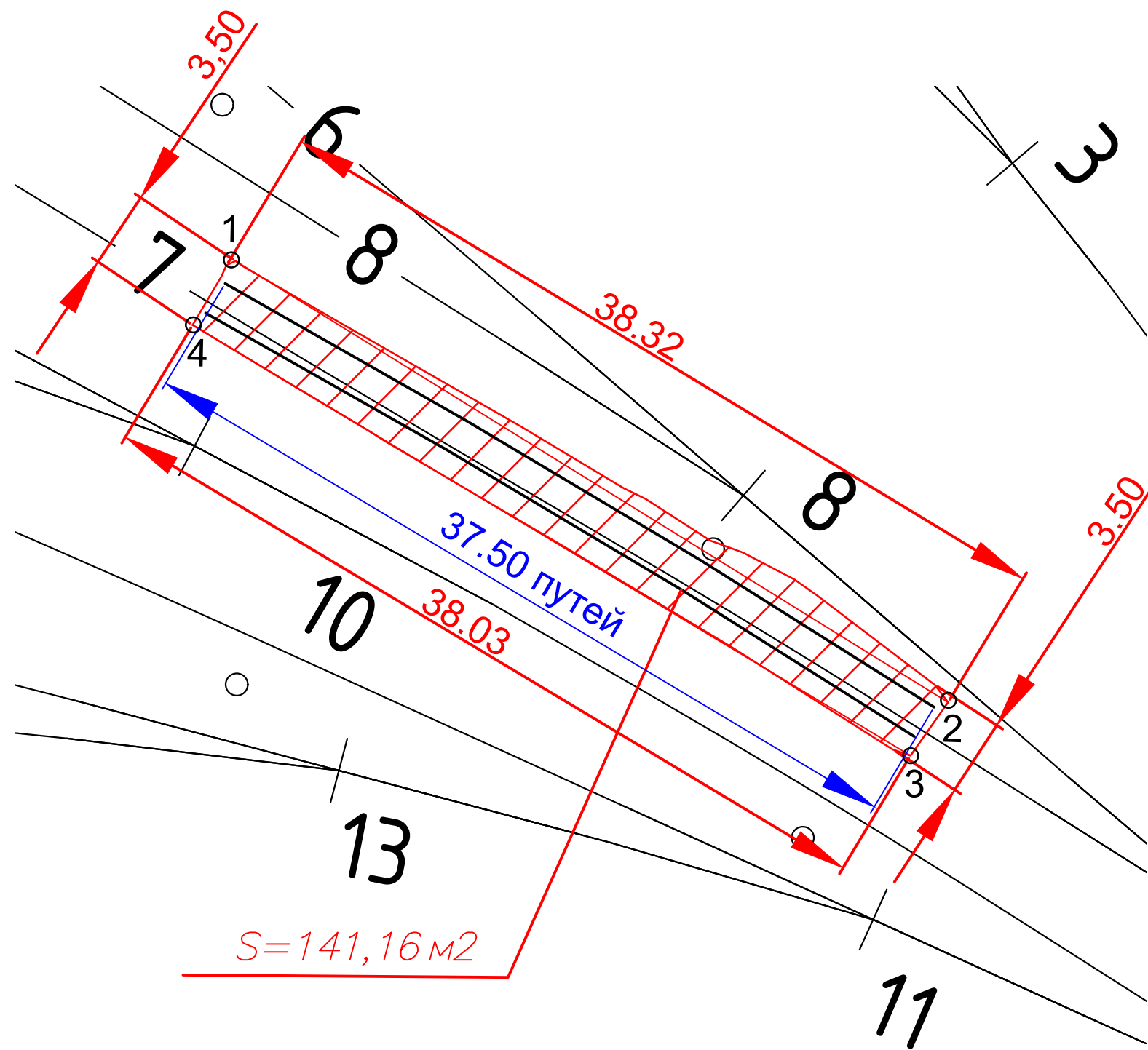


№ п.п.	X, м	У, м	Н, м	Примечание
1	394650.765	2270263.056	109.84	
2	394630.709	2270295.434	109.93	
3	394628.288	2270293.728	109.92	
4	394647.857	2270261.116	109.79	

