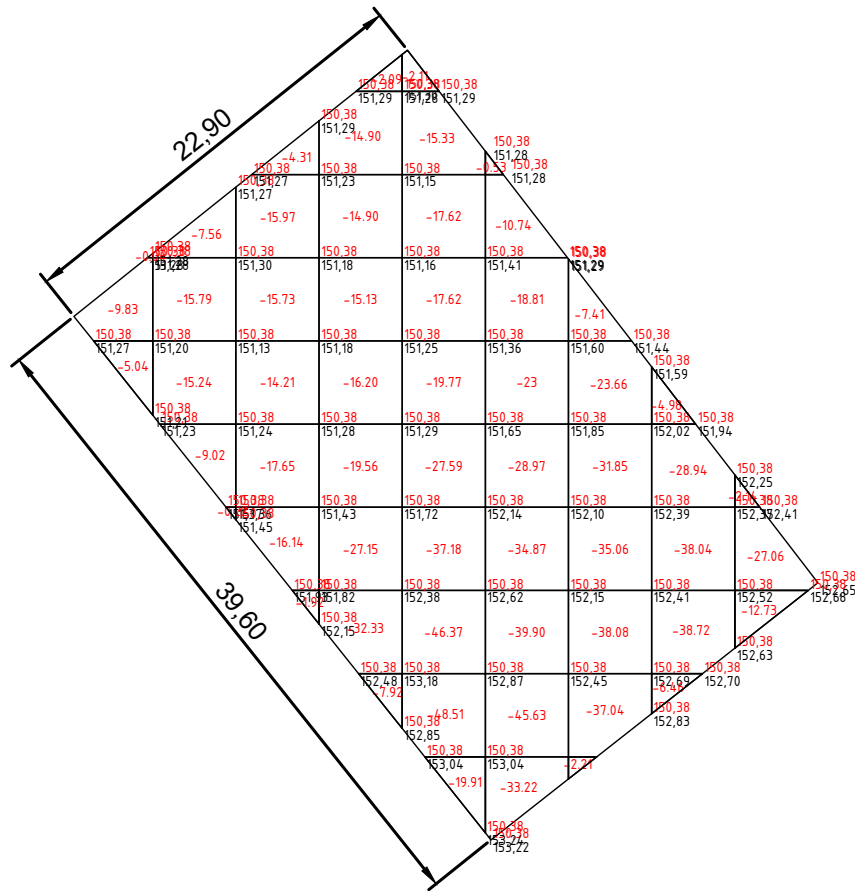


План участка производства работ



|           |            |        |        |        |         |         |         |         |         |        |           |         |
|-----------|------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-----------|---------|
| Итого, м3 | Насыпь (+) | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | Всего, м3 | 0.00    |
|           | Выемка (-) | -14.87 | -47.61 | -86.63 | -150.18 | -234.38 | -235.67 | -175.31 | -117.14 | -41.93 |           | 1103.71 |

| Ведомость объема работ по разработке грунта |                     |                                       |                                 |
|---------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| Участок работ                               | Общий объем<br>V,м3 | Объем разработки<br>мех. способом, м3 | Объем разработки<br>вручную, м3 |
| Площадка трансбордера                       | 1103,71             | 1081,64                               | 22,07                           |

|              |  |  |  |
|--------------|--|--|--|
| Согласовано  |  |  |  |
|              |  |  |  |
| Взам. инв. № |  |  |  |
|              |  |  |  |
| Подп. и дата |  |  |  |
|              |  |  |  |
| Инв. № подл. |  |  |  |
|              |  |  |  |

Условные обозначения:



Участок производства работ

150,58

150,38

Фактическая отметка верха котлована

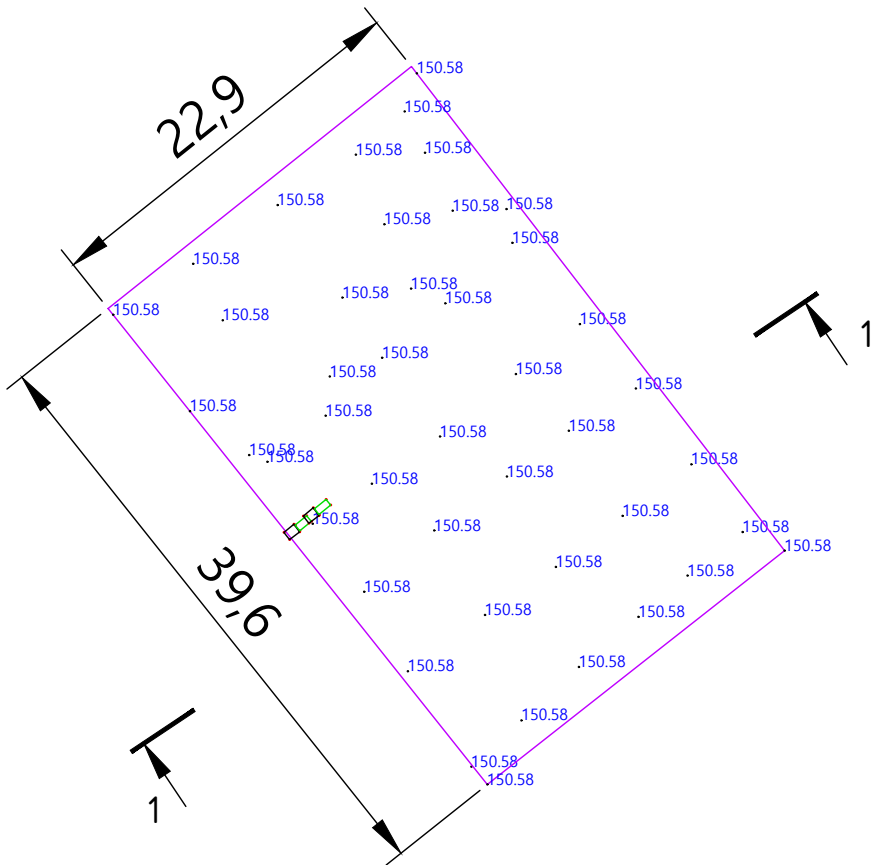
Фактическая отметка низа котлована

Примечание:

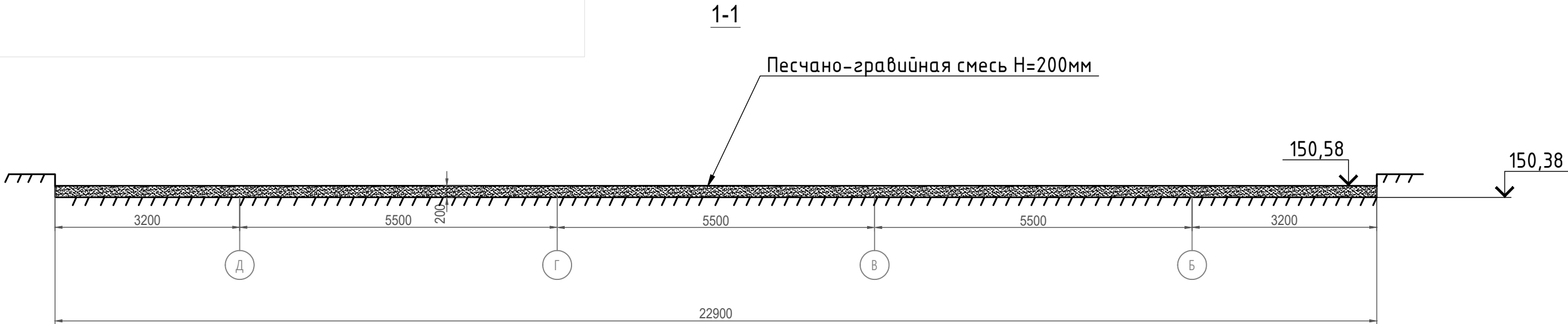
1. Линейные размеры указаны в метрах.
2. Система координат МСК 50.2.
3. Система высот Балтийская.
4. Съёмка выполнялась электронным тахеометром С Х-105 (свидетельство о поверке С-АК3/14-06-2023/254502985, действительно до 13.06.2024г.)

