

Каталог координат участка работ

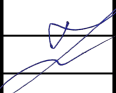
№ п.п.	X, м	Y, м	H, м	Примечание
1	394619.255	2270305.119	110.05	
2	394608.391	2270321.616	110.11	
3	394610.529	2270323.366	110.13	
4	394606.751	2270328.280	110.20	
5	394602.483	2270325.294	110.07	
6	394602.368	2270324.333	110.09	
7	394603.574	2270321.953	110.09	
8	394605.699	2270319.542	110.12	
9	394614.699	2270302.379	110.08	

Ведомость объемов работ по демонтажу стрелочного перевода №9

№ п.п.	Наименование	Количество	Примечание
2	Демонтаж стрелочного перевода	1 комплект	8.85т
4	Демонтаж деревянных брусьев	15	1,50т
5	Демонтаж деревянных шпал	49	3.92т

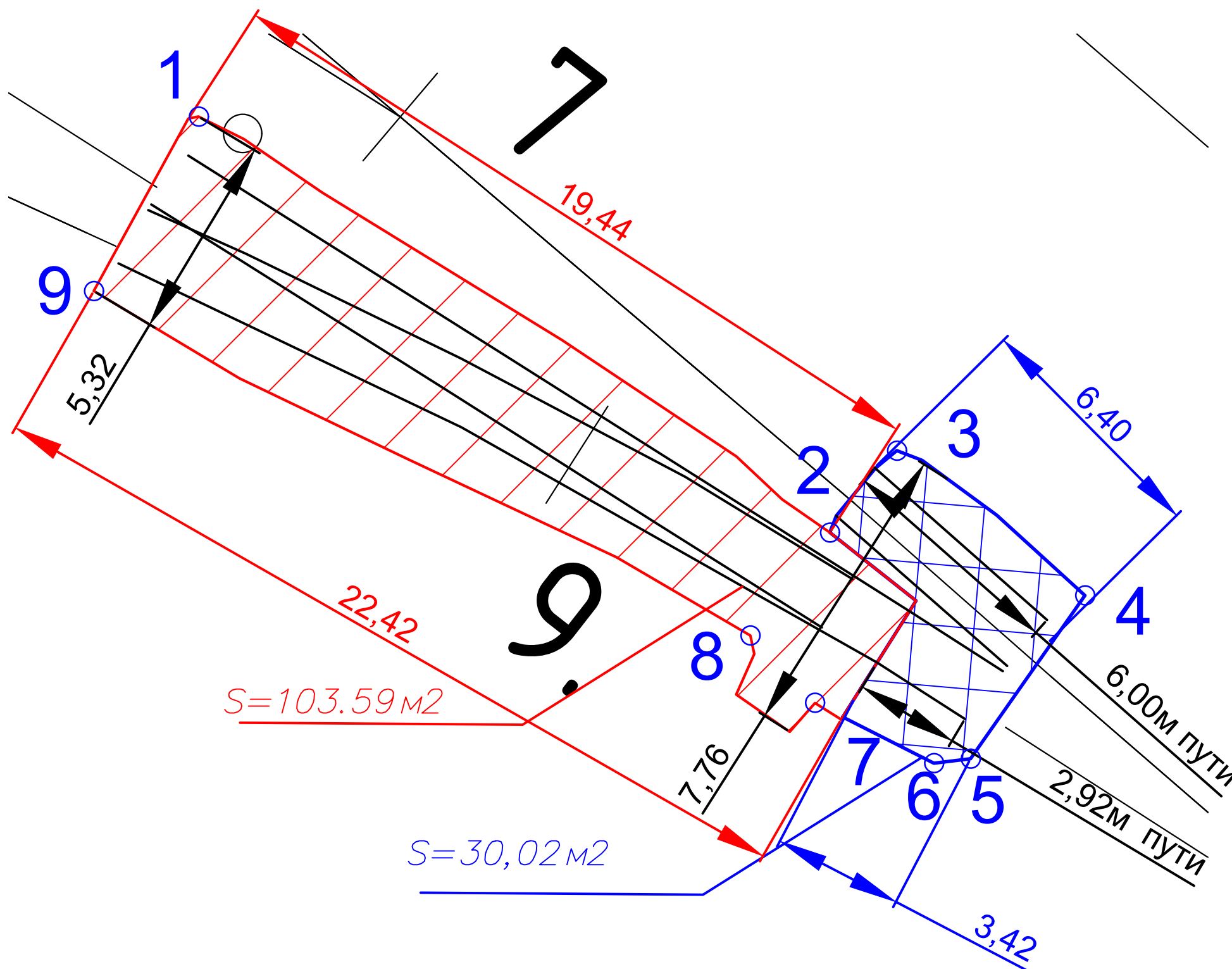
Ведомость объемов работ по демонтажу прилегающих путей

