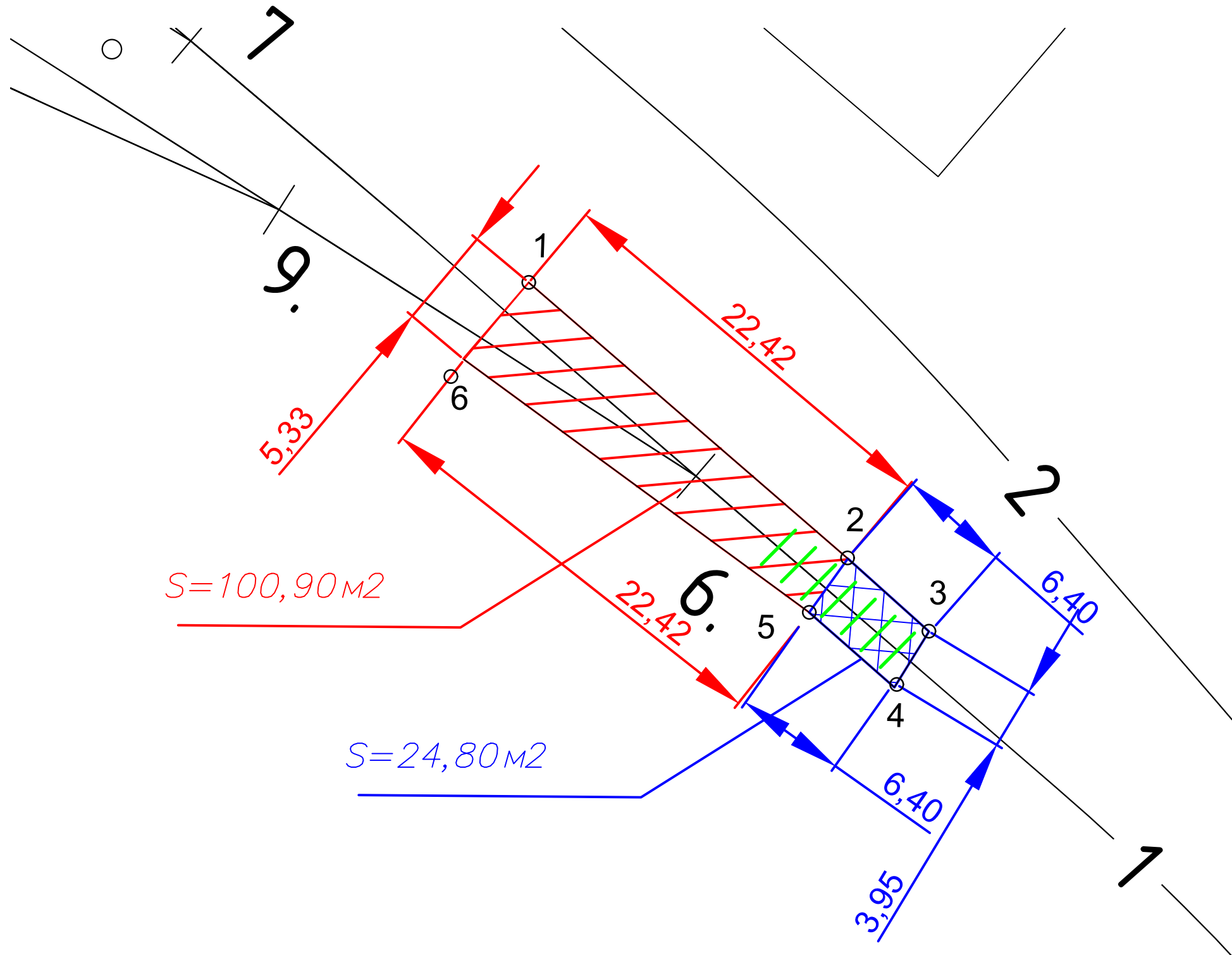


Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата



Каталог координат участка работ

№ п.п.	X, м	Y, м	H, м	Примечание
1	394606.614	2270328.060	110.22	
2	394592.187	2270344.753	110.20	
3	394588.369	2270348.989	110.08	
4	394585.451	2270347.186	110.11	
5	394589.419	2270342.663	110.21	
6	394602.581	2270324.690	110.17	