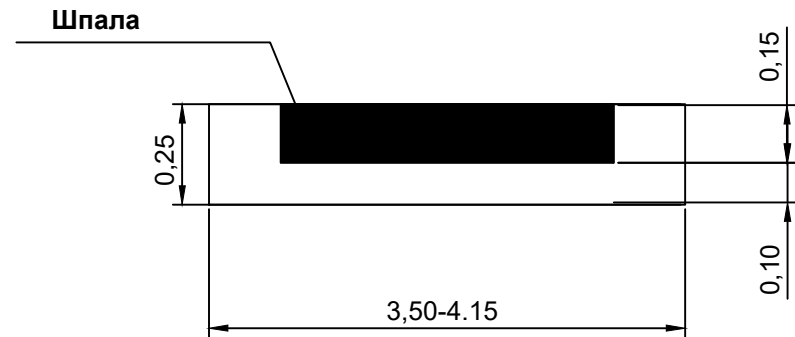
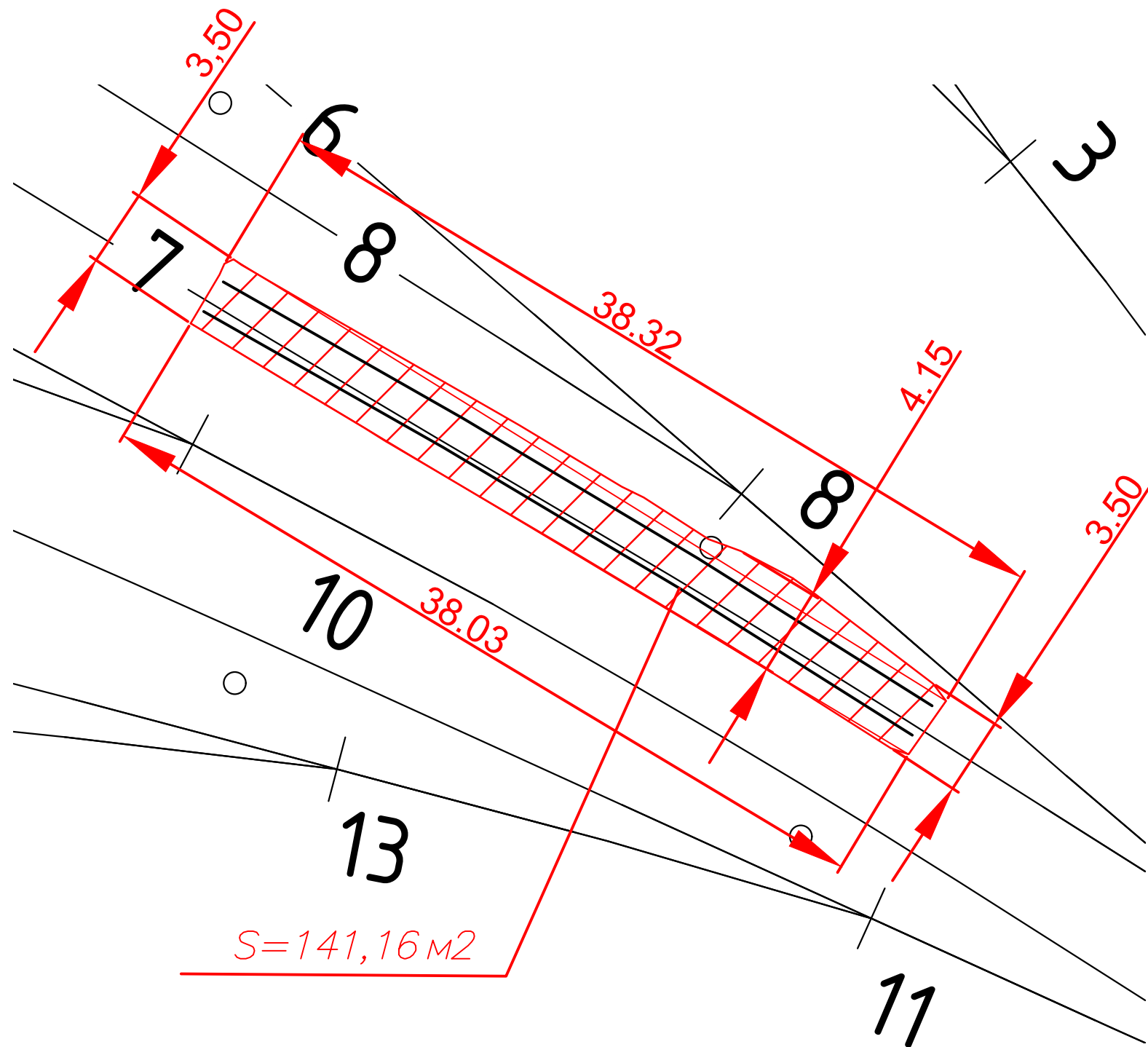


