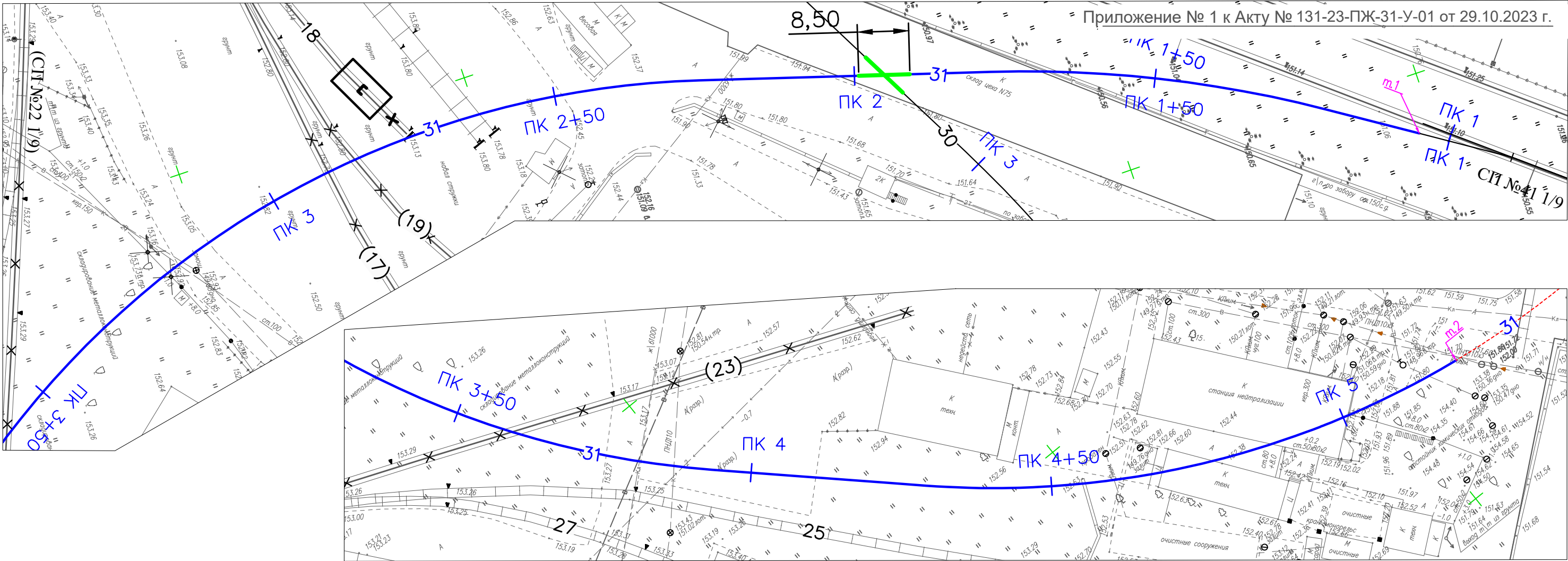




Путь 31 (407,43 м) Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах на участке от СП №41 до ПК5+21,0

Длина пути:	407,43			
	Наименование	м., кг	м	Итого,кг
рельс	P65	64,88	814,86	52868,12

Количество стыков:	34			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
накладки	P-65	29,260	136	3979,4
болт стыковой	27x160	0,800	408	326,4
гайка	M27	0,222	408	90,6
шайба	M27	0,130	408	53,0
		Сумма	1360	4449,4

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	750			
	Наименование	шт., кг	шт	Итого,кг
шпалы деревянные (160x230x2750)	II тип	80,000	750	60000,0
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	3000	369,0
Шайба двухвитковая	M25	0,116	3000	348,0
Клемма промежуточная	ПК	0,640	3000	1920,0
Шуруп путевой	M24x170	0,590	6000	3540,0
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	3000	1035,0
Подкладка	КД-65	9,700	1500	14550,0
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	1500	990,0
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	1500	375,0
		Сумма	23250,0	83127,0

Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах пути №31 (т.1 - т.2)

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
Рук.проекта	Шевчук К.А.				29.10		ИД	1	1
Ген.директор	Кесслер Ю.Ф.				29.10				
Нач.участка	Перевизнык А.П				29.10				
Гл.инженер	Юрченко В.И.				29.10	Исполнительная схема Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах пути №31 на участке т.1 - т.2		ООО "КиКГЕОСТРОЙ"	