Ведомость объемов работ по демонтажу стрелочного перевода №6

№ п.п.	Наименование	Количество	Примечание
1	Демонтаж стяжек пути	9	8.85т
2	Демонтаж стрелочного перевода	1 комплект	
3	Демонтаж жб шпал	3	
4	Демонтаж деревянных брусьев	20	1,6т
5	Демонтаж деревянных шпал	36	3.4т

Ведомость объемов работ по демонтажу прилегающих путей

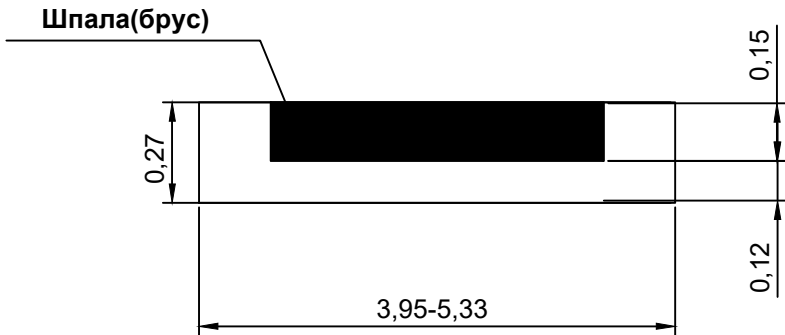
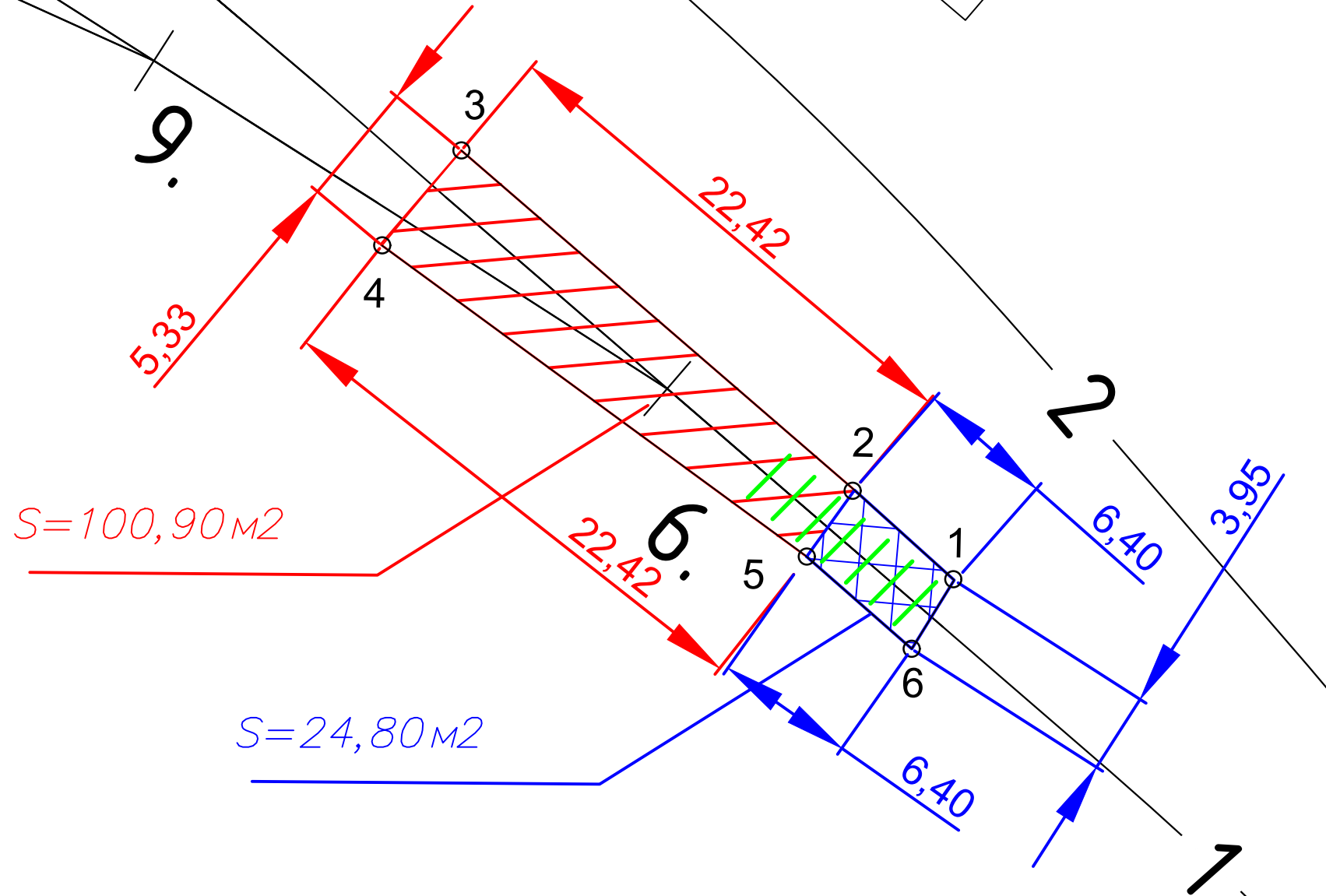
№ п.п.	Наименование	Количество	Примечание
1	Демонтаж стяжек пути	2	1.05
2	Демонтаж жб шпал	4	

