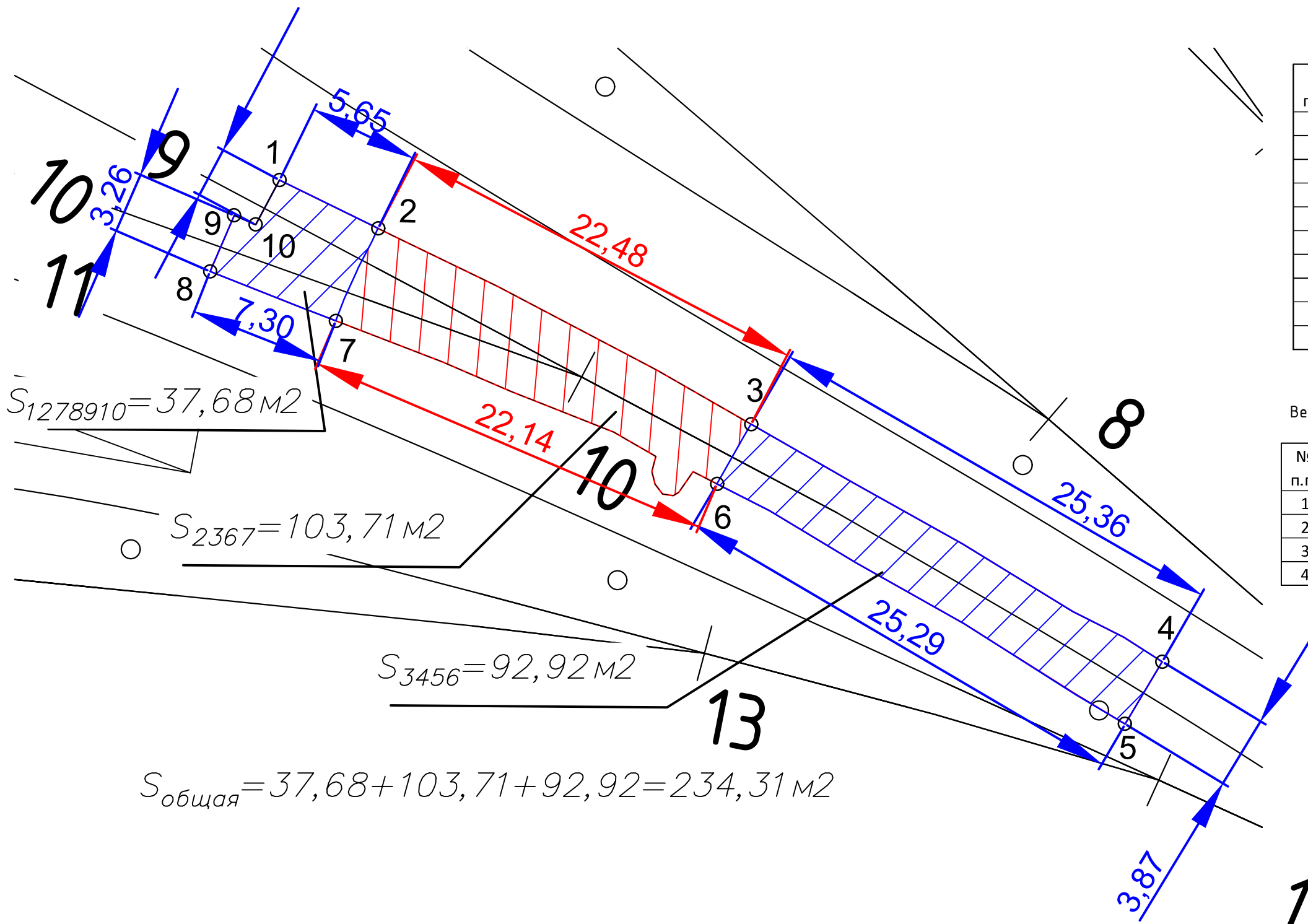


|              |                |              |              |              |
|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата |
|              |                |              |              |              |