№ п.п.	Наименование	Количество	Примечание
1	Демонтаж рельсов	2 x 37.50м	3.89т
2	Демонтаж деревянных шпал	35	2.80т
3	Демонтаж жб шпал	21	5.46т

					2025	КЗ-МЖД-КИК-РД-25					
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Железнодорожные пути			Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Липатов			10.10				Р	1	
						Демонтаж рельсошпальной решетки пути №7			ООО «КиКГЕОСТРОЙ»		
Н. контр.		Кесслер			10.10						

Формат А3

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата



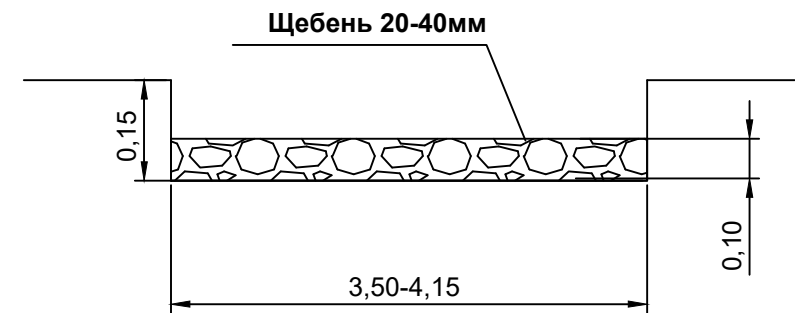
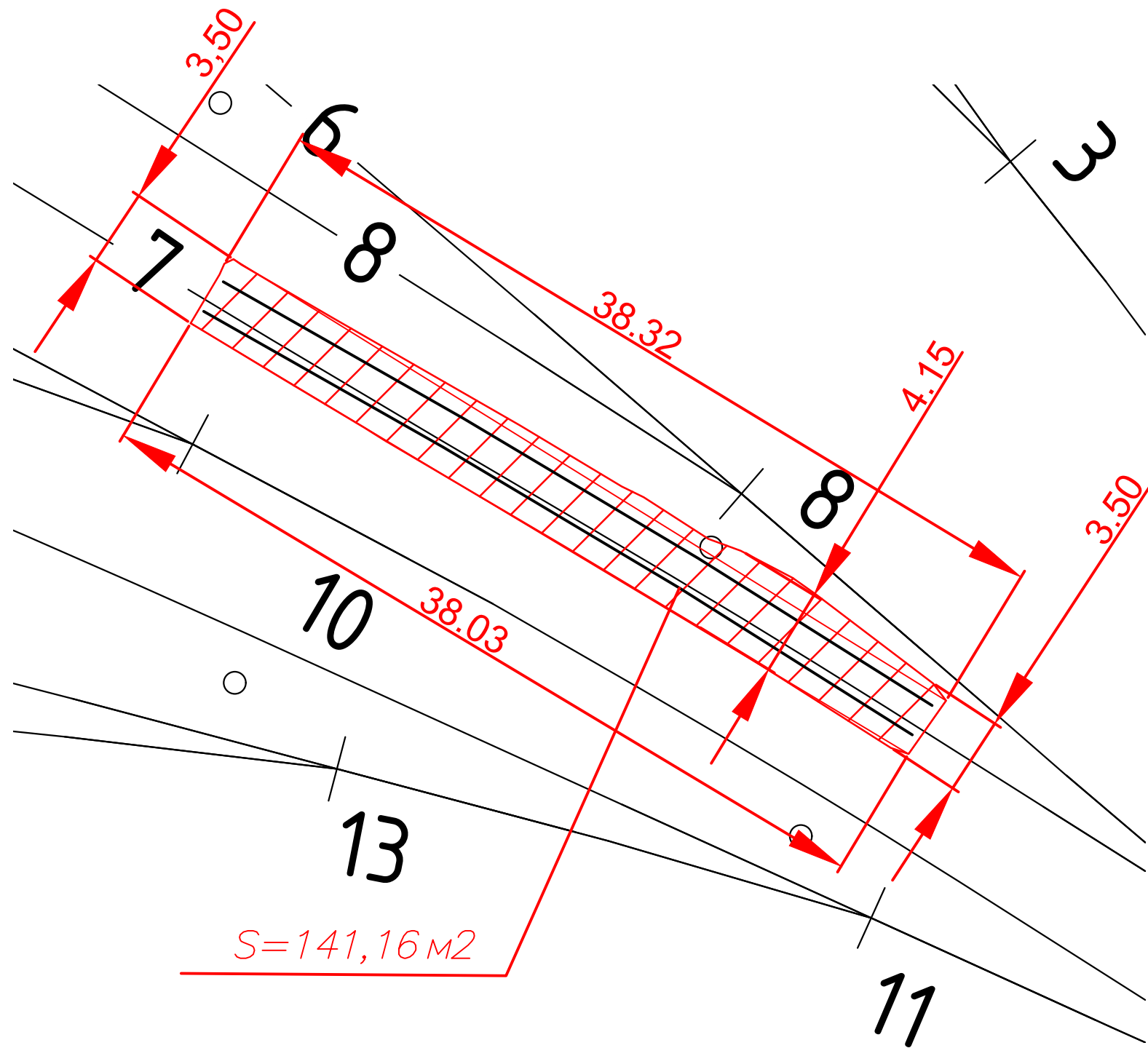
Ведомость объемов работ по выемке загрязненного балласта под путь №7