№ п.п.	Наименование	Количество	Примечание
1	Демонтаж деревянных шпал	15	1.2т
2	Демонтаж рельсов 2*(2.92+6.00)=17.84м	17.84м	0.93т

					2025	КЗ-МЖД-КИК-РД-25		
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Липатов			10.10	Железнодорожные пути		Стадия
								Лист
						Р		1
								Листов
Н. контр.		Кесслер			10.10	Демонтаж стрелочного перевода №9 и прилежащих жд путей		ООО «КиКГЕОСТРОЙ»

Копировал

Формат А3

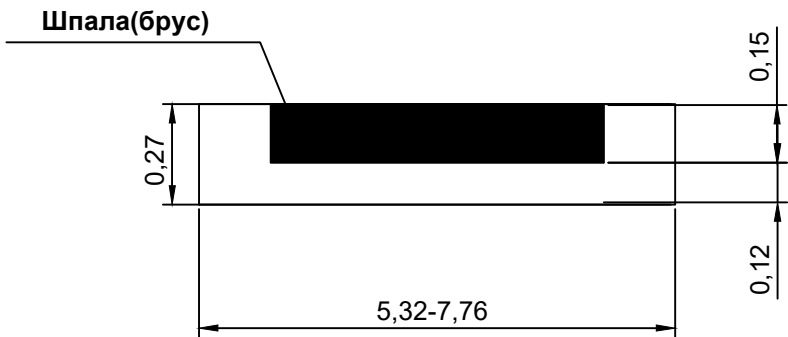
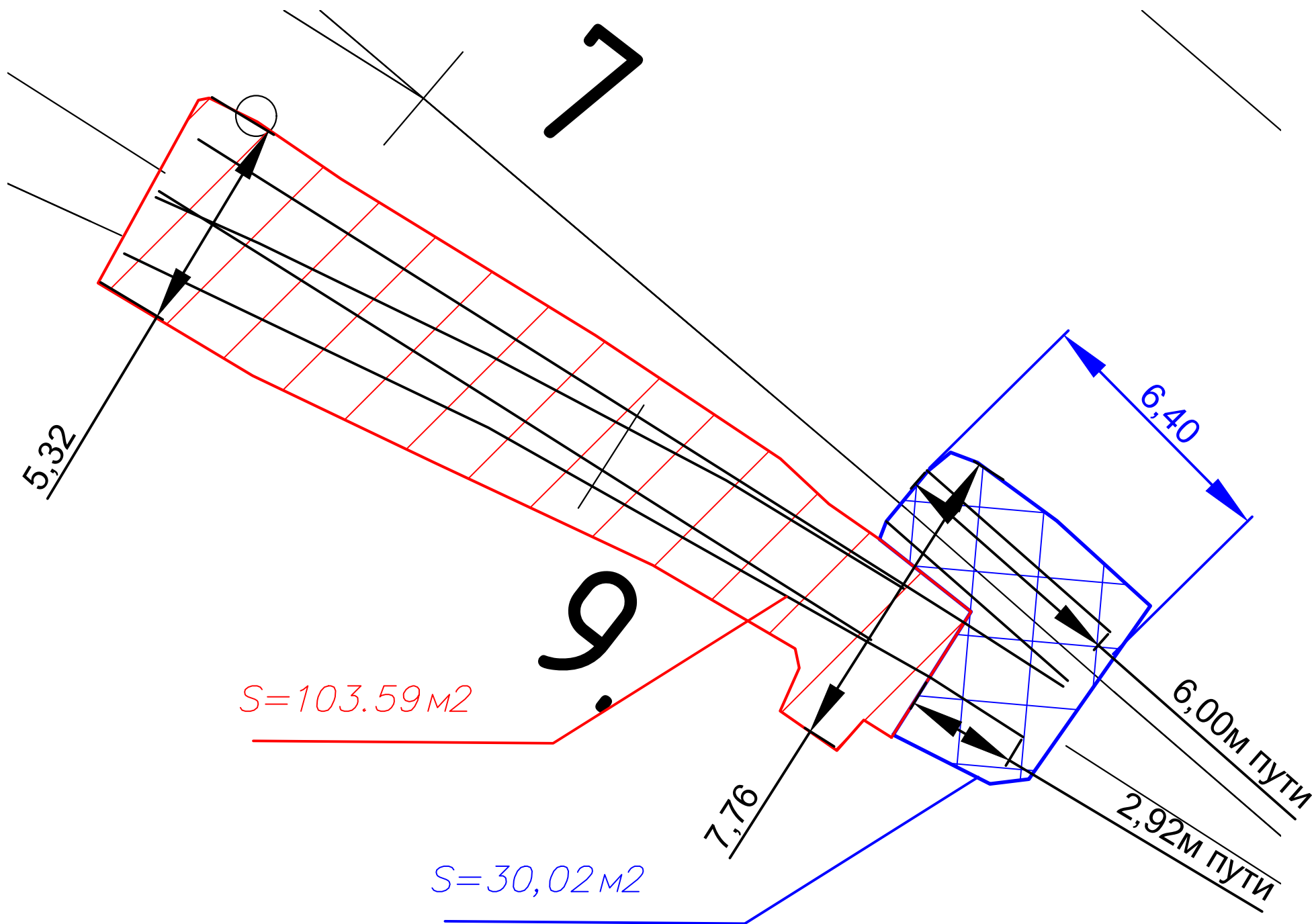


