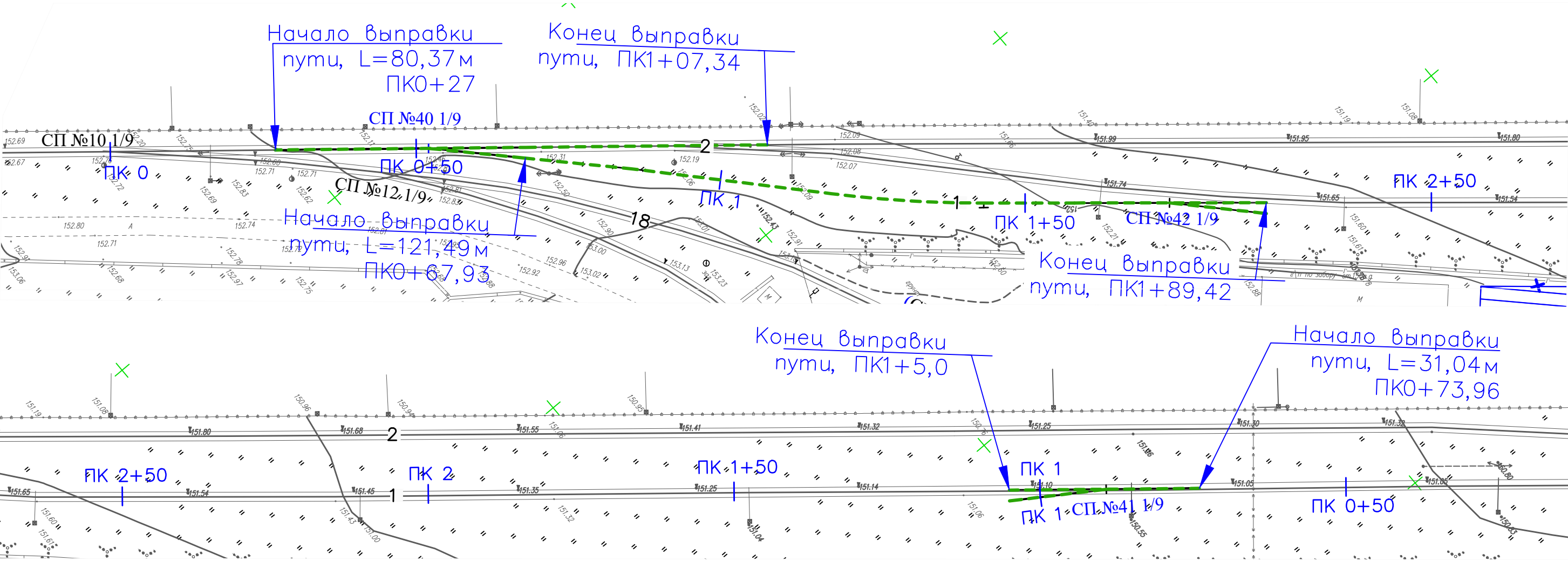




Балластировка, выправка и рихтовка железнодорожных путей:

1. Балластировка железнодорожных путей и стрелочных переводов:

1.1 Стрелочные переводы:

Объем щебня для балластировки 1 стрелочного перевода (всего 3шт.): $V = 16,43 \text{ м}^3$

Общий объем щебня для балластировки стрелочных переводов: $V_{сп} = 16,43 \cdot 3 = 49,29 \text{ м}^3$

1.2 Железнодорожные пути:

Длина железнодорожных путей: $L = 139,78 \text{ м}$

Объем щебня для выправки на 1 м ж.д. пути: $V_1 = 0,43 \text{ м}^3$

Общий объем щебня для балластировки железнодорожных путей: $V_{\delta} = 139,78 \cdot 0,43 = 60,10 \text{ м}^3$

2. Выправка железнодорожных путей и стрелочных переводов:

Общий объем щебня для балластировки СП и ж.д. путей: $V_{\delta} = 49,29 + 60,10 = 109,39 \text{ м}^3$

Объем щебня для выправки железнодорожного пути составляет 10% от объема щебня, используемого для балластировки железнодорожного пути: $V = V_{\delta} \cdot 0,1 = 109,39 \cdot 0,1 = 10,94 \text{ м}^3$

3. Рихтовка путей

Длина рихтовки путей: $L = 80,37 + 31,04 + 121,49 = 232,90 \text{ м}$

Условные обозначения:

— — — — — - Выправка и рихтовка железнодорожных путей

					2023	131-23-ПЖ		
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист
Руков. проекта	Шевчук К.А.				01.10		ИД	1
Гендиректор	Кесслер Ю.Ф.				01.10			
Нач. участка	Перевизник А.П.				01.10			
Гл. инженер	Юрченко В.И.				01.10	Исполнительная схема Выправка железнодорожных путей №1, №2 и стрелочных переводов СП40, СП41, СП42 с рихтовкой		Листов
						ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		