

1.Путь №17: Опływ откоса (не укреплен) в кривом участке по упорной стороне.



На обкаточных путях выполнялись работы по переносу стрелочного перевода СП № 8 в новое проектное положение с переименованием в СП № 40, а также перекладка части ж/д пути № 1.

Указанные работы выполнялись без изменения существующих высотных отметок. Соответственно, откос высотой ориентировочно 0,5 м существовал до начала выполнения работ ООО «КиКГЕОСТРОЙ».

Работы по укреплению откоса указанного участка рабочей документацией и договором не предусматривались и в проектные объемы работ ООО «КиКГЕОСТРОЙ» не входили.



2.Путь №32 (тупиковый): Осыпание откоса и отсутствие плечевого балласта на 30 концах шпал.



Ж/д путь № 32 / фактически тупиковый путь № 36

По замечанию, указанному в материалах обследования как ж/д путь № 32, фактически рассматриваемый участок относится к ж/д пути № 36, являющемуся тупиковым.

Вдоль указанного участка отсутствуют элементы благоустройства и конструктивные упоры, препятствующие осыпанию щебеночного балласта, в том числе бордюрный камень, лотки и иные аналогичные элементы.

С учетом расположения пути на отметке более 1 м относительно прилегающей территории в процессе эксплуатации происходит разрушение балластной призмы.



3.Путь №30 (ветка в депо): Провал грунта вблизи ж.д. полотна, в следствие чего происходит просадка на данном участке.

Многочисленные просадки на всем протяжении пути, необходима выправка.



Работы по строительству ж/д пути № 30 выполнялись в соответствии с утвержденной рабочей документацией.

Утвержденной рабочей документацией не предусматривались замещение техногенного грунта, а также демонтаж скрытых инженерных сетей и сооружений, не отраженных на геоподоснове.

В ходе работ по ликвидации провала грунта весной 2024 г. был локально выполнен демонтаж остатков части емкости с технической солью, которая не была отображена на геоподоснове.

Также, по данным инженерных изысканий, в оси построенного пути расположены иные подземные сооружения, которые ранее не были демонтированы надлежащим образом и были скрыты под слоем грунта. Разрушение таких сооружений в грунте может приводить к образованию провалов и просадок.

На участке ж/д пути № 30 от СП № 46 до ГП № 44 зафиксированы просадки. Выправка пути будет выполнена ООО «КиКГЕОСТРОЙ» в рамках гарантийного периода в срок до 01.09.2026 г.



**4. Путь №31 (ветка на ПСИ): некачественное закрепление
металлического желоба на всем протяжении, которое приводит к
его деформации и необходимости демонтажа.**



Монтаж закладных деталей МС был выполнен в соответствии с проектной документацией, предусматривающей шаг крепления закладных деталей.

По предоставленным фотоматериалам установлено, что часть закладных деталей имеет механические повреждения, характерные для воздействия грузовой техники при выполнении маневровых работ на путях.

В результате указанного воздействия часть закладных деталей отсутствует, а часть деформирована и утратила проектную геометрию, что отражено в замечаниях.



5.Путь №37(въезд в КИО): размыв балласта под асфальтовым покрытием



Фактически рассматриваемый участок относится к ж/д пути № 35.

В асфальтобетонном покрытии выявлено отверстие диаметром ориентировочно 100 мм. При осмотре установлен размыв балластного слоя под асфальтобетонным покрытием.

Причины появления отверстия в асфальтобетонном покрытии и последующего размыва подстилающих слоев необходимо определить комиссионно с участием представителей АО «Метровагонмаш», Технического заказчика и подрядных организаций.

Комиссионное обследование необходимо для определения характера дефекта, причин его возникновения, а также способа устранения причин и последствий.

Предварительная дата комиссионного осмотра — 08.07.2026 г.