№ п.п.	Объем 21(двадцати одной) железобетонных шпал, Ж м3 $21 \cdot 0.23 \cdot 0.15 \cdot 2.75 = 1.99 \text{ м}^3$	Объем 35(тридцати пяти) деревянных шпал, Ш м3 $35 \cdot 0.23 \cdot 0.15 \cdot 2.75 = 3.32 \text{ м}^3$	Площадь очистки, О м2	Глубина очистки(0.10м ниже нижней грани шпалы или бруса) Г, м $0.10 + 0.15$ (высота шпалы) = 0.25м	Общий объем загрязненного щебня, $V = Г \cdot О \cdot Ж \cdot Ш = 0.25 \cdot 141.16 \cdot 1.99 \cdot 3.32 = 29.98 \text{ м}^3$	Примечание
1	1.99	3.32	141.16	0.25	29.98	
КЗ-МЖД-КИК-РД-25						
«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42						
Железнодорожные пути				Стадия	Лист	Листов
Выемка загрязненного балласта пути №7				Р	1	
ООО «КиКГЕОСТРОЙ»				Формат А3		

Условные обозначения:

— граница работ

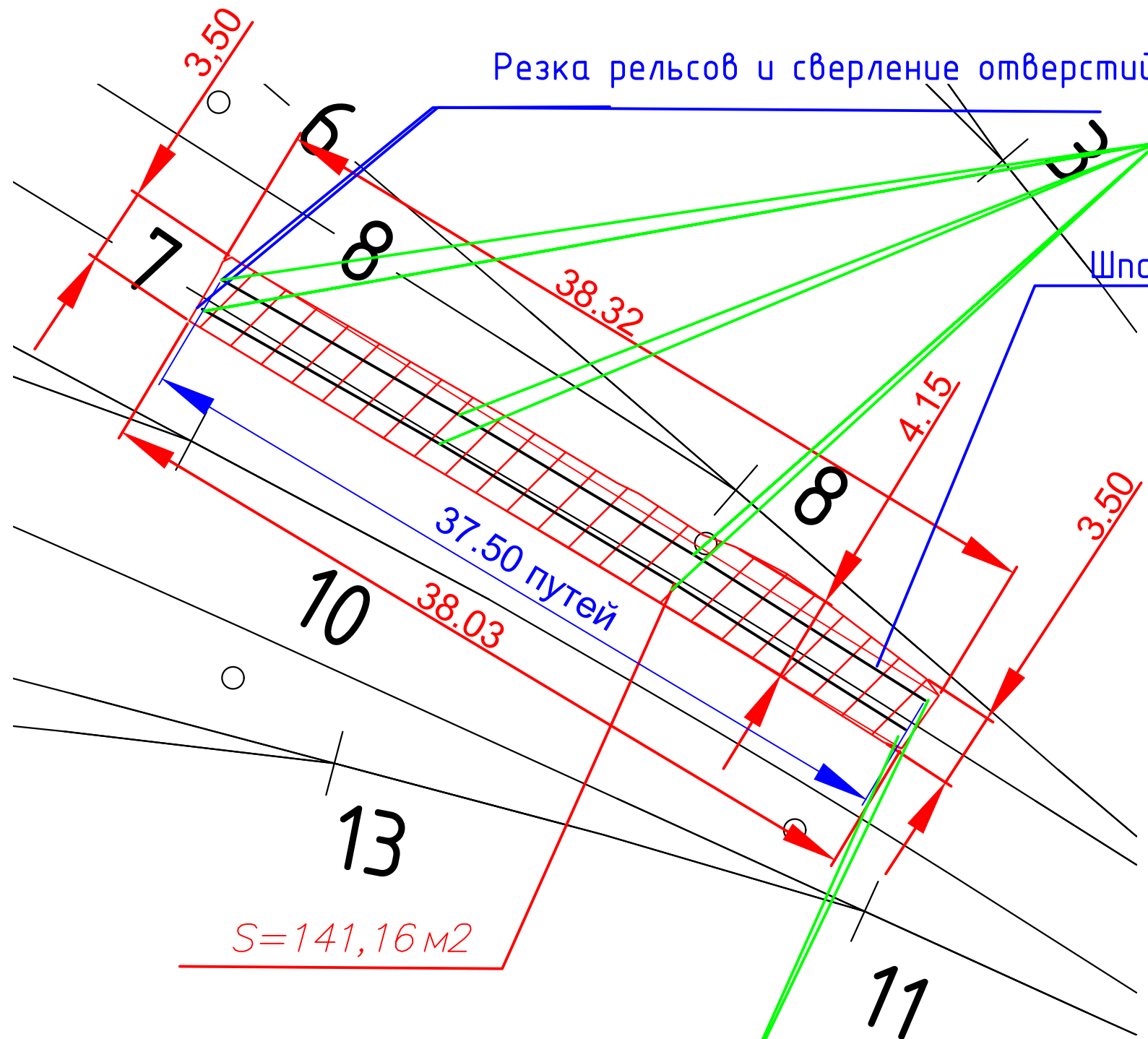
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата



Ведомость объемов работ по устройству щебеночного основания пути №7

№ п.п.	Площадь основания, О м2	Высота щебеночного основания, В м	Общий объем щебня, V=Г*О=141.16.40*0.10=14.12м3	Примечание
1	141.16	Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2		
2	141.16	0.10	14.12	
КЗ-МЖД-КИК-РД-25				
«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.
Разраб.	Липатов	10.10		
Железнодорожные пути				Стадия
				Р
Устройство щебеночного балласта под путь №7				Лист
				1
Н. контр.				Листов
Кесслер				
10.10				
Копировал				Формат А3

