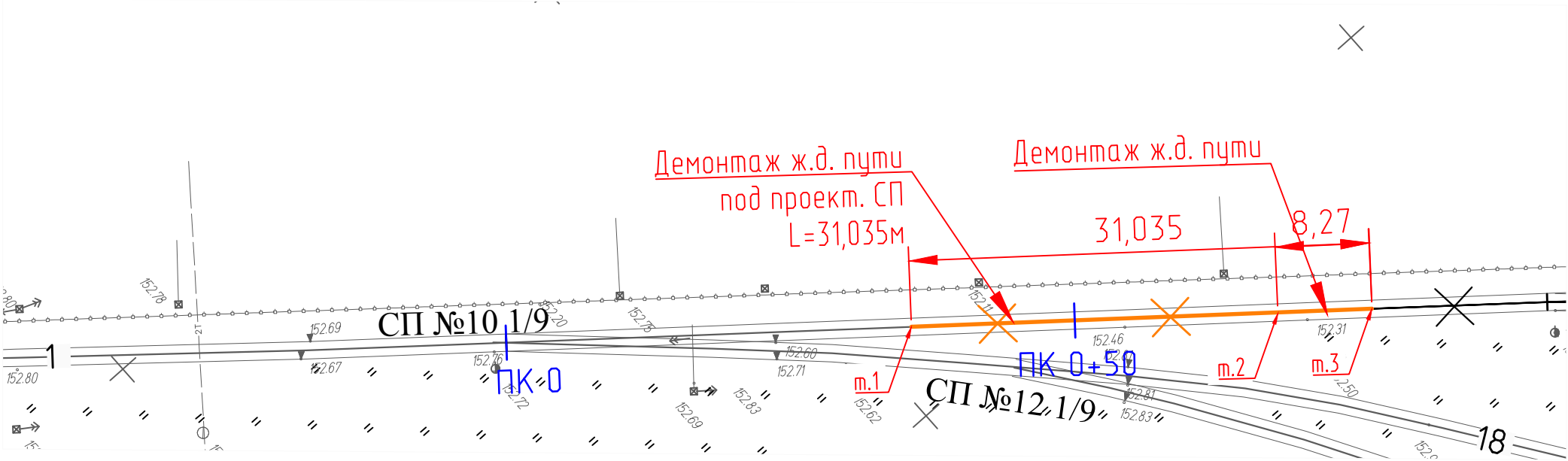




Условные обозначения:

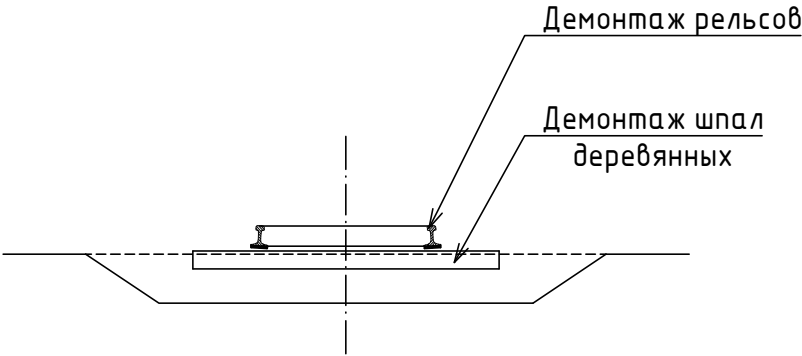
—×—×— — Демонтируемые железнодорожные пути на железобетонных шпалах (т.1-т.3)

Путь I (31,035 м) Демонтаж рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах под новый СП №40 + участок пути 1 (8,3 м)

Длина пути:	39,335			
	Наименование	м., кг	м	Итого, кг
Демонтаж рельс	P65	64,88	78,67	5104,11

Количество стыков:	4			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг
Накладки	P-65	29,260	16	468,2
Болт стыковой	27x160	0,800	48	38,4
Гайка	M27	0,222	48	10,7
Шайба	M27	0,130	48	6,2
	Всего		160	523,5

Комплект скрепления КБ-65 на длину пути	72			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг
Шпала железобетонная (160x230x2750)	Ш1	260,000	72	18720,0
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	576	70,8
Шайба двухвитковая	M25	0,116	576	66,8
Клемма промежуточная	ПК	0,640	288	184,3
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	288	99,4
Шайба-скоба плоская	ЦП-138	0,078	288	22,5
Втулка изолирующая	ЦП-142 (КБ-65)	0,030	288	8,6
Болт закладной свободный	M22x175	0,617	288	177,7
Прокладка подрельсовая (P65)	ЦП	0,254	144	36,6
Подкладка	КБ-65	6,850	144	986,4
Прокладка нашпальная (КБ-65)	ЦП-328	0,640	144	92,2
	Всего		3096	20465,3



					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Рук.проекта	Шевчук К.А.				11.09				ИД	2	
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				11.09						
Нач.участка	Перевизник А.П.				11.09						
Гл.инженер	Юрченко В.И.				11.09	Исполнительная схема Демонтаж железнодорожного пути №1 на железобетонных шпалах на участке т.1-т.3			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		