|                |      |                 |        |         |       |                                                                                                                                                                |  |                   |      |        |
|----------------|------|-----------------|--------|---------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------|------|--------|
|                |      |                 |        |         | 2023  | 131-23-АС1                                                                                                                                                     |  |                   |      |        |
|                |      |                 |        |         |       | Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу:<br>Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4 |  |                   |      |        |
|                |      |                 |        |         |       |                                                                                                                                                                |  |                   |      |        |
| Изм.           | Кол. | Лист            | № док. | Подпись | Дата  | Трансбордер<br>Архитектурно-строительные решения                                                                                                               |  | Стадия            | Лист | Листов |
| Руков. проекта |      | Шевчук К.А.     |        |         | 10.10 |                                                                                                                                                                |  | ИД                | 1    | 1      |
| Ген. директор  |      | Кесслер Ю.Ф.    |        |         | 10.10 |                                                                                                                                                                |  |                   |      |        |
| Нач. участка   |      | Перевизнык А.П. |        |         | 10.10 |                                                                                                                                                                |  |                   |      |        |
| Гл. инженер    |      | Юрченко В.И.    |        |         | 10.10 | Исполнительная схема №7<br>Разработка грунта<br>на площадке трансбордера                                                                                       |  | ООО "КикГЕОСТРОЙ" |      |        |
|                |      |                 |        |         |       |                                                                                                                                                                |  |                   |      |        |
|                |      |                 |        |         |       |                                                                                                                                                                |  |                   |      |        |

План участка производства работ  
(площадка трансбордера)



| Ведомость работ по устройству песчано-гравийного основания |               |                |                |                      |
|------------------------------------------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------------|
| Участок работ                                              | Длина<br>L, м | Ширина<br>В, м | Высота<br>Н, м | Объем V, м3<br>LxВxН |
| Площадка трансбордера                                      | 39,60         | 22,90          | 0,20           | 181,37               |
| * Лотки                                                    | -             | -              | -              | 0,49                 |
| * Песколовка                                               | -             | -              | -              | 0,13                 |
| * - Объемы, вычитаемые из общего объема ПГС основания      |               |                | ИТОГО:         | 180,75               |



Условные обозначения:



Участок производства работ

150,58  
150,38

Фактическая отметка верха засыпки ПГС  
Фактическая отметка низа котлована

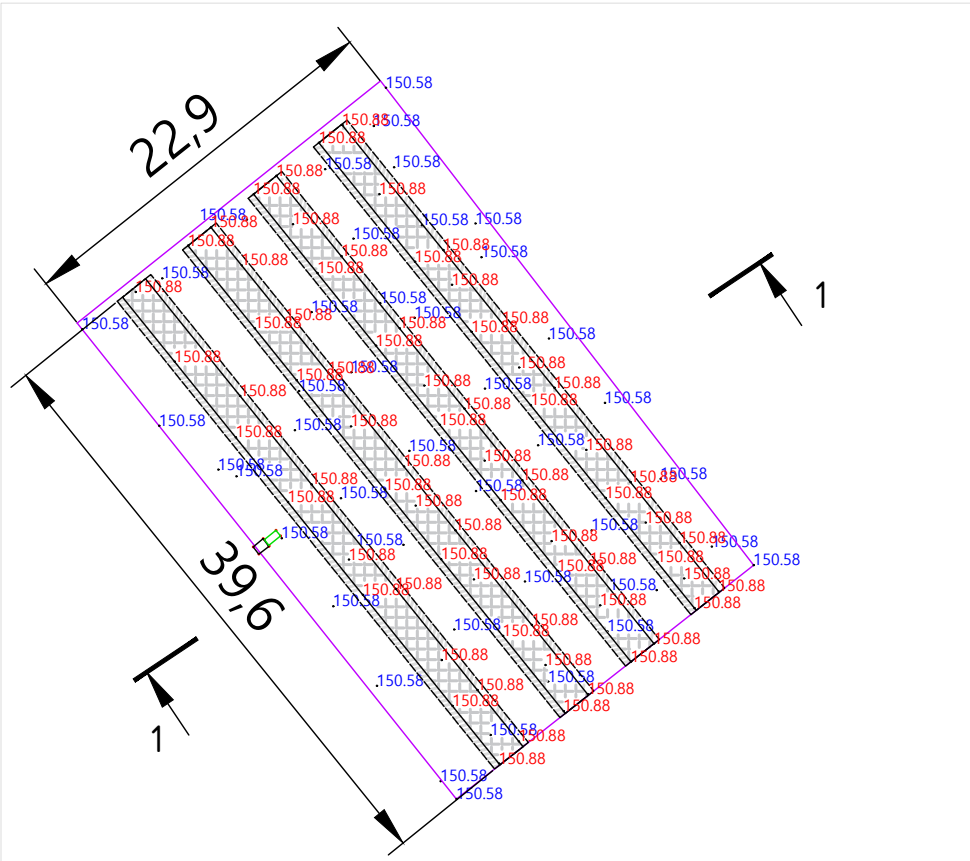
Примечание:

1. Линейные размеры указаны в метрах.
2. Система координат МСК 50.2.
3. Система высот Балтийская.
4. Съёмка выполнялась электронным тахеометром С Х-105 (свидетельство о поверке С-АКЗ/14-06-2023/254502985, действительно до 13.06.2024г.)

|                |      |                 |        |         |       |                                                                                                                                                             |  |  |                   |      |        |
|----------------|------|-----------------|--------|---------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-------------------|------|--------|
|                |      |                 |        |         | 2023  | 131-23-АС1                                                                                                                                                  |  |  |                   |      |        |
|                |      |                 |        |         |       | Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4 |  |  |                   |      |        |
|                |      |                 |        |         |       |                                                                                                                                                             |  |  |                   |      |        |
| Изм.           | Кол. | Лист            | № док. | Подпись | Дата  | Трансбордер<br>Архитектурно-строительные решения                                                                                                            |  |  | Стадия            | Лист | Листов |
| Руков. проекта |      | Шевчук КА.      |        |         | 12.10 |                                                                                                                                                             |  |  | ИД                | 1    | 1      |
| Ген. директор  |      | Косслер Ю.Ф.    |        |         | 12.10 | Исполнительная схема №08<br>Устройство подушки из песчано-гравийной смеси на площадке трансбордера                                                          |  |  | ООО "КиКГЕОСТРОЙ" |      |        |
| Нач. участка   |      | Перевизнык А.Г. |        |         | 12.10 |                                                                                                                                                             |  |  |                   |      |        |
| Гл. инженер    |      | Юрченко В.И.    |        |         | 12.10 |                                                                                                                                                             |  |  |                   |      |        |
|                |      |                 |        |         |       |                                                                                                                                                             |  |  |                   |      |        |
|                |      |                 |        |         |       |                                                                                                                                                             |  |  |                   |      |        |

План участка производства работ  
(площадки устройства балластной призмы)

Приложение №1 к Акту № 131-23-АС1-09 от 12.10.2023 г.