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата



2 компл. накладок Р65-Р50
комплект креплений
(болт, гайка, шайба)

6 компл. накладок Р65
комплект креплений
(болт, гайка, шайба)
Шпалы Ш-1, крепления КБ-65 и рельс 37,50м

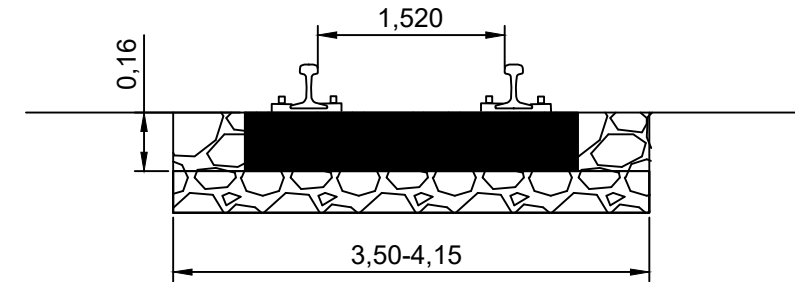
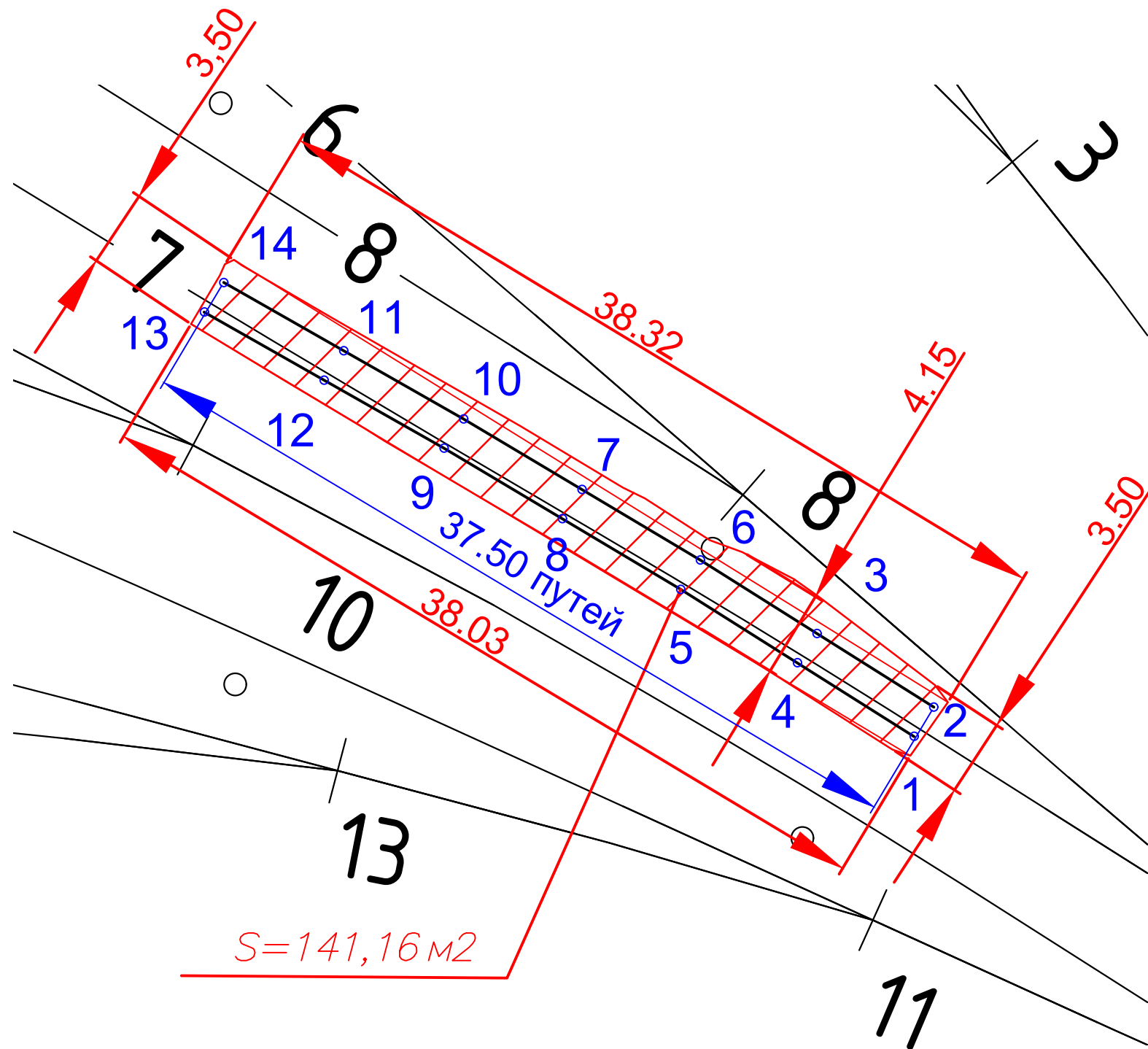
S=141,16 м2

