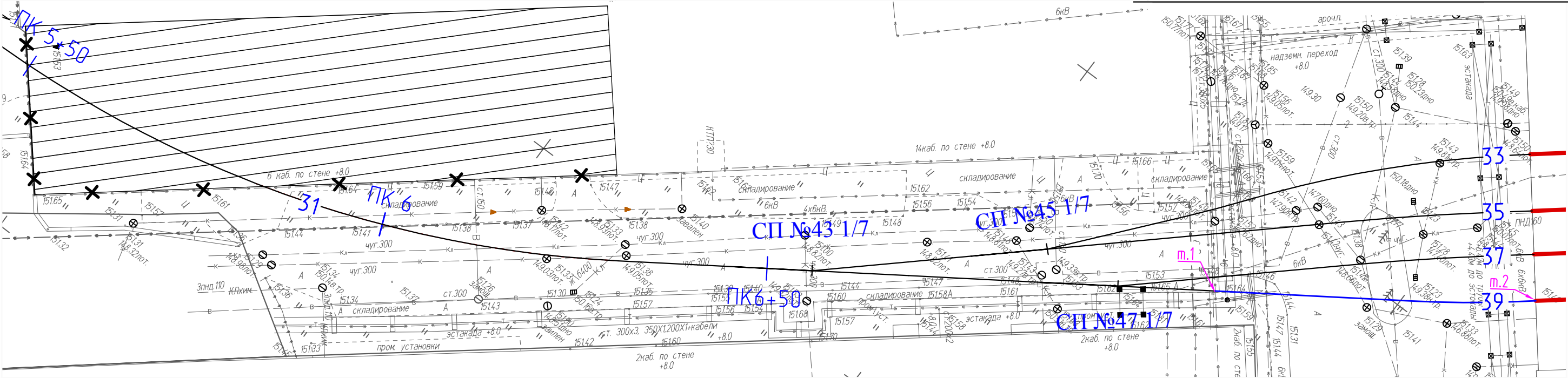




Путь №39 (41,41 м) Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Длина пути:	41,41			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
рельс	P65	64,88	82,82	5 373,36

Количество стыков:	4			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
накладки	P-65	29,260	16	468,2
болт стыковой	27x160	0,800	48	38,4
гайка	M27	0,222	48	10,7
шайба	M27	0,130	48	6,2
	Сумма		160	523,5

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	76			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
шпалы деревянные (160x230x2750)	II тип	70,0	76	5 320,0
Скрепления				
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	304	37,4
Шайба двухвитковая	M25	0,116	304	35,3
Клемма промежуточная	ПК	0,640	304	194,6
Шуруп путевой	M24x170	0,590	608	358,7
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	304	104,9
Подкладка	КД-65	9,700	152	1474,4
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	152	100,3
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	152	38,0
	Сумма		2356,0	2 343,5

Условные обозначения:

————— - Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
									ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук				12.12	Исполнительная схема №128 Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах под проект. жд. путь 39			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер				12.12						
Нач.участка	Перевизнык				12.12						
Гл.инженер	Юрченко				12.12						