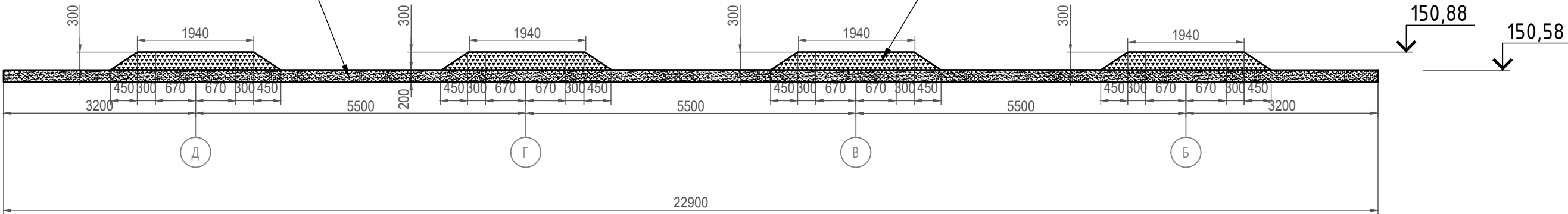


| Ведомость работ по устройству балластной подушки             |                           |                            |                |                                                    |               |                                                        |                  |                                                 |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------|
| Участок работ                                                | Нижнее основание<br>A1, м | Верхнее основание<br>A2, м | Высота<br>Н, м | Площадь<br>$S=(A1+A2)/2 \times H$ , м <sup>2</sup> | Длина<br>L, м | Объем ед.<br>$V1=L \times B \times H$ , м <sup>3</sup> | Кол-во<br>Q, шт. | Итого Объем<br>$V=V1 \times 4$ , м <sup>3</sup> |
| Площадка трансбордера                                        | 2,84                      | 1,94                       | 0,30           | 0,72                                               | 39,73         | 28,49                                                  | 4                | 113,95                                          |
|                                                              |                           |                            |                |                                                    | Длина<br>L, м | Объем 1м<br>трубы, V1, м <sup>3</sup>                  |                  | Итого Объем<br>$V=V1 \times 4$ , м <sup>3</sup> |
| Трубы водоотв. системы*                                      |                           |                            |                |                                                    | 9,60          | 0,06                                                   |                  | 0,58                                            |
| * - Объем, вычитаемый из общего объема щебеночного основания |                           |                            |                |                                                    |               | ИТОГО:                                                 |                  | 113,37                                          |

Песчано-гравийная смесь Н=200мм

1-1

Щебень балластный  
фр.25-60 Н=300мм



Примечание:  
1. Линейные размеры указаны в метрах.  
2. Система координат МСК 50.2.  
3. Система высот Балтийская.  
4. Съёмка выполнялась электронным тахеометром С Х-105 (свидетельство о поверке С-АКЗ/14-06-2023/254502985, действительно до 13.06.2024г.)

Условные обозначения:



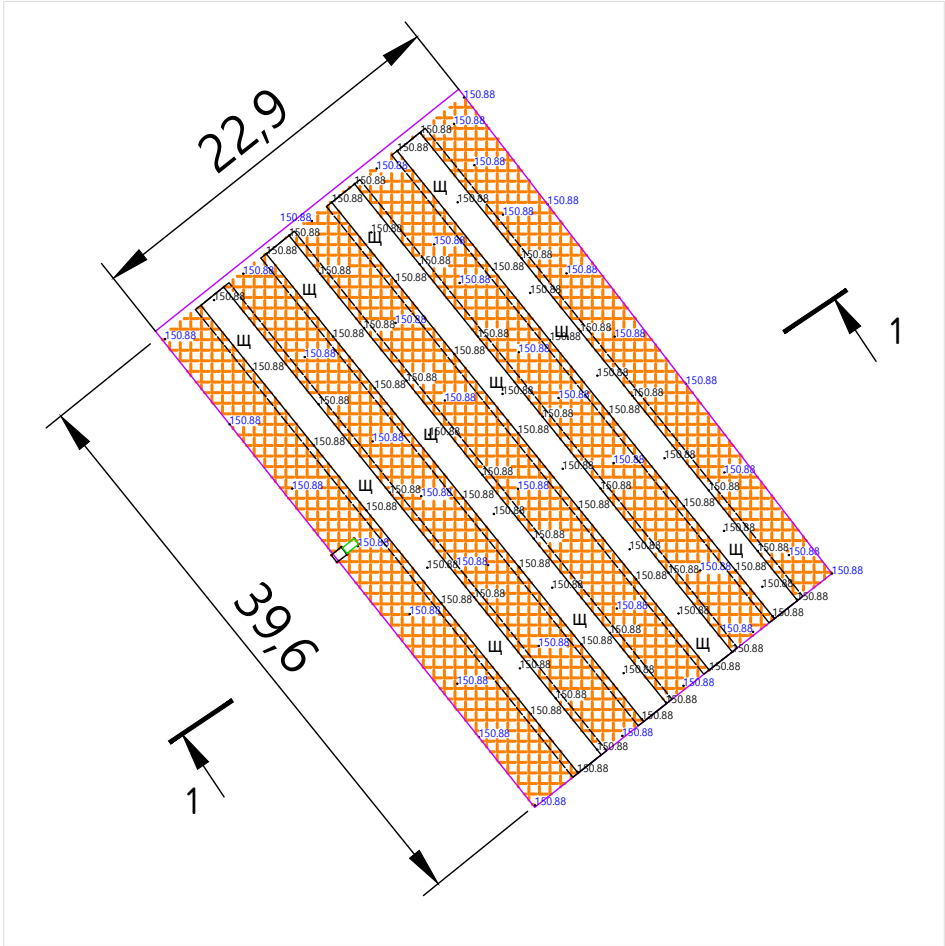
Участок производства работ

150,88 Фактическая отметка верхнего основания балластной подушки  
150,58 Фактическая отметка нижнего основания балластной подушки

|                |      |                 |        |         |       |                                                                                                                                                             |  |                   |      |        |
|----------------|------|-----------------|--------|---------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------|------|--------|
|                |      |                 |        |         | 2023  | 131-23-АС1                                                                                                                                                  |  |                   |      |        |
|                |      |                 |        |         |       | Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4 |  |                   |      |        |
|                |      |                 |        |         |       |                                                                                                                                                             |  |                   |      |        |
|                |      |                 |        |         |       |                                                                                                                                                             |  |                   |      |        |
| Изм.           | Кол. | Лист            | № док. | Подпись | Дата  | Трансбордер<br>Архитектурно-строительные решения                                                                                                            |  | Стадия            | Лист | Листов |
| Руков. проекта |      | Шевчук КА.      |        |         | 12.10 |                                                                                                                                                             |  | ИД                | 1    | 1      |
| Ген. директор  |      | Кеослер Ю.Ф.    |        |         | 12.10 |                                                                                                                                                             |  |                   |      |        |
| Нач. участка   |      | Перевизнык А.Г. |        |         | 12.10 |                                                                                                                                                             |  |                   |      |        |
| Гл. инженер    |      | Юрченко В.И.    |        |         | 12.10 |                                                                                                                                                             |  |                   |      |        |
|                |      |                 |        |         |       | Исполнительная схема №09<br>Устройство балластной подушки на площадке трансбордера                                                                          |  | ООО "КИКГЕОСТРОЙ" |      |        |
|                |      |                 |        |         |       |                                                                                                                                                             |  |                   |      |        |