Условные обозначения:
— граница работ

Ведомость объемов работ и материалов по укладке пути №7			
№ п.п.	Наименование	Количество	Примечание
1	Укладка шпал Ш-1	69шт	37.5*1.84=69
2	Укладка рельсов Р65 (37.50м)	2шт	4.866т
3	Скрепление КБ-65	138 компл.	
4	Резка рельсов	2 реза	
5	Сверление отверстий в рельсах d-36мм	4 шт	
6	Накладка Р65 (6 отверстий)	6 компл.	0.36т
7	Накладка Р65-Р50 (5 отверстий)	2 компл.	0.12т
8	Комплект скрепления (болт, гайка, шайба)	46 компл.	6*6+5*2=46 0.052т

					2025	КЗ-МЖД-КИК-РД-25				
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					
Разраб.		Липатов			10.10	Железнодорожные пути		Стадия	Лист	Листов
								Р	1	
						Укладка рельсошпальной решетки пути №7		ООО «КиКГЕОСТРОЙ»		
Н. контр.		Кесслер			10.10					

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата



Каталог отметок головок рельсов после выправки

№ п.п.	Х, м	У, м	Н, м	Примечание
1	394629.160	2270293.897	110.11	
2	394630.485	2270294.793	110.11	
3	394633.819	2270289.498	110.09	
4	394632.492	2270288.609	110.09	
5	394635.824	2270283.321	110.08	
6	394637.153	2270284.203	110.08	
7	394640.350	2270278.839	110.05	
8	394639.023	2270277.954	110.06	
9	394642.221	2270272.587	110.04	
10	394643.546	2270273.474	110.02	
11	394646.639	2270268.033	110.02	
12	394645.306	2270267.149	110.03	
13	394648.391	2270261.710	110.02	
14	394649.731	2270262.591	110.03	

- Балластировка пути №7
Площадь балластировка $S=141,16\text{м}^2$
Высота заполнения шпальных ящиков $a=0,15\text{м}$
Объем 69 шпал $V_{шп}=69*0,15*0,30*2,70=8,38\text{м}^3$
Объем щебня для балластировки пути №7
 $V_{сп}=S*a-V_{шп}=141,16*0,15-8,38=12,79\text{м}^3$
- Выправка пути №7
Объем щебня для выправки составляет 20% от объема щебня, используемого для балластировки.
Общий объем щебня для выправки $V_{в}=V_{сп}*0,20=2,56\text{м}^3$
Общий объем щебня (балластировка+выправка)
 $V=V_{сп}+V_{в}=12,79+2,56=15,35\text{м}^3$
- Рихтовка пути №7
Длина рихтовки 37,50м

Условные обозначения:

— граница работ

					2025	КЗ-МЖД-КИК-РД-25		
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Железнодорожные пути	Стадия	Лист
Разраб.		Липатов			10.10		Р	1
						Балластировка, выправка и рихтовка пути №7	ООО «КиКГЕОСТРОЙ»	
Н. контр.		Кесслер			10.10		Формат А3	