Условные обозначения:

 граница работ

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата



Ведомость объемов работ по выемке загрязненного балласта под стрелочный перевод №9

№ п.п.	Объем 15(пятнадцать) деревянных брусьев, Б м3 $15*0.23*0.16*4.00=2.21\text{м}3$	Объем 49(сорок девять) деревянных шпал, Ш м3 $49*0.23*0.16*2.75=4.96\text{м}3$	Площадь очистки, О м2	Глубина очистки(0.12м ниже нижней грани шпалы или бруса) Г, м $0.12+0.15(\text{высота шпалы})=0.27\text{м}$	Общий объем загрязненного щебня, $V=Г*О-Ж-Б-Ш=$ $0.27*103.59-2.21-4.96=20.80\text{м}3$	Примечание
1	2.21	4.96	103.59	0.27	20.80	

Ведомость объемов работ по выемке загрязненного балласта под прилегающие жд пути

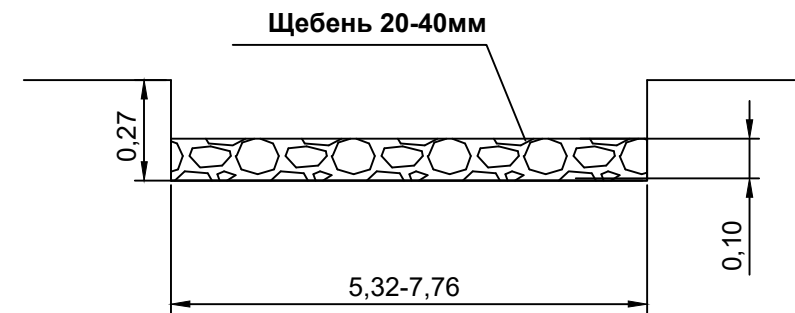
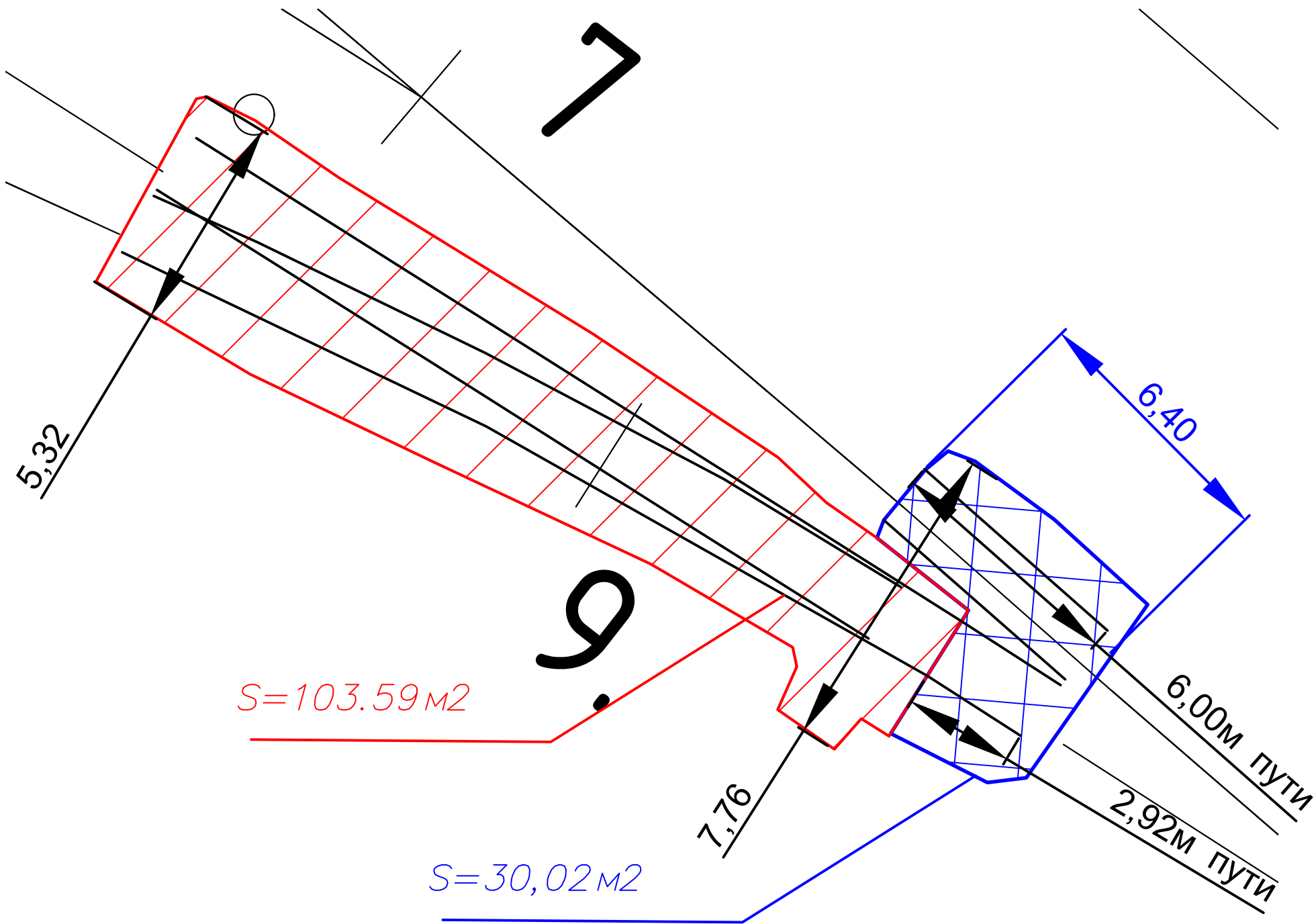
№ п.п.	Объем 15 (пятнадцать) деверяных шпал, Д м3 $15*0.16*0.23*2.75=1.52\text{м}3$	Площадь очистки, О м2	Глубина очистки(0.12м ниже нижней грани шпалы или бруса) Г, м $0.12+0.15(\text{высота шпалы})=0.27\text{м}$	Общий объем загрязненного щебня, $V=Г*О-Д=$ $0.27*30.02-1.52=6.59\text{м}3$	Примечание
1	1.52	30.02	0.27	6.59	

Условные обозначения:

— граница работ

2025	КЗ-МЖД-КИК-РД-25		
«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.
Разраб.	Липатов	10.10	
Железнодорожные пути		Стадия	Лист
		Р	1
Н. контр.		Кесслер	10.10
Выемка загрязненного балласта под СП №9 и прилегающие жд пути		ООО «КиКГЕОСТРОЙ»	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата



Ведомость объемов работ по устройству щебеночного основания стрелочного перевода №9

№ п.п.	Площадь основания, О м2	Высота щебеночного основания, В м	Общий объем щебня, V=Г*О=103.59*0.10=10.36м3	Примечание
1	103.59	Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2		
2	103.59	0.10	10.36	

