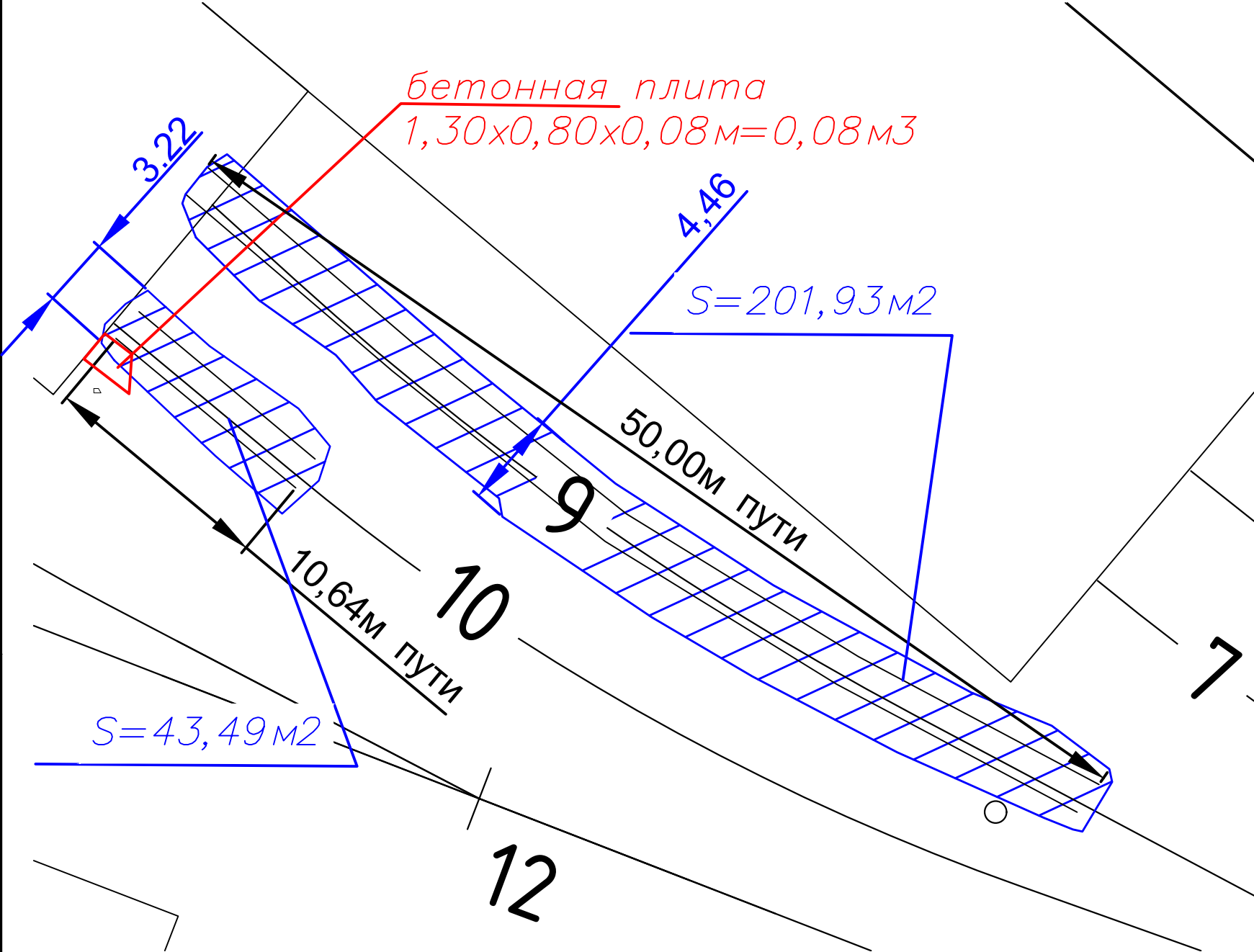
№ п.п.	Наименование	Количество	Примечание
1	Демонтаж рельсов Р50 60.64м	2 х 60.64м	6.28т
2	Демонтаж деревянных шпал	68	5.44т
3	Демонтаж железобетонных шпал	15	3.90т
4	Демонтаж стяжек	29	0.15т
5	Демонтаж бетонной плиты 1.30x0.80x0.08м=0.08м3) длина реза 2.10м	0.08м3	0.19т
6	Демонтаж швеллера 5.0м 250x125x6мм (4 реза)	5.0м	0.11т

