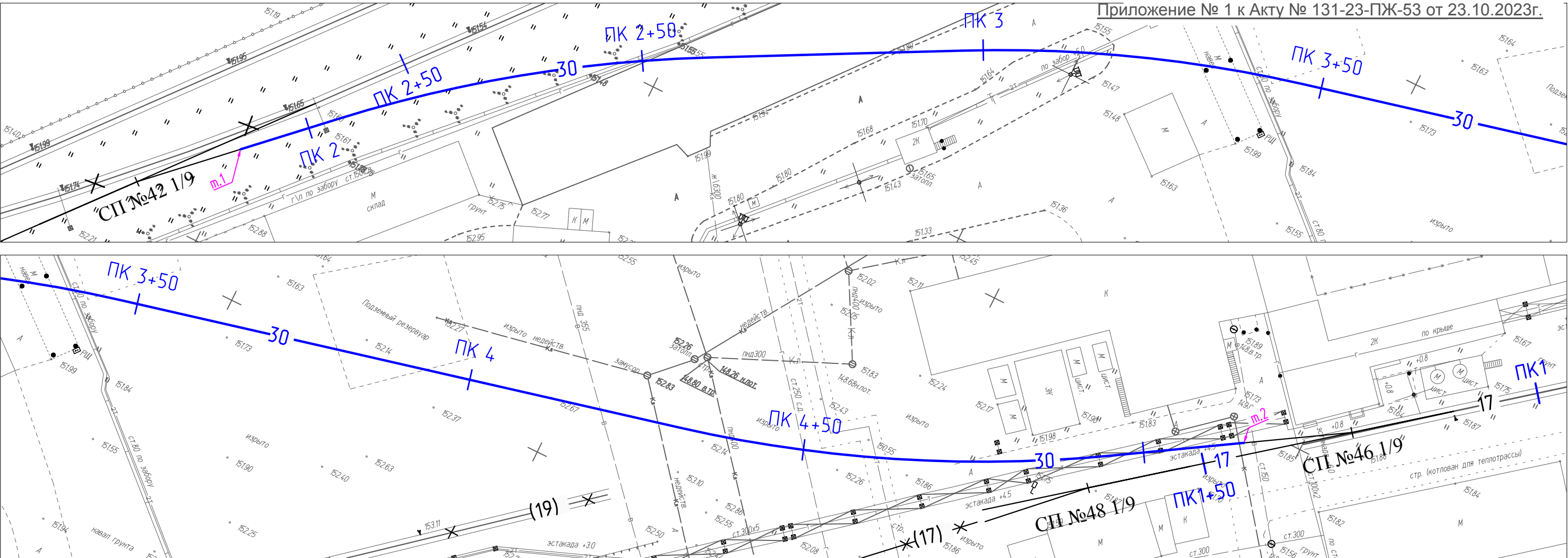


Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Путь 30 (325,27 м) Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах на участке от СП №42 до СП №46

Длина пути:		325,27		
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
рельс	P65	64,88	650,54	42207,04

Количество стыков:		27		
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
накладки	P-65	29,260	108	3160,1
болт стыковой	27x160	0,800	324	259,2
гайка	M27	0,222	324	71,9
шайба	M27	0,130	324	42,1
Сумма		1080		3533,3

Комплект скрепления КД-65 на длину пути		599		
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
шпалы деревянные (160x230x2750)	II тип	80,000	599	47920,0
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	2396	294,7
Шайба двухвитковая	M25	0,116	2396	277,9
Клемма промежуточная	ПК	0,640	2396	1533,4
Шуруп путевой	M24x170	0,590	4792	2827,3
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	2396	826,6
Подкладка	КД-65	9,700	1198	11620,6
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	1198	790,7
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	1198	299,5
Сумма		18569,0		66390,8

Условные обозначения:

— Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах пути №30 (т.1 - т.2)

						131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
							ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук				23.10	Исполнительная схема №53 Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах пути №30 на участке т.1 - т.2			
Ген.директор	Кесслер				23.10				
Нач.участка	Перевизнык				23.10				
Гл.инженер	Юрченко				23.10	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"			