Каталог координат участка работ

| № п.п. | X, м      | У, м       | Н, м   | Примечание |
|--------|-----------|------------|--------|------------|
| 1      | 394652.87 | 2270245.06 | 109.79 |            |
| 2      | 394650.29 | 2270250.33 | 109.84 |            |
| 3      | 394639.84 | 2270270.24 | 109.70 |            |
| 4      | 394627.16 | 2270292.20 | 109.92 |            |
| 5      | 394623.83 | 2270290.23 | 110.02 |            |
| 6      | 394636.65 | 2270268.43 | 109.81 |            |
| 7      | 394645.36 | 2270248.07 | 109.57 |            |
| 8      | 394648.00 | 2270241.36 | 109.75 |            |
| 9      | 394650.49 | 2270243.80 | 109.77 |            |
| 10     | 394650.98 | 2270242.65 | 109.78 |            |

Ведомость объемов работ по демонтажу стрелочного перевода №10

| № п.п. | Наименование                  | Количество | Примечание |
|--------|-------------------------------|------------|------------|
| 1      | Демонтаж стяжек пути          | 9          | 7.56т      |
| 2      | Демонтаж стрелочного перевода | 1 комплект |            |
| 3      | Демонтаж деревянных брусьев   | 15         | 1,60т      |
| 4      | Демонтаж деревянных шпал      | 33         | 2.64т      |

Ведомость объемов работ по демонтажу прилегающих путей

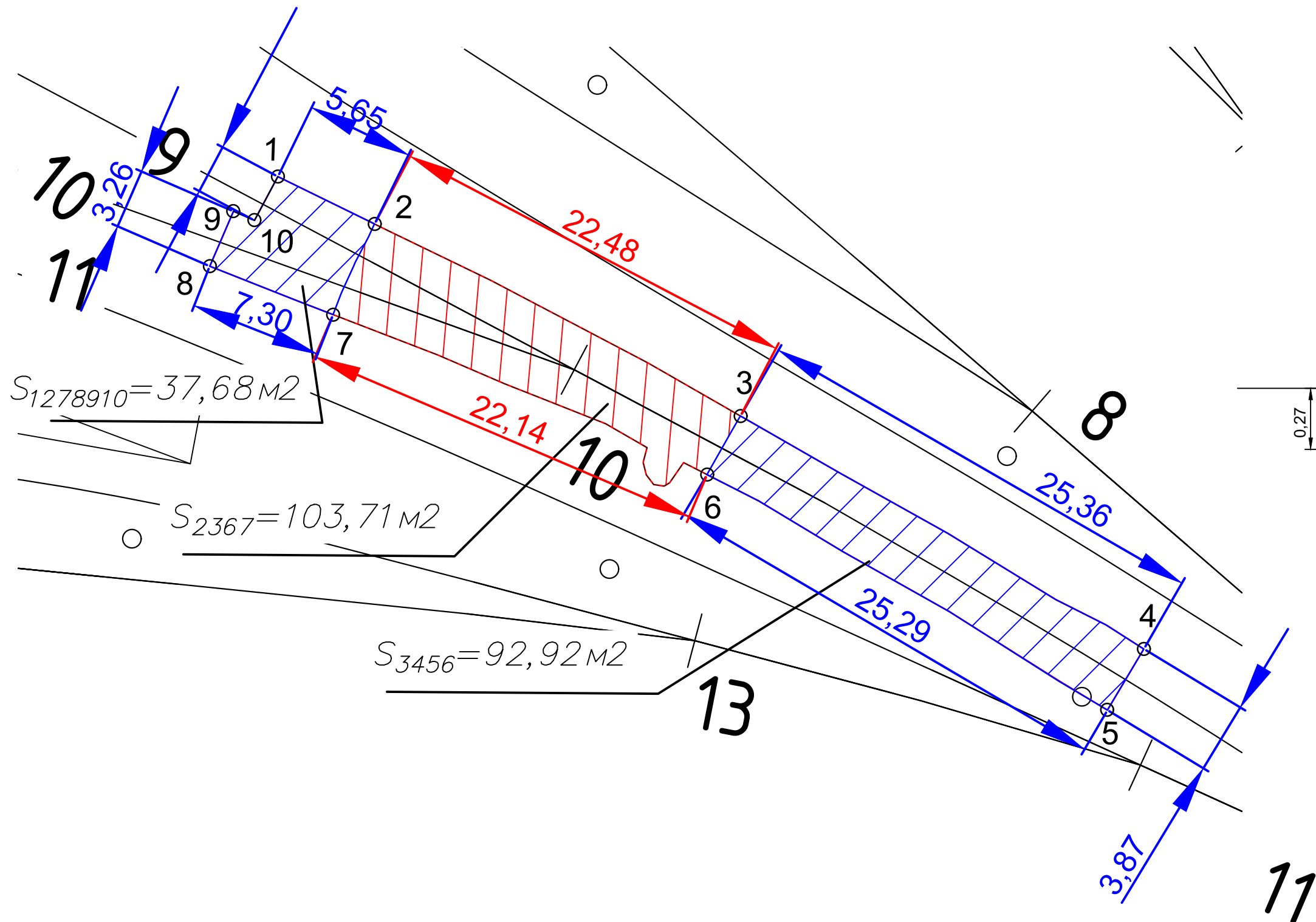
| № п.п. | Наименование                            | Количество | Примечание |
|--------|-----------------------------------------|------------|------------|
| 1      | Демонтаж рельсов(25.00+5.65+7.3=37.95м) | 2 x 37.95м | 3.93т      |
| 2      | Демонтаж деревянных шпал                | 31         | 2.48т      |
| 3      | Демонтаж жб шпал                        | 9          | 2.34т      |