Условные обозначения:

— граница работ
— бетонные плиты

- Примечание:
- Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
 - Линейные размеры даны в метрах;

					2026	КЗ-МЖД-КИК-РД-25			
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Руков. проекта		Липатов В.Е.			09.05	Ремонт и обустройство путей №9 и №10	Стадия	Лист	Листов
Старший прораб		Шинкарев МВ.			09.05		ИД	1	1
Зам. глав. инж.		Аверкин АВ.			09.05				
						Исполнительная схема №72 Демонтаж рельсошпальной решетки путей №9 и №10	ООО "ЭлектроЭнергетика"		



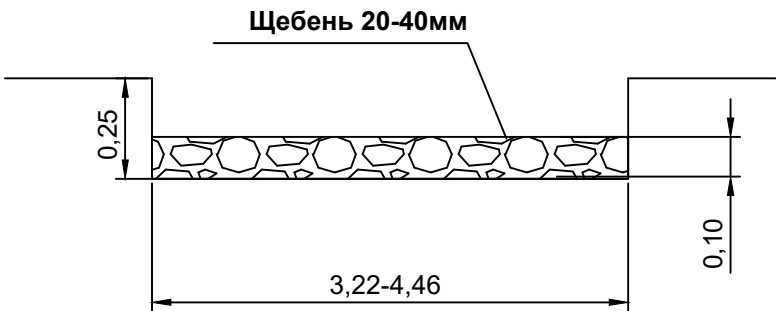
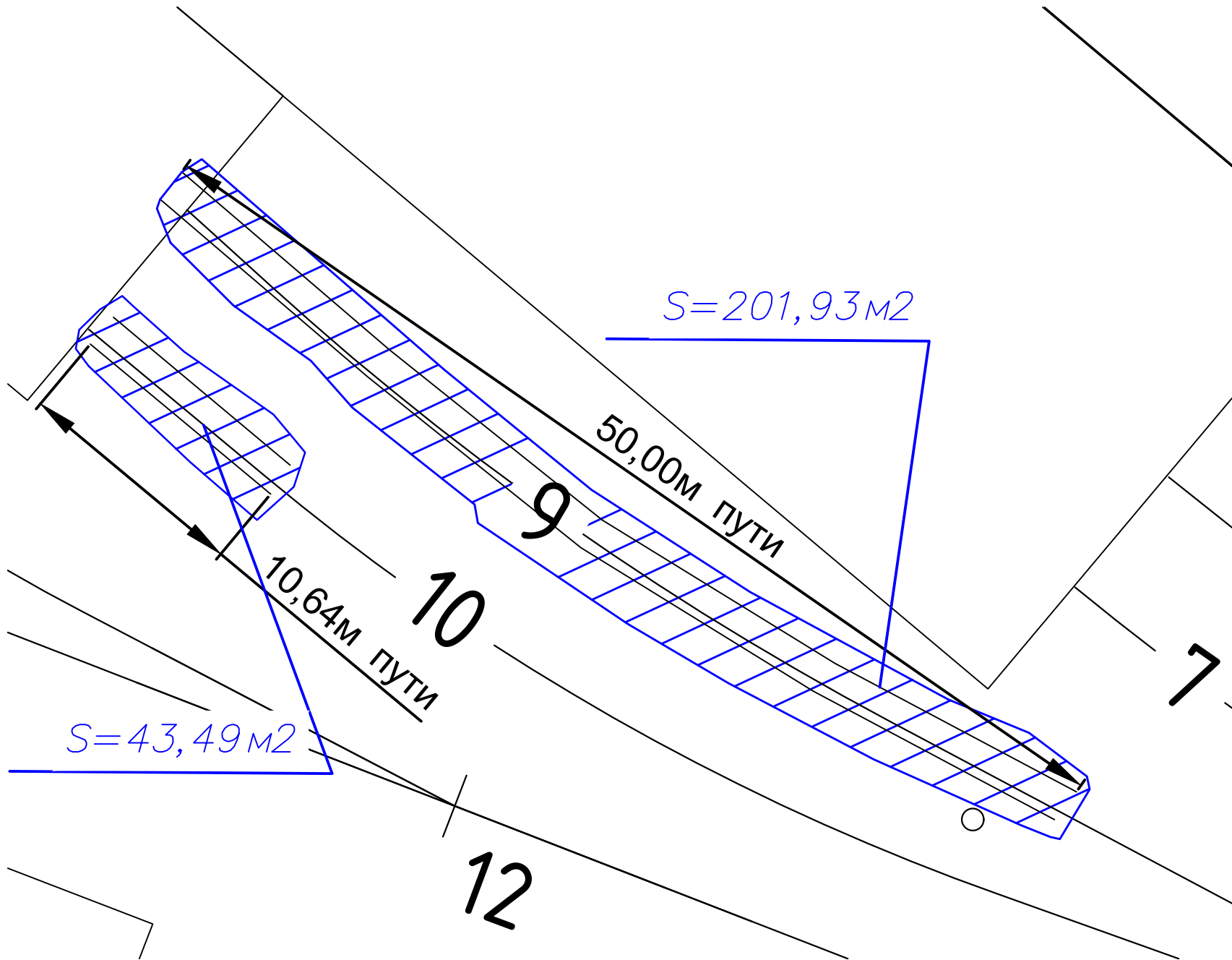
Условные обозначения:
— граница работ

