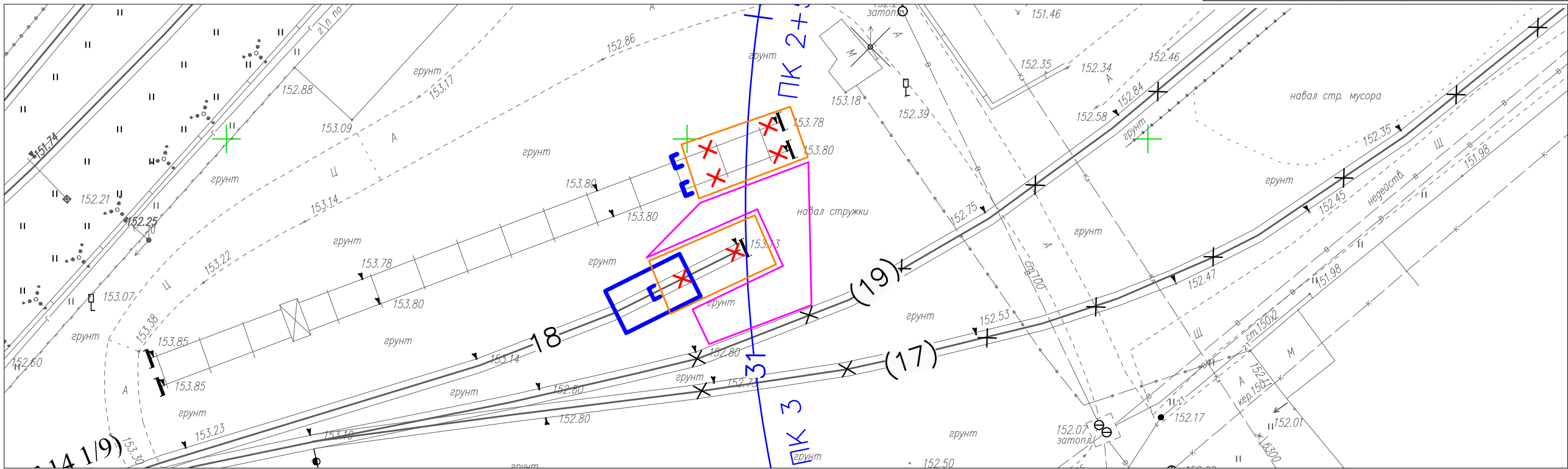




Условные обозначения:

- Демонтаж тупиков
- Граница асф.бетонного покрытия

Демонтаж тупиков отбойными молотками с погрузкой экскаватором емк. ковша 0,65 м3 на автомобили

1. Демонтаж бетонных блоков 3,0х0,6х0,6 (м)

Количество блоков на участке подкранного пути – 20 шт.
Количество блоков на участке пути 18 – 20 шт.

Всего демонтируется бетонных блоков – 40 шт. (V = 43,2 м³)

2. Демонтаж асфальто-бетонного покрытия отбойными молотками с погрузкой экскаватором (емк. ковша 0,65 м³) на автомобили. (снятие асф. покрытия производится ковшом эскаватора)

Площадь территории разборки покрытия: S = 151 м²
Толщина слоя асфальтового покрытия: h = 0,04м
Объем разработки асфальтового покрытия: V= 151*0,04 = 6,04 м³
Количество демонтируемых плит (3,0х1,75х0,17): n= 151/5,3 = 29 шт.
Толщина слоя бетонного основания: h = 0,1м
Объем разработки бетонного основания: V= 151*0,1 = 15,1 м³

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
Руков. проекта		Шевчук К.А.			19.10	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Ген.директор		Кесслер Ю.Ф.			19.10				ИД	2	
Нач. участка		Перевизнык А.П.			19.10						
Гл. инженер		Юрченко В.И.			19.10	Исполнительная схема Демонтаж тупиков кранового пути и железнодорожного пути №18.			ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		