

1.Путь №17: Оплыв откоса (не укреплен) в кривом участке по упорной стороне.



Тайнинка, между путем 1 и 18, мы перекладывали стрелку СП8, которая потом стала СП40, претензия не к нашему пути а к «нарушенному» земполотну пути 18, на фото не видно за одуванчиками, визуальнo есть оплывы, длина претензии 23м, разница высот около 0,5м, фото выполнения работ смотри ниже





2.Путь №32 (тупиковый): Осыпание откоса и отсутствие плечевого балласта на 30 концах шпал.



Путь 36, по факту примерно на 50 концах шпал, около 50м пути Балласт должен быть объемом не менее 0,3м от торца шпалы, щебень должен быть по уровню шпалы.

Так было сделано изначально(сдавалось под снегом, потому и не было замечаний



**3. Путь №30 (ветка в депо): Провал грунта вблизи ж.д. полотна, в следствие чего происходит просадка на данном участке.
Многочисленные просадки на всем протяжении пути, необходима выправка.**



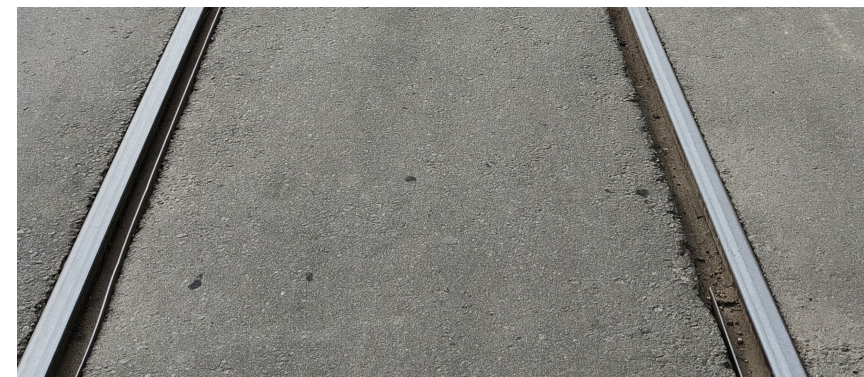
Да, просадка есть! Со слов эксплуатации завода (Селезнев) они уже сами неоднократно подсыпали туда песок. Путь визуально как будто действительно выглядит кривым и в плане и в профиле, требуется выправка и рихтовка от СП46 до глухого пересечения





4. Путь №31 (ветка на ПСИ): некачественное закрепление
металлического желоба на всем протяжении, которое приводит к
его деформации и необходимости демонтажа.

Да, процентов 30 уголков МС или отсутствует или «плавают
незакрепленными», разница по высоте между МС и асфальтом до
30мм, конечно их будут рвать проезжающая техника, по ширине
65мм (норматив 70мм)



35 путь, есть «очко в нарнию» (((... действительно все печально, балласт уплыл

5.Путь №37(въезд в КИО): размыв балласта под асфальтовым покрытием