- Примечание:
- Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
 - Линейные размеры даны в метрах;

Ведомость объемов работ по выемке загрязненного балласта путей №9 и №10

№ п.п.	Объем 15(пятнадцати) железобетонных шпал, Ж м3 $15 \cdot 0.30 \cdot 0.23 \cdot 2.70 = 2.79 \text{ м}^3$	Объем 68(шестидесяти восьми) деревянных шпал, Ш м3 $68 \cdot 0.23 \cdot 0.16 \cdot 2.75 = 6.88 \text{ м}^3$	Площадь очистки, О=43.49+201.93=245.42м2	Глубина очистки(0.10м ниже нижней грани шпалы или бруса) Г, м $0.10 + 0.15 \text{ (высота шпалы)} = 0.25 \text{ м}$	Объем демонтируемой бетонной плиты П=0.08м3	Общий объем загрязненного щебня, $V = Г \cdot О \cdot Ш \cdot Ж \cdot П = 0.25 \cdot 245.42 \cdot 6.88 \cdot 2.79 \cdot 0.08 = 51.60 \text{ м}^3$	Примечание
1	2.79	6.88	245.42	0.25	0.08	51.60	

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	КЗ-МЖД-КИК-РД-25		
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42		
						Ремонт и обустройство путей №9 и №10	Стадия	Лист
							ИД	1
						Исполнительная схема №73 Выемка загрязненного балласта путей №9 и №10	ООО «ЭлектроЭнергетика»	



Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

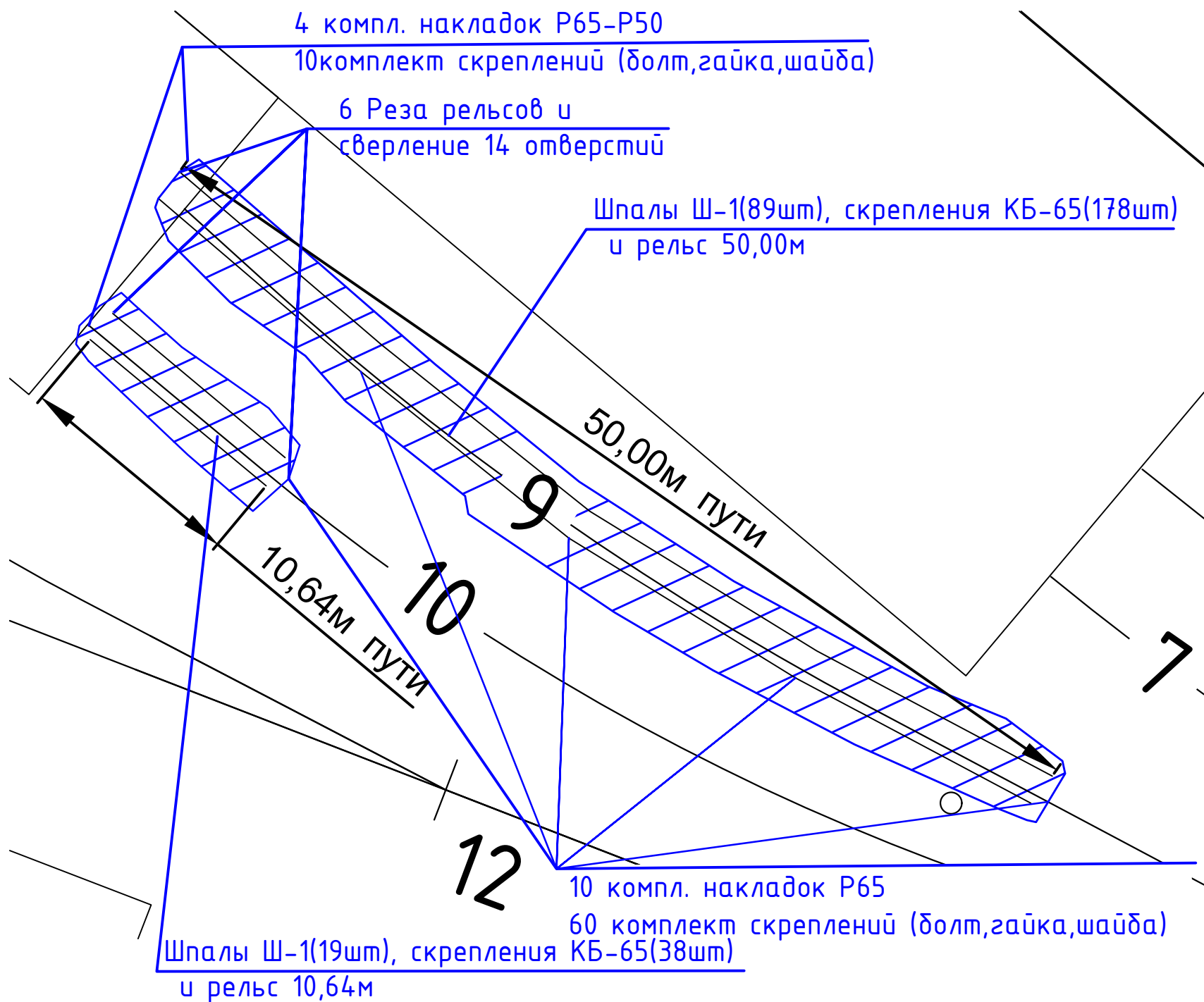
Условные обозначения:

— граница работ

- Примечание:
- Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
 - Линейные размеры даны в метрах;

Ведомость объемов работ по устройству щебеночного основания путей №9 и №10

№ п.п.	Площадь основания, О м2	Высота щебеночного основания, В м	Общий объем щебня, V=Г*О=(43.49+201.93)*0.10=24.54м3	Примечание
1	245.42	Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2		
2	245.42	0.10	24.54	
2026				
КЗ-МЖД-КИК-РД-25				
«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42				
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись
Рук. проекта	Липатов В.Е.		11.05	
Старший прораб	Шинкарев М.В.		11.05	
Зам. глав. инж.	Аверкин А.В.		11.05	
Ремонт и обустройство путей №9 и №10				Стадия
ИД				Лист
ИД				Листов
Исполнительная схема №74				000 "ЭлектроЭнергетика"
Устройство щебеночного балласта путей №9 и №10				



Ведомость объемов работ и материалов по укладке путей №9 и №10

№ п.п.	Наименование	Количество	Примечание
1	Укладка шпал Ш-1	108шт	28.08т
2	Укладка рельсов Р65 60.64м	2шт	7.87т
3	Скрепление КБ-65	216 компл.	
4	Резка рельсов	6 реза	
5	Сверление отверстий в рельсах d-36мм	14 шт	
6	Накладка Р65-Р50 (5 отверстий)	4 компл.	2*4*19.1/1000=0.15т
7	Накладка Р65 (6 отверстий)	10 компл.	2*10*30/1000=0.60т
8	Комплект крепления (болт, гайка, шайба)	80 компл.	4*5+10*6=80 80*1.133/1000=0.091т

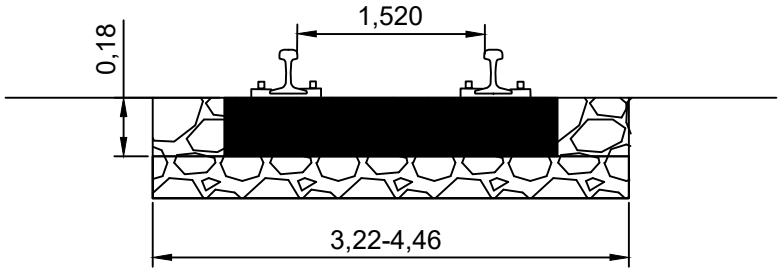
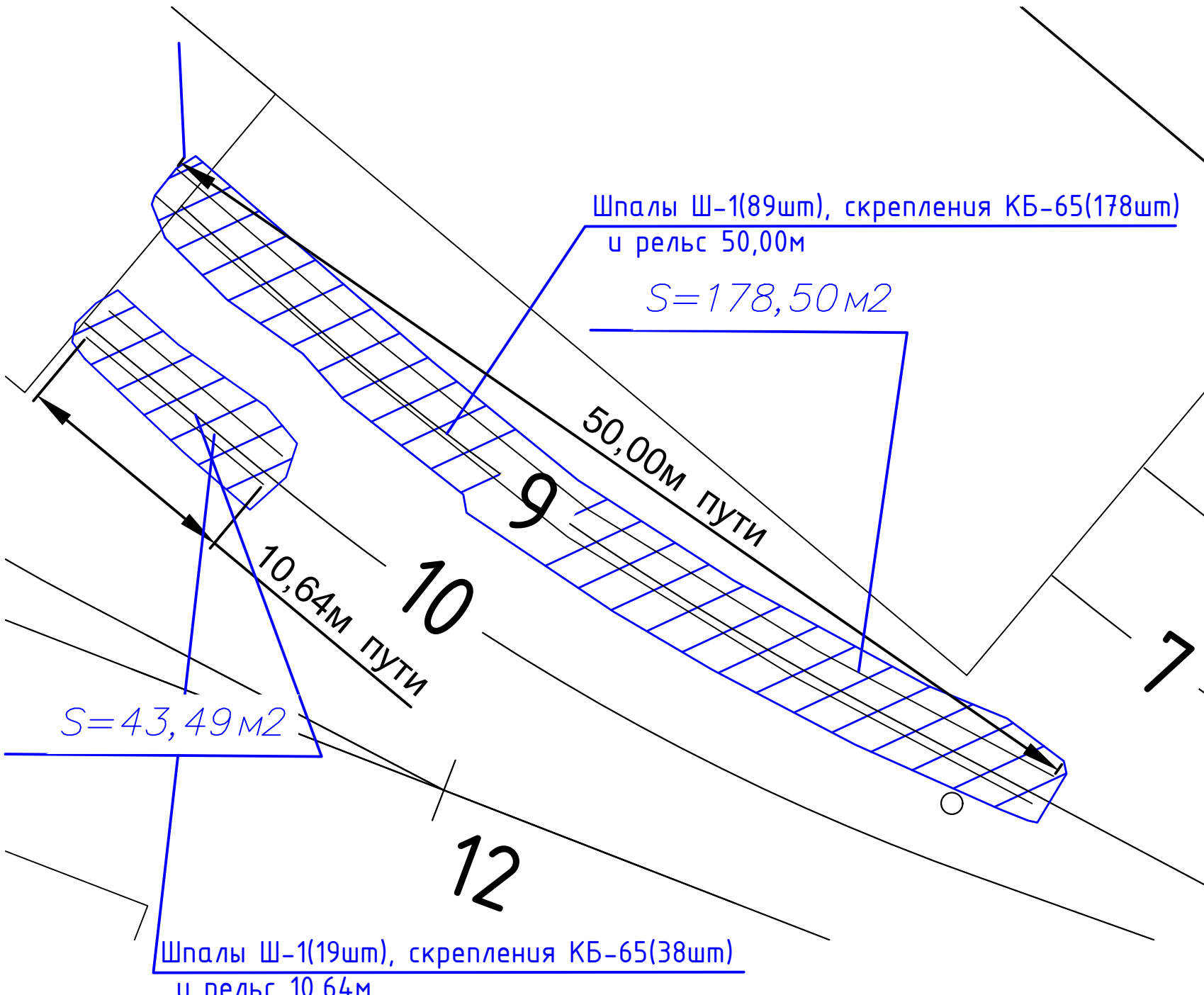
Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Условные обозначения:

— граница работ

- Примечание:
- Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
 - Линейные размеры даны в метрах;

					2026	КЗ-МЖД-КИК-РД-25			
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Руковод. проекта		Липатов В.Е.			12.03	Ремонт и обустройство путей №9 и №10	Стадия	Лист	Листов
Старший прораб		Шинкарев М.В.			12.03		ИД	1	1
Зам. глав. инж.		Аверкин А.В.			12.03	Исполнительная схема №75 Укладка рельсошпальной решетки путей №9 и №10	ООО "ЭлектроЭнергетика"		



- Балластировка жд путей №9 и №10
Площадь балластировка $S=43,49+178,50=221,99\text{ м}^2$
Высота заполнения шпальных ящиков $a=0,15\text{ м}$
Объем 108 шпал $V_{шп}=108*0,15*0,30*2,70=13,12\text{ м}^3$
Объем щебня для балластировки прилежащих жд путей
 $V_{сп}=S*a-V_{шп}=221,99*0,15-13,12=20,18\text{ м}^3$
- Выправка жд путей №9 и №10
Объем щебня для выправки составляет 20% от объема щебня, используемого для балластировки.
Общий объем щебня для выправки $V_в=V_{сп}*0,20=4,04\text{ м}^3$
Общий объем щебня (балластировка+выправка)
 $V=V_{сп}+V_в=20,18+4,04=24,22\text{ м}^3$
- Рихтовка жд путей №9 и №10
Длина рихтовки 60,64м

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Условные обозначения:
— граница работ

Примечание:
1. Измерения выполнялись тахеометром Sokkia CX105 №GS0496; Свидетельство о поверке: СИ №С-ЕВЕ/25-06-2025/442628234 действительно до 24.06.2026г;
2. Линейные размеры даны в метрах;

					2026	КЗ-МЖД-КИК-РД-25			
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Рук-в проекта		Липатов В.Е.			14.05	Ремонт и обустройство путей №9 и №10	Стадия	Лист	Листов
Старший прораб		Шинкарев М.В.			14.05		ИД	1	1
Зам. глав. инж.		Аверкин А.В.			14.05	Исполнительная схема №76 Балластировка, выправка и рихтовка путей №9 и №10	ООО "ЭлектроЭнергетика"		