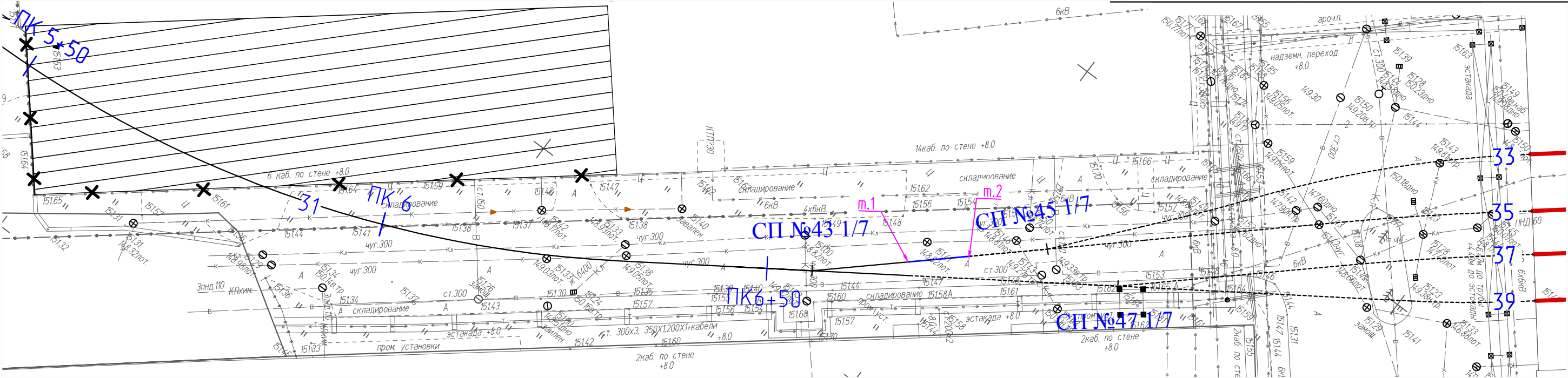




Путь (8 м) на участке от СП №43 до СП №45. Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Длина пути:	8			
Наименование	м., кг	м	Итого,кг	
рельс	P65 64,88	16	1 038,08	

Количество стыков:	1			
Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг	
накладки	P-65 29,260	4	117,0	
болт стыковой	27x160 0,800	12	9,6	
гайка	M27 0,222	12	2,7	
шайба	M27 0,130	12	1,6	
Сумма		40	130,9	

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	15			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
шпалы деревянные (160x230x2750)	II тип	70,0	15	1 050,0
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	60	7,4
Шайба двухвитковая	M25	0,116	60	7,0
Клемма промежуточная	ПК	0,640	60	38,4
Шуруп путевой	M24x170	0,590	120	70,8
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	60	20,7
Подкладка	КД-65	9,700	30	291,0
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	30	19,8
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	30	7,5
		Сумма	465,0	462,5

Условные обозначения:

————— - Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
						Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук				09.12	Исполнительная схема №121 Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах под проект. жд. путь между СП43 и СП45		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер				09.12					
Нач.участка	Перевизнык				09.12					
Гл.инженер	Юрченко				09.12					