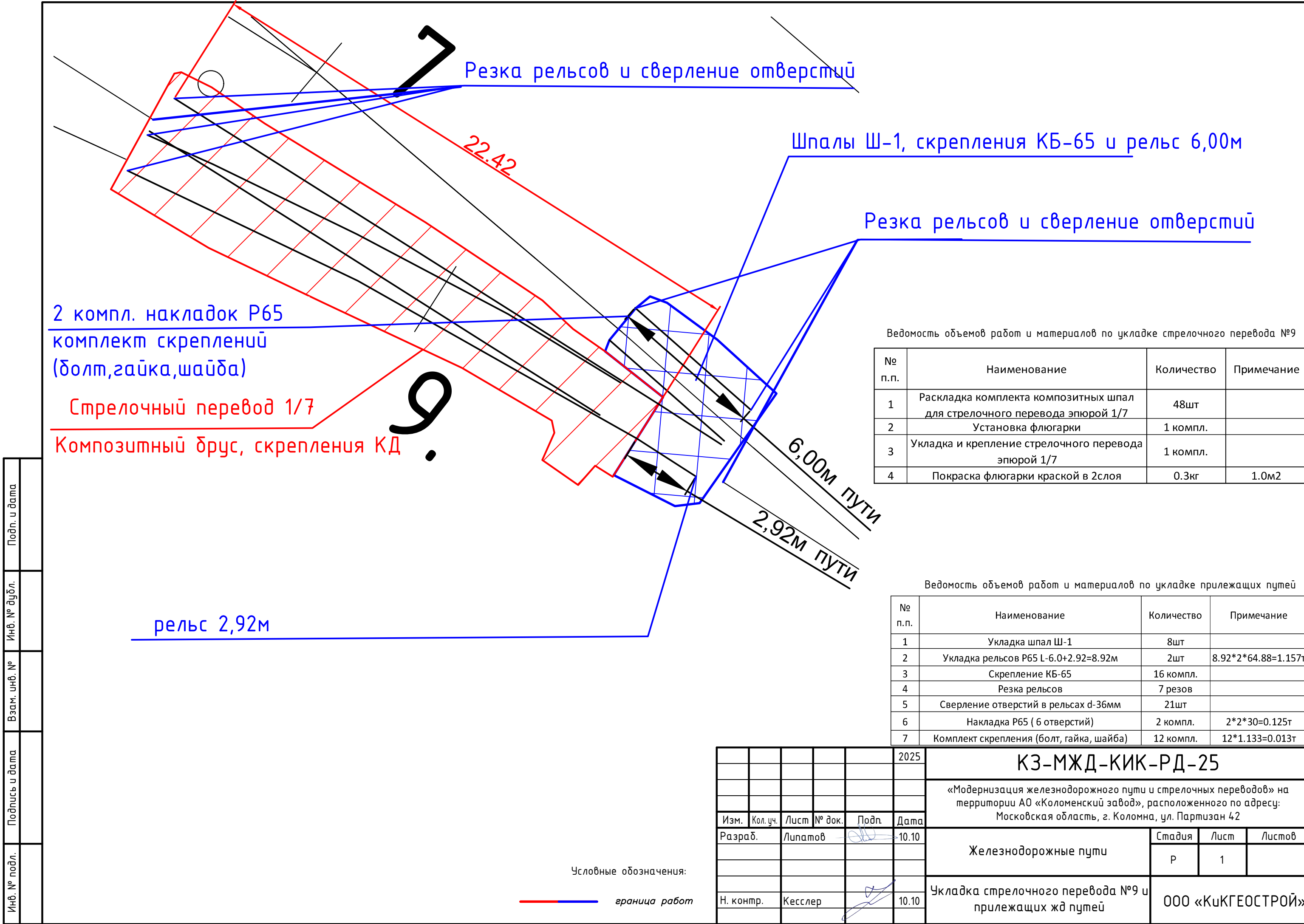
Ведомость объемов работ по устройству щебеночного основания прилегающих путей

№ п.п.	Площадь основания, О м2	Высота щебеночного основания, В м	Общий объем щебня, V=Г*О=30.02*0.10=3.00м3	Примечание
1	30.02	Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2		
2	30.02	0.10	3.00	

Условные обозначения:

— граница работ

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	КЗ-МЖД-КИК-РД-25			
Разраб.						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42			
Н. контр.						Железнодорожные пути	Стадия	Лист	Листов
						Устройство щебеночного балласта под СП №9 и прилегающие жд пути	Р	1	
						ООО «КиКГЕОСТРОЙ»			