|           |          |         |        |       |       |                                                                                                                                                                             |                   |      |        |
|-----------|----------|---------|--------|-------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------|--------|
|           |          |         |        |       | 2025  | КЗ-МЖД-КИК-РД-25                                                                                                                                                            |                   |      |        |
|           |          |         |        |       |       | «Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42 |                   |      |        |
| Изм.      | Кол. уч. | Лист    | № док. | Подп. | Дата  | Железнодорожные пути                                                                                                                                                        | Стадия            | Лист | Листов |
| Разраб.   |          | Липатов |        |       | 10.10 |                                                                                                                                                                             | Р                 | 1    |        |
|           |          |         |        |       |       | Демонтаж стрелочного перевода №10 и прилегающих жд путей                                                                                                                    | ООО «КиКГЕОСТРОЙ» |      |        |
| Н. контр. |          | Кесслер |        |       | 10.10 |                                                                                                                                                                             |                   |      |        |

Условные обозначения:

— граница работ





Ведомость объемов работ по устройству щебеночного основания стрелочного перевода №10

| № п.п. | Площадь основания, О м2 | Высота щебеночного основания, В м                                  | Общий объем щебня, V=Г*О=103.71*0.10=10.37м3 | Примечание |
|--------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------|
| 1      | 103.71                  | Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2 |                                              |            |
| 2      | 103.71                  | 0.10                                                               | 10.37                                        |            |

Ведомость объемов работ по устройству щебеночного основания прилегающих жд путей

| № п.п. | Площадь основания, О м2 | Высота щебеночного основания, В м                                  | Общий объем щебня, V=Г*О=130.60*0.10=13.06м3 | Примечание |
|--------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------|
| 1      | 130.60                  | Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2 |                                              |            |
| 2      | 130.60                  | 0.10                                                               | 13.06                                        |            |

Условные обозначения:

— граница работ

КЗ-МЖД-КИК-РД-25

«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42

Железнодорожные пути

ООО «КиКГЕОСТРОЙ»

4 компл. накладок Р65-Р50  
комплект креплений (болт,гайка,шайба)

