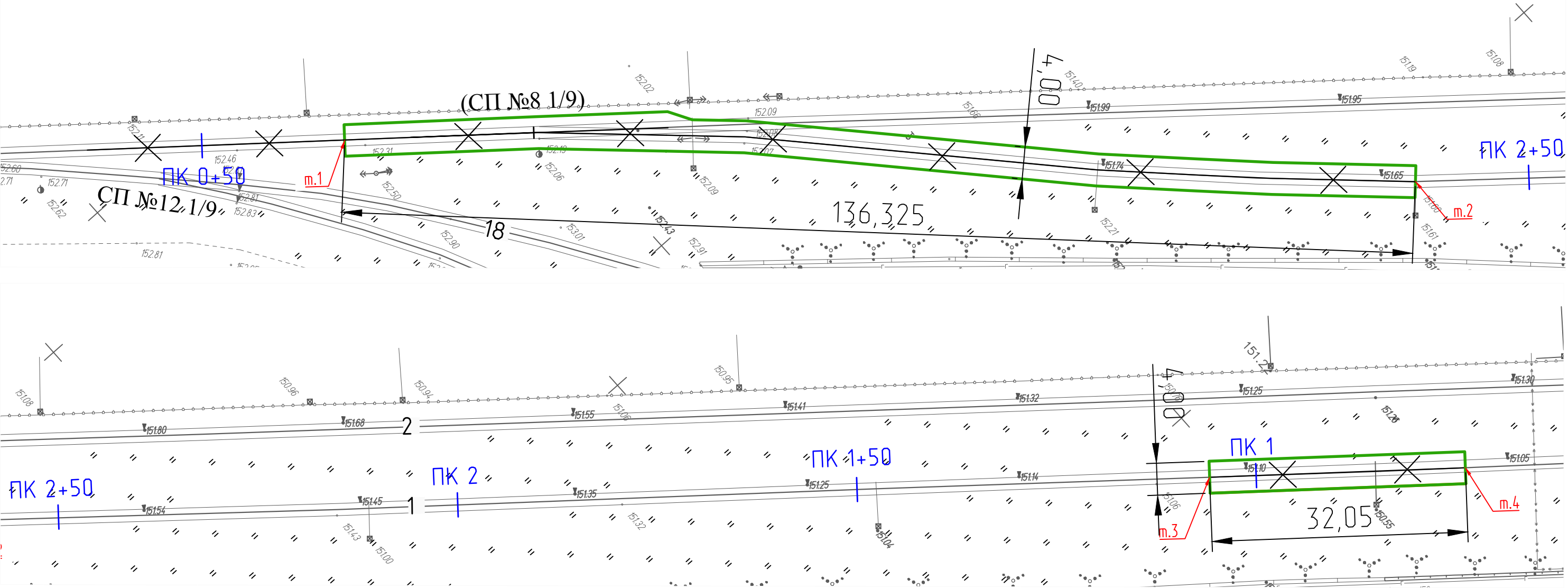




Разборка существующего балласта на участках м.1-м.2, м.3-м.4

Площадь участка м.1-м.2: $S1 = L1 \cdot a1 = 136,325 \cdot 4 = 545,3 \text{ м}^2$
Площадь участка м.3-м.4: $S2 = L2 \cdot a2 = 32,05 \cdot 4 = 128,2 \text{ м}^2$

Толщина слоя разборки сущ. балласта: $h = 300 \text{ мм}$

Объем разборки балласта участка м.1-м.2: $V1 = 545,3 \cdot 0,3 = 163,59 \text{ м}^3$
Объем разборки балласта участка м.3-м.4: $V2 = 128,2 \cdot 0,3 = 38,46 \text{ м}^3$

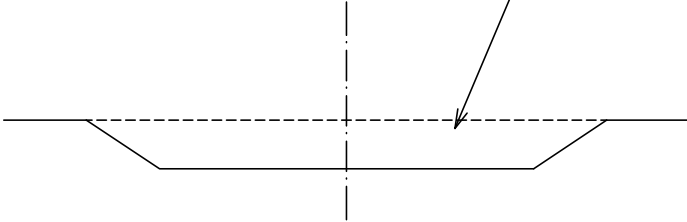
Общий объем щебня: $V = 169,59 + 38,46 = 202,05 \text{ м}^3$

Условные обозначения:



- Разборка существующего балласта (т.1 - т.2, т.3 - т.4)

Разборка сущ. балласта
под шпалой 30 см щебня



					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Рук.проекта	Шевчук К.А.				21.09				ИД	1	4
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				21.09						
Нач.участка	Перевизнык А.П.				21.09						
Гл.инженер	Юрченко В.И.				21.09	Исполнительная схема Разборка существующего балласта на участках т.1-т.2, т.3-т.4.			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		