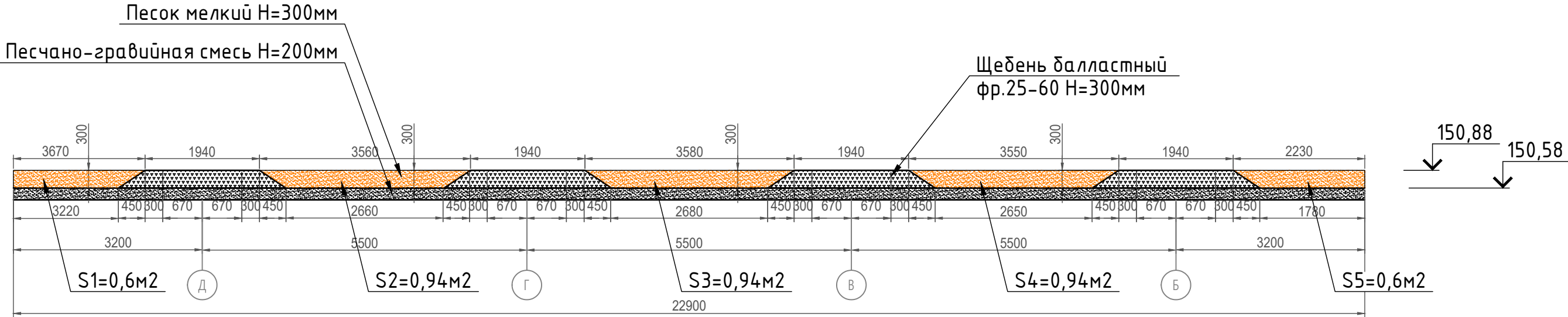
План участка производства работ  
(площадки устройства подушки из песка)

Приложение №1 к Акту № 131-23-AC1-10 от 12.10.2023 г.



| Ведомость работ по устройству подушки из песка          |                 |      |      |      |      |                                |               |                          |
|---------------------------------------------------------|-----------------|------|------|------|------|--------------------------------|---------------|--------------------------|
| Участок работ                                           | Площадь участка |      |      |      |      | Итого,<br>S=S1+S2+S3+S4+S5, м2 | Длина<br>L, м | Итого объем<br>V=SxL, м3 |
|                                                         | S1              | S2   | S3   | S4   | S5   |                                |               |                          |
| Площадка трансбордера                                   | 0,60            | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,60 | 4,02                           | 39,73         | 159,71                   |
| * Лотки                                                 |                 |      |      |      |      |                                |               | 1,38                     |
| * Песколовка                                            |                 |      |      |      |      |                                |               | 0,19                     |
| * Фундаменты ФМ-2                                       |                 |      |      |      |      |                                |               | 3,68                     |
| * - Объем, вычитаемый из общего объема песчаной подушки |                 |      |      |      |      |                                | ИТОГО:        | 154,46                   |

1-1



Примечание:  
1. Линейные размеры указаны в метрах.  
2. Система координат МСК 50.2.  
3. Система высот Балтийская.  
4. Съёмка выполнялась электронным тахеометром С Х-105 (свидетельство о поверке С-АКЗ/14-06-2023/254502985, действительно до 13.06.2024г.)

Условные обозначения:



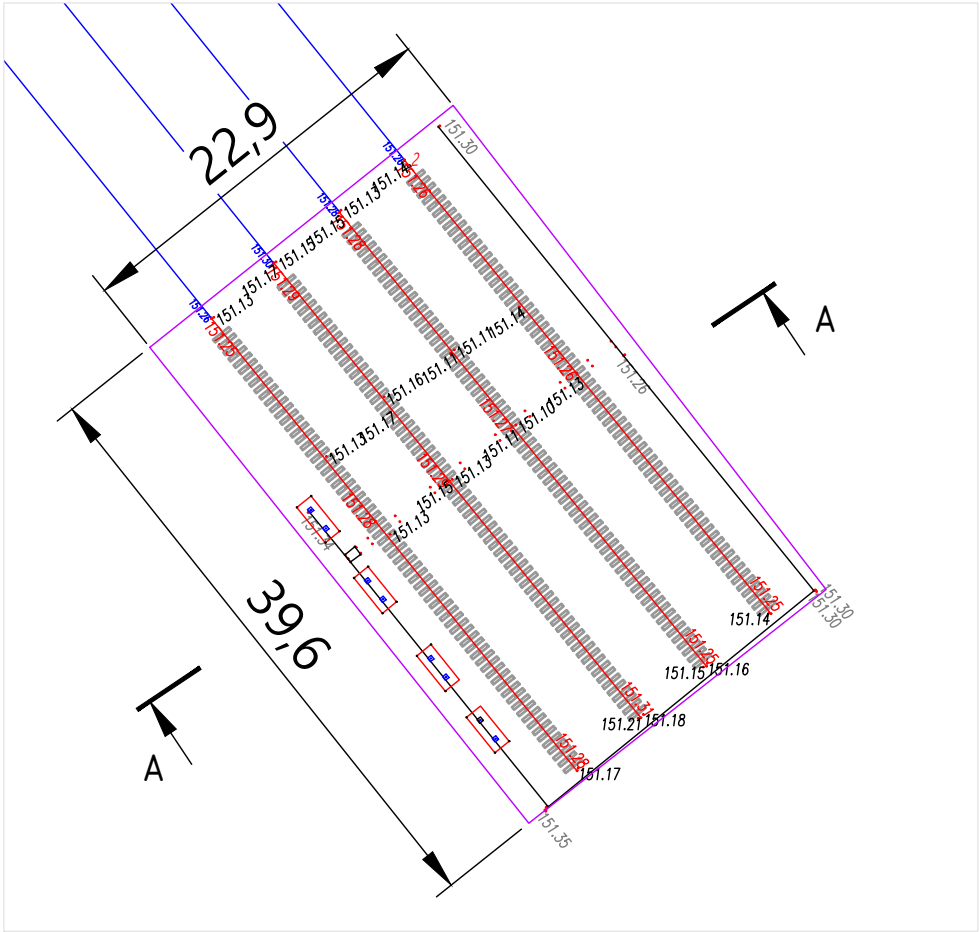
Участок производства работ

150,88 Фактическая отметка верхнего основания балластной подушки  
150,58 Фактическая отметка нижнего основания балластной подушки

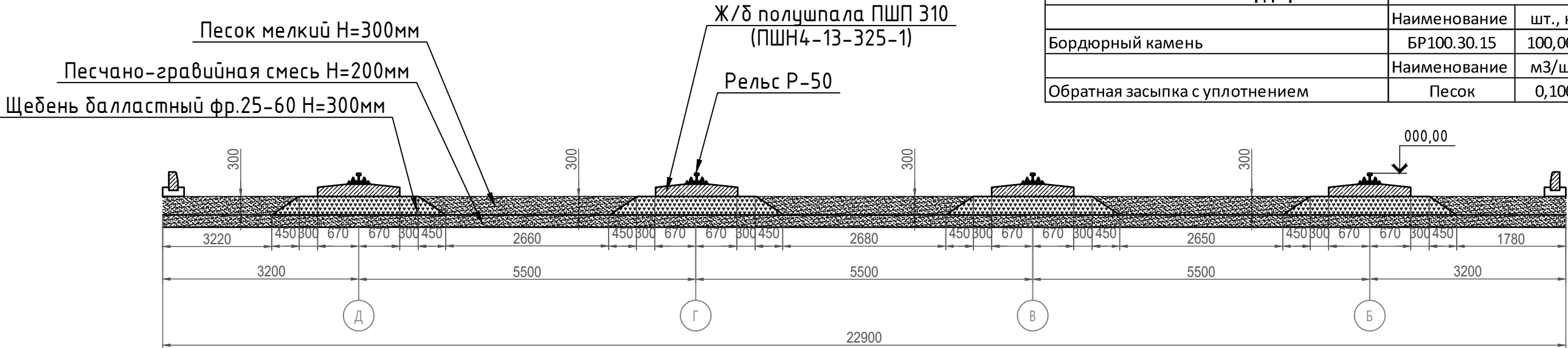
|                |      |                 |        |         |       |                                                                                                                                                             |                   |      |
|----------------|------|-----------------|--------|---------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------|
|                |      |                 |        |         | 2023  | 131-23-AC1                                                                                                                                                  |                   |      |
|                |      |                 |        |         |       | Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4 |                   |      |
| Изм.           | Кол. | Лист            | № док. | Подпись | Дата  | Трансбордер<br>Архитектурно-строительные решения                                                                                                            | Стадия            | Лист |
| Руков. проекта |      | Шевчук КА.      |        |         | 12.10 |                                                                                                                                                             | ИД                | 1    |
| Ген. директор  |      | Кеослер Ю.Ф.    |        |         | 12.10 |                                                                                                                                                             |                   |      |
| Нач. участка   |      | Перевизнык А.Г. |        |         | 12.10 |                                                                                                                                                             |                   |      |
| Гл. инженер    |      | Юрченко В.И.    |        |         | 12.10 | Исполнительная схема №10<br>Устройство подушки из песка<br>на площадке трансбордера                                                                         | ООО "КиКГЕОСТРОЙ" |      |
|                |      |                 |        |         |       |                                                                                                                                                             |                   |      |



