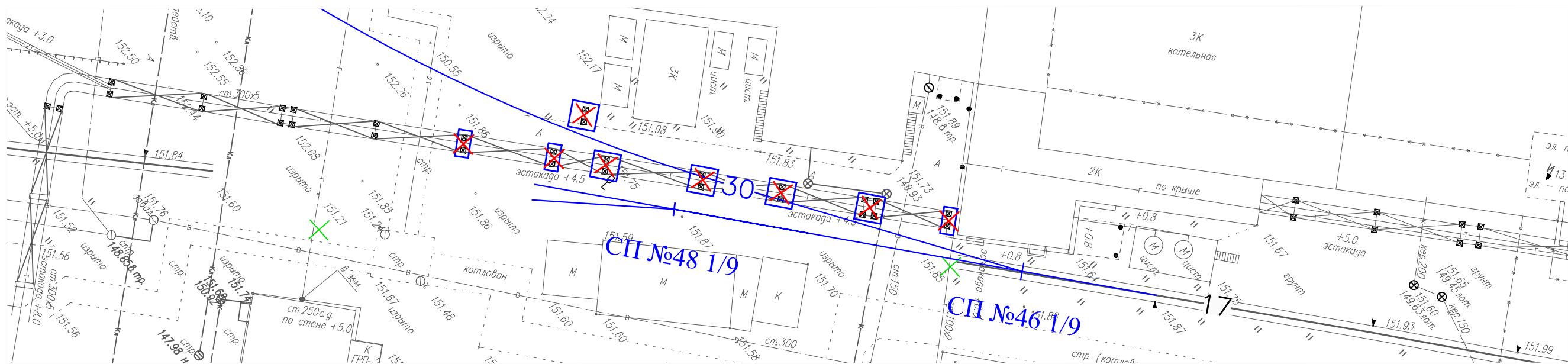




Демонтаж бетонных оснований отбойным молотком в котловане под устройство жд пути №30 и с погрузкой экскаватором емк. ковша 0,5 м3 на автомобили

1. Бетонные основания 3,0х3,0х0,7(н).

Количество бетонных оснований – 5 шт.
Объем демонтируемых оснований: $V1 = (3 \times 3 \times 0,7) \times 5 = 31,5 \text{ м}^3$

2. Бетонные основания 3,0х1,х0,7(н).

Количество бетонных оснований – 3 шт.
Объем демонтируемых оснований: $V1 = (3 \times 3 \times 0,7) \times 3 = 18,9 \text{ м}^3$

Общий объем демонтируемых бетонных оснований: $V = V1 + V2 = 31,5 + 18,9 = 50,4 \text{ м}^3$

Условные обозначения:

-  - Демонтаж бетонного основания (3,0х3,0х0,7(н))
-  - Демонтаж бетонного основания (3,0х1.5х0,7(н))

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Руков. проекта		Шевчук К.А.			18.10	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			18.10		ИД	1	1
Нач. участка		Перевизник А.П.			18.10				
Гл. инженер		Юрченко В.И.			18.10	Исполнительная схема Разборка (демонтаж) бетонных оснований под устройство жд пути №30 (у СП№46 и СП№48)	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		