Условные обозначения:

-
-
- граница работ
- жб шпалы

					2025	КЗ-МЖД-КИК-РД-25				
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					
Разраб.		Липатов			10.10	Железнодорожные пути		Стадия	Лист	Листов
								Р	1	
Н. контр.	Кесслер				10.10	Демонтаж стрелочного перевода №6 и прилегающих жд путей		ООО «КиКГЕОСТРОЙ»		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата



Ведомость объемов работ по выемке загрязненного балласта под стрелочный перевод №6

№ п.п.	Объем 3 (трех) ЖБ шпал, Ж м3 $3 \cdot 0.3 \cdot 0.23 \cdot 2.70 = 0.56 \text{ м3}$	Объем 20 (двадцати) деревянных брусьев, Б м3 $20 \cdot 0.23 \cdot 0.16 \cdot 4.00 = 2.94 \text{ м3}$	Объем 36 (тридцати шести) деревянных шпал, Ш м3 $36 \cdot 0.23 \cdot 0.16 \cdot 2.75 = 3.64 \text{ м3}$	Площадь очистки, О м2	Глубина очистки (0.12 м ниже нижней грани шпалы или бруса) Г, м $0.12 + 0.15$ (высота шпалы) $= 0.27 \text{ м}$	Общий объем загрязненного щебня, $V = Г \cdot О \cdot Ж \cdot Б \cdot Ш =$ $0.27 \cdot 100.90 \cdot 0.56 \cdot 2.94 \cdot 3.64 = 20.10 \text{ м3}$	Примечание
1	0.56	2.94	3.64	100.90	0.27	20.10	