План участка производства работ  
(площадки устройства полушпал с рельсами)



1-1



Укладка рельсошпальной решетки на железобетонных полушпалках для расширения  
площадки трансбордера

|           | Длина, м | м., кг | шт | Итого, кг |
|-----------|----------|--------|----|-----------|
| Рельс Р50 | 12,5     | 51,8   | 16 | 10360,0   |
|           |          | Всего  | 16 | 10360,0   |

| Количество стыков: |              | 32      |     |           |
|--------------------|--------------|---------|-----|-----------|
|                    | Наименование | шт., кг | шт  | Итого, кг |
| Накладки           | РС2          | 18,800  | 32  | 601,6     |
| Болт стыковой      | 24х150       | 0,669   | 128 | 85,6      |
| Гайка              | М24          | 0,107   | 128 | 13,7      |
| Шайба              | М24          | 0,030   | 128 | 3,8       |
|                    |              | Всего   | 416 | 704,8     |

| Комплект скрепления КБ-50             |              | 284     |      |           |
|---------------------------------------|--------------|---------|------|-----------|
|                                       | Наименование | шт., кг | шт   | Итого, кг |
| Полушпала ж/б ПШП 310 (ПШН4-13-325-1) | ПШП 310      | 157,000 | 284  | 44588,0   |
| Подкладка металлическая               | КБ50         | 13,700  | 284  | 3890,8    |
| Подкладка резиновая                   | СП-487       | 0,640   | 284  | 181,8     |
| Прокладка резиновая                   | ЦП-143       | 0,254   | 284  | 72,1      |
| Закладной болт                        | М22х175      | 0,617   | 568  | 350,5     |
| Клемма                                | ПК           | 0,640   | 568  | 363,5     |
| Клеммный прижимной болт               | М22х75       | 0,345   | 568  | 196,0     |
| Изолирующая втулка ОП142 (ЦП142)      | ОП142        | 0,028   | 568  | 15,9      |
| Шайба плоская 22                      | М22          | 0,026   | 1136 | 29,5      |
| Шайба пружинная двухвитковая          | М22          | 0,120   | 1136 | 136,3     |
| Гайка                                 | М22х22       | 0,123   | 1136 | 139,7     |
|                                       |              | Всего   | 6816 | 49964,1   |

| Установка бордюрного камня     |              |         |     |           |
|--------------------------------|--------------|---------|-----|-----------|
|                                | Наименование | шт., кг | шт  | Итого, кг |
| Бордюрный камень               | БР100.30.15  | 100,000 | 100 | 10000,0   |
|                                | Наименование | м3/шт   | шт  | Итого, м3 |
| Обратная засыпка с уплотнением | Песок        | 0,100   | 100 | 10,0      |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Условные обозначения:

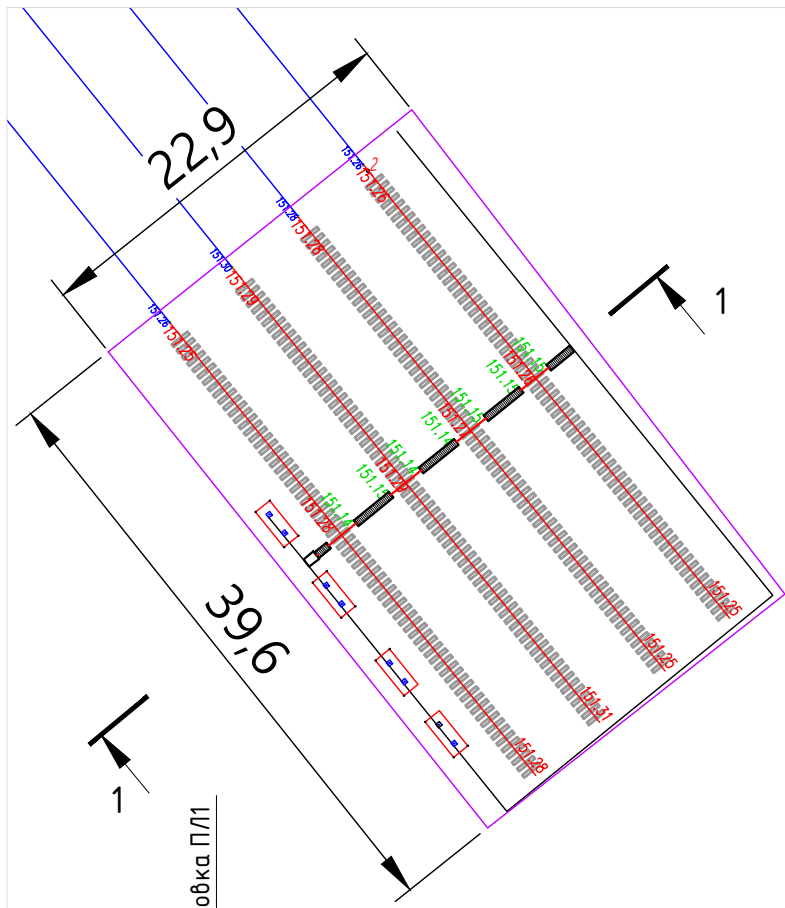
Участок производства работ

150,88 Фактическая отметка верхнего основания балластной подушки  
150,58 Фактическая отметка нижнего основания балластной подушки

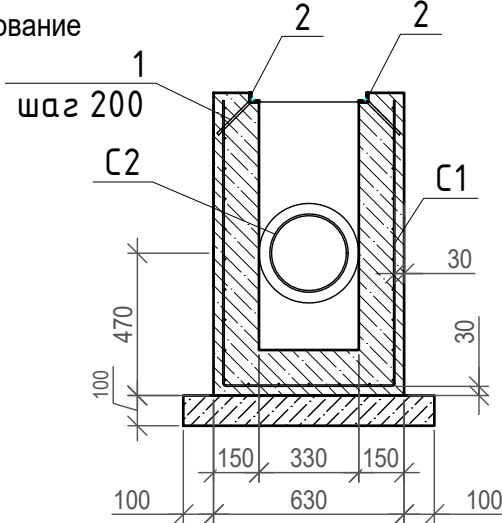
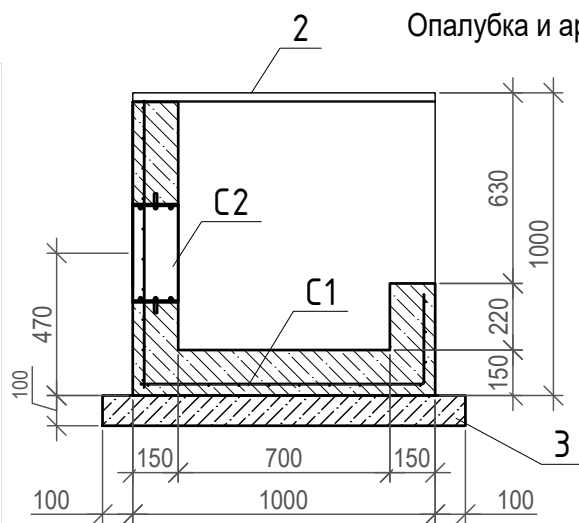
Примечание:  
1. Линейные размеры указаны в метрах.  
2. Система координат МСК 50.2.  
3. Система высот Балтийская.  
4. Съёмка выполнялась электронным тахеометром С Х-105 (свидетельство о поверке С-АК3/14-06-2023/254502985, действительно до 13.06.2024г.)

