

1. Путь №17: Оплыв откоса (не укреплен) в кривом участке по упорной стороне.



Обкаточные пути. На пути №2 производились работы по переносу стрелочного перевода СП№8 в новое проектное положение с переименованием в СП№40, а также перекладка части ж/д пути №1. Данные работы выполнялись без изменения существующих высотных отметок, соответственно откос высотой 0,5 м. был ранее. В проектные объёмы укрепление откоса пути №18 не входило, договором указанные работы не предусматривались.



Фотоотчет с места выполнения работ, сентябрь 2023г.



2.Путь №32 (тупиковый): Осыпание откоса и отсутствие плечевого балласта на 30 концах шпал.

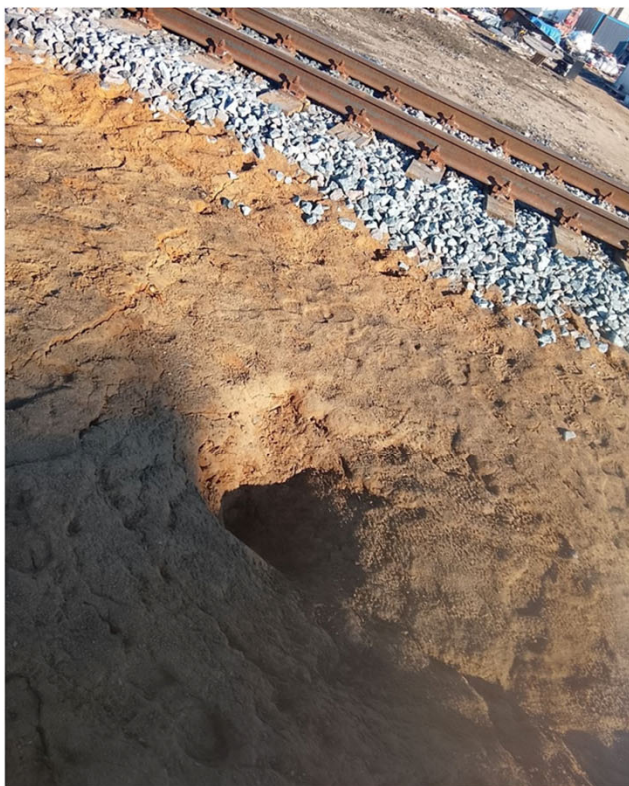


Это ж/д путь №36 (тупиковый).

Вдоль указанного места тупикового пути отсутствует какие-либо элементы благоустройства (бордюры, лотки и пр.), как естественные упоры для щебеночного балласта путей. В связи с отметкой пути выше 1 м. происходит разрушение призмы в процессе эксплуатации путей.



3. Путь №30 (ветка в депо): Провал грунта вблизи ж.д. полотна, в следствие чего происходит просадка на данном участке. Многочисленные просадки на всем протяжении пути, необходима выправка.



Работы по строительству пути №30 производились согласно утверждённой РД, которая не подразумевала собой замещение техногенного грунта и демонтаж (ликвидацию) скрытых инженерных сетей и сооружений.

В процессе ликвидации провала грунта весной 2024г., был локально выполнен демонтаж остатков части ёмкости с технической солью, не отображенной на геоподоснове. Так же, в оси построенного пути, согласно изысканий, находятся и другие подземные сооружения, которые не были демонтированы должным образом и просто скрыты под слоем грунта. Их разрушение в грунте, влечёт за собой провалы и просадки.

Многочисленные просадки имеются на участке пути №30 от СП46 до ГП№44, выправка пути будет выполнена в ближайший срок, в рамках срока гарантийного периода.





**4. Путь №31 (ветка на ПСИ): некачественное закрепление
металлического желоба на всем протяжении, которое приводит к
его деформации и необходимости демонтажа.**



Монтаж закладных МС был выполнен согласно проекту, в котором указан шаг крепления закладных деталей. Согласно предоставленным фото видно, что закладные повреждены механическим способом, вследствие выполнения манёвров грузовой техники на путях. В связи с чем, ряд закладных полностью отсутствует, часть, вследствие повреждений, потеряли геометрические формы, описанные в замечаниях.



5.Путь №37(въезд в КИО): размыв балласта под асфальтовым покрытием

По факту ж/д путь №35. В асфальте присутствует отверстие, диаметром 100мм, при осмотре наблюдается размыв балластного слоя под слоем асфальта. Причину появления отверстия в асфальтовом покрытии и последующего размыва подстилающих слоёв надо определить комиссионно, с участием специалистов завода и подрядных организаций. Для определения характера её возникновения и методики устранения причин и последствий. Предварительная дата комиссионного осмотра 08.07.2026г.