Ведомость объемов работ и материалов по укладке стрелочного перевода №9

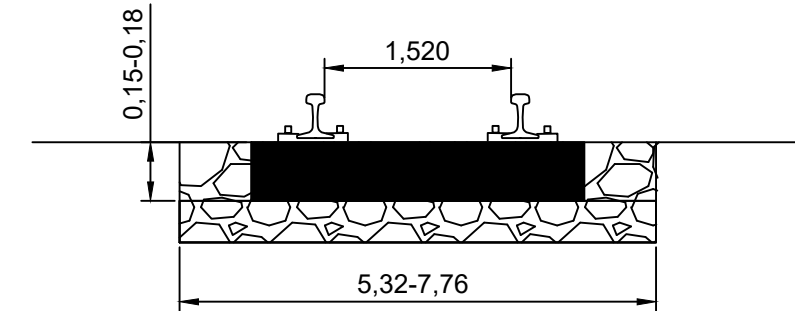
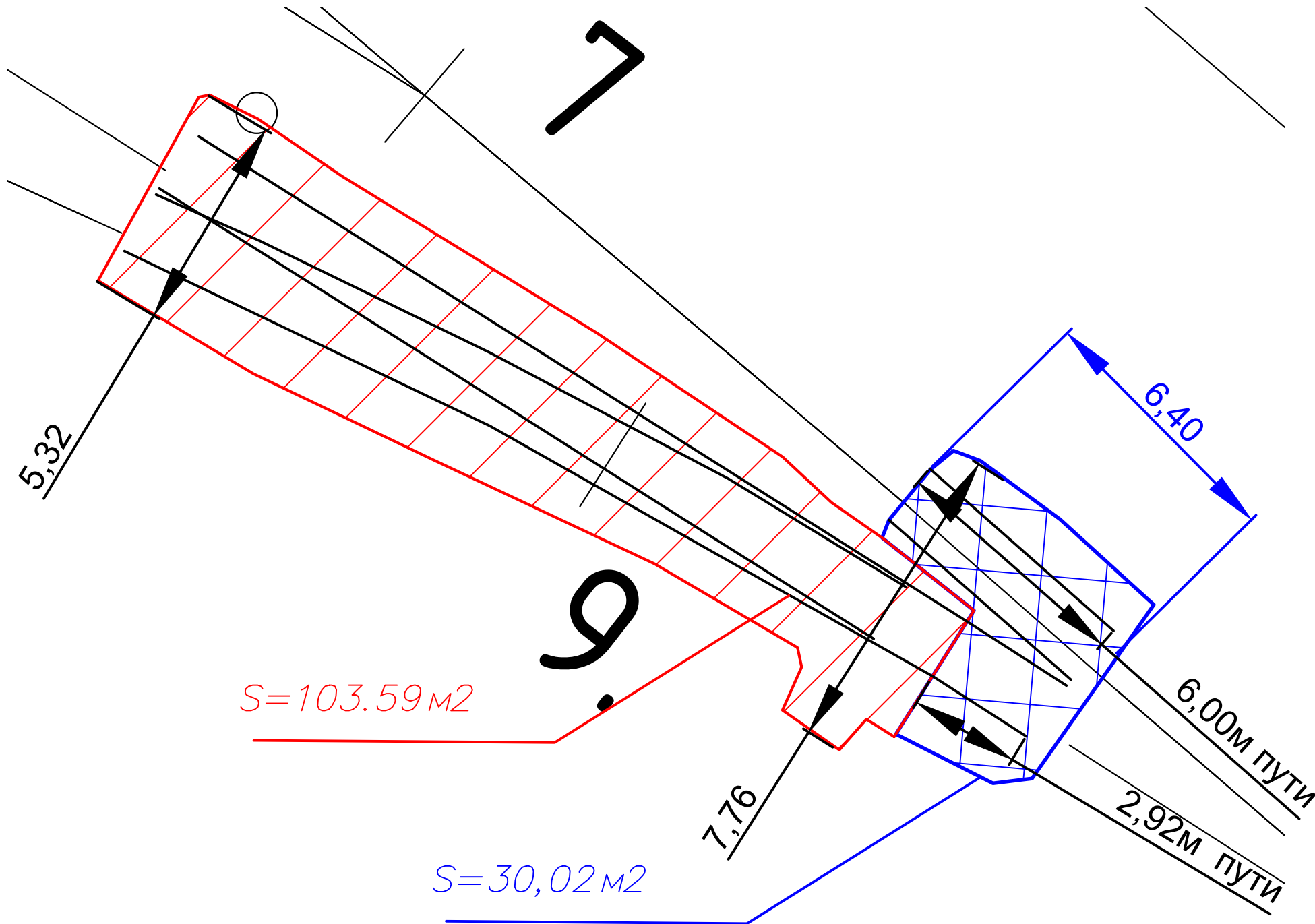
№ п.п.	Наименование	Количество	Примечание
1	Раскладка комплекта композитных шпал для стрелочного перевода эapurой 1/7	48шт	
2	Установка флюгарки	1 компл.	
3	Укладка и крепление стрелочного перевода эapurой 1/7	1 компл.	
4	Покраска флюгарки краской в 2слоя	0.3кг	1.0м2