|                |      |                 |        |         |       |                                                                                                                                                             |  |                   |      |        |
|----------------|------|-----------------|--------|---------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------|------|--------|
|                |      |                 |        |         | 2023  | 131-23-АС1                                                                                                                                                  |  |                   |      |        |
|                |      |                 |        |         |       | Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4 |  |                   |      |        |
|                |      |                 |        |         |       |                                                                                                                                                             |  |                   |      |        |
| Изм.           | Кол. | Лист            | № док. | Подпись | Дата  | Трансбордер<br>Архитектурно-строительные решения                                                                                                            |  | Стадия            | Лист | Листов |
| Руков. проекта |      | Шевчук КА.      |        |         | 24.10 |                                                                                                                                                             |  | ИД                | 1    | 1      |
| Ген. директор  |      | Кесслер Ю.Ф.    |        |         | 24.10 |                                                                                                                                                             |  |                   |      |        |
| Нач. участка   |      | Перевизнык А.Г. |        |         | 24.10 |                                                                                                                                                             |  |                   |      |        |
| Гл. инженер    |      | Юрченко В.И.    |        |         | 24.10 | Исполнительная схема №11<br>Устройство ж/б полушпал с рельсами Р-50 на площадке трансбордера                                                                |  | ООО "КиКГЕОСТРОЙ" |      |        |
|                |      |                 |        |         |       |                                                                                                                                                             |  |                   |      |        |
|                |      |                 |        |         |       |                                                                                                                                                             |  |                   |      |        |

План участка производства работ  
(площадки устройства полушпал с рельсами)

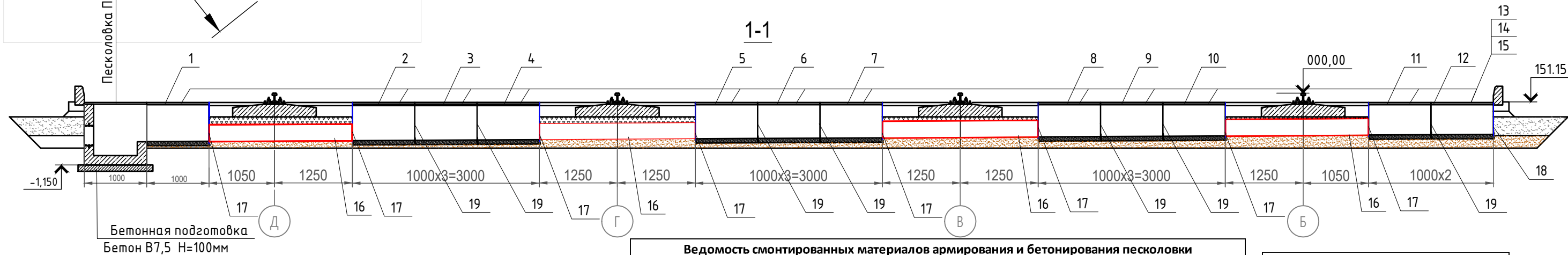
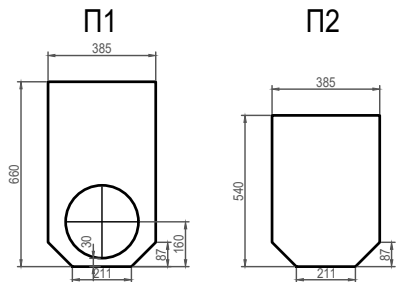
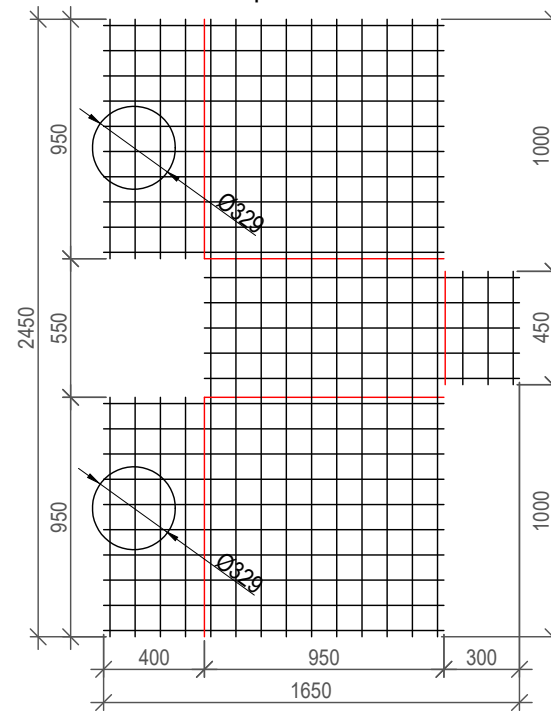


Песколовка ПЛ1  
Опалубка и армирование



Приложение №1 к Акту № 131-23-AC1-11.01 от 24.10.2023 г.

Раскрой сетки С1



Перечень смонтированных материалов

| Поз. | Наименование                             | Ед. изм. | Кол. | Масса ед./кг | Итого, кг | Примечание         |
|------|------------------------------------------|----------|------|--------------|-----------|--------------------|
| 1    | Лоток водоотводной ЛВ-30.51.81-Б-М-У24   | шт       | 1    | 428,80       | 428,80    | Betomax Plus       |
| 2    | Лоток водоотводной ЛВ-30.51.81-Б-М-У27   | шт       | 1    | 421,60       | 421,60    | Betomax Plus       |
| 3    | Лоток водоотводной ЛВ-30.51.81-Б-М-У28   | шт       | 1    | 419,20       | 419,20    | Betomax Plus       |
| 4    | Лоток водоотводной ЛВ-30.51.81-Б-М-У29   | шт       | 1    | 416,80       | 416,80    | Betomax Plus       |
| 5    | Лоток водоотводной ЛВ-30.51.81-Б-М-У33   | шт       | 1    | 407,20       | 407,20    | Betomax Plus       |
| 6    | Лоток водоотводной ЛВ-30.51.81-Б-М-У34   | шт       | 1    | 404,80       | 404,80    | Betomax Plus       |
| 7    | Лоток водоотводной ЛВ-30.51.81-Б-М-У35   | шт       | 1    | 402,40       | 402,40    | Betomax Plus       |
| 8    | Лоток водоотводной ЛВ-30.51.81-Б-М-У39   | шт       | 1    | 392,80       | 392,80    | Betomax Plus       |
| 9    | Лоток водоотводной ЛВ-30.51.81-Б-М-У40   | шт       | 1    | 390,40       | 390,40    | Betomax Plus       |
| 10   | Лоток водоотводной ЛВ-30.51.81-Б-М-У41   | шт       | 1    | 388,00       | 388,00    | Betomax Plus       |
| 11   | Лоток водоотводной ЛВ-30.51.81-Б-М-У45   | шт       | 1    | 378,40       | 378,40    | Betomax Plus       |
| 12   | Лоток водоотводной ЛВ-30.51.81-Б-М-У46   | шт       | 1    | 376,00       | 376,00    | Betomax Plus       |
| 13   | Решетка водоприемная РВ-30.37.50 Вч кл.Е | шт       | 24   | 18,50        | 444,00    |                    |
| 14   | Болт М12х50                              | шт       | 96   | 0,06         | 5,76      |                    |
| 15   | Гайка М12                                | шт       | 96   | 0,01         | 0,96      |                    |
| 16   | Труба стальная 273х8,0                   | м        | 9,56 | 52,28        | 499,80    | 2,49*2+2,29*2=9,56 |
| 17   | Лист стальной 660х385х5                  | м2       | 0,25 | 39,25        | 9,81      | П1 -8шт            |
| 18   | Лист стальной 540х385х5                  | м2       | 0,21 | 39,25        | 8,24      | П2-1шт             |
| 19   | Герметик силиконовый                     | мг/стык  | 7    | 0,14         | 0,98      | 7 стыков           |