Шпалы Ш-1(6шт), крепления КБ-65(12шт)  
и рельс 5,65м

Шпалы Ш-1(9шт), крепления КБ-65(18шт)  
и рельс 7,30м

Ведомость объемов работ и материалов по укладке стрелочного перевода №10

| № п.п. | Наименование                                                             | Количество | Примечание |        |
|--------|--------------------------------------------------------------------------|------------|------------|--------|
| 1      | Раскладка комплекта композитных шпал для стрелочного перевода эпюрой 1/7 | 48шт       |            | 66.64  |
| 2      | Установка флюгарки                                                       | 1 компл.   |            | 1.97   |
| 3      | Укладка и крепление стрелочного перевода эпюрой 1/7                      | 1 компл.   |            | 282.98 |
| 4      | Покраска флюгарки краской в 2слоя                                        | 0.3кг      | 1.0м2      |        |

Резка рельсов и  
сверление отверстий

Стрелочный перевод 1/7  
Композитный брус, крепления КД

Шпалы Ш-1(46шт), крепления КБ-65(92шт)  
и рельс 25,00м

Ведомость объемов работ и материалов по укладке прилежащих жд путей

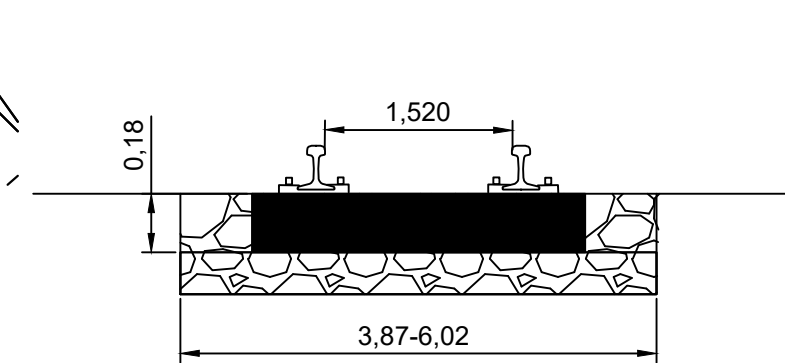
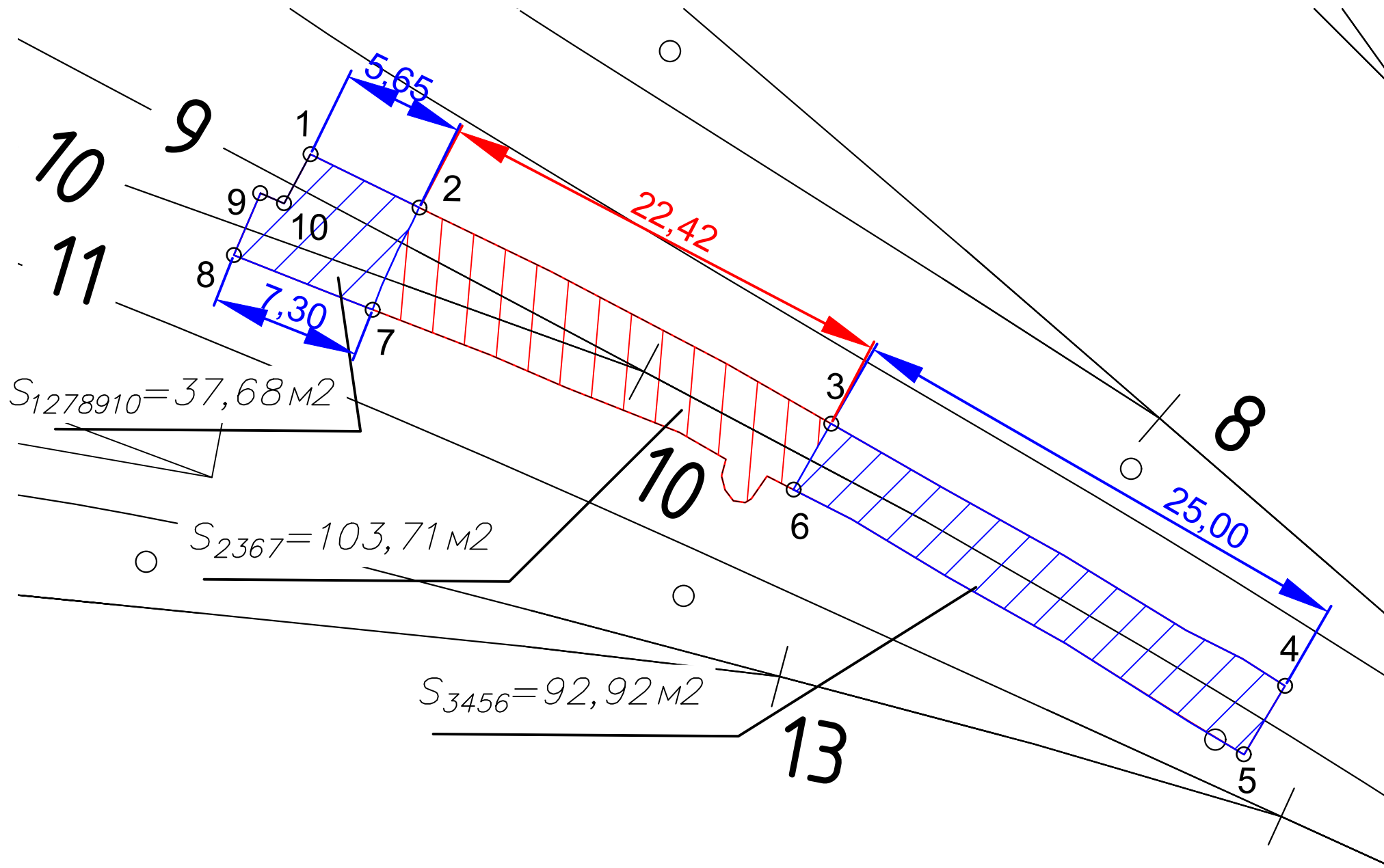
| № п.п. | Наименование                               | Количество | Примечание                        |
|--------|--------------------------------------------|------------|-----------------------------------|
| 1      | Укладка шпал Ш-1                           | 61шт       | 46+6+9=61шт                       |
| 2      | Укладка рельсов Р65 (7.3+5.65+25.0=37.95м) | 2шт        | 4.924т                            |
| 3      | Скрепление КБ-65                           | 122 компл. |                                   |
| 4      | Резка рельсов                              | 4 реза     |                                   |
| 5      | Сверление отверстий в рельсах d-36мм       | 12 шт      |                                   |
| 6      | Накладка Р65 ( 6 отверстий)                | 4 компл.   | 2*4*30/1000=0.24т                 |
| 7      | Накладка Р65-Р50 ( 5 отверстий)            | 4 компл.   | 2*4*30/1000=0.24т                 |
| 8      | Комплект крепления (болт, гайка, шайба)    | 44 компл.  | 4*6+4*5=44<br>44*1.133/1000=0.05т |

Условные обозначения:

— граница работ  
— жб шпалы

|                   |         |         |        |       |       |                                                                                                                                                                             |                                                        |      |                   |  |
|-------------------|---------|---------|--------|-------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------|-------------------|--|
|                   |         |         |        |       | 2025  | КЗ-МЖД-КИК-РД-25                                                                                                                                                            |                                                        |      |                   |  |
|                   |         |         |        |       |       | «Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42 |                                                        |      |                   |  |
|                   |         |         |        |       |       |                                                                                                                                                                             |                                                        |      |                   |  |
| Изм.              | Кол.уч. | Лист    | № док. | Подп. | Дата  | Железнодорожные пути                                                                                                                                                        | Стадия                                                 | Лист | Листов            |  |
| Разраб.           |         | Липатов |        |       | 10.10 |                                                                                                                                                                             | Р                                                      | 1    |                   |  |
| Н. контр. Кесслер |         |         |        |       |       | 10.10                                                                                                                                                                       | Укладка стрелочного перевода №10 и прилежащих жд путей |      | ООО «КиКГЕОСТРОЙ» |  |
|                   |         |         |        |       |       |                                                                                                                                                                             |                                                        |      |                   |  |
| Копировал         |         |         |        |       |       |                                                                                                                                                                             |                                                        |      |                   |  |
| Формат А3         |         |         |        |       |       |                                                                                                                                                                             |                                                        |      |                   |  |

|              |                |              |              |              |
|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата |
|              |                |              |              |              |



