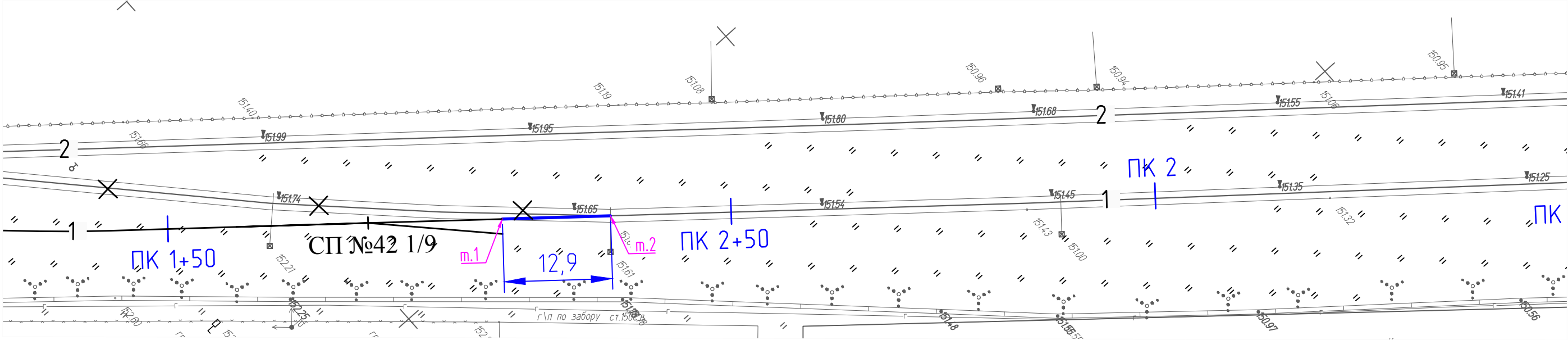




Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах пути №1 (т.1 - т.2)

Путь I (12,9 м) Укладка рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах

Длина пути:	12,9			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
рельс	P65	64,88	25,8	1673,90

Количество стыков:	2			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Накладки	P-65	29,260	8	234,1
Болт стыковой	27x160	0,800	24	19,2
Гайка	M27	0,222	24	5,3
Шайба	M27	0,130	24	3,1
	Сумма		80	261,7

Комплект крепления КБ-65 на длину пути	24			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
Шпала железобетонная (160x230x2750)	Ш1	260,0	24	6240,0
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	192	23,6
Шайба двухвитковая	M25	0,116	192	22,3
Клемма промежуточная	ПК	0,640	96	61,4
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	96	33,1
Шайба-скоба плоская	ЦП-138	0,078	96	7,5
Втулка изолирующая	ЦП-142 (КБ-65)	0,030	96	2,9
Болт закладной свободный	M22x175	0,617	96	59,2
Прокладка подрельсовая (P65)	ЦП	0,254	48	12,2
Подкладка	КБ-65	6,850	48	328,8
Прокладка нашпальная (КБ-65)	ЦП-328	0,640	48	30,7
	Сумма		1032	6821,8

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук				24.09	Исполнительная схема №24 Устройство новой рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах пути №1 на участке т.1 - т.2		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер				24.09					
Нач.участка	Перевизнык				24.09					
Гл.инженер	Юрченко				24.09					