Ведомость смонтированных материалов армирования и бетонирования песколовки

| Поз. | Наименование                     | Ед. изм. | Кол.  | Кол. шт | Итого, м | Масса ед/кг | Итого, кг | Примечание                                         |
|------|----------------------------------|----------|-------|---------|----------|-------------|-----------|----------------------------------------------------|
| 1    | Арматура Ø 8 А-500               | м        | 0,150 | 10      | 1,5      | 0,395       | 0,59      |                                                    |
| 2    | Уголок 30х30х3                   | м        | 1,000 | 2       | 2        | 1,36        | 2,72      |                                                    |
| С1   | Сетка 5х100х100                  | м2       | 4,040 | 1       | 4,04     | 2,75        | 11,11     | 2,45*1,65=4,04                                     |
| С2   | Сальник набивной Ду250           | м        | 0,150 | 1       | 0,15     | 14,1        | 2,12      | ТМ89.00 Серия 5.900-2                              |
| 3    | Бетонная подготовка В7,5 Н=100мм | м3       | 0,100 |         |          |             |           | 1,2*0,83*0,1=0,1                                   |
| 4    | Бетон В25                        | м3       | 0,350 |         |          |             |           | 2*(1*1*0,15)+0,7*0,33*0,1<br>5+0,15*0,37*0,33=0,35 |

Ведомость расхода стали, кг

| Марка<br>элемента | Класс арматуры    |       |                  |       | Всего |
|-------------------|-------------------|-------|------------------|-------|-------|
|                   | Арматура<br>А-500 |       | Проволока<br>ВР1 |       |       |
|                   | Ø8                | Итого | Ø5               | Итого |       |
| ПЛ1               | 0,59              | 0,59  | 11,11            | 11,11 | 11,70 |

Условные обозначения:

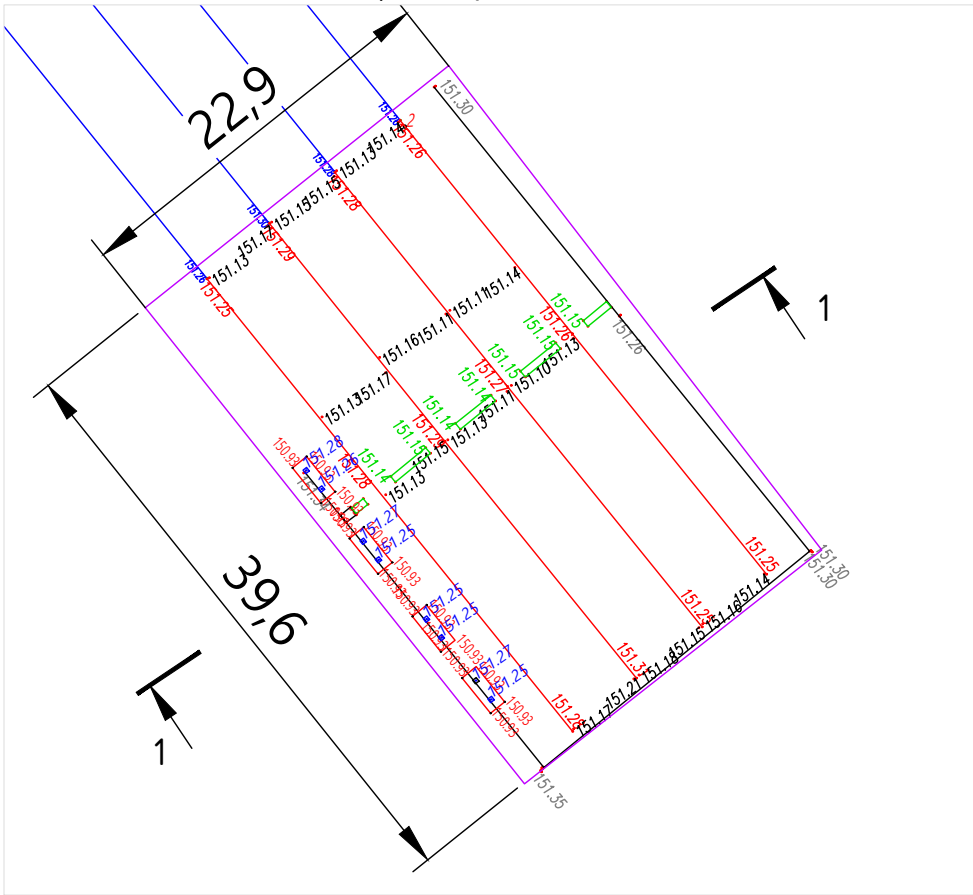
151,15 Фактическая отметка  
верха водоотводного  
лотка

|                |               |      |        |         |       |                                                                                                                                                             |  |  |  |
|----------------|---------------|------|--------|---------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| Изм.           | Кол.          | Лист | № док. | Подпись | Дата  | 131-23-AC1                                                                                                                                                  |  |  |  |
| Руков. проекта | Шевчук КА.    |      |        |         | 24.10 | Ж/Д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4 |  |  |  |
| Ген. директор  | Кесслер Ю.Ф.  |      |        |         | 24.10 |                                                                                                                                                             |  |  |  |
| Нач. участка   | Перевизнык АГ |      |        |         | 24.10 | Трансбордер<br>Архитектурно-строительные решения                                                                                                            |  |  |  |
| Гл. инженер    | Юрченко В.И.  |      |        |         | 24.10 |                                                                                                                                                             |  |  |  |
|                |               |      |        |         |       | Исполнительная схема №11.01<br>Установка водоотводных лотков<br>на площадке трансбордера                                                                    |  |  |  |
|                |               |      |        |         |       | ООО "КикГЕОСТРОЙ"                                                                                                                                           |  |  |  |



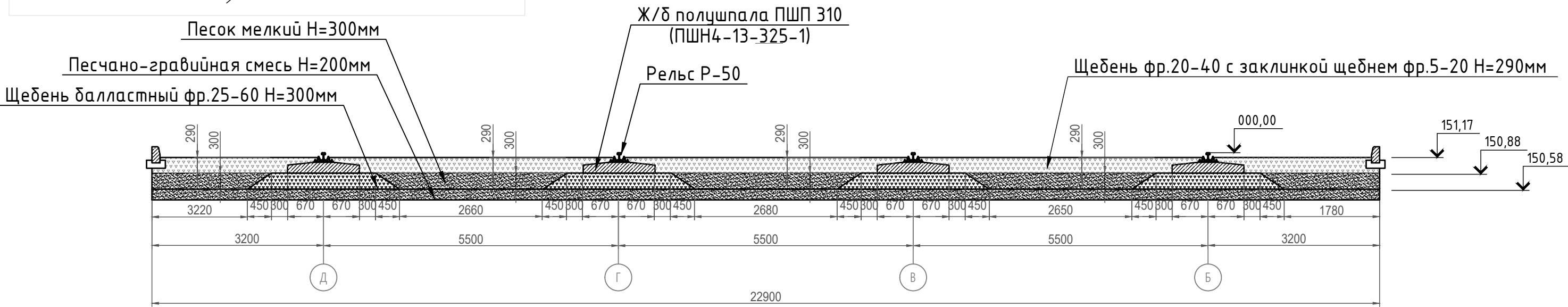
План участка производства работ  
(площадки устройства щебеночного основания под  
асфальтирование)