Ведомость объемов работ и материалов по укладке прилежащих путей

№ п.п.	Наименование	Количество	Примечание
1	Укладка шпал Ш-1	8шт	
2	Укладка рельсов Р65 L-6.0+2.92=8.92м	2шт	8.92*2*64.88=1.157т
3	Скрепление КБ-65	16 компл.	
4	Резка рельсов	7 резов	
5	Сверление отверстий в рельсах d-36мм	21шт	
6	Накладка Р65 (6 отверстий)	2 компл.	2*2*30=0.125т
7	Комплект скрепления (болт, гайка, шайба)	12 компл.	12*1.133=0.013т

					2025	КЗ-МЖД-КИК-РД-25			
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Железнодорожные пути	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Липатов			10.10		Р	1	
						Укладка стрелочного перевода №9 и прилежащих жд путей	ООО «КиКГЕОСТРОЙ»		
Н. контр.		Кесслер			10.10				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата



1. Балластировка стрелочного перевода №9
Площадь балластировки $S=103,59\text{м}^2$
Высота заполнения шпальных ящиков $a=0,18\text{м}$
Объем комплекта брусьев для стрелочного перевода эяурой 1/7 Б=6,79м³
Объем щебня для балластировки стрелочного перевода №9
 $V_{\text{сп}}=S \cdot a = 103,59 \cdot 0,18 = 18,64\text{м}^3$
2. Выправка стрелочного перевода №9
Объем щебня для выправки составляет 20% от объема щебня, используемого для балластировки.
Общий объем щебня для выправки $V_{\text{в}}=V_{\text{сп}} \cdot 0,20 = 3,73\text{м}^3$
Общий объем щебня (балластировка+выправка)
 $V=V_{\text{сп}}+V_{\text{в}}=18,64+3,73=22,37\text{м}^3$
3. Рихтовка стрелочного перевода №9
Длина рихтовки 22,42м
4. Балластировка прилежащих жд путей
Площадь балластировки $S=30,02\text{м}^2$
Высота заполнения шпальных ящиков $a=0,15\text{м}$
Объем 8 шпал $V_{\text{шп}}=8 \cdot 0,15 \cdot 0,30 \cdot 2,70 = 0,97\text{м}^3$
Объем щебня для балластировки стрелочного перевода №6
 $V_{\text{сп}}=S \cdot a = 30,02 \cdot 0,15 = 4,50\text{м}^3$
5. Выправка прилежащих жд путей
Объем щебня для выправки составляет 20% от объема щебня, используемого для балластировки.
Общий объем щебня для выправки $V_{\text{в}}=V_{\text{сп}} \cdot 0,20 = 0,91\text{м}^3$
Общий объем щебня (балластировка+выправка)
 $V=V_{\text{сп}}+V_{\text{в}}=4,50+0,91=5,41\text{м}^3$
6. Рихтовка прилежащих жд путей
Длина рихтовки 8,92м

Условные обозначения:

— граница работ

					2025	КЗ-МЖД-КИК-РД-25		
						«Модернизация железнодорожного пути и стрелочных переводов» на территории АО «Коломенский завод», расположенного по адресу: Московская область, г. Коломна, ул. Партизан 42		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Железнодорожные пути	Стадия	Лист
Разраб.		Липатов			10.10		Р	1
						Балластировка, выправка, рихтовка СП №9 и прилежащих жд путей	ООО «КиКГЕОСТРОЙ»	
Н. контр.		Кесслер			10.10			

Копировал

Формат А3