- Баллаستировка стрелочного перевода №10  
Площадь балластировки  $S=103,71\text{ м}^2$   
Высота заполнения шпальных ящиков  $a=0,18\text{ м}$   
Объем комплекта брусьев для стрелочного перевода эяурой 1/7  
 $B=6,79\text{ м}$   
Объем щебня для балластировки стрелочного перевода №10  
 $V_{\text{сп}}=S \cdot a - B=103,71 \cdot 0,18 - 6,79=11,88\text{ м}^3$
- Выправка стрелочного перевода №10  
Объем щебня для выправки составляет 20% от объема щебня, используемого для балластировки.  
Общий объем щебня для выправки  $V_{\text{в}}=V_{\text{сп}} \cdot 0,20=2,38\text{ м}^3$   
Общий объем щебня (балластировка+выправка)  
 $V=V_{\text{сп}}+V_{\text{в}}=11,88+2,38=14,26\text{ м}^3$
- Рихтовка стрелочного перевода №6  
Длина рихтовки 22,42 м
- Балластировка прилежащих жд путей  
Площадь балластировки  $S=37,68+92,92=130,60\text{ м}^2$   
Высота заполнения шпальных ящиков  $a=0,15\text{ м}$   
Объем 61 шпал  $V_{\text{шп}}=61 \cdot 0,15 \cdot 0,30 \cdot 2,70=7,41\text{ м}^3$   
Объем щебня для балластировки прилежащих жд путей  
 $V_{\text{сп}}=S \cdot a - V_{\text{шп}}=130,60 \cdot 0,15 - 7,41=12,18\text{ м}^3$
- Выправка прилежащих жд путей  
Объем щебня для выправки составляет 20% от объема щебня, используемого для балластировки.  
Общий объем щебня для выправки  $V_{\text{в}}=V_{\text{сп}} \cdot 0,20=2,44\text{ м}^3$   
Общий объем щебня (балластировка+выправка)  
 $V=V_{\text{сп}}+V_{\text{в}}=12,18+2,44=14,62\text{ м}^3$
- Рихтовка прилежащих жд путей  
Длина рихтовки  $25,00+5,65+7,30=37,95\text{ м}$

|           |          |         |        |                                                                                       |       |                                                                                                                                                                             |  |  |                   |      |        |
|-----------|----------|---------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-------------------|------|--------|
|           |          |         |        |                                                                                       | 2025  | КЗ-МЖД-КИК-РД-25                                                                                                                                                            |  |  |                   |      |        |
|           |          |         |        |                                                                                       |       | «Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42 |  |  |                   |      |        |
| Изм.      | Кол. уч. | Лист    | № док. | Подп.                                                                                 | Дата  |                                                                                                                                                                             |  |  |                   |      |        |
| Разраб.   |          | Липатов |        |  | 10.10 | Железнодорожные пути                                                                                                                                                        |  |  | Стадия            | Лист | Листов |
|           |          |         |        |                                                                                       |       |                                                                                                                                                                             |  |  | Р                 | 1    |        |
|           |          |         |        |                                                                                       |       |                                                                                                                                                                             |  |  |                   |      |        |
| Н. контр. |          | Кесслер |        |  | 10.10 | Балластировка, выправка, рихтовка СП №10 и прилежащих жд путей                                                                                                              |  |  | ООО «КиКГЕОСТРОЙ» |      |        |

Условные обозначения:

— граница работ