Приложение №1 к Акту № 131-23-АС1-12 от 25.10.2023 г.



| Ведомость работ по устройству щебеночного основания          |                 |      |      |      |      |                                |               |                          |
|--------------------------------------------------------------|-----------------|------|------|------|------|--------------------------------|---------------|--------------------------|
| Участок работ                                                | Площадь участка |      |      |      |      | Итого,<br>S=S1+S2+S3+S4+S5, м2 | Длина<br>L, м | Итого объем<br>V=SxL, м3 |
|                                                              | S1              | S2   | S3   | S4   | S5   |                                |               |                          |
| Площадка трансбордера                                        | 0,79            | 1,32 | 1,32 | 1,32 | 0,79 | 5,54                           | 39,73         | 220,10                   |
| * Лотки                                                      | -               | -    | -    | -    | -    | -                              | -             | 1,06                     |
| * Песколовка                                                 | -               | -    | -    | -    | -    | -                              | -             | 0,15                     |
| * Фундаменты ФМ-2                                            | -               | -    | -    | -    | -    | -                              | -             | 0,6                      |
| * Бет.осн. под Б/К                                           | -               | -    | -    | -    | -    | -                              | -             | 5                        |
| * Бордюрный камень                                           | -               | -    | -    | -    | -    | -                              | -             | 1,5                      |
| * - Объем, вычитаемый из общего объема щебеночного основания |                 |      |      |      |      |                                | <b>ИТОГО:</b> | <b>211,79</b>            |

1-1



Примечание:  
1. Линейные размеры указаны в метрах.  
2. Система координат МСК 50.2.  
3. Система высот Балтийская.  
4. Съёмка выполнялась электронным тахеометром С Х-105 (свидетельство о поверке С-АКЗ/14-06-2023/254502985, действительно до 13.06.2024г.)

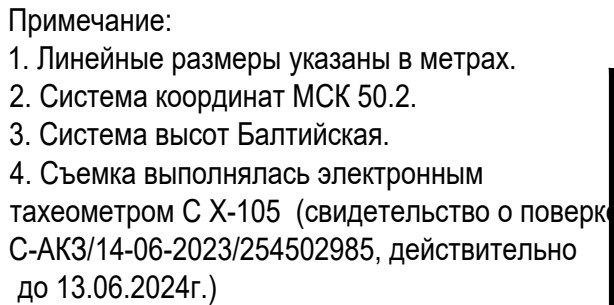
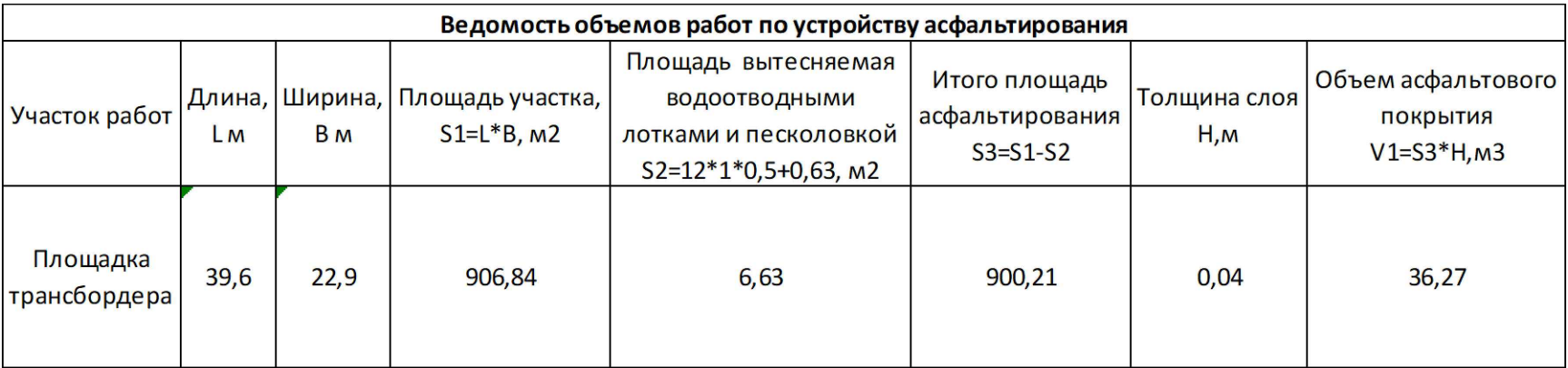
Условные обозначения:



Участок производства работ

150,88 Фактическая отметка верхнего основания балластной подушки  
150,58 Фактическая отметка нижнего основания балластной подушки

|                |      |                 |        |         |       |                                                                                                                                                             |  |                   |      |        |
|----------------|------|-----------------|--------|---------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------|------|--------|
|                |      |                 |        |         | 2023  | 131-23-АС1                                                                                                                                                  |  |                   |      |        |
|                |      |                 |        |         |       | Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4 |  |                   |      |        |
| Изм.           | Кол. | Лист            | № док. | Подпись | Дата  |                                                                                                                                                             |  |                   |      |        |
| Руков. проекта |      | Шевчук К.А.     |        |         | 25.10 | Трансбордер<br>Архитектурно-строительные решения                                                                                                            |  | Стадия            | Лист | Листов |
| ген. директор  |      | Косслер Ю.Ф.    |        |         | 25.10 |                                                                                                                                                             |  | ИД                | 1    | 1      |
| Нач. участка   |      | Перевизнык А.П. |        |         | 25.10 | Исполнительная схема №12<br>Устройство щебеночного основания под асф.бет. покрытие на площадке трансбордера                                                 |  | ООО "КиКГЕОСТРОЙ" |      |        |
| Гл. инженер    |      | Юрченко В.И.    |        |         | 25.10 |                                                                                                                                                             |  |                   |      |        |
|                |      |                 |        |         |       |                                                                                                                                                             |  |                   |      |        |



### Участок производства работ

|        |                                                           |
|--------|-----------------------------------------------------------|
| 150,88 | Фактическая отметка верхнего основания балластной подушки |
| 150,58 | Фактическая отметка нижнего основания балластной подушки  |

|                |      |                 |        |         |       |                                                                                                                                                             |  |                   |      |        |
|----------------|------|-----------------|--------|---------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------|------|--------|
|                |      |                 |        |         | 2023  | 131-23-АС1                                                                                                                                                  |  |                   |      |        |
|                |      |                 |        |         |       | Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4 |  |                   |      |        |
| Изм.           | Кол. | Лист            | № док. | Подпись | Дата  | Трансбордер<br>Архитектурно-строительные решения                                                                                                            |  | Стадия            | Лист | Листов |
| Руков. проекта |      | Шевчук К.А.     |        |         | 09.11 |                                                                                                                                                             |  | ИД                | 1    | 1      |
| Ген. директор  |      | Кеослер Ю.Ф.    |        |         | 09.11 |                                                                                                                                                             |  |                   |      |        |
| Нач. участка   |      | Перевизнык А.Г. |        |         | 09.11 |                                                                                                                                                             |  |                   |      |        |
| Гл. инженер    |      | Юрченко В.И.    |        |         | 09.11 | Исполнительная схема №13<br>Устройство асфальто-бетонного покрытия на площадке трансбордера                                                                 |  | ООО "КИКГЕОСТРОЙ" |      |        |
|                |      |                 |        |         |       |                                                                                                                                                             |  |                   |      |        |
|                |      |                 |        |         |       |                                                                                                                                                             |  |                   |      |        |