Ведомость объемов работ по выемке загрязненного балласта под прилегающие жд пути

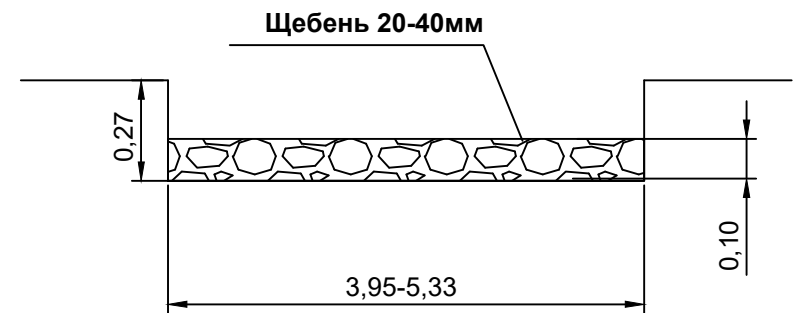
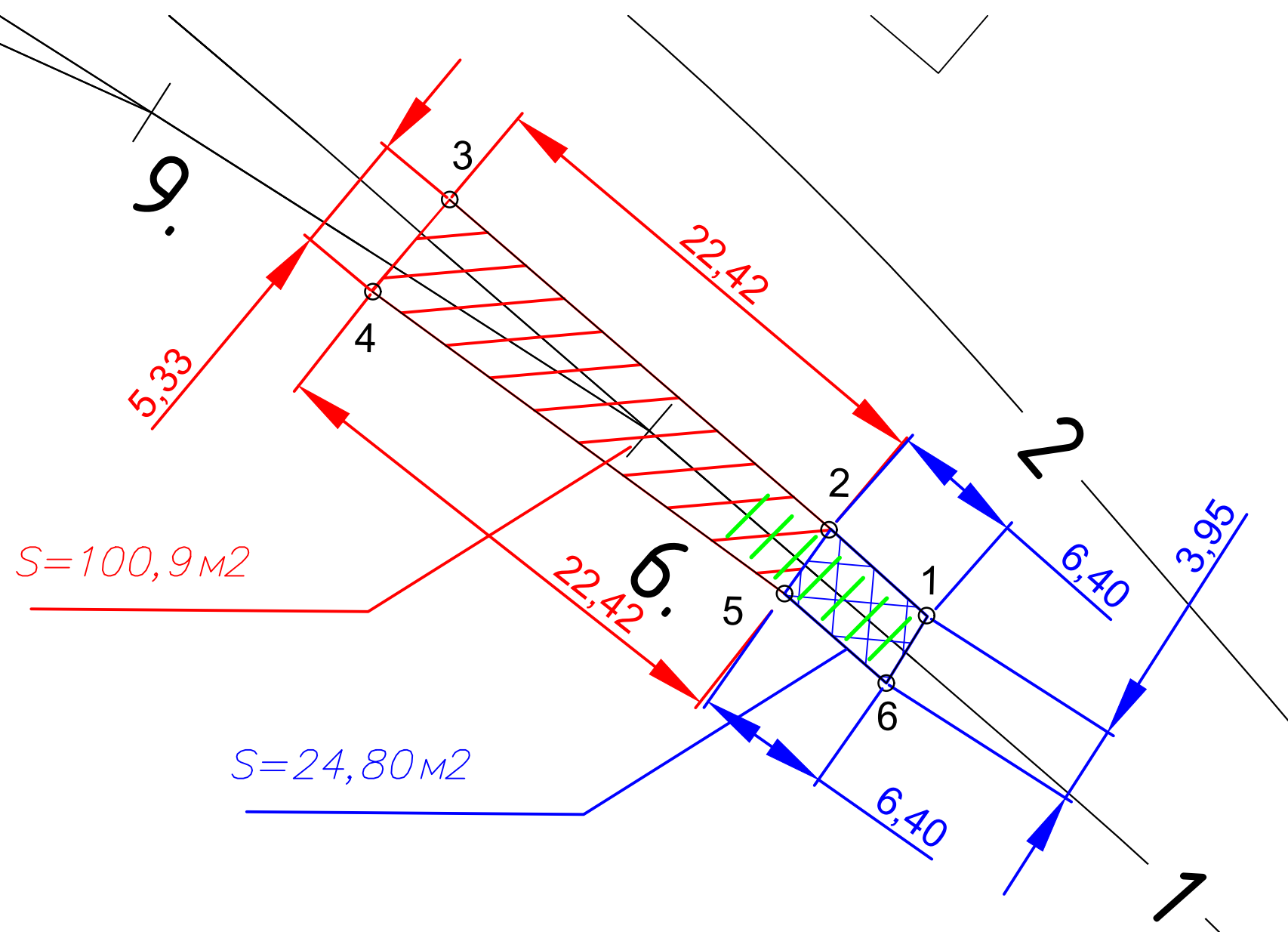
№ п.п.	Объем 4 (четырех) ЖБ шпал, Ж м3 $4 \cdot 0.3 \cdot 0.23 \cdot 2.70 = 0.75 \text{ м3}$	Площадь очистки, О м2	Глубина очистки (0.12 м ниже нижней грани шпалы или бруса) Г, м $0.12 + 0.15$ (высота шпалы) $= 0.27 \text{ м}$	Общий объем загрязненного щебня, $V = Г \cdot О \cdot Ж \cdot Б \cdot Ш =$ $0.27 \cdot 24.80 \cdot 0.75 = 5.95 \text{ м3}$	Примечание
1	0.75	24.80	0.27	5.95	

Условные обозначения:

— граница работ
— жб шпалы

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	КЗ-МЖД-КИК-РД-25					
Разраб. Липатов						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42					
						Железнодорожные пути			Стадия	Лист	Листов
Н. контр. Кесслер						Выемка загрязненного балласта под СП №6 и прилегающие жд пути			ООО «КиКГЕОСТРОЙ»		
						Р			1		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата



Ведомость объемов работ по устройству щебеночного основания стрелочного перевода №6

№ п.п.	Площадь основания, О м2	Высота щебеночного основания, В м	Общий объем щебня, $V=\Gamma*O=100.90*0.10=10.09\text{м}^3$	Примечание
1	100.90	Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2		
2	100.90	0.10	10.09	

Ведомость объемов работ по устройству щебеночного основания прилегающих путей

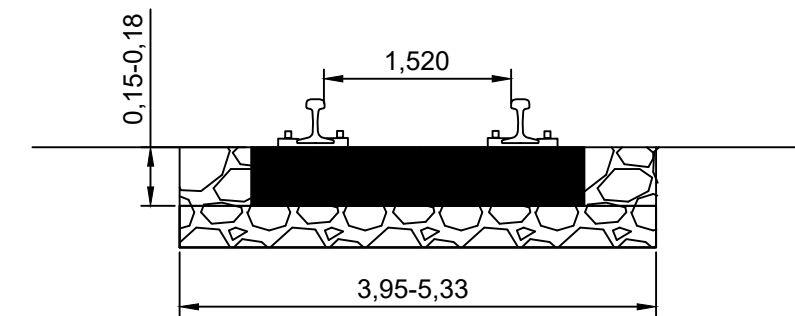
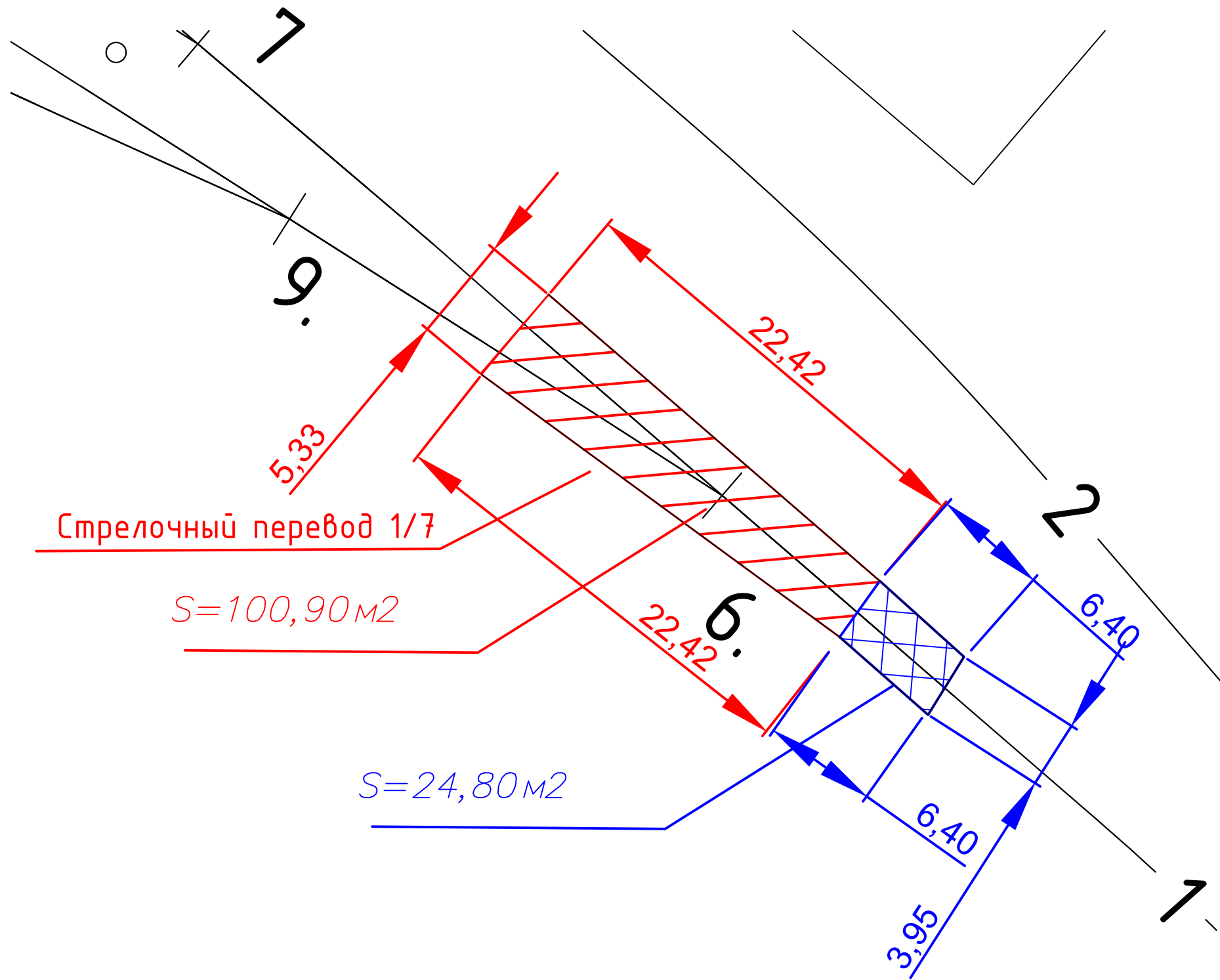
№ п.п.	Площадь основания, О м2	Высота щебеночного основания, В м	Общий объем щебня, $V=\Gamma*O=24.80*0.10=2.48\text{м}^3$	Примечание
1	24.80	Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2		
2	24.80	0.10	2.48	

					2025	КЗ-МЖД-КИК-РД-25			
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Железнодорожные пути	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Липатов			10.10		Р	1	
						Устройство щебеночного балласта под СП №6 и прилегающие жд пути	ООО «КиКГЕОСТРОЙ»		
Н. контр.		Кесслер			10.10				

Условные обозначения:

— граница работ

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата



- Балластировка стрелочного перевода №6
Площадь балластировка $S=100,90\text{м}^2$
Высота заполнения шпальных ящиков $a=0,18\text{м}$
Объем комплекта брусьев для стрелочного перевода эяурой 1/7 $B=6,79\text{м}^3$
Объем щебня для балластировки стрелочного перевода №6
 $V_{\text{сп}}=S \cdot a - B=100,90 \cdot 0,18 - 6,79=11,37\text{м}^3$
- Выправка стрелочного перевода №6
Объем щебня для выправки составляет 20% от объема щебня, используемого для балластировки.
Общий объем щебня для выправки $V_{\text{в}}=V_{\text{сп}} \cdot 0,20=11,37 \cdot 0,20=2,27\text{м}^3$
Общий объем щебня (балластировка+выправка)
 $V=V_{\text{сп}}+V_{\text{в}}=11,37+2,27=13,64\text{м}^3$
- Рихтовка стрелочного перевода №6
Длина рихтовки 22,42м
- Балластировка прилежащих жд путей
Площадь балластировка $S=24,80\text{м}^2$
Высота заполнения шпальных ящиков $a=0,15\text{м}$
Объем 12 шпал $V_{\text{шп}}=12 \cdot 0,15 \cdot 0,30 \cdot 2,70=1,46\text{м}^3$
Объем щебня для балластировки прилежащих жд путей
 $V_{\text{сп}}=S \cdot a - V_{\text{шп}}=24,80 \cdot 0,15 - 1,46=2,26\text{м}^3$
- Выправка прилежащих жд путей
Объем щебня для выправки составляет 20% от объема щебня, используемого для балластировки.
Общий объем щебня для выправки $V_{\text{в}}=V_{\text{сп}} \cdot 0,20=2,26 \cdot 0,20=0,45\text{м}^3$
Общий объем щебня (балластировка+выправка)
 $V=V_{\text{сп}}+V_{\text{в}}=2,26+0,45=2,71\text{м}^3$
- Рихтовка прилежащих жд путей
Длина рихтовки 6,40м

Условные обозначения:

— граница работ

					2025	КЗ-МЖД-КИК-РД-25		
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Железнодорожные пути	Стадия	Лист
Разраб.		Липатов			10.10		Р	1
						Балластировка, выправка, рихтовка СП №6 и прилежащих жд путей	ООО «КиКГЕОСТРОЙ»	
Н. контр.		Кесслер			10.10